

## COMUNICATO STAMPA

### **A WEBUILD CONTRATTO PER IL NORTH EAST LINK PROJECT A MELBOURNE IN AUSTRALIA, PER UN VALORE PER LA COSTRUZIONE PARI A AUS\$ 3,3 MILIARDI (€2,1 MILIARDI)**

### **WEBUILD PROSEGUE NELLA POLITICA DI AMPLIAMENTO IN AUSTRALIA E NEI PROGETTI PPP E RAGGIUNGE €10.6 MILIARDI DI NUOVE AGGIUDICAZIONI PER IL 2021**

*Milano, 28 ottobre 2021* – Webuild, parte del Consorzio SPARK, ha firmato un contratto del valore in quota pari a 3,3 miliardi di dollari australiani (€2,1 miliardi), per il North East Link PPP Primary Package di Melbourne, in Australia, progetto del valore complessivo di 11,1 miliardi di dollari australiani, per cui il Gruppo parteciperà ai lavori di progettazione e costruzione. Webuild parteciperà anche con il 7,5% alla società di progetto a cui faranno capo le attività di Operation & Maintenance.

Con questo contratto, per cui Webuild era già stato selezionato come migliore offerente a giugno 2021, risulta pari a €10,6 miliardi il valore totale consolidato dei nuovi ordini che Webuild ha acquisito, ha in corso di finalizzazione o per cui risulta migliore offerente da inizio anno, a cui vanno aggiunti gli ulteriori €13 miliardi riferiti al contratto per la realizzazione della prima linea ferroviaria ad alta velocità in Texas.

Il North East Link è il più grande progetto infrastrutturale realizzato con formula PPP (Public-Private Partnership) in Australia, un progetto con una grande valenza in termini di sostenibilità che porterà alla realizzazione di un collegamento essenziale per la rete autostradale della città, per ridurre i livelli di congestionamento del traffico e i tempi di viaggio per decine di migliaia di automobilisti. Il North East Link eviterà il passaggio di 15.000 camion dalle strade locali ogni giorno, riducendo di fino a 35 minuti i tempi di viaggio dei pendolari.

Alla joint venture che seguirà la fase di realizzazione, partecipata da Webuild, farà capo la progettazione e la costruzione di circa 6,5 km di tunnel gemelli a tre corsie e opere collegate. Una volta completato, il North East Link PPP sarà il più lungo tunnel stradale dello stato di Victoria.

I lavori sono parte del Primary Package, oggetto di aggiudicazione al Consorzio SPARK da parte della North East Link Authority, che segue lo sviluppo dell'intero progetto per il collegamento, oggi mancante nella rete autostradale di Melbourne, tra la M-80 Ring Road e la Eastern Freeway nel nord-est della città. Il PPP sarà sviluppato sulla base di una struttura contrattuale del tipo Incentivised Target Cost, che permette, attraverso l'applicazione dei principi di trasparenza e di approccio collaborativo cliente/contractor, una gestione ottimizzata di opportunità e rischi.

“L’Australia rappresenta per noi un mercato sempre più strategico, per le potenzialità che offre in termini di mobilità sostenibile e di energie rinnovabili”, ha dichiarato Pietro Salini, Amministratore Delegato di Webuild. “Siamo orgogliosi di essere leader di questa joint venture di imprese internazionali che realizzerà il NEL. Questo contratto è un grande risultato per il Gruppo. Corona l’impegno che da anni Webuild sta approfondendo in un mercato dove intende crescere e consolidare una presenza qualificata ed è anche il riconoscimento dell’expertise delle persone che lavorano nel Gruppo, acquisita nella realizzazione di grandi e sfidanti opere in tutto il mondo”.

A dimostrazione del ruolo chiave del mercato australiano per Webuild, il Gruppo ha di recente aperto una seconda sede nel Paese, a Melbourne, e ha avviato una partnership con l'Università di Melbourne, per due

borse di studio per incoraggiare le donne ad intraprendere una carriera nel mondo dell'ingegneria. Ulteriori collaborazioni sono state avviate con la University of Technology di Sidney e, più di recente, è stato siglato un accordo anche con l'Università del Queensland.

Nel New South Wales, Webuild sta realizzando Snowy 2.0, il più grande progetto idroelettrico del Paese. Nell'Australia occidentale, è in fase di completamento il Forrestfield-Airport Link a Perth, per collegare la periferia orientale con l'aeroporto e il centro città.

Webuild è leader mondiale nel settore delle infrastrutture sostenibili, con una presenza in 50 paesi e un track record che include la costruzione di circa 80.300 km di strade e autostrade e lo scavo di circa 2.400 km di tunnel.

\*\*\*

*Webuild, il nuovo Gruppo che nasce nel 2020 da Salini Impregilo, è uno dei maggiori global player nella realizzazione di grandi infrastrutture complesse per la mobilità sostenibile, l'energia idroelettrica, l'acqua, i green buildings (sustainable mobility, clean hydro energy, clean water, green buildings), supportando i clienti nel raggiungimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile - SDG. Il Gruppo è l'espressione di 115 anni di esperienza ingegneristica applicata in 50 paesi in cinque continenti, con 70.000 dipendenti tra diretti e indiretti, di oltre 100 nazionalità. Riconosciuto per 5 anni da Engineering News - Record (ENR) come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua (dighe, progetti idraulici e di smaltimento acque reflue, impianti di potabilizzazione e dissalazione), dal 2018 è incluso nella top ten del settore ambiente ed è anche leader nel settore della mobilità sostenibile (in particolare metropolitane e ferrovie, oltre a strade e ponti). Firmatario del Global Compact delle Nazioni Unite, il Gruppo esprime le sue competenze in progetti come le metropolitane di Milano M4, Grand Paris Express, Cityringen di Copenhagen, Sydney Metro Northwest in Australia, Red Line North Underground a Doha, Linea 3 Metro a Riyadh; le linee ferroviarie ad alta velocità in Italia; il nuovo Ponte di Genova in Italia e il nuovo Gerald Desmond Bridge a Long Beach, California; l'espansione del Canale di Panama; l'impianto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia; la diga di Rogun in Tajikistan; l'Anacostia River Tunnel e il Northeast Boundary Tunnel a Washington, D.C.; lo stadio Al Bayt, che ospiterà la coppa del mondo del 2022 in Qatar. Alla fine del 2020 ha registrato un portafoglio ordini totale di €41,7 miliardi, con l'89% del backlog costruzioni relativo a progetti legati all'avanzamento degli obiettivi di sviluppo sostenibile (SDG) delle Nazioni Unite. Webuild, soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di Salini Costruttori S.p.A., ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (Borsa Italiana: WBD; Reuters: WBD.MI; Bloomberg: WBD:IM).*

[Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)



**Contatti:**

**Relazioni con i Media**

Gilles Castonguay

Tel. +39 342 682 6321

email: [gr.castonguay@webuildgroup.com](mailto:gr.castonguay@webuildgroup.com)

**Investor Relations**

Amarilda Karaj

Tel +39 02 444 22476

email: [a.karaj@webuildgroup.com](mailto:a.karaj@webuildgroup.com)

**Relazioni con i Media (Italia)**

Carmen Cecchini

Tel. +39 346 3019009

email: [c.cecchini@webuildgroup.com](mailto:c.cecchini@webuildgroup.com)