

COMUNICATO STAMPA

WEBUILD RAGGIUNGE L'ACCORDO PER L'ACQUISIZIONE DELLA SOCIETÀ AUSTRALIANA CLOUGH CLOUGH SERVIRÀ COME PIATTAFORMA IN UN MERCATO STRATEGICO IN FORTE ESPANSIONE

- *Accordo condizionato con Murray & Roberts per l'acquisizione di Clough, subordinatamente all'esito positivo delle attività di due diligence*
- *Clough è tra le principali società di ingegneria e costruzioni del Paese, con oltre 100 anni di storia*
- *L'operazione permetterebbe di rafforzare la presenza di Webuild in Australia attraverso acquisizione di scala, competenze e forza lavoro*
- *La combinazione di Webuild e Clough consentirebbe inoltre di beneficiare di significative sinergie operative e commerciali*
- *Clough riporta €4.8 miliardi di backlog ordini e preferred bids, ricavi per €1 miliardo ed un bilancio privo di debito finanziario*

MILANO, 8 novembre 2022 - Webuild comunica di aver raggiunto un'intesa, soggetta a condizioni, per l'acquisto dell'intero capitale sociale della società australiana Clough Limited ("Clough").

La Target

Clough è tra le principali aziende del paese nel settore ed impiega circa 2.500 dipendenti. Fondata a Perth nel 1919, interamente controllata Murray & Roberts, fornisce soluzioni innovative e sostenibili nella progettazione, realizzazione e manutenzione di impianti e infrastrutture a servizio dei settori energy, materie prime ed infrastrutture. I suoi progetti storici principali includono il primo grattacielo a Perth e il primo grande tunnel autostradale sotterraneo in Western Australia.

Al 30 giugno 2022, Clough riporta un backlog ordini di circa €2,1 miliardi, a cui si aggiungono circa €2,7 miliardi di progetti per i quali la società è risultata migliore offerente. Sia il backlog sia i preferred bids sono principalmente concentrati in Australia e Nord America. Il volume dei ricavi annui per l'esercizio 2022 è pari a circa €1 miliardo. Inoltre, la società ha chiuso l'esercizio 2022 priva di debiti finanziari.

Webuild supporterà il riassetto finanziario di Clough, con l'obiettivo di trasformarla nella piattaforma del Gruppo in Australia, mercato strategico per la crescita con investimenti in infrastrutture stimati per oltre €300 miliardi, nel periodo 2022-2025. In Australia, Webuild registra ordini in portafoglio e progetti per cui il Gruppo è risultato miglior offerente per circa €9 miliardi.

Il rationale dell'operazione

L'operazione permetterebbe a Webuild di:

- **rafforzare la struttura organizzativa, ingegneristica e la forza lavoro** in Australia, funzionali all'esecuzione dei grandi lavori in portafoglio e del piano commerciale;
- **rafforzare la presenza locale in alcuni principali stati australiani** quali Western Australia e Queensland, in aggiunta all'ormai consolidata presenza di Webuild negli stati di New South Wales e Victoria;
- **beneficiare di economie di scala e di significative sinergie** attraverso la **valorizzazione delle risorse centrali di Clough** specializzate in pianificazione commerciale, preparazione di offerte, gestione delle risorse umane, gestione degli approvvigionamenti, amministrazione, finanza e controllo
- **espandere e diversificare le attività** del Gruppo Webuild, in termini di segmenti operativi, grazie al buon posizionamento e ad una forte expertise tecnica di Clough nei settori quali Energia, Impianti e Difesa.

L'operazione consentirebbe, infine, a Webuild di rilevare le quote di minoranza di alcuni progetti in Australia svolti in partnership con Clough, tra cui gli iconici Snowy 2.0 e Inland Rail.

Alcune condizioni dell'accordo

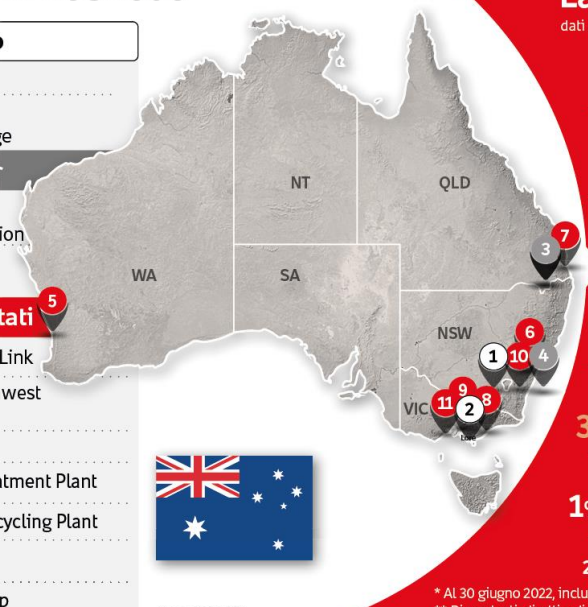
L'intesa è condizionata, tra le altre cose, all'esito positivo delle attività di due diligence che saranno prontamente svolte sul gruppo Clough, all'ottenimento delle necessarie autorizzazioni all'acquisizione da parte delle autorità competenti, alla conferma da parte dei principali clienti di Clough della continuità dei contratti post acquisizione e all'approvazione dell'operazione da parte dell'assemblea dei soci di Murray & Roberts Holding Limited. Nel contesto dell'operazione, Webuild si è impegnata ad erogare a Clough, tra signing e closing, un finanziamento sino ad AUS\$ 30 milioni (pari a circa €20 milioni), a condizione che Clough presti adeguate garanzie reali per il rimborso in caso di mancato perfezionamento dell'operazione.

