

Roma, 21 dicembre 2022

L'ANDAMENTO DEI CONSUMI PETROLIFERI NEI PRIMI UNDICI MESI 2022

NOVEMBRE 2022

- **A novembre i consumi petroliferi italiani sono stati pari a poco più di 4,9 milioni di tonnellate, in aumento dell'1,4%** (+67.000 tonnellate) rispetto a novembre 2021. Un risultato complessivamente migliore delle attese e anche superiore ai livelli pre-pandemici (+2,9% vs. novembre 2019).
- In questo mese i consumi sono stati sostenuti dalla mobilità aerea e stradale che, anche grazie alle temperature miti, hanno favorito gli spostamenti nel tempo libero. Nell'autotrazione permangono gli effetti dello switch dei veicoli bifuel (metano/benzina) verso la benzina che presenta prezzi ancora inferiori rispetto a quelli del gas.
- **I consumi di carburanti autotrazione (benzina+gasolio), a parità di giorni lavorativi**, sono stati pari a circa 2,7 milioni di tonnellate, di cui 0,7 milioni di benzina e 2 milioni di gasolio, con un **incremento del 6,3%** rispetto allo stesso mese del 2021 (+162.000 tonnellate). Rispetto ai **valori di novembre 2019**, che aveva comunque un giorno lavorativo in meno, segnano un aumento ancora più sostenuto, pari al 12,2% (+295.000 tonnellate). Ciò è dovuto in parte anche all'aumento di accisa scattato dal 1° dicembre (annunciato il 23 novembre) che ha spinto molti automobilisti ad anticipare i rifornimenti negli ultimi giorni di novembre.
- Passando agli andamenti dei singoli prodotti:
 - la **benzina totale** ha mostrato un **incremento del 13,2%** (+78.000 tonnellate) rispetto a novembre 2021; andamento praticamente analogo per la **benzina venduta sulla rete** (+13,4%). Entrambe sono risultate ampiamente in crescita (+21,6% il totale e +22,2% la rete) anche rispetto a novembre 2019. Ciò deriva dalla prevalenza nelle nuove immatricolazioni delle motorizzazioni a benzina, soprattutto nelle versioni ibride, e dal minore utilizzo del metano nei veicoli bifuel.
 - il **gasolio autotrazione**, dopo la frenata del mese precedente, è tornato a segnare complessivamente una **crescita del 4,3%** rispetto a novembre 2021 (+84.000 tonnellate). **Andamenti positivi su entrambi i canali: il gasolio venduto sulla rete è risultato positivo del 6%, mentre il gasolio extra-rete ha rilevato un aumento del +2,4%**, riflettendo



comunque una buona tenuta pur in un quadro di rallentamento del trasporto merci sul territorio nazionale. Rispetto ai valori pre-pandemici (novembre 2019), il gasolio autotrazione totale è risultato superiore del 9,4%, mentre la crescita del gasolio rete è dell'8,5%.

- Il **carburante per aerei**, prodotto che più di tutti è stato penalizzato dalla pandemia, ha rilevato **un incremento del 35,5%** rispetto a novembre 2021 che conferma il trend di ripresa sia del traffico passeggeri che merci rilevato dall'Enac. Crescono di oltre il 110% gli usi militari. I consumi complessivi restano tuttavia **ancora inferiori del 11,6%** (-39.000 tonnellate) **rispetto al 2019**.
- Rimanendo nell'ambito della mobilità, va rilevata una limitata crescita del **gpl autotrazione (+1,7%** verso novembre 2021), e una frenata per i **bunker (-3,3%)**.
- In consistente incremento invece i **consumi per la produzione elettrica (+51,9%)** e i consumi di **olio combustibile per la termoelettrica (+97,7%)**, legati ad una maggiore economicità rispetto al gas naturale.
- Fra gli altri principali prodotti, continuano a rilevare flessioni: la **carica petrolchimica netta (-49,7%)**, a riprova della consistente riduzione delle attività di alcune realtà industriali e il **gasolio per uso riscaldamento (-26,5%)**. Da segnalare che per la prima volta in questo 2022 i **consumi di bitume segnano un valore positivo (+2,3%)**
- Confermano la flessione dei mesi precedenti i consumi di **lubrificanti (-4%)**, con il gruppo **industria che segna un -9,3%**.
- Per il **mese di dicembre 2022**, nonostante il peggioramento del contesto macroeconomico, i consumi dovrebbero confermare i livelli dello scorso anno grazie alla spinta del comparto della mobilità.
- Si ricorda, infine, che nel mese di novembre, secondo i dati ANFIA, **le nuove immatricolazioni di autovetture** mostrano un **rialzo del 14,7%** vs. novembre 2021. Se però il confronto viene fatto con lo stesso mese pre-pandemia, quale novembre 2019, si ha un calo del 20,6%. Da segnalare che le immatricolazioni a benzina risultano in crescita, sia rispetto al mese scorso sia rispetto a 12 mesi fa, Le nuove immatricolazioni diesel, cresciute del 13,8% rispetto a novembre 2021, hanno mostrato un andamento migliore sia delle elettriche ricaricabili BEV (-26,2%) che delle PHEV/Plug-



