



Roma, 22 marzo 2022

# L'ANDAMENTO DEI CONSUMI PETROLIFERI NEL PRIMO BIMESTRE 2022

#### **FEBBRAIO 2022**

- I consumi petroliferi di febbraio, pari a circa 4,3 milioni di tonnellate, sono risultati in aumento del 12,6% (+482mila tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2021, caratterizzato da significative misure di limitazioni agli spostamenti per il contenimento della pandemia, con zone rosse e arancioni e limitazioni orarie per alcune attività. Un risultato in linea con le attese considerato che a febbraio di quest'anno le attività industriali e commerciali, così come la mobilità, hanno invece subito minori limitazioni. Se il confronto si fa rispetto a febbraio 2020, ultimo mese pre-pandemico, invece i consumi risultano ancora inferiori del 6,2%.
- I consumi di carburanti autotrazione (benzina + gasolio), sono stati pari a quasi 2,4 milioni di tonnellate, di cui 0,5 milioni di benzina e 1,9 milioni di gasolio, con un incremento dell'11,6% (+248.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2021.
- Fra gli andamenti dei prodotti, in particolare:
  - o la benzina totale ha mostrato una crescita del 17,9% (+82.000 tonnellate) rispetto a febbraio 2021, quasi analogo l'andamento della benzina venduta sulla rete (+18,1%);
  - o il gasolio autotrazione ha evidenziato un incremento del 9,9% (+166.000 tonnellate), come il gasolio venduto sulla rete (+10,0%), mentre per il gasolio extra-rete, usato soprattutto per il trasporto merci (+11,4%), il recupero è leggermente superiore, riflettendo il proseguimento delle dinamiche positive nel comparto delle costruzioni.
- Continua il recupero del carburante per aerei che, con un +129,5% rispetto allo stesso mese del 2021, recupera circa 100 mila tonnellate, posizionandosi tuttavia ancora ad un livello molto Iontano dal febbraio 2020 (-40%).
- Flessione per i consumi di bitume (-15,9%), per la carica petrolchimica netta (-1,1%) e per i lubrificanti (-0,6%, vedi focus a parte), che riflette il rallentamento delle attività industriali per l'aumento dei prezzi di materie prime ed energia.
- Per il mese di marzo 2022, data il deteriorarsi del contesto geopolitico ed economico dovuto al conflitto in corso tra Russia e Ucraina, ci si attende una penalizzazione dei consumi soprattutto











per il trasporto delle merci, ad eccezione di quelli sostenuti del comparto delle costruzioni, trainati dai provvedimenti del "Superbonus".

- La mobilità delle persone dovrebbe invece continuare in progressivo recupero per il superamento dall'emergenza pandemica e, quindi, per l'allentamento anche delle misure di smart working. Resta tuttavia qualche incertezza legata agli effetti sul trasporto privato di prezzi dei carburanti particolarmente elevati per l'impennata delle quotazioni internazionali.
- Nel mese di febbraio le immatricolazioni di autovetture nuove hanno evidenziato un'altra pesante contrazione pari al -22,6%. Nonostante la forte crescita delle ibride, il 58% delle nuove vetture immatricolate nel mese hanno ancora una alimentazione "tradizionale".
- Infine, in riferimento alle immatricolazioni a GNL, secondo i dati ANFIA, a febbraio 2022 sono stati registrati 82 TIR, rispettivamente in calo di 15 unità rispetto a febbraio 2021, e 10 autobus.

## **PRIMO BIMESTRE 2022**

- I consumi petroliferi italiani sono ammontati a 8,6 milioni di tonnellate, con un incremento del 11,3% (+871.000 tonnellate) rispetto ai primi due mesi del 2021, segnati da consistenti misure di contenimento della terza ondata pandemica. Se il confronto si fa rispetto al primo bimestre 2020, ultimo bimestre pre-pandemico, invece i consumi risultano ancora inferiori dell'8,7%.
- I consumi di carburanti autotrazione (benzina+gasolio) sono risultati pari a poco meno di 4,6 milioni di tonnellate, con un incremento del 13,2% (+532.000 tonnellate) rispetto allo stesso periodo del 2021.
- In particolare, rispetto al periodo gennaio-febbraio 2021:
  - o la benzina totale, così come quella venduta su rete, ha mostrato un incremento del 22%;
  - o il gasolio autotrazione ha evidenziato una crescita del 10,8%, mentre il gasolio venduto sulla rete del 12,4%.
- Nel primo bimestre 2022 le immatricolazioni di autovetture nuove hanno evidenziato una riduzione del 21,1%. Quelle a benzina hanno rappresentato il 27% del totale (era il 34,6% nel corrispondente periodo 2021), quelle diesel il 20% (era il 25,6% nello stesso periodo del 2021), mentre le **ibride il 34,1%** (era il 26,8% nello stesso periodo del 2021).
- Quanto alle altre alimentazioni, nel periodo considerato il peso delle auto a **Gpl** e stato dell'8,8%, a metano dell'1,3% e delle elettriche dell'8,8%













Le immatricolazioni a GNL del bimestre sono risultate pari a 149 TIR (-24,4%) e 10 autobus, che nello stesso periodo non avevano rilevato alcuna immatricolazione.

### **FOCUS**

#### L'ANDAMENTO DEI CONSUMI DI LUBRIFICANTI

Ricordiamo che a partire da gennaio di quest'anno, i dati mensili relativi ai consumi di lubrificanti vengono diffusi nelle statistiche nazionali in modo più dettagliato rispetto al passato. La rilevazione che ne è alla base, estesa a tutti gli operatori del mercato dei lubrificanti, è infatti divenuta una rilevazione ufficiale del Sistema Statistico Nazionale (SISTAN).

