

## COMUNICATO STAMPA

**A WEBUILD, IN CONSORZIO, NUOVO CONTRATTO DA €1,32 MILIARDI IN SICILIA PER LA TRATTA FERROVIARIA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE DELL'ALTA CAPACITÀ PALERMO-CATANIA**

**RINNOVATO SUPPORTO ALLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DEL SUD DEL PAESE E NUOVA OPPORTUNITÀ DI OCCUPAZIONE QUALIFICATA E LAVORO PER LA FILIERA**

**WEBUILD IMPEGNATA NEL SUD ITALIA CON 19 PROGETTI INSIEME A UNA FILIERA DI ECCELLENZA DI OLTRE 3.800 IMPRESE**

- *Webuild guiderà il consorzio con Ghella, per la realizzazione di 30 chilometri di nuova linea ferroviaria ad alta capacità*
- *Stimati 7.300 posti di lavoro, diretti e di terzi, per la costruzione dei soli lotti Webuild sulla direttrice Palermo-Catania-Messina, con una filiera ad oggi di oltre 580 imprese*
- *La Linea Palermo-Catania-Messina è parte integrante del corridoio Scandinavo-Mediterraneo della rete di trasporto transeuropea TEN-T, che favorisce l'interconnessione con il resto dell'Italia e dell'Europa*

Milano, 6 giugno 2023 – Nuovo contratto per Webuild, in consorzio, da €1,32 miliardi di valore totale, sulla linea ferroviaria alta capacità Palermo-Catania in Sicilia. Il consorzio realizzerà il raddoppio della tratta Fiumetorto-Lercara Diramazione (Lotto 1+2), che prevede la progettazione esecutiva e la realizzazione di 30 chilometri di nuova linea. Commissionato da RFI (Gruppo FS Italiane), il progetto contribuirà a supportare lo sviluppo infrastrutturale in Sicilia, riducendo i tempi di percorrenza tra alcune delle sue principali città e rendendo più competitivo il trasporto su ferro.

Webuild, con una quota totale pari al 75% (incluso il 5% della sua controllata Seli Overseas), guiderà il consorzio con Ghella (25% di quota totale, incluso il 10% della sua controllata TunnelPro). Per il nuovo lotto della linea ferroviaria, si stima la creazione di 1.500 posti di lavoro. Per l'esecuzione dei lavori, saranno impiegate tecnologie all'avanguardia e metodi di costruzione volti a garantire la massima sostenibilità del progetto.

Con questo nuovo contratto, Webuild è attualmente impegnata in 19 progetti in corso nel Sud Italia, che sta realizzando con una filiera di eccellenza di oltre 3.800 imprese da inizio lavori, per un valore dei contratti stipulati con i fornitori pari a €2,5 miliardi. Si tratta di progetti strategici per la mobilità sostenibile del Paese, anche in un'ottica di transizione energetica, a supporto dello sviluppo dei territori e della competitività dell'Italia. Progetti che contribuiranno anche alla crescita del settore e dell'occupazione, in particolare tra i giovani, che già oggi rappresentano il 20% della forza lavoro Webuild.

Sulla direttrice Palermo-Catania-Messina, Webuild è impegnato nella realizzazione di 7 lotti, insieme ad altre imprese italiane: oltre al nuovo Lotto 1+2, sulla linea Palermo-Catania sta realizzando le tratte Bicocca-Catenanuova e Nuova Enna-Dittaino, a cui si sono aggiunte di recente la Caltanissetta Xirbi-Nuova Enna e la Lercara-Caltanissetta Xirbi, mentre sulla linea Messina-Catania, sta realizzando i lotti Taormina-Giampileri e

Fiumefreddo-Taormina/Letojanni. Nel complesso, la costruzione di questi 7 lotti si stima porterà alla creazione di 7.300 posti di lavoro, tra diretti e di terzi, con il coinvolgimento da inizio lavori ad oggi di oltre 580 imprese.

