

Roma, 21 aprile 2022

L'ANDAMENTO DEI CONSUMI PETROLIFERI NEL PRIMO TRIMESTRE 2022

MARZO 2022

- **I consumi petroliferi a marzo sono risultati pari a poco meno di 5 milioni di tonnellate, in aumento del 16,6%** (+711.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2021 che fu caratterizzato dalla terza ondata pandemica e misure di contenimento estese ad ampie aree del Paese. Rispetto al marzo 2019, si tratta di volumi superiori del 3,9% (+183.000 tonnellate) grazie a 2 giorni lavorativi in più e ad una maggiore attività nella petrolchimica e nella raffinazione.
- **I consumi di carburanti autotrazione (benzina + gasolio)** sono stati pari a 2,7 milioni di tonnellate, di cui 0,6 milioni di benzina e 2,1 milioni di gasolio, con un **incremento del 19,9%** (+451.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2021. Tali volumi sono superiori di 110mila tonnellate rispetto al 2019 (+4,2%), di cui 27.000 benzina e 83.000 gasolio. Ciò deriva probabilmente da un maggior uso del trasporto privato a scapito di quello pubblico, per i timori sanitari ancora presenti nonostante il superamento delle restrizioni. I volumi della benzina rete più elevati del 6% rispetto a quelli del 2019 (+35.000 tonnellate), contro una diminuzione dell'1,9% del gasolio rete (-24.000 tonnellate), riflettono la progressiva riduzione delle alimentazioni a gasolio a favore di altre alimentazioni, in particolare ibride a benzina.
- Fra gli andamenti dei prodotti, in particolare:
 - la **benzina totale** ha mostrato **una crescita del 32,8%** (+153.000 tonnellate) rispetto a marzo 2021, quasi analogo l'andamento della **benzina venduta sulla rete (+32,3%)**;
 - il **gasolio autotrazione** ha evidenziato un **incremento del 16,6%** (+298.000 tonnellate), **mentre il gasolio venduto sulla rete (+18,7%)** questa volta è aumentato in modo più consistente rispetto al gasolio extra-rete, usato soprattutto per il trasporto merci (+16,6%).
- Continua il recupero del **carburante per aerei**, favorito dal ritorno di parte del turismo straniero, **che con un +156% rispetto allo stesso mese del 2021, pari a un incremento di 145.000 tonnellate, posizionandosi però ancora ad un livello molto lontano rispetto a marzo 2019 (-30%)**.



- Prosegue il trend in flessione per i **consumi di lubrificanti (-3,3%, vedi focus a parte)** e soprattutto **del bitume (-39%)** che riflette il rallentamento delle attività industriali per gli alti costi delle materie prime e dell'energia.
- Per il **mese di aprile 2022**, si ritiene che la mobilità delle persone, e di conseguenza i volumi di carburanti, proseguano in progressivo recupero per l'atteso miglioramento delle attività commerciali e dei servizi legati ai flussi turistici per le festività presenti nel mese che invece lo scorso anno furono penalizzate da uno stop generalizzato di 3 giorni. Le incertezze per l'evoluzione del contesto geopolitico, viste le ulteriori sanzioni alla Russia che limitano lo scambio di merci e prodotti e i record delle quotazioni di materie prime ed energia, possono però penalizzare i consumi interni, limitando il recupero verso il 2021.
- Nel mese di marzo **le immatricolazioni di autovetture** nuove hanno evidenziato l'ennesima pesante contrazione, pari al -29,7%. Nonostante il peso crescente delle vetture ibride, il 58% delle nuove vetture immatricolate nel mese hanno ancora una alimentazione "tradizionale".
- Infine, in riferimento alle **immatricolazioni a GNL**, secondo i dati ANFIA, a marzo 2022 sono stati registrati 90 **TIR**, rispettivamente in calo di 24 unità rispetto a marzo 2021.

PRIMO TRIMESTRE 2022

- **I consumi petroliferi italiani** sono ammontati a **13,5 milioni di tonnellate, con un incremento del 13,2%** (+1.582.000 tonnellate) rispetto ai primi tre mesi del 2021, segnati da crescenti misure di contenimento legate alla terza ondata pandemica.
- **I consumi di carburanti autotrazione (benzina + gasolio)** sono risultati pari a poco meno di 7,3 milioni di tonnellate, con un **incremento del 15,6%** (+983mila tonnellate) rispetto allo stesso periodo del 2021.
- In particolare, rispetto al periodo gennaio-marzo 2021:
 - la **benzina totale ha mostrato un incremento del 25,9%, appena meglio di quella venduta su rete (25,6%)**;
 - il **gasolio autotrazione ha evidenziato una crescita del 12,9%**, mentre il **gasolio venduto sulla rete del 14,7%**.