#### **GENNAIO-FEBBRAIO 2022**

In sintesi, nel mese di febbraio 2022:

- Il volume complessivo di lubrificanti immessi in consumo è risultato pari a 38.660 tonnellate, in calo dello 0,9% rispetto allo stesso mese del 2021.
- Escludendo gli "oli bianchi" ed i "trasformatori isolanti", il totale risulta pari a 34.800 tonnellate, con una variazione del -0,6%.
- Nello specifico il gruppo autotrazione, pari a 16.000 tonnellate, è risultato in aumento dell'8,8%, grazie alla crescita degli oli motore del 14,5%, parzialmente frenata dal calo degli oli "ausiliari autotrazione" (-6,9%). Quasi invariati gli oli per primo riempimento (-0,5%).
- In netto calo invece gli oli per l'industria (18.800 tonnellate, -7,4%), che hanno risentito del rallentamento della produzione industriale dovuto alla sospensione delle attività produttive di alcune industrie energivore, maggiormente penalizzate dai forti incrementi dell'energia elettrica e del gas.

#### Nel primo bimestre del 2022:

- Il volume complessivo di lubrificanti immessi in consumo è risultato pari a 68.400 tonnellate, in calo del 7,9% rispetto allo stesso periodo del 2021.
- Escludendo gli "oli bianchi" ed i "trasformatori isolanti", il totale risulta pari a 61.300 tonnellate, con una variazione del -8,8%.
- Nello specifico del gruppo **autotrazione**, pari a 29.000 tonnellate, sono risultati in aumento del 7%, grazie alla crescita degli oli motore del 14,8%, parzialmente frenata dal calo degli oli per il "primo riempimento" (-2,1%) ma soprattutto da quello degli "ausiliari autotrazione" (-15,5%).
- In forte calo invece gli oli per l'**industria**, pari a 32.300 tonnellate (-19,5%).









