Roma, 22 marzo 2022

L'ANDAMENTO DEI CONSUMI PETROLIFERI NEL PRIMO BIMESTRE 2022

FEBBRAIO 2022

- **I consumi petroliferi di febbraio, pari a circa 4,3 milioni di tonnellate, sono risultati in aumento del 12,6%** (+482mila tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2021, caratterizzato da significative misure di limitazioni agli spostamenti per il contenimento della pandemia, con zone rosse e arancioni e limitazioni orarie per alcune attività. Un risultato in linea con le attese considerato che a febbraio di quest'anno le attività industriali e commerciali, così come la mobilità, hanno invece subito minori limitazioni. Se il confronto si fa rispetto a febbraio 2020, ultimo mese pre-pandemico, invece i consumi risultano ancora inferiori del 6,2%**.**

- **I consumi di carburanti autotrazione** (**benzina + gasolio**), sono stati pari a quasi 2,4 milioni di tonnellate, di cui 0,5 milioni di benzina e 1,9 milioni di gasolio, con un **incremento dell'11,6%** (+248.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2021.

- Fra gli andamenti dei prodotti, in particolare:
  - la **benzina totale** ha mostrato **una crescita del 17,9%** (+82.000 tonnellate) rispetto a febbraio 2021, quasi analogo l'andamento della **benzina venduta sulla rete (+18,1%)**;
  - il **gasolio autotrazione** ha evidenziato un **incremento del 9,9**% (+166.000 tonnellate), **come il gasolio venduto sulla rete (+10,0%)**, mentre per il gasolio extra-rete, usato soprattutto per il trasporto merci (+11,4%), il recupero è leggermente superiore, riflettendo il proseguimento delle dinamiche positive nel comparto delle costruzioni.

- Continua il recupero del **carburante per aerei che, con un +129,5% rispetto allo stesso mese del 2021, recupera circa 100 mila tonnellate, posizionandosi tuttavia ancora ad un livello molto lontano dal febbraio 2020 (-40%)**.

- Flessione per **i consumi di bitume (-15,9%),** per la **carica petrolchimica netta (-1,1%)** e per i **lubrificanti (-0,6%*, vedi focus a parte*),** che riflette il rallentamento delle attività industriali per l'aumento dei prezzi di materie prime ed energia.

- Per il **mese di marzo 2022**, data il deteriorarsi del contesto geopolitico ed economico dovuto al conflitto in corso tra Russia e Ucraina, ci si attende una penalizzazione dei consumi soprattutto

Ufficio Comunicazione e stampa
0654236553 – 065423643
ufficiostampa@unem.it

per il trasporto delle merci, ad eccezione di quelli sostenuti del comparto delle costruzioni, trainati dai provvedimenti del "Superbonus".

- La mobilità delle persone dovrebbe invece continuare in progressivo recupero per il superamento dall'emergenza pandemica e, quindi, per l'allentamento anche delle misure di smart working. Resta tuttavia qualche incertezza legata agli effetti sul trasporto privato di prezzi dei carburanti particolarmente elevati per l'impennata delle quotazioni internazionali.

- Nel mese di febbraio **le immatricolazioni di autovetture** nuove hanno evidenziato un'altra pesante contrazione pari al -22,6%. Nonostante la forte crescita delle ibride, il 58% delle nuove vetture immatricolate nel mese hanno ancora una alimentazione "tradizionale".

- Infine, in riferimento alle **immatricolazioni a GNL**, secondo i dati ANFIA, a febbraio 2022 sono stati registrati 82 **TIR**, rispettivamente in calo di 15 unità rispetto a febbraio 2021, e 10 **autobus**.

PRIMO BIMESTRE 2022

- **I consumi petroliferi italiani** sono ammontati a **8,6 milioni di tonnellate, con un incremento del 11,3%** (+871.000 tonnellate) rispetto ai primi due mesi del 2021, segnati da consistenti misure di contenimento della terza ondata pandemica. Se il confronto si fa rispetto al primo bimestre 2020, ultimo bimestre pre-pandemico, invece i consumi risultano ancora inferiori dell'8,7%.

- **I consumi di carburanti autotrazione** (**benzina+gasolio**) sono risultati pari a poco meno di 4,6 milioni di tonnellate, con un **incremento del 13,2%** (+532.000 tonnellate) rispetto allo stesso periodo del 2021.

- In particolare, rispetto al periodo gennaio-febbraio 2021:
  - la **benzina totale, così come quella venduta su rete, ha mostrato un incremento del 22%;**
  - il **gasolio autotrazione ha evidenziato una crescita del 10,8%,** mentre **il gasolio venduto sulla rete del 12,4%**.

- Nel primo bimestre 2022 le **immatricolazioni di autovetture nuove** hanno evidenziato una **riduzione del 21,1**%. Quelle a **benzina** hanno rappresentato il **27% del totale** (era il 34,6% nel corrispondente periodo 2021), quelle **diesel il 20%** (era il 25,6% nello stesso periodo del 2021), mentre le **ibride il 34,1%** (era il 26,8% nello stesso periodo del 2021).