- Nel primo trimestre 2022 le **immatricolazioni di autovetture nuove** hanno evidenziato una **riduzione del 24,4%**. Quelle a **benzina** hanno rappresentato il **27,2% del totale** (era il 33,3% nel corrispondente periodo 2021), quelle **diesel il 20,1 %** (era il 25% nello stesso periodo del 2021), mentre le **ibride il 33,3%** (era il 26,9% nello stesso periodo del 2021).
- Quanto alle altre alimentazioni, nel periodo considerato il peso delle auto a **Gpl** è stato del 9%, a **metano** del 1,3% e delle **elettriche** del 9,1%
- Le immatricolazioni a **GNL** del trimestre sono risultate pari a **236 TIR (-24,1%)** e **10 autobus**, che nello stesso periodo non avevano rilevato alcuna immatricolazione.

FOCUS

L'ANDAMENTO DEI CONSUMI DI LUBRIFICANTI

MARZO 2022

A partire da gennaio di quest'anno, i dati mensili relativi ai consumi di lubrificanti vengono diffusi nelle statistiche nazionali in modo più dettagliato rispetto al passato. La rilevazione che ne è alla base, estesa a tutti gli operatori del mercato dei lubrificanti, è infatti divenuta una rilevazione ufficiale del Sistema Statistico Nazionale (SISTAN).

In sintesi, nel mese di marzo 2022:

- Il volume complessivo di lubrificanti immessi in consumo è risultato pari a 41.865 tonnellate, in calo del 2,6% rispetto allo stesso mese del 2021.
- Escludendo dai prodotti per l'industria, gli "oli bianchi ed i "trasformatori isolanti", il totale risulta pari a 38.200 tonnellate, con una variazione del -3,3%.
- Nello specifico i consumi del gruppo autotrazione, pari a 18.100 tonnellate, sono risultati in aumento del 6,5%, grazie alla crescita degli oli motore del 13,8%, parzialmente frenata dal calo degli oli "ausiliari autotrazione" (-11,1%) e degli oli per primo riempimento (-10,5%).



- Ancora in netto calo invece gli oli per l'industria (20.100 tonnellate, -10,7%), che hanno risentito della consistente frenata della produzione industriale che, dato il forte incremento dei costi dell'energia elettrica e del gas, hanno spinto alla sospensione o alla riduzione delle attività produttive di diverse industrie energivore.

Nel primo trimestre del 2022:

- Il volume complessivo di lubrificanti immessi in consumo è risultato pari a poco più di 110.300 tonnellate, in calo del 5,9% rispetto allo stesso periodo del 2021.
- Escludendo dai prodotti per l'industria gli "oli bianchi ed i "trasformatori isolanti", il totale risulta pari a 99.500 tonnellate, con una variazione del -6,7%.
- Nello specifico del gruppo autotrazione, pari a 47.100 tonnellate, i consumi sono risultati in aumento del 6,8%, grazie alla crescita degli oli motore del 14,4%, parzialmente frenata dal calo degli oli per il "primo riempimento" (-5,4%) ma soprattutto da quello degli "ausiliari autotrazione" (-13,8%).
- In forte calo invece gli oli per l'industria (52.400 tonnellate, -16,3%).