in (+10%). La sola alimentazione “tradizionale” in riduzione rispetto a novembre 2021 risulta essere il metano (-78,5%).

- **Complessivamente, le nuove vetture immatricolate a novembre 2022 ad alimentazione “tradizionale” (56,6%) ed ibride HEV (33,8%) raggiungono un peso complessivo del 90,4% rispetto all’87,8% di novembre 2021.**

PRIMI UNDICI MESI 2022

- Nei primi undici mesi del 2022 i **consumi petroliferi italiani sono ammontati a 53,6 milioni di tonnellate, con un incremento del 6,3%** (+3.200.000 tonnellate) rispetto ai primi undici mesi del 2021, ma ancora inferiori del 2,9% rispetto allo stesso periodo del 2019.
- I **consumi di carburanti autotrazione (benzina+gasolio) sono risultati pari a 29,1 milioni di tonnellate, con un incremento del 5,8%** (+1.592.000 tonnellate) rispetto allo stesso periodo del 2021, risultando superiori anche ai valori dei primi 11 mesi del 2019 (+1,7%).
- In particolare, rispetto al periodo gennaio-novembre 2021:
 - la **benzina totale** ha mostrato un **incremento del 12,2%**, con una crescita quasi analoga della **benzina venduta sulla rete (+12,6%)**;
 - il **gasolio autotrazione** ha evidenziato un **aumento del 3,8%**, mentre il gasolio venduto sulla **rete è aumentato del 6,7%**.
- Il **carboturbo nei primi undici mesi 2022 ha recuperato 1,5 milioni di tonnellate rispetto al 2021**, ma risulta ancora inferiore del 24% rispetto allo stesso periodo del 2019.
- In consistente incremento i **consumi di raffineria (+22,3%)** per la ripresa delle lavorazioni e soprattutto **per la produzione di energia elettrica e termica (+65%)**. Fra i prodotti in calo nei primi undici mesi si segnalano invece: il **bitume (-18,7%)**, la **carica petrolchimica netta (-24%)** e il **gasolio riscaldamento (-13,7%)**.
- Nei primi 11 mesi del 2022 **le immatricolazioni di autovetture nuove** hanno evidenziato una **contrazione dell’11,6%**, rispetto allo stesso periodo 2021 che diventa il **31,8% se il confronto è con il 2019**.



- Quelle a **benzina** hanno rappresentato il **27,9% del totale** (era il 30,2% nel corrispondente periodo 2021), quelle **diesel il 19,5%** (era il 22,3% nello stesso periodo del 2021), mentre le **ibride HEV si sono attestate al 34,2%** (era il 28,9% nello stesso periodo del 2021)
- Quanto alle **altre alimentazioni**, nel periodo considerato il peso delle auto a **Gpl è stato dell'8,9%**, a **metano dello 0,8%**, quello delle **elettriche ricaricabili all'8,6%** (era il 9,2% nello stesso periodo 2021), di cui 4,9% PHEV/Plug-in e 3,7 BEV.