- Quanto alle altre alimentazioni, nel periodo considerato il peso delle auto a **Gpl** e stato dell'8,8%, a **metano** dell'1,3% e delle **elettriche** dell'8,8%

Ufficio Comunicazione e stampa
0654236553 – 065423643
ufficiostampa@unem.it

- Le immatricolazioni a **GNL** del bimestre sono risultate pari a **149 TIR (-24,4%)** e **10 autobus,** che nello stesso periodo non avevano rilevato alcuna immatricolazione.

FOCUS

L'ANDAMENTO DEI CONSUMI DI LUBRIFICANTI

Ricordiamo che a partire da gennaio di quest'anno, i dati mensili relativi ai consumi di lubrificanti vengono diffusi nelle statistiche nazionali in modo più dettagliato rispetto al passato. La rilevazione che ne è alla base, estesa a tutti gli operatori del mercato dei lubrificanti, è infatti divenuta una rilevazione ufficiale del Sistema Statistico Nazionale (SISTAN).

GENNAIO-FEBBRAIO 2022

In sintesi, nel mese di febbraio 2022:

- Il volume complessivo di lubrificanti immessi in consumo è risultato pari a 38.660 tonnellate, in calo dello 0,9% rispetto allo stesso mese del 2021.
- Escludendo gli "oli bianchi" ed i "trasformatori isolanti", il **totale risulta pari a 34.800 tonnellate, con una variazione del -0,6%**.
- Nello specifico il gruppo autotrazione, pari a 16.000 tonnellate, è risultato in aumento dell'8,8%, grazie alla crescita degli oli motore del 14,5%, parzialmente frenata dal calo degli oli "ausiliari autotrazione" (-6,9%). Quasi invariati gli oli per primo riempimento (-0,5%).
- In netto calo invece gli oli per l'industria (18.800 tonnellate, -7,4%), che hanno risentito del rallentamento della produzione industriale dovuto alla sospensione delle attività produttive di alcune industrie energivore, maggiormente penalizzate dai forti incrementi dell'energia elettrica e del gas.

Nel primo bimestre del 2022:

- Il volume complessivo di lubrificanti immessi in consumo è risultato pari a 68.400 tonnellate, in calo del 7,9% rispetto allo stesso periodo del 2021.
- Escludendo gli "oli bianchi" ed i "trasformatori isolanti", il totale risulta pari a 61.300 tonnellate, con una variazione del -8,8%.
- Nello specifico del gruppo **autotrazione**, pari a 29.000 tonnellate, sono risultati in aumento del 7%, grazie alla crescita degli oli motore del 14,8%, parzialmente frenata dal calo degli oli per il "primo riempimento" (-2,1%) ma soprattutto da quello degli "ausiliari autotrazione" (-15,5%).
- In forte calo invece gli oli per l'**industria**, pari a 32.300 tonnellate (-19,5%).