PRODOTTO   2022   2021   2022/2021   2022   2021   2022/2021   2022   2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2022   2022/2022   2022/2022   2022/2022   2022/2022   2022/2022   2022/2022   2022/2022   2022/2022   2022/2022   2022/2022   2022/2022   2022/2022   2022/2022   2022/2022   2022/2022   2022/2022   2022/2022   2022/2022   2022/2022   2022/2022   2022/2022   2022/2022   2022/2022		CONSUMI PE						
PRODOTTO   2022   2021   2022/2021   2022   2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2022/2021   2	MIN	ISTERO DELLA TRANSI						
BENZINA <sup>(1)</sup> RETETOTALE 539,0 457,0 17,9 1041,0 853,0 2 RETETOTALE 535,0 453,0 18,1 1033,0 847,0 244,0 2 EXTRARETE 163,0 131,0 244, 313,0 244,0 2 CARBOTURBO MILTARE 0.5 4.3 88,4 10.9 7,0 5.0 MILTARE 0.5 4.3 88,4 10.9 7,0 5.0 MILTARE 0.5 4.3 88,4 10.9 7,0 5.0 PETROLIO TOTALE 0.3 0.3 0.0 0,0 0,8 0,9 5.1 GASOLIO MOTORI 1987,0 1681,0 9,9 855,40 3180,0 1 GIGGI GASOLIO RETE 1121,0 1015,0 10.0 2161,0 1022,0 1.0 GASOLIO EXTRARETE 699,0 843,0 11,4 1780,0 1604,0 1 GASOLIO EXTRARETE 699,0 843,0 11,4 1780,0 1604,0 1 GASOLIO EXTRARETO 89,0 91,0 18,7 188,0 133,0 1 GASOLIO MARINA 15,0 15,0 0,0 30,0 27,0 1 GASOLIO EXTRARETO 188,0 91,0 18,7 188,0 133,0 1 GASOLIO TOTALE 2039,0 1884,0 3,3 3898,0 3546,0 1 TOTALE 0.4 ALTRI USI 23,0 31,0 -25,8 47,0 64,0 -2 LUBRIFICANTI TOTALE 34,8 35,0 -0,6 61,3 67,2 -3 MOTORI 160,0 14,7 8,8 29,0 27,1 1 G.P.L. GOLI AUTORAZIONE 118,0 90,0 16,2 23,0 37,0 16,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1	PROPORTEO							VAR. %
RETE TOTALE 535.0 433.0 18.1 1033.0 847.0 2  EXTRARETE 163.0 131.0 24.4 313.0 24.0 2  CARBOTURBO 179.0 78.0 129.5 375.0 160.0 13  MILTARE 0.5 4.3 -88.4 10.9 7.0 5  PETROLIO TOTALE 0.3 0.3 0.0 0.8 0.8 0.9 -1  GASOLIO MOTORI 1847.0 1681.0 9.9 3524.0 3180.0 1  GIGUI GASOLIO RETE 1127.0 1090.0 10.0 22161.0 1892.0 1  GASOLIO RICALDAMENTO 89.0 97.0 -8.2 186.0 206.0 1  GASOLIO RICALDAMENTO 89.0 97.0 -8.2 186.0 206.0 1  GASOLIO MARINA 15.0 15.0 10.0 30.0 27.0 1  GASOLIO RICALDAMENTO 89.0 97.0 -8.2 186.0 206.0 1  GASOLIO TOTALE 2099.0 1884.0 3.3 3898.0 3364.0 1  GASOLIO RETE 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.	PRODUTTO		2022	2021	2022/2021	2022	2021	2022/2021
RETE TOTALE 555.0 433.0 18.1 1033.0 847.0 2  EXTRARETE 163.0 131.0 24.4 313.0 24.0 2  CARBOTURBO 179.0 78.0 129.5 375.0 160.0 13  MILTARE 0.5 4.3 -88.4 10.9 7.0 5  PETROLIO 10TALE 0.3 0.3 0.0 0.8 0.8 0.9 -1  GASOLIO MOTORI 1847.0 1681.0 9.9 3524.0 3180.0 1  GIGUI GASOLIO RETE 1127.0 1019.0 10.0 22161.0 1822.0 1  GASOLIO RICALDAMENTO 89.0 97.0 -8.2 186.0 206.0 1  GASOLIO RICALDAMENTO 89.0 97.0 -8.2 186.0 206.0 1  GASOLIO MARINA 15.0 15.0 15.0 0.0 30.0 27.0 1  GASOLIO RICALDAMENTO 89.0 97.0 1884.0 33.0 27.0 1  GASOLIO TOTALE 2099.0 1884.0 3.3 3888.0 3364.0 1  TOTALE 2099.0 1884.0 3.3 3888.0 3364.0 1  TOTALE 0.2 0.1 100.0 0.4 0.3 3  GASOLIO RETE 18.0 16.0 16.0 16.0 16.0 16.0 16.0 16.0 16	BENZINA (*)		539.0	457.0	17.9	1041.0	853.0	22,0
CARBOTURBO    175,0   78,0   129,5   375,0   180,0   13		RETE TOTALE	535,0	453,0		1033,0	847,0	22,0
MILITARE 0.5 4.3 -88.4 10.9 7.0 5 PETROLIO TOTALE 0.3 0.3 0.0 0.8 0.9 -1  GASOLIO MOTORI 1847.0 1681.0 9.8 3524.0 3180.0 1  GI GUI GASOLIO RETE 1121.0 1019.0 10.0 2161.0 1922.0 1  GASOLIO RISCALDAMENTO 88.0 67.0 -8.2 188.0 260.0 -1  GASOLIO RISCALDAMENTO 88.0 67.0 -8.2 188.0 260.0 -1  AGRICOLO 108.0 61.0 18.7 158.0 133.0 1  GASOLIO TOTALE 2059.0 1884.0 9.3 3888.0 3546.0 -1  TOTALE 2059.0 1884.0 9.3 3888.0 3546.0 -2  LUBRIFICANTI TOTALE 23.0 31.0 25.8 47.0 64.0 -2  LUBRIFICANTI TOTALE 34.8 35.0 -0.6 61.3 67.2 -3  GOLIO RETE 0.2 0.1 100.0 0.4 0.3 3  MOTORI 16.0 14.7 88. 29.0 27.1 -1  G.P.L 314.0 291.0 14.7 88. 29.0 27.1 -1  G.P.L 314.0 291.0 17.9 614.0 575.0 -1  GARCA PETROLCHIMICA NETTA \$ 34.8 55.0 -1.5 1.0 0.0 32.0 -2.7 1  G.P.L 314.0 291.0 17.9 614.0 575.0 -1  GARCA PETROLCHIMICA NETTA \$ 36.0 10.0 10.0 0.4 0.3 3  BITUMI 90.0 107.0 15.9 170.0 205.0 -1  ALTRI PRODOTTI \$ 11 0.0 0.0 0.4 0.3 32.0 -2.7 1  ALTRI PRODOTTI \$ 12 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.		EXTRARETE	163,0	131,0	24,4	313,0	244,0	28,3