CONSUMI PETROLIFERI (000/tonn)							
MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA - DGIS - Divisione 2							
PRODOTTO		Novembre		VAR. %	Gennaio - Novembre		VAR. %
		2022	2021	2022/2021	2022	2021	2022/2021
BENZINA (*)		669,0	591,0	13,2	7194,0	6409,0	12,2
	RETE TOTALE	667,0	588,0	13,4	7164,0	6364,0	12,6
	EXTRARETE	188,0	169,0	11,2	2078,0	1826,0	13,8
CARBOTURBO		298,0	220,0	35,5	3432,0	1920,0	78,8
	MILITARE	37,0	17,4	112,6	119,8	89,3	34,2
PETROLIO	TOTALE	0,3	0,5	-40,0	2,4	2,8	-14,3
	GASOLIO	2052,0	1968,0	4,3	21854,0	21047,0	3,8
	di cui						
	GASOLIO RETE	1305,0	1231,0	6,0	13955,0	13077,0	6,7
	GASOLIO EXTRARETE	983,0	960,0	2,4	10525,0	10378,0	1,4
	GASOLIO	61,0	83,0	-26,5	578,0	670,0	-13,7
	AGRICOLO	170,0	166,0	2,4	1820,0	1905,0	-4,5
	MARINA	15,0	15,0	0,0	185,0	199,0	-7,0
GASOLIO (*)	TOTALE	2298,0	2232,0	3,0	24437,0	23821,0	2,6
TOTALE O.C. ALTRI USI		31,0	41,0	-24,4	378,0	436,0	-13,3
LUBRIFICANTI TOTALE		33,8	35,2	-4,0	356,0	373,4	-4,7
	di cui						
	RETE	0,2	0,2	0,0	1,8	1,9	-5,3
	MOTORI	16,2	15,8	2,5	170,3	165,9	2,7
G.P.L.		243,0	256,0	-5,1	2804,0	2743,0	2,2
	di cui:						
	AUTOTRAZIONE	122,0	120,0	1,7	1387,0	1279,0	8,4
	COMBUSTIONE	121,0	136,0	-11,0	1417,0	1464,0	-3,2
BITUMI		135,0	132,0	2,3	1443,0	1775,0	-18,7
ALTRI PRODOTTI #		173,2	185,0	-6,4	1529,0	1507,2	1,4
CARICA PETROLCHIMICA NETTA #		195,0	388,0	-49,7	3067,0	4037,0	-24,0
	BUNKERS	48,0	49,0	-2,0	596,0	649,0	-8,2
	OLIO COMB.	176,0	182,0	-3,3	2121,0	2040,0	4,0
	LUBRIFICANTI	1,7	2,3	-26,1	16,6	22,6	-26,5
BUNKERS TOTALE		225,7	233,3	-3,3	2733,6	2711,6	0,8
TOTALE VENDITE		4302,0	4314,0	-0,3	47376,0	45736,0	3,6
DELTA SCORTE CONSUMATORI							
	GASOLIO RISCALDAMENTO	-33,0	-46,0		-103,0	-125,0	
CONSUMI OLIO COMB. TERMOELETTRICA		87,0	44,0	97,7	514,0	387,0	32,8
	di cui						
	ATZ	0,0	9,0	-100,0	0,0	164,0	-100,0
	BTZ	87,0	35,0	148,6	514,0	223,0	130,5
CONSUMI E PERDITE DI RAFFINERIA #		298,0	316,0	-5,7	3567,0	2917,0	22,3
CONSUMI DI RAFFINERIA PER							
PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E TERMICA #		196,0	129,0	51,9	2043,0	1238,0	65,0
TOTALE CONSUMI		4916,0	4849,0	1,4	53603,0	50403,0	6,3
CARICA PETROLCHIMICA LORDA #		535,0	686,0	-22,0	5855,0	7053,0	-17,0
1) Comprende il coke di petrolio							
GASOLIO (*): comprende il biodiesel							
BENZINA (*): comprende il bioetanolo							
# : Valori stimati sulla base dell'andamento tendenziale dei consumi							
Fonte: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - DGIS							