CONSUMI PETROLIFERI (000/tonn)							
<i>MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA - DGIS - Divisione 2</i>							
PRODOTTO		Marzo		VAR. %	Gennaio - Marzo		VAR. %
		2022	2021	2022/2021	2022	2021	2022/2021
BENZINA (*)		619,0	466,0	32,8	1660,0	1319,0	25,9
	RETE TOTALE	614,0	464,0	32,3	1647,0	1311,0	25,8
	EXTRARETE	186,0	128,0	45,3	499,0	372,0	34,1
CARBOTURBO		238,0	93,0	155,9	613,0	253,0	142,3
	MILITARE	16,2	4,7	244,7	27,1	11,7	131,8
PETROLIO	TOTALE	0,3	0,3	0,0	1,1	1,2	-8,3
	GASOLIO	2095,0	1797,0	16,6	5819,0	4977,0	12,9
	di cui						
	GASOLIO RETE	1270,0	1070,0	18,7	3431,0	2992,0	14,7
	GASOLIO EXTRARETE	1081,0	910,0	16,6	2841,0	2514,0	13,0
	GASOLIO	72,0	71,0	1,4	258,0	277,0	-6,9
	AGRICOLO	159,0	168,0	-5,4	317,0	301,0	5,3
	MARINA	13,0	17,0	-23,5	43,0	44,0	-2,3
GASOLIO (*)	TOTALE	2339,0	2053,0	13,9	6237,0	5599,0	11,4
TOTALE O.C. ALTRI USI		43,0	37,0	16,2	90,0	101,0	-10,9
LUBRIFICANTI TOTALE		38,2	39,5	-3,3	99,5	106,7	-6,7
	di cui						
	RETE	0,2	0,1	100,0	0,6	0,4	50,0
	MOTORI	18,1	17,0	6,5	47,1	44,1	6,8
G.P.L.		317,0	246,0	28,9	931,0	821,0	13,4
	di cui:						
	AUTOTRAZIONE	124,0	90,0	37,8	348,0	273,0	27,5
	COMBUSTIONE	193,0	156,0	23,7	583,0	548,0	6,4
BITUMI		111,0	182,0	-39,0	281,0	387,0	-27,4
ALTRI PRODOTTI # (1)		177,8	186,1	-4,5	418,0	424,0	-1,4
CARICA PETROLCHIMICA NETTA #		385,0	381,0	1,0	1110,0	1198,0	-7,3
	BUNKERS	54,0	65,0	-18,9	151,0	170,0	-11,2
	OLIO COMB.	154,0	179,0	-14,0	449,0	484,0	-7,2
	LUBRIFICANTI	1,7	3,1	-45,2	4,4	7,1	-38,0
BUNKERS TOTALE		209,7	247,1	-15,1	604,4	661,1	-8,6
TOTALE VENDITE		4478,0	3931,0	13,9	12045,0	10871,0	10,8
DELTA SCORTE CONSUMATORI							
	GASOLIO RISCALDAMENTO	-15,0	-15,0		-81,0	-88,0	
CONSUMI OLIO COMB. TERMOELETTRICA		22,0	13,0	69,2	83,0	54,0	53,7
	di cui						
	ATZ	0,0	13,0	-100,0	0,0	53,0	-100,0
	BTZ	22,0	0,0	0,0	83,0	1,0	8200,0
CONSUMI E PERDITE DI RAFFINERIA #		307,0	241,0	27,4	863,0	679,0	27,1
CONSUMI DI RAFFINERIA PER							
PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E TERMICA #		161,0	72,0	123,6	470,0	268,0	75,4
TOTALE CONSUMI		4983,0	4272,0	16,6	13542,0	11960,0	13,2
CARICA PETROLCHIMICA LORDA #		600,0	690,0	-13,0	1825,0	1961,0	-6,9
1) Comprende il coke di petrolio							
GASOLIO (*): comprende il biodiesel							
BENZINA (*): comprende il bioetanolo							
# : Valori stimati sulla base dell'andamento tendenziale dei consumi							
Fonte: Ministero dello Sviluppo Economico - DGISSEG							

Ministero della Transizione Ecologica
 DGIS DIV. II
 VALUTAZIONE CONSUMOLUBRIFICANTI IN ITALIA

<i>dati provvisori - Marzo 2022</i>			<i>dati - Marzo 2021</i>				
<i>tonnellate</i>	<i>mar-22</i>		<i>mar-21</i>				
	RETE	EXTRA-RETE	TOTALE	RETE	EXTRA-RETE	TOTALE	Var. Totale 2022/2021
Motore	167	13.423	13.590	93	11.844	11.937	13,8%
<i>Di cui :</i>							
<i>Autotrazione leggera</i>	150	7.340	7.490	70	5.580	5.650	32,6%
<i>Autotrazione pesante</i>	4	4.450	4.454	9	4.708	4.717	-5,6%
<i>Moto</i>	11	665	676	14	671	685	-1,3%
<i>Marina</i>	2	218	220	0	365	365	-39,8%
<i>Altri motore</i>	0	750	750	0	520	520	44,2%
Primo riempimento	0	1.408	1.408	0	1.573	1.573	-10,5%
Ausiliari autotrazione	2	3.100	3.102	3	3.487	3.490	-11,1%
TOTALE AUTOTRAZIONE	169	17.931	18.100	96	16.904	17.000	6,5%
Idrraulici	1	7.940	7.941	1	7.619	7.620	4,2%
Per lavorazione metalli	0	3.040	3.040	0	2.869	2.869	6,0%
Denaturati e oli da processo	0	3.580	3.580	0	4.265	4.265	-16,1%
Grassi	0	1.050	1.050	1	1.129	1.130	-7,1%
Bianchi	0	3.280	3.280	0	3.090	3.090	6,1%
Trasformatori isolanti	0	385	385	0	380	380	1,3%
Altri industria	0	4.489	4.489	1	6.614	6.615	-32,1%
TOTALE INDUSTRIA	1	23.764	23.765	4	25.966	25.970	-8,5%
TOTALE LUBRIFICANTI	170	41.695	41.865	100	42.870	42.970	-2,6%
(Rilevazione campionaria)							
Basi vergini e rigenerate	0	19.058	19.058	0,00	13.277	13.277	43,5%
Chimici	22	3.838	3.860	14	4.414	4.428	-12,8%
<i>di cui:</i>							
- <i>antigelo</i>	16	2.397	2.413	11	2.048	2.059	17,2%
- <i>altri</i>	6	1.441	1.447	3	2.366	2.369	-38,9%
(1) TOTALE INDUSTRIA OMOGENEO CON CONSUMI ITALIA	1	20.099	20.100	4	22.496	22.500	-10,7%
(1) TOTALE LUBRIFICANTI OMOGENEO CON CONSUMI ITALIA	170	38.030	38.200	100	39.400	39.500	-3,3%