MILITARE 0.5 4.3 -88.4 10.0 7.0 5 PETROLIO TOTALE 0.3 0.3 0.0 0.8 0.3 -1  GASOLIO MOTORI 1847.0 1681.0 9.8 3524.0 3180.0 1  GI GUI GASOLIO EXTRARETE 839.0 843.0 11.4 1780.0 1604.0 1  GASOLIO RISCALDAMENTO 88.0 97.0 -8.2 188.0 260.0 -  GASOLIO MISCALDAMENTO 88.0 97.0 -8.2 188.0 206.0 -  AGRICOLO 108.0 91.0 18.7 158.0 133.0 1  GASOLIO TOTALE 2059.0 1884.0 93.3 3838.0 1354.0 130.0 1  GASOLIO 108.0 91.0 18.7 158.0 133.0 1  GASOLIO 150.0 0.0 30.0 27.0 1  GASOLIO 150.0 0.0 40.0 3.0 3  GASOLIO 150.0 0.0 10.0 10.0 0.0 4  GASOLIO 150.0 0.0 11.0 0.0 0.0 4  GASOLIO 150.0 0.0 150.0 0.0 10.0 10.0 0.0 4  GASOLIO 150.0 0.0 0.0 10.0 0.0 4  GASOLIO 150.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0	CARROTURBO		179.0	79.0	129.5	275.0	160.0	134,4
PETROLIO  TOTALE  0.3  0.3  0.0  0.8  0.3	CARBOTORBO	MILITARE					_	55,7
GASOLIO MOTORI 1847.0 1681.0 9.9 3524.0 3180.0 1  glouf GASOLIO RETE 1121.0 1019.0 10.0 2161.0 1922.0 1  GASOLIO EXTRARETE 939.0 843.0 11.4 1780.0 1604.0 1  GASOLIO EXTRARETE 939.0 843.0 11.4 1780.0 1604.0 1  GASOLIO RISCALDAMENTO 89.0 97.0 -8.2 186.0 206.0 -4.0 11.0 187.0 187.0 188.0 189.0 187.0 187.0 188.0 189.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 187.0 18			-,-	.,,0		,.	.,,	
GASOLIO RETE   1121.0   1010.0   100.0   2161.0   1292.0   1.	PETROLIO	TOTALE	0,3	0,3	0,0	0,8	0,9	-11,1
GASOLIO RETE   1121.0   1010.0   100.0   2161.0   1292.0   1.	0400110	MOTORI	1047.0	1201.0	0.0	2524.0	2400.0	40.0
GASOLIO EXTRARETE 939.0 843.0 11.4 1780.0 1604.0 1  GASOLIO RISCALDAMENTO 89.0 97.0 8.2 186.0 206.0 206.0 1604.0 18.0 18.7 158.0 133.0 1 18.4 18.0 133.0 1 19.4 18.7 158.0 133.0 1 19.4 18.7 158.0 133.0 1 19.4 18.7 15.0 15.0 15.0 15.0 15.0 15.0 15.0 15.0					-1-			10,8 12,4
GASOLIO RISCALDAMENTO 88.0 97.0 -8.2 188.0 206.0 - AGRICOLO 108.0 91.0 18.7 158.0 133.0 1 MARINA 15.0 15.0 0.0 30.0 27.0 1 GASOLIO TOTALE 2059.0 1884.0 9.3 3898.0 3546.0 1 TOTALE 0.C. ALTRI USI 23.0 31.0 -25.8 47.0 64.0 -2 LUBRIFICANTI TOTALE 34.8 35.0 -0.6 61.3 67.2 - IUBRIFICANTI TOTALE 34.8 35.0 -0.6 61.3 67.2 - GASOLIO RETE 0.2 0.1 100.0 0.4 0.3 3 MOTORI 16.0 14.7 8.8 29.0 27.1 1 G.P.L. 314.0 291.0 7.9 614.0 575.0 1 G.P.L. 314.0 291.0 7.9 614.0 575.0 1 G.P.L. 4UTOTRAZIONE 118.0 99.0 192.2 224.0 183.0 2 COMBUSTIONE 196.0 192.0 2.1 390.0 392.0 - BITUMI 90.0 107.0 -15.9 170.0 205.0 -1  ALTRI PRODOTTI 8 9 94.6 56.9 66.3 240.2 237.9 1  CARICA PETROLCHIMICA NETTA 8 360.0 364.0 -1.1 725.0 817.0 -1  BUNKERS GASOLIO 47.0 50.0 -6.0 97.0 105.0 -1  BUNKERS OLIO COMB. 146.0 144.0 1.4 295.0 305.0 -1  LUBRIFICANTI 1.3 1.8 -27.8 2.7 4.0 -3  BUNKERS TOTALE 194.3 195.8 -0.8 394.7 414.0 -1  TOTALE VENDITE 388.0 3500.0 11.1 7567.0 6940.0 1  ELETA SCORTE CONSUMATORI 3872 10.0 10.0 10.0 1.0 0.0 0.0 40.0 -1  GASOLIO RETRINGA ELETRICA 10.0 19.0 -100.0 0.0 40.0 -1  BTZ 10.0 10.0 1.0 000.0 61.0 1.0 600  CONSUMI OLIO COMB. TERMOELETTRICA 10.0 19.0 -100.0 0.0 40.0 -1  GASOLIO REPROLUCIONE ELETRICA 10.0 19.0 -100.0 0.0 40.0 -1  GASOLIO REPROLUCIONE ELETRICA 10.0 19.0 -100.0 0.0 40.0 -1  BTZ 10.0 19.0 -100.0 0.0 19.0 -100.0 0.0 40.0 -1  GASOLIO REPROLUCIONE ELETRICA 126.0 3824.0 12.6 8559.0 7688.0 1  GASOLIO (1): comprende il biodiesel GASOLIO (1): compr	urcu					_		11,0
AGRICOLO   108.0   91.0   18.7   158.0   133.0   1   133.0   1   1   1   1   1   1   1   1   1		CAUCEIO EXTIGUELE	0,000	0.0,0		1100,0	1001,0	11,0
MARINA   15,0   15,0   0,0   30,0   27,0   1	GASOLIO	RISCALDAMENTO	89,0	97,0	-8,2	186,0	206,0	-9,7
TOTALE   2059,0   1884,0   9.3   3898,0   3546,0								18,8
TOTALE O.C. ALTRI USI 23,0 31,0 -258 47,0 64,0 -2  LUBRIFICANTI TOTALE 34,8 35,0 -4,6 61,3 67,2 -4  drui RETE 0,2 0,1 100,0 0,4 0,3 3  MOTORI 16,0 14,7 8,8 20,0 27,1 1  G.P.L. 314,0 291,0 7,9 614,0 575,0 1  G.P.L. drui: AUTOTRAZIONE 118,0 99,0 192,2 224,0 183,0 2  COMBUSTIONE 196,0 192,0 2,1 390,0 392,0 -4  BITUMI 90,0 107,0 -15,9 170,0 205,0 -1  ALTRI PRODOTTI s 1 94,6 56,9 66,3 240,2 237,9 1  ALTRI PRODOTTI s 94,6 56,9 66,3 240,2 237,9 1  CARICA PETROLCHIMICA NETTA s 360,0 364,0 -1,1 725,0 817,0 -1  BUNKERS GASOLIO 47,0 50,0 -6,0 97,0 105,0 -1  BUNKERS GASOLIO 50,0 -6,0 97,0 105,0 -1  BUNKERS TOTALE 194,3 195,8 -8 394,7 414,0 -3  BUNKERS TOTALE 194,3 195,8 -8 394,7 414,0 -3  BUNKERS TOTALE 194,3 195,8 -8 394,7 414,0 -3  BUNKERS GASOLIO 61,0 11,0 60,0 60,0 61,0 11,0 60,0 60,0	2.22.12.13							11,1
LUBRIFICANTI TOTALE   34,8   35,0   -0,6   61,3   67,2   -1	GASOLIO 17	TOTALE	2059,0	1884,0	9,3	3898,0	3546,0	9,9
GPLL   MOTORI   16,0   14,7   8,8   29,0   27,1	TOTALE O.C. ALTRI USI		23,0	31,0	-25,8	47,0	64,0	-26,6