Ufficio Comunicazione e stampa
0654236553 – 065423643
ufficiostampa@unem.it

CONSUMI PETROLIFERI (000/tonn)							
MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA - DGIS - Divisione 2							
		Febbraio		VAR. %	Gennaio - Febbraio		VAR. %
PRODOTTO		2022	2021	2022/2021	2022	2021	2022/2021
BENZINA (*)		**539,0**	**457,0**	**17,9**	**1041,0**	**853,0**	**22,0**
	RETE TOTALE	535,0	453,0	18,1	1033,0	847,0	22,0
	EXTRARETE	163,0	131,0	24,4	313,0	244,0	28,3
CARBOTURBO		**179,0**	**78,0**	**129,5**	**375,0**	**160,0**	**134,4**
	MILITARE	0,5	4,3	-88,4	10,9	7,0	55,7
PETROLIO	**TOTALE**	**0,3**	**0,3**	**0,0**	**0,8**	**0,9**	**-11,1**
GASOLIO	MOTORI	1847,0	1681,0	9,9	3524,0	3180,0	10,8
di cui	GASOLIO RETE	1121,0	1019,0	10,0	2161,0	1922,0	12,4
	GASOLIO EXTRARETE	939,0	843,0	11,4	1780,0	1604,0	11,0
GASOLIO	RISCALDAMENTO	89,0	97,0	-8,2	186,0	206,0	-9,7
	AGRICOLO	108,0	91,0	18,7	158,0	133,0	18,8
	MARINA	15,0	15,0	0,0	30,0	27,0	11,1
GASOLIO (*)	**TOTALE**	**2059,0**	**1884,0**	**9,3**	**3898,0**	**3546,0**	**9,9**
TOTALE O.C. ALTRI USI		**23,0**	**31,0**	**-25,8**	**47,0**	**64,0**	**-26,6**
LUBRIFICANTI TOTALE		**34,8**	**35,0**	**-0,6**	**61,3**	**67,2**	**-8,8**
di cui	RETE	0,2	0,1	100,0	0,4	0,3	33,3
	MOTORI	16,0	14,7	8,8	29,0	27,1	7,0
G.P.L.		**314,0**	**291,0**	**7,9**	**614,0**	**575,0**	**6,8**
di cui:	AUTOTRAZIONE	118,0	99,0	19,2	224,0	183,0	22,4
	COMBUSTIONE	196,0	192,0	2,1	390,0	392,0	-0,5
BITUMI		**90,0**	**107,0**	**-15,9**	**170,0**	**205,0**	**-17,1**
ALTRI PRODOTTI # 1)		**94,6**	**56,9**	**66,3**	**240,2**	**237,9**	**1,0**
CARICA PETROLCHIMICA NETTA #		**360,0**	**364,0**	**-1,1**	**725,0**	**817,0**	**-11,3**
BUNKERS	GASOLIO	47,0	50,0	-6,0	97,0	105,0	-7,6
	OLIO COMB.	146,0	144,0	1,4	295,0	305,0	-3,3
	LUBRIFICANTI	1,3	1,8	-27,8	2,7	4,0	-32,5
BUNKERS TOTALE		**194,3**	**195,8**	**-0,8**	**394,7**	**414,0**	**-4,7**
TOTALE VENDITE		**3888,0**	**3500,0**	**11,1**	**7567,0**	**6940,0**	**9,0**
DELTA SCORTE CONSUMATORI							
GASOLIO RISCALDAMENTO		**-24,0**	**-26,0**		**-66,0**	**-73,0**	
CONSUMI OLIO COMB. TERMOELETTRICA		**10,0**	**20,0**	**-50,0**	**61,0**	**41,0**	**48,8**
di cui	ATZ	0,0	19,0	-100,0	0,0	40,0	-100,0
	BTZ	10,0	1,0	900,0	61,0	1,0	6000,0
CONSUMI E PERDITE DI RAFFINERIA #		**258,0**	**207,0**	**24,6**	**556,0**	**438,0**	**26,9**
CONSUMI DI RAFFINERIA PER							
PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E TERMICA #		**126,0**	**71,0**	**77,5**	**309,0**	**196,0**	**57,7**
TOTALE CONSUMI		**4306,0**	**3824,0**	**12,6**	**8559,0**	**7688,0**	**11,3**
CARICA PETROLCHIMICA LORDA #		**610,0**	**572,0**	**6,6**	**1225,0**	**1271,0**	**-3,6**
1) Comprende il coke di petrolio							
GASOLIO (*) : comprende il biodiesel							
BENZINA (*) : comprende il bioetanolo							
# : Valori stimati sulla base dell'andamento tendenziale dei consumi							
Fonte: Ministero dello Sviluppo Economico - DGISSEG							

Ministero della Transizione Ecologica

DGIS DIV. II

VALUTAZIONE CONSUMI LUBRIFICANTI IN ITALIA

	dati provvisori - febbraio 2022			*dati -febbraio 2021*			
tonnellate	feb-22			feb-21			
	RETE	EXTRA-RETE	TOTALE	RETE	EXTRA-RETE	TOTALE	Var. Totale 2022/2021
Motore	197	11.753	11.950	97	10.342	10.439	14,5%
Di cui :							
Autotrazione leggera	177	6.764	6.941	80	5.220	5.300	31,0%
Autotrazione pesante	8	3.618	3.626	3	4.052	4.055	-10,6%
Moto	11	457	468	13	482	495	-5,5%
Marina	0	285	285	0	220	220	29,5%
Altri motore	1	629	630	1	368	369	70,7%
Primo riempimento	0	1.259	1.259	0	1.265	1.265	-0,5%
Ausiliari autotrazione	2	2.788	2.790	1	2.994	2.995	-6,9%
TOTALE AUTOTRAZIONE	199	15.800	16.000	98	14.601	14.700	8,8%
Idraulici	0	7.430	7.430	1	7.049	7.050	5,4%
Per lavorazione metalli	0	3.590	3.590	0	2.945	2.945	21,9%
Denaturati e oli da processo	0	1.305	1.305	0	3.260	3.260	-60,0%
Grassi	0	995	995	0	1.035	1.035	-3,9%
Bianchi	0	3.250	3.250	0	3.350	3.350	-3,0%
Trasformatori isolanti	0	610	610	0	660	660	-7,6%
Altri industria	0	5.480	5.480	1	6.009	6.010	-8,8%
TOTALE INDUSTRIA	0	22.660	22.660	2	24.308	24.310	-6,8%
TOTALE LUBRIFICANTI	200	38.460	38.660	100	38.910	39.010	-0,9%

(Rilevazione campionaria)							
Basi vergini e rigenerate	0	13.206	13.206	0,00	10.745	10.745	22,9%
Chimici	23	3.533	3.556	18	3.873	3.890	-8,6%
di cui:							
- antigelo	14	2.259	2.273	16	1.960	1.976	15,0%
- altri	9	1.274	1.283	1	1.913	1.914	-33,0%

(1) TOTALE INDUSTRIA OMOGENEO CON CONSUMI ITALIA	0	18.800	18.800	2	20.298	20.300	-7,4%

(1) TOTALE LUBRIFICANTI OMOGENEO CON CONSUMI ITALIA	200	34.600	34.800	100	34.900	35.000	-0,6%