Le attività di due diligence sono già state avviate e avranno come oggetto sia la verifica delle previsioni economiche e finanziarie che sono state fornite a Webuild nel corso della trattativa sia i consueti aspetti legali, contabili fiscali ed operativi.

PRESENZA DI WEBUILD IN AUSTRALIA

Progetti in corso e completati in Australia

- | Progetti in Corso | |
|---------------------|---|
| 1 | Snowy 2.0 |
| 2 | North East Link PPP Primary Package |
| Preferred Bidder | |
| 3 | Inland Rail Gowrie-Kagaru Section |
| 4 | Altri progetti da comunicare |
| Progetti Completati | |
| 5 | Forrestfield-Airport Link |
| 6 | Sydney Metro Northwest Skytrain Bridge |
| 7 | Wivenhoe Dam |
| 8 | Traralgon Water Treatment Plant |
| 9 | Pakenham Water Recycling Plant |
| 10 | Shoalhaven Bridge |
| 11 | Melbourne City Loop |



La crescita degli ultimi anni

dati % su fatturato e backlog totali

■ Fatturato Australia
■ Construction Order Backlog Australia



Backlog*
€ 8,9mld
Persone**
1.800

* Al 30 giugno 2022, inclusi progetti per i quali Webuild è risultato preferred bidder al 30 ottobre 2022
** Dipendenti diretti e di terzi al 30 giugno 2022

Webuild, il nuovo Gruppo che nasce nel 2020 da Salini Impregilo, è uno dei maggiori global player nella realizzazione di grandi infrastrutture complesse per la mobilità sostenibile (ferrovie, metro, ponti, strade, porti), l'energia idroelettrica (dighe a scopo energetico, impianti idroelettrici), l'acqua (Impianti di depurazione, dissalatori, gestione acque reflue, dighe a scopo potabile e irriguo), edifici green (edifici civili e industriali, aeroporti, stadi e ospedali), supportando i clienti nel raggiungimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile – SDG definiti dalle Nazioni Unite. Riconosciuto come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua, dal 2018 è anche incluso nella Top 10 dei costruttori internazionali attivi in settori connessi ad attività per l'ambiente. Il Gruppo è l'espressione di 116 anni di esperienza ingegneristica applicata in 50 paesi, con 80.000 dipendenti tra diretti e indiretti, di oltre 100 nazionalità. Tra i progetti iconici realizzati o in corso, la Linea 4 della Metro di Milano, una tratta della Linea 16 del Grand Paris Express, il Cityringen di Copenhagen, lo skytrain della Sydney Metro Northwest in Australia, la Red Line North Underground a Doha, la Linea 3 della Metro di Riyadh; nuove tratte ferroviarie ad alta velocità in Italia; il nuovo Ponte Genova San Giorgio in Italia e il Long Beach International Gateway Bridge a Long Beach, in California; il progetto di espansione del Canale di Panama; l'impianto idroelettrico Snowy

2.0 in Australia; la diga di Rogun in Tajikistan; l'Anacostia River Tunnel e il Northeast Boundary Tunnel a Washington, D.C.; lo stadio Al Bayt, che ospiterà la coppa del mondo del 2022 in Qatar. Al 30 giugno 2022, il Gruppo ha registrato un portafoglio ordini totale di oltre €47 miliardi, con il 90% del backlog costruzioni relativo a progetti legati all'avanzamento di obiettivi SDG. Webuild, soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di Salini Costruttori S.p.A., ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (Borsa Italiana: WBD; Reuters: WBD.MI; Bloomberg: WBD:IM).

[Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)



Contatti:

Media Relations

Gilles Castonguay

Tel. +39 342 682 6321

email: gr.castonguay@webuildgroup.com

Investor Relations

Amarilda Karaj

Tel +39 02 444 22476

email: a.karaj@webuildgroup.com

Relazioni con i Media (Italia)

Carmen Cecchini

Tel. +39 346 3019009

email: c.cecchini@webuildgroup.com