GPLL   MOTORI   16,0   14,7   8,8   29,0   27,1								
MOTORI   16,0   14,7   8,8   29,0   27,1   1   1   1   1   1   1   1   1   1			-					-8,8
G.P.L. 314,0 291,0 7,9 614,0 575,0 1  di cui: AUTOTRAZIONE 118,0 90,0 192,0 224,0 183,0 2  COMBUSTIONE 196,0 192,0 2,1 390,0 392,0 -  BITUMI 90,0 107,0 -15,9 170,0 205,0 -1  ALTRI PRODOTTI # 11 94,6 56,9 66,3 240,2 237,9   CARICA PETROLCHIMICA NETTA # 360,0 364,0 -1,1 725,0 817,0 -1  BUNKERS GASOLIO 47,0 50,0 -6,0 97,0 105,0 -0  GUIO COMB. 146,0 144,0 1,4 295,0 305,0 -1  LUBRIFICANTI 1,3 1,8 -27,8 2,7 4,0 -3  BUNKERS TOTALE 194,3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -1  TOTALE VENDITE 3888,0 3500,0 11,1 7567,0 6940,0  DELTA SCORTE CONSUMATORI GASOLIO -24,0 -26,0 -66,0 -73,0  CONSUMI OLIO COMB. TERMOELETTRICA 10,0 20,0 -50,0 61,0 41,0 4  di cui ATZ 0,0 19,0 -100,0 0,0 40,0 -10  BTZ 10,0 19,0 -100,0 0,0 40,0 -10  GONSUMI DI RAFFINERIA # 258,0 207,0 24,6 556,0 438,0 2  CONSUMI DI RAFFINERIA PER 126,0 71,0 77,5 309,0 196,0 5  TOTALE CONSUMI 4306,0 3824,0 12,6 8559,0 7688,0 1  CARICA PETROLCHIMICA LORDA # 126,0 572,0 6,6 1225,0 1271,0 -1  CARICA PETROLCHIMICA LORDA # 160,0 572,0 6,6 1225,0 1271,0 -1  CARICA PETROLCHIMICA LORDA # 160,0 572,0 6,6 1225,0 1271,0 -1  CARICA PETROLCHIMICA LORDA # 160,0 572,0 6,6 1225,0 1271,0 -1  CARICA PETROLCHIMICA LORDA # 160,0 572,0 6,6 1225,0 1271,0 -1  CARICA PETROLCHIMICA LORDA # 160,0 572,0 6,6 1225,0 1271,0 -1  CARICA PETROLCHIMICA LORDA # 160,0 572,0 6,6 1225,0 1271,0 -1  CARICA PETROLCHIMICA LORDA # 160,0 572,0 6,6 1225,0 1271,0 -1  CONSUMI E CONSUMI biodesnolo # 17 valori stimuti sulla base dell'andamento tendenziale dei consumi	di cui							33,3 7,0
DELTA SCORTE CONSUMATORI   GASOLIO   CONSUMI OLIO COMB. STEED   CONSUMI OLIO COMB. TERMOELETTRICA   CONSUMI DI RAFFINERIA PER   CONSUMI OLIO RAFFINERIA PER   CONSUMI OLIO RAFFINERIA PER   CONSUMI   CARICA PETROLICHIMICA LORDA # CONSUMI   CARICA PETROLICHIMICA CLORDA # CONSUMI   CARICA PETROLICHIMICA NETTA # CONSUMI   C		MOTORI	10,0	17,7	0,0	28,0	21,1	7,0
Delta Scorte Consumatori   Gasolio   Consumi   Delta Scorte Consumatori   Gasolio   Consumi o Indicatori   Consumi   Consumi o Indicatori   Consumi o Indicatori   Consumi   Consumi   Consumi o Indicatori   Consumi   Consumi   Consumi   Consumi   Consumi o Indicatori   Consumi   Consumi   Consumi   Consumi   Consumi   Consumi   Consumi   Consumi o Indicatori   Consumi   Consumi o Indicatori   Consumi   Consumi   Consumi   Consumi o Indicatori   Consumi   Consumi o Indicatori   Consumi   Consumi   Consumi o Indicatori   Consumi   Co	G.P.L.		314,0	291,0	7,9	614,0	575,0	6,8
BITUMI 90,0 107,0 -15,9 170,0 205,0 -1  ALTRI PRODOTTI # 19 94,6 56,9 66,3 240,2 237,9  CARICA PETROLCHIMICA NETTA # 360,0 364,0 -1,1 725,0 817,0 -1  BUNKERS GASOLIO 47,0 50,0 -0,0 97,0 105,0 -  OLIO COMB. 146,0 144,0 1,4 295,0 305,0 -  LUBRIFICANTI 1,3 1,8 -27,8 2,7 4,0 -3  BUNKERS TOTALE 194,3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -  TOTALE VENDITE 3888,0 3500,0 11,1 7567,0 6940,0  DELTA SCORTE CONSUMATORI GASOLIO -24,0 -26,0 -66,0 -73,0  CONSUMI OLIO COMB. TERMOELETTRICA 10,0 20,0 -50,0 61,0 41,0 4  di cui ATZ 0,0 19,0 -100,0 0,0 40,0 -10  BTZ 10,0 10,0 900,0 61,0 1,0 600  CONSUMI E PERDITE DI RAFFINERIA # 258,0 207,0 24,6 556,0 438,0 2  CONSUMI DI RAFFINERIA PER PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E TERMICA # 126,0 71,0 77,5 309,0 196,0 5  TOTALE CONSUMI 4306,0 3824,0 12,6 8559,0 7688,0 1  CARICA PETROLCHIMICA LORDA # 610,0 572,0 6,6 1225,0 1271,0  TOTALE CONSUMI DI OCOMBA # 610,0 572,0 6,6 1225,0 1271,0  GASOLIO (7): comprende il biodiesel BENZINA (7): comp		AUTOTRAZIONE	118,0	99,0		224,0		22,4
ALTRI PRODOTTI # 19  94,6  56,9  66,3  240,2  237,9  CARICA PETROLCHIMICA NETTA #  360,0  364,0  -1,1  725,0  817,0  -1  BUNKERS  GASOLIO  47,0  50,0  -8,0  97,0  105,0  -0LIO COMB.  144,0  1,4  295,0  305,0  -1  BUNKERS TOTALE  194,3  195,8  -0,8  394,7  414,0  -3  BUNKERS TOTALE  194,3  195,8  -0,8  394,7  414,0  -3  DELTA SCORTE CONSUMATORI  GASOLIO RISCALDAMENTO  -24,0  -26,0  -66,0  -73,0  CONSUMI OLIO COMB. TERMOELETTRICA  10,0  BTZ  10,0  10,0  900,0  61,0  41,0  40,0  -10  CONSUMI E PERDITE DI RAFFINERIA #  258,0  CONSUMI DI RAFFINERIA PER  PRODUZIONE EMERGIA ELETTRICA E TERMICA #  126,0  71,0  77,5  309,0  12,6  8559,0  7688,0  1  CARICA PETROLCHIMICA LORDA #  1) Comprende il coke di petrolo  GASOLIO (*): comprende il biodiesel  BENZINIA (*): comprende il biodiesel		COMBUSTIONE	196,0	192,0	2,1	390,0	392,0	-0,5
