

Roma, 20 ottobre 2022

ANDAMENTO DEI CONSUMI PETROLIFERI NEI PRIMI NOVE MESI 2022

AGOSTO E SETTEMBRE 2022

- **I consumi petroliferi ad agosto e settembre sono stati rispettivamente di 5 e 5,3 milioni di tonnellate, in aumento del 4,2 e 4,4%** rispetto agli stessi mesi del 2021. Un risultato complessivamente in linea con le attese e che risultano superiore rispetto ai livelli pre-pandemici (+0,3 in agosto e +1,2% in settembre vs il 2019).
- A sostenere i consumi di questi ultimi due mesi sono stati diversi fattori: oltre alle dinamiche della mobilità legate ai flussi turistici e al leggero miglioramento della produzione industriale, anche, nell'autotrazione, gli effetti dello switch dei veicoli bifuel, metano/benzina, verso la benzina, divenuta particolarmente competitiva data l'impennata delle quotazioni del gas, che a fine agosto hanno registrato il nuovo record dell'anno.
- **I consumi di carburanti autotrazione (benzina+gasolio), a parità di giorni lavorativi in entrambi i mesi**, sono stati pari a circa 2,7 milioni di tonnellate ad agosto e 2,8 milioni a settembre, più alti non solo rispetto ai corrispondenti mesi del 2021 (+2,3% e +2,7%), e, in misura anche maggiore, rispetto ai **valori di settembre 2019** (+ 7,9 e +12%,).
- Passando agli andamenti dei singoli prodotti:
 - la **benzina totale** ha mostrato **una crescita del 7,4%** in entrambi i mesi rispetto al 2021, con un andamento analogo per quella **venduta sulla rete** (+7,3 ad agosto e +7,5% a settembre). In entrambi i casi i volumi sono risultati di gran lunga superiori di circa il 15% rispetto ai corrispondenti mesi del 2019. Ciò deriva dalla prevalenza nelle nuove immatricolazioni delle motorizzazioni a benzina, soprattutto nelle versioni ibride, e dal non utilizzo dell'alimentazione a metano nei veicoli bifuel.
 - Il **gasolio autotrazione** ha anch'esso evidenziato una **crescita dopo la frenata di giugno e luglio**: + 0,5 ad agosto e +1,1% settembre 2021, con un maggiore incremento del gasolio venduto sulla rete e una flessione di quello extra-rete. Rispetto ai valori pre-pandemici (2019), il gasolio autotrazione totale è risultato in aumento del 5,6 ad agosto e del 9,6% a settembre, il gasolio rete nei due mesi rispettivamente del 3,4% e 7% e il gasolio extra-rete dell'8,3% e del 12,8%



- Il **carburante per aerei** continua il suo recupero rilevando **un incremento del 39% ad agosto e del 51%** a settembre rispetto al 2021. Tali risultati restano comunque **ancora inferiori di circa il 20% rispetto al 2019**, persistendo la debolezza del mercato asiatico e la mancanza del turismo russo.
- Andamenti contrastanti per quanto riguarda gli altri prodotti legati alla mobilità: il **gpl autotrazione** risulta ancora in diminuzione (-0,8% ad agosto e **-3%** a settembre), mentre i **bunker** continuano a crescere, dopo lo stop del mese di luglio (+13,1% ad agosto e **4,8%** a settembre) rispetto ai valori dei rispettivi mesi del 2021, favoriti dalle positive dinamiche legate alle attività turistiche (crociere e traghetti).
- Ancora in consistente aumento i **consumi di raffineria (+29,5 ad agosto e +13,2% a settembre) e soprattutto i consumi per la produzione elettrica (+64,6% ad agosto e +85,5% a settembre)**, spinti dalla ripresa delle attività di alcuni impianti.
- Fra gli altri prodotti, si conferma in contrazione sia la **carica petrolchimica netta (-40,4% ad agosto e -21,5% a settembre)** che il **bitume (-17% ad agosto e -16% a settembre)**. Andamenti contrastanti invece per il **gasolio riscaldamento (-1,6% a settembre)**, dopo il temporaneo rimbalzo di agosto (+39,3%).
- I consumi di **lubrificanti a settembre** hanno confermato la tendenza in calo dei mesi precedenti (**-8,3% di cui gli usi motori -1,2%**), dopo il discreto incremento di agosto (+4,3%).
- Si ricorda, infine, che nel mese di settembre, secondo i dati ANFIA, **le immatricolazioni di autoveature** nuove hanno segnato un incremento in entrambi i mesi (+9,9% vs. agosto 2021 e +4,2% vs. settembre 2021). Se il confronto viene fatto però con gli stessi mesi pre-pandemia, il calo resta intorno al 20%. Da segnalare che le immatricolazioni a benzina risultano in crescita rispetto a 12 mesi fa, mentre, tra le alimentazioni in riduzione rispetto al 2021, spicca il crollo del metano di oltre il 70%, seguito dal calo delle elettriche Bev+Phev (-23,3% ad agosto e **34,7%** a settembre), che hanno rilevato per il settimo mese consecutivo una variazione negativa, mentre le immatricolazioni diesel appaiono a settembre in progresso del +7,1%.
- **Il peso complessivo delle nuove vetture ad alimentazione “tradizionale” immatricolate a settembre, è stato del 56% rispetto al 54% rilevato ad agosto 2022.**
- In riferimento alle immatricolazioni di veicoli industriali, sempre secondo ANFIA, sono aumentati sia ad agosto che a **settembre, pari a 42 e 57 Tir a GNL.**