Il nuovo Lotto 1+2 include la realizzazione di 20 chilometri circa di tunnel, a doppia canna a binario singolo, più di 2 chilometri di viadotti ferroviari e stradali, più di 7 chilometri di viabilità collegata e 3 stazioni, di cui una (Valle del Torto) da realizzare e le altre due (Cerde e Lercara) da ammodernare. Durante la costruzione, saranno previsti sistemi per il recupero e il riutilizzo delle acque piovane e di quelle impiegate nei processi industriali; per lo scavo delle gallerie saranno impiegate quattro frese meccaniche, le TBM; le stazioni saranno dotate di sistemi volti a garantire un efficientamento dei consumi idrici e la raccolta e il riuso delle acque meteoriche.

La nuova linea Palermo-Catania-Messina è un progetto strategico per la Sicilia e per l'Italia tutta. È destinata a potenziare velocità ed efficacia del trasporto di merci e persone all'interno dell'isola, riducendo i tempi di viaggio tra Palermo e Catania a 2 ore (60' in meno rispetto all'attuale).

\*\*\*\*

*Webuild è leader internazionale nella progettazione e realizzazione di grandi infrastrutture complesse nei settori mobilità sostenibile (ferrovie, metro, ponti, strade, porti), energia idroelettrica (dighe a scopo energetico, impianti idroelettrici), acqua (Impianti di depurazione, dissalatori, gestione acque reflue, dighe a scopo potabile e irriguo), edifici green (edifici civili e industriali, aeroporti, stadi e ospedali), supportando i clienti nel raggiungimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile – SDG definiti dalle Nazioni Unite. Riconosciuto come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua, il Gruppo lavora in tutto il mondo, con una presenza in 50 paesi ed un fatturato realizzato per il 70% sul mercato internazionale, con 83mila dipendenti (diretti e di terzi) di 100 nazionalità e una filiera di più di 17.500 imprese. In 117 anni di ingegneria applicata a oltre 3.200 progetti realizzati, il Gruppo ha costruito 14.118km di ferrovie e metro, 82.509km di strade e autostrade, 1.018km di ponti e viadotti, 3.396km di gallerie, 313 dighe e impianti idroelettrici. I suoi progetti più noti sono il Ponte Genova San Giorgio in Italia e l'espansione del Canale di Panama, il progetto idraulico Lake Mead Third Intake di Las Vegas negli USA, l'Airport Line di Perth in Australia e il Centro Culturale della Fondazione Stavros Niarchos di Atene e, attualmente in corso, la Galleria di Base del Brennero, la Linea 4 della Metro di Milano, e il Terzo Valico dei Giovi-Nodo di Genova in Italia, il North East Link di Melbourne in Australia. Nel 2022, Webuild ha registrato ricavi totali per €8,2 miliardi, un portafoglio ordini di oltre €53 miliardi, e progetti in corso di realizzazione che contribuiranno ad una riduzione annua delle emissioni di 25 milioni di tonnellate di CO2. Soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di Salini Costruttori S.p.A., Webuild ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (WBD; WBD.MI; WBD:IM). Dal 2021, è inclusa nell'indice MIB ESG, dedicato alle blue-chip italiane con le migliori pratiche ESG.*

[Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)



#### Contatti:

##### Relazioni con i Media

Francesca Romana Chiarano

Tel. +39 338 247 4827

email: [f.chiarano@webuildgroup.com](mailto:f.chiarano@webuildgroup.com)

##### Relazioni con i Media (Estero)

Gilles Castonguay

Tel. +39 +39 342 682 6321

email: [gr.castonguay@webuildgroup.com](mailto:gr.castonguay@webuildgroup.com)

##### Investor Relations

Amarilda Karaj

Tel +39 02 444 22476

email: [a.karaj@webuildgroup.com](mailto:a.karaj@webuildgroup.com)