ALTRI PRODOTTI # 19  94,6  56,9  66,3  240,2  237,9  CARICA PETROLCHIMICA NETTA #  360,0  364,0  -1,1  725,0  817,0  -1  BUNKERS  GASOLIO  47,0  50,0  -8,0  97,0  105,0  -0LIO COMB.  144,0  1,4  295,0  305,0  -1  BUNKERS TOTALE  194,3  195,8  -0,8  394,7  414,0  -3  BUNKERS TOTALE  194,3  195,8  -0,8  394,7  414,0  -3  DELTA SCORTE CONSUMATORI  GASOLIO RISCALDAMENTO  -24,0  -26,0  -66,0  -73,0  CONSUMI OLIO COMB. TERMOELETTRICA  10,0  BTZ  10,0  10,0  900,0  61,0  41,0  40,0  -10  CONSUMI E PERDITE DI RAFFINERIA #  258,0  CONSUMI DI RAFFINERIA PER  PRODUZIONE EMERGIA ELETTRICA E TERMICA #  126,0  71,0  77,5  309,0  12,6  8559,0  7688,0  1  CARICA PETROLCHIMICA LORDA #  1) Comprende il coke di petrolo  GASOLIO (*): comprende il biodiesel  BENZINIA (*): comprende il biodiesel	D.T. IIII		00.0	407.0	450	470.0	205.0	47.4
CARICA PETROLCHIMICA NETTA # 360,0 364,0 -1,1 725,0 817,0 -1  BUNKERS GASOLIO 47,0 50,0 -6,0 97,0 105,0 -0,0 01,0 00,0 00,0 146,0 144,0 1,4 295,0 305,0 -1,1 3 1,8 -27,8 2,7 4,0 -3 194,3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,0 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8	BITUMI		90,0	107,0	-15,8	1/0,0	205,0	-17,1
CARICA PETROLCHIMICA NETTA # 360,0 364,0 -1,1 725,0 817,0 -1  BUNKERS GASOLIO 47,0 50,0 -6,0 97,0 105,0 -0,0 01,0 00,0 00,0 146,0 144,0 1,4 295,0 305,0 -1,1 3 1,8 -27,8 2,7 4,0 -3 194,3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -3 195,8 -0,8 394,0 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8 -3 195,8	ALTRI PRODOTTI # 1)		94.6	56.9	66.3	240.2	237.9	1,0
BUNKERS GASOLIO 47,0 50,0 -6,0 97,0 105,0 -6,0 OLIO COMB. 144,0 1,4 295,0 305,0 -6,0 OLIO COMB. 144,0 1,4 295,0 305,0 -6,0 OLIO COMB. 144,0 1,4 295,0 305,0 -6,0 OLIO COMB. 1,3 1,8 -27,8 2,7 4,0 -3 BUNKERS TOTALE 194,3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -6,0 OLIO COMB. 11,1 7567,0 6940,0 OLIO COMB. TERMOELETTRICA 3888,0 3500,0 11,1 7567,0 6940,0 OLIO COMB. TERMOELETTRICA 10,0 20,0 -50,0 61,0 41,0 4 OLIO COMB. TERMOELETTRICA 10,0 19,0 -100,0 0,0 40,0 -10 OLIO COMB. TERMOELETTRICA 10,0 19,0 -100,0 0,0 40,0 -10 OLIO COMB. TERMOELETTRICA 10,0 10,0 900,0 61,0 1,0 600 OLIO CONSUMI E PERDITE DI RAFFINERIA # 258,0 207,0 24,6 556,0 438,0 2 CONSUMI DI RAFFINERIA PER PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E TERMICA # 126,0 71,0 77,5 309,0 196,0 5 TOTALE CONSUMI 4306,0 3824,0 12,6 8559,0 7688,0 1 CARICA PETROLCHIMICA LORDA # 610,0 572,0 6,6 1225,0 1271,0 -10 COMPRENDE II CORE DI DI COMPRENDE II DI CORPICA BI DI CORPICA	ALIM PROBOTTI P		04,0	00,0	00,0	240,2	201,0	1,0
OLIO COMB.	CARICA PETROLCHIMICA NETTA #		360,0	364,0	-1,1	725,0	817,0	-11,3
OLIO COMB.								
LUBRIFICANTI   1,3   1,8   -27,8   2,7   4,0   -3	BUNKERS							-7,6
BUNKERS TOTALE 194,3 195,8 -0,8 394,7 414,0 -  TOTALE VENDITE 3888,0 3500,0 11,1 7567,0 6940,0    DELTA SCORTE CONSUMATORI GASOLIO RISCALDAMENTO -24,0 -26,0 -66,0 -73,0    CONSUMI OLIO COMB. TERMOELETTRICA 10,0 20,0 -50,0 61,0 41,0 4    di cul ATZ 0,0 19,0 -100,0 0,0 40,0 -10    BTZ 10,0 1,0 900,0 61,0 1,0 600    CONSUMI E PERDITE DI RAFFINERIA # 258,0 207,0 24,6 556,0 438,0 2    CONSUMI DI RAFFINERIA PER    PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E TERMICA # 126,0 71,0 77,5 309,0 196,0 5    TOTALE CONSUMI 4306,0 3824,0 12,6 8559,0 7688,0 1    CARICA PETROLCHIMICA LORDA # 610,0 572,0 6,6 1225,0 1271,0 -1    COMPRINCE COMPRISED    COMPRINCE CONSUMI    COMPRINCE CONSUMI    CONSUMI DI RAFFINERIA PER    PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E TERMICA # 126,0 71,0 77,5 309,0 196,0 5    TOTALE CONSUMI    CARICA PETROLCHIMICA LORDA # 610,0 572,0 6,6 1225,0 1271,0 -1    COMPRINCE COMPRINCE    COMPRINCE COMPRINCE    CONSUMI SULLA BASE DEL BIOLOGIA    CONSUMI SULLA BASE DEL BI								-3,3 -32,5
TOTALE VENDITE 3888,0 3500,0 11,1 7567,0 6940,0 11,1 7567,0 6940,0 11,1 7567,0 6940,0 11,1 7567,0 6940,0 11,1 7567,0 6940,0 11,1 7567,0 6940,0 11,1 7567,0 6940,0 11,1 7567,0 6940,0 11,1 7567,0 6940,0 11,1 7567,0 6940,0 11,1 7567,0 6940,0 11,1 7567,0 6940,0 11,1 7567,0 6940,0 11,0 60,0 11,0 11,0 11,0 11,0 11,0 1	BUNKERS TOTALE	LUBRIFICANTI	-					-32,3