PRIMI NOVE MESI 2022

- Nei primi nove mesi del 2022 i **consumi petroliferi italiani sono ammontati a 43,7 milioni di tonnellate, con un incremento del 7,7%** (+3.108.000 tonnellate) rispetto ai primi nove mesi del 2021, ancora inferiori del 2,9% rispetto allo stesso periodo del 2019.
- I **consumi di carburanti autotrazione (benzina+gasolio)** sono risultati pari a **23,8 milioni di tonnellate, con un incremento del 7%** (+1.562.000 tonnellate) rispetto allo stesso periodo del 2021, risultando superiori anche ai valori dei primi 9 mesi del 2019 (+1,8%).
- In particolare, rispetto al periodo gennaio-settembre 2021:
 - la **benzina totale** ha mostrato un **incremento del 12,7%**, con una crescita quasi analoga della **benzina venduta sulla rete (+12,9%)**;
 - il **gasolio autotrazione** ha evidenziato un **aumento del 5,3%**, mentre il gasolio venduto sulla **rete del 7,2%**.
- Il **carboturbo nei primi nove mesi 2022 ha recuperato più di 1,3 milioni di tonnellate rispetto al 2021**, ma risulta ancora inferiore del 25% rispetto allo stesso periodo del 2019: permane quindi un consistente “scalino” di minori consumi rispetto al periodo pre-pandemico.
- In deciso incremento i **consumi di raffineria (+28,4%)** per la ripresa delle lavorazioni e soprattutto quelli per la **produzione di energia elettrica e termica (+47,5%)**. Fra i prodotti in calo nei primi nove mesi si segnalano invece: il **bitume (-24,1%)**, la **carica petrolchimica netta (-18,8%)** e il **gasolio riscaldamento (-7,7%)**.
- Nei primi 9 mesi del 2022 **le immatricolazioni di autovetture nuove** hanno evidenziato una flessione **del 16,3%, rispetto allo stesso periodo 2021 e del 33,5% se il confronto è esteso al 2019**.
- Quelle a **benzina** hanno rappresentato il **28% del totale** (era il 30,8% nel corrispondente periodo 2021), quelle **diesel il 19,9%** (era il 23,1% nello stesso periodo del 2021), mentre le **ibride si sono attestate al 33,9%** (era il 28,2% nello stesso periodo del 2021).
- Quanto alle **altre alimentazioni**, nel periodo considerato il peso delle auto a **Gpl è stato dell’8,6%**, a **metano dell’1%** e delle **elettriche (Bev+Phev) dell’8,6%**. Le immatricolazioni di **veicoli alimentati a GNL** sono state pari a **506 TIR e 78 autobus**.