DELTA SCORTE CONSUMATORI GASOLIO RISCALDAMENTO  -24,0 -26,0 -66,0 -73,0  CONSUMI OLIO COMB. TERMOELETTRICA  10,0 20,0 -50,0 61,0 41,0 4 01 cul ATZ 0,0 19,0 -100,0 0,0 40,0 -10 BTZ 10,0 1,0 900,0 61,0 1,0 600  CONSUMI E PERDITE DI RAFFINERIA # 258,0 207,0 24,6 556,0 438,0 2 CONSUMI DI RAFFINERIA PER PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E TERMICA # 126,0 71,0 77,5 309,0 196,0 5 TOTALE CONSUMI  4306,0 3824,0 12,6 8559,0 7688,0 1 CARICA PETROLCHIMICA LORDA # 610,0 572,0 6,6 1225,0 1271,0 -10 GASOLIO (*): comprende il biodesel BENZINA (*): comprende il biodesanolo #: Valori stimati sulla base dell'andamento tendenziale dei consumi	DOMESTO TO TALL		10-170	,			414,0	
GASOLIO RISCALDAMENTO   -24,0   -26,0   -66,0   -73,0	TOTALE VENDITE		3888,0	3500,0	11,1	7567,0	6940,0	9,0
GASOLIO RISCALDAMENTO   -24,0   -26,0   -66,0   -73,0								
CONSUMI OLIO COMB. TERMOELETTRICA  10,0 20,0 -50,0 61,0 41,0 4 0l cul ATZ 0,0 19,0 -100,0 0,0 40,0 -10 600  ETZ 10,0 1,0 900,0 61,0 1,0 600  CONSUMI E PERDITE DI RAFFINERIA # 258,0 207,0 24,6 556,0 438,0 2 CONSUMI DI RAFFINERIA PER PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E TERMICA # 126,0 71,0 77,5 309,0 196,0 5 TOTALE CONSUMI 4306,0 3824,0 12,6 8559,0 7688,0 1 CARICA PETROLCHIMICA LORDA # 1) Comprende il coke di petrolio GASOLIO (°): comprende il biodiesel BENZINA (°): comprende il biodiesel BENZINA (°): comprende il biodetanolo #: Valori stimati sulla base dell'andamento tendenziale dei consumi								
Marcon   M	GASOLIO RISCALDAMENTO		-24,0	-26,0		-66,0	-73,0	
Marcon   M	CONSUMI OLIO COMB. TERMOELETT	RICA	10.0	20.0	-50.0	61.0	41.0	48,8
BTZ 10,0 1,0 900,0 61,0 1,0 600  CONSUMI E PERDITE DI RAFFINERIA # 258,0 207,0 24,6 556,0 438,0 2  CONSUMI DI RAFFINERIA PER								
CONSUMI DI RAFFINERIA PER  PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E TERMICA # 126,0 71,0 77,5 309,0 196,0 5  TOTALE CONSUMI 4306,0 3824,0 12,6 8559,0 7688,0 1  CARICA PETROLCHIMICA LORDA # 610,0 572,0 6,6 1225,0 1271,0 -1  1) Comprende II coke di petrolo  GASOLIO (°): comprende il biodiesel  BENZINA (°): comprende il bioetanolo  #: Valori stimati sulla base dell'andamento tendenziale dei consumi								
CONSUMI DI RAFFINERIA PER  PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E TERMICA # 126,0 71,0 77,5 309,0 196,0 5  TOTALE CONSUMI 4306,0 3824,0 12,6 8559,0 7688,0 1  CARICA PETROLCHIMICA LORDA # 610,0 572,0 6,6 1225,0 1271,0 -1  1) Comprende II coke di petrolo  GASOLIO (°): comprende il biodiesel  BENZINA (°): comprende il bioetanolo  #: Valori stimati sulla base dell'andamento tendenziale dei consumi								
PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E TERMICA # 126,0 71,0 77,5 309,0 196,0 5  TOTALE CONSUMI 4306,0 3824,0 12,6 8559,0 7688,0 1  CARICA PETROLCHIMICA LORDA # 610,0 572,0 6,6 1225,0 1271,0 1) Comprende II coke di petrollo  GASOLIO (°): comprende il biodiesel  BENZINA (°): comprende il bioetanolo  #: Valori stimati sulla base dell'andamento tendenziale dei consumi			258,0	207,0	24,6	556,0	438,0	26,9
TOTALE CONSUMI		TERMICA #	126.0	74.0	77.5	209.0	196.0	57,7
CARICA PETROLCHIMICA LORDA # 610,0 572,0 6,6 1225,0 1271,0 - 1) Comprende II coke di petrollo GASOLIO (°): comprende il biodiesel BENZINA (*): comprende il bioetanolo #: Valori stimati sulla base dell'andamento tendenziale dei consumi	PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E	LIMITOR #	120,0	71,0	11,3	303,0	130,0	31,1
CARICA PETROLCHIMICA LORDA # 610,0 572,0 6,6 1225,0 1271,0 - 1) Comprende II coke di petrollo GASOLIO (°): comprende il biodiesel BENZINA (*): comprende il bioetanolo #: Valori stimati sulla base dell'andamento tendenziale dei consumi	TOTALE CONSUMI		4306,0	3824.0	12.6	8559,0	7688,0	11,3
1) Comprende II coke di petrollo GASOLIO (°): comprende il biodiesel BENZINA (*): comprende il bioetanolo #: Valori stimati sulla base dell'andamento tendenziale dei consumi								
GASOLIO (°): comprende il biodiesel  BENZINA (*): comprende il bioetanolo  #: Valori stimati sulla base dell'andamento tendenziale dei consumi			610,0	572,0	6,6	1225,0	1271,0	-3,6
BENZINA (*): comprende il bioetanolo #: Valori stimati sulla base dell'andamento tendenziale dei consumi								
# : Valori stimati sulla base dell'andamento tendenziale dei consumi								
			umi					
Fonte: Ministero dello Sviluppo Economico - DGISSEG								
·	Fonte: Ministero dello Sviluppo Eco	nomico - DGISSEG						

# Ministero della Transizione Ecologica DGIS DIV. II

		VALUTAZIONE (	CONSUMI LUBRIFIC	CANTI IN ITALIA		_	
dati provvisori - febbraio 2022				d			
tonnellate	feb-22						
	RETE	EXTRA-RETE	TOTALE	RETE	EXTRA-RETE	TOTALE	Var. Totale 2022/2021
Motore	197	11.753	11.950	97	10.342	10.439	14,5%
Di cui :							
Autotrazione leggera	177	6.764	6.941	80	5.220	5.300	31,0%
Autotrazione pesante Moto	8 11	3.618 457	3,626 468	3 13	4.052 482	4.055 495	-10,6% -5,5%
Marina	0	285	285	0	220	220	29,5%
Altri motore	1	629	630	1	368	369	70,7%
Primo riempimento	0	1.259	1.259	0	1.265	1.265	-0,5%
Ausiliari autotrazione	2	2.788	2.790	1	2.994	2.995	-6,9%
TOTALE AUTOTRAZIONE	199	15.800	16.000	98	14.601	14.700	8,8%
Idraulici	0	7.430	7.430	1	7.049	7.050	5,4%
Per lavorazione metalli	0	3.590	3,590	0	2.945	2.945	21,9%
Denaturati e oli da processo	0	1.305	1.305	0	3.260	3.260	-60,0%
Grassi	0	995	995	0	1.035	1.035	-3,9%
Bianchi	0	3.250	3.250	0	3.350	3.350	-3,0%
Trasformatori isolanti	0	610	610	0	660	660	-7,6%
Altri industria	0	5.480	5.480	1	6.009	6.010	-8,8%
TOTALE INDUSTRIA	0	22.660	22.660	2	24.308	24.310	-6,8%
TOTALE LUBRIFICANTI	200	38.460	38.660	100	38.910	39.010	-0,9%
(Rilevazione campionaria)							
Basi vergini e rigenerate	0	13.206	13.206	0,00	10.745	10.745	22,9%
Chimici	23	3.533	3.556	18	3.873	3.890	-8,6%
di cui: - antigelo	14	2.259	2,273	16	1.960	1.976	15,0%
- altri	9	1.274	1.283	1	1.913	1.914	-33,0%
(1) TOTALE INDUSTRIA OMOGENEO CON CONSUMI ITALIA	0	18.800	18.800	2	20.298	20.300	-7,4%
(1) TOTALE LUBRIFICANTI OMOGENEO CON CONSUMI ITALIA	200	34.600	34.800	100	34.900	35.000	-0,6%
TGULIEG CON CONSONI HALIA	200	31.000	31.000	100	31.500	33.000	-0,070