CONSUMI PETROLIFERI (000/tonn)							
MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA - DGIS - Divisione 2							
PRODOTTO		Agosto		VAR. %	Gennaio - Agosto		VAR. %
		2022	2021	2022/2021	2022	2021	2022/2021
BENZINA (*)		752,0	700,0	7,4	5116,0	4509,0	13,5
	RETE TOTALE	747,0	696,0	7,3	5087,0	4476,0	13,7
	EXTRARETE	209,0	192,0	8,9	1488,0	1285,0	15,8
CARBOTURBO		405,0	292,0	38,7	2430,0	1206,0	101,5
	MILITARE	10,5	15,7	-33,1	76,1	61,3	24,1
PETROLIO	TOTALE	0,0	0,1	-100,0	1,4	1,8	-22,2
GASOLIO	MOTORI	1978,0	1969,0	0,5	15814,0	14933,0	5,9
di cui	GASOLIO RETE	1336,0	1295,0	3,2	9973,0	9249,0	7,8
	GASOLIO EXTRARETE	897,0	919,0	-2,4	7727,0	7385,0	4,6
GASOLIO	RISCALDAMENTO	39,0	28,0	39,3	394,0	431,0	-8,6
	AGRICOLO	192,0	198,0	-3,0	1236,0	1273,0	-2,9
	MARINA	21,0	22,0	-4,5	138,0	147,0	-6,1
GASOLIO (*)	TOTALE	2230,0	2217,0	0,6	17582,0	16784,0	4,8
TOTALE O.C. ALTRI USI		32,0	34,0	-5,9	297,0	305,0	-2,6
LUBRIFICANTI TOTALE		21,8	20,9	4,3	250,4	267,5	-6,4
di cui	RETE	0,1	0,1	0,0	1,2	1,3	-7,7
	MOTORI	11,0	9,3	18,3	121,5	117,5	3,4
G.P.L.		236,0	225,0	4,9	2077,0	1966,0	5,6
di cui:	AUTOTRAZIONE	132,0	133,0	-0,8	1005,0	900,0	11,7
	COMBUSTIONE	104,0	92,0	13,0	1072,0	1066,0	0,6
BITUMI		83,0	100,0	-17,0	951,0	1273,0	-25,3
ALTRI PRODOTTI # (*)		145,0	168,3	-13,8	1078,3	1070,0	0,8
CARICA PETROLCHIMICA NETTA #		218,0	366,0	-40,4	2451,0	3010,0	-18,6
BUNKERS	GASOLIO	65,0	67,0	-3,0	453,0	471,0	-3,8
	OLIO COMB.	241,0	203,0	18,7	1572,0	1494,0	5,2
	LUBRIFICANTI	1,2	1,7	-29,4	11,9	16,7	-28,7
BUNKERS TOTALE		307,2	271,7	13,1	2036,9	1981,7	2,8
TOTALE VENDITE		4430,0	4395,0	0,8	34271,0	32374,0	5,9
DELTA SCORTE CONSUMATORI							
GASOLIO RISCALDAMENTO		10,0	7,0		-85,0	-101,0	
CONSUMI OLIO COMB. TERMOELETTRICA		62,0	55,0	12,7	261,0	232,0	12,5
di cui	ATZ	0,0	4,0	-100,0	0,0	155,0	-100,0
	BTZ	62,0	51,0	21,6	261,0	77,0	239,0
CONSUMI E PERDITE DI RAFFINERIA #		360,0	278,0	29,5	2602,0	1991,0	30,7
CONSUMI DI RAFFINERIA PER							
PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E TERMICA #		209,0	127,0	64,6	1227,0	862,0	42,3
TOTALE CONSUMI		5051,0	4848,0	4,2	38446,0	35560,0	8,1
CARICA PETROLCHIMICA LORDA #		443,0	636,0	-30,3	4476,0	5140,0	-12,9
1) Comprende il coke di petrolio							
GASOLIO (*) : comprende il biodiesel							
BENZINA (*) : comprende il bioetanolo							
# : Valori stimati sulla base dell'andamento tendenziale dei consumi							

Fonte: Ministero dello Sviluppo Economico - DGISSEG

CONSUMI PETROLIFERI (000/tonn)							
MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA - DGIS - Divisione 2							
PRODOTTO		Settembre		VAR. %	Gennaio - Settembre		VAR. %
		2022	2021	2022/2021	2022	2021	2022/2021
BENZINA ⁽¹⁾		722,0	672,0	7,4	5838,0	5181,0	12,7
	RETE TOTALE	717,0	667,0	7,5	5804,0	5143,0	12,9
	EXTRARETE	206,0	189,0	9,0	1034,0	1474,0	14,9
CARBOTURBO		378,0	250,0	51,2	2808,0	1456,0	92,9
	MILITARE	6,5	0,8	712,5	82,6	62,1	33,0
PETROLIO	TOTALE	0,4	0,2	100,0	1,8	2,0	-10,0
	GASOLIO	2131,0	2107,0	1,1	17945,0	17040,0	5,3
	di cui						
	GASOLIO RETE	1352,0	1313,0	3,0	11325,0	10562,0	7,2
	GASOLIO EXTRARETE	1032,0	1039,0	-0,7	8759,0	8424,0	4,0
	GASOLIO	61,0	62,0	-1,6	455,0	493,0	-7,7
	AGRICOLO	221,0	238,0	-7,1	1457,0	1511,0	-3,6
	MARINA	19,0	21,0	-9,5	157,0	168,0	-6,5
GASOLIO ⁽¹⁾	TOTALE	2432,0	2428,0	0,2	20014,0	19212,0	4,2
TOTALE O.C. ALTRI USI		37,0	51,0	-27,5	334,0	356,0	-6,2
LUBRIFICANTI TOTALE		33,0	36,0	-8,3	283,4	303,5	-6,6
	di cui						
	RETE	0,2	0,2	0,0	1,4	1,5	-6,7
	MOTORI	16,3	16,5	-1,2	137,8	134,0	2,8
G.P.L.		248,0	258,0	-3,9	2325,0	2224,0	4,5
	di cui:						
	AUTOTRAZIONE	129,0	133,0	-3,0	1134,0	1033,0	9,8
	COMBUSTIONE	119,0	125,0	-4,8	1191,0	1191,0	0,0
BITUMI		158,0	188,0	-16,0	1109,0	1461,0	-24,1
ALTRI PRODOTTI # ⁽¹⁾		129,1	137,8	-6,3	1207,4	1207,8	0,0
CARICA PETROLCHIMICA NETTA #		230,0	293,0	-21,5	2681,0	3303,0	-18,8
	BUNKERS						
	GASOLIO	64,0	66,0	-3,0	517,0	537,0	-3,7
	OLIO COMB.	207,0	192,0	7,8	1779,0	1666,0	5,5
	LUBRIFICANTI	1,5	2,0	-25,0	13,4	18,7	-28,3
BUNKERS TOTALE		272,5	260,0	4,8	2309,4	2241,7	3,0
TOTALE VENDITE		4640,0	4574,0	1,4	38911,0	36948,0	5,3
DELTA SCORTE CONSUMATORI							
	GASOLIO RISCALDAMENTO	0,0	0,0		-85,0	-101,0	
CONSUMI OLIO COMB. TERMOELETTRICA		72,0	56,0	28,6	333,0	288,0	15,6
	di cui						
	ATZ	0,0	0,0	#DIV/0!	0,0	155,0	-100,0
	BTZ	72,0	56,0	28,6	333,0	133,0	150,4
CONSUMI E PERDITE DI RAFFINERIA #		342,0	302,0	13,2	2944,0	2293,0	28,4
CONSUMI DI RAFFINERIA PER							
PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E TERMICA #		217,0	117,0	85,5	1444,0	979,0	47,5
TOTALE CONSUMI		5271,0	5049,0	4,4	43717,0	40609,0	7,7
CARICA PETROLCHIMICA LORDA #		450,0	599,0	-24,9	4926,0	5739,0	-14,2
f) Comprende il coke di petrolio							
GASOLIO (*) : comprende il biodiesel							
BENZINA (*) : comprende il bioetanolo							
# : Valori stimati sulla base dell'andamento tendenziale dei consumi							
Fonte: Ministero della Transizione Ecologica - DGIS							