

THE ITALIAN SEA GROUP

COMUNICATO STAMPA

The Italian Sea Group completa i piani di investimento TISG 4.0, TISG 4.1 e TISG 4.2 relativi all'ampliamento della capacità produttiva del Gruppo

Marina di Carrara, 14 settembre 2023 – **The Italian Sea Group** completa i piani di investimento TISG 4.0, TISG 4.1 e TISG 4.2.

Il piano di investimento **TISG 4.0**, sviluppato nell'Headquarter di Marina di Carrara, prevedeva:

- **nuovo capannone** per yacht fino a 90 metri, consegnato a marzo 2021;
- **nuovo bacino di carenaggio** di dimensione 150 metri di lunghezza per 46 metri di larghezza, completato a novembre 2021;
- **ulteriore capannone a copertura dell'originario bacino di carenaggio**, di dimensione 220 metri di lunghezza per 35 metri di larghezza, completato ad agosto 2022.

Il piano di investimento **TISG 4.1**, invece prevedeva:

- l'espansione sulla **Banchina Chiesa** aumentando gli spazi dedicati alle attività di Refit, completato nel dicembre 2021;
- **ulteriore nuovo capannone** per yacht fino a 90 metri, completato a gennaio 2023;
- ampliamento di tutti gli spazi e le officine a servizio della produzione.

L'investimento totale, pari complessivamente a 68 milioni di Euro nel corso dei tre anni, è stato interamente destinato all'aumento della capacità produttiva della sede di Marina di Carrara.

Da febbraio 2022, la capacità produttiva è ulteriormente cresciuta grazie all'acquisizione dei cantieri Perini Navi e, con gli investimenti previsti nel TISG 4.2, tutta la filiera produttiva del progetto Tecnomar for Lamborghini 63 è stata spostata a La Spezia per ampliare ulteriormente gli spazi a servizio delle innumerevoli commesse producibili nell'Headquarter di Carrara.

THE ITALIAN SEA GROUP

Anche questa attività è stata completata ad ottobre 2022.

“Il nostro piano di investimenti proseguirà con nuovi e sfidanti progetti per consentire una gestione sempre più ottimale delle nuove commesse” - ha commentato **Giovanni Costantino, Fondatore & Amministratore Delegato di The Italian Sea Group**. *“La capacità di produrre con standard estremamente elevati nel rispetto dei tempi, grazie anche all’infrastruttura che abbiamo nei nostri cantieri, è per me motivo di grande orgoglio. L’importante e veloce percorso di crescita che stiamo perseguendo è per altro sostenuto da un approccio sempre più orientato alla sostenibilità e all’impegno sociale, che da sempre caratterizzano il nostro Gruppo”*.

Il percorso di sostenibilità di TISG, che include l’efficientamento energetico delle proprie strutture con un notevole risparmio sui costi, ha visto, tra le altre iniziative, **l’installazione di circa 4.000 mq di pannelli fotovoltaici** sui capannoni del cantiere di La Spezia e di **22.000 mq** nel cantiere di Marina di Carrara (un’estensione pari a 3 campi da calcio), con una riduzione delle emissioni di CO₂ pari a 1.208 tonnellate equivalenti su base annua.

L’attuale capacità produttiva dell’impianto è pari a 2,571 MWh/anno.

Inoltre il 100% dell’energia elettrica residua consumata dalle *facilities* di Marina di Carrara è stata acquistata da fonti rinnovabili certificate.

Lo scorso luglio The Italian Sea Group ha compiuto un ulteriore passo verso la decarbonizzazione ed ha neutralizzato le emissioni di CO₂ *Scope 1 e Scope 2 - market based* generate nel corso dell’esercizio 2022.

Il progetto di carbon offset sostenuto dalla Società partecipa al Programma VCS (Verified Carbon Standard) Verra e contribuisce a quattro Sustainable Development Goals: 7) Energia pulita e accessibile; 8) Lavoro dignitoso e crescita economica; 13) Lotta contro il cambiamento climatico; 15) Uso sostenibile dell’ecosistema terrestre.

Il progetto di transizione energetica prevede infine l’installazione di colonnine elettriche da 22kW per alimentare i veicoli del parco auto aziendale.

THE ITALIAN SEA GROUP

The Italian Sea Group

The Italian Sea Group è operatore globale della nautica di lusso, quotato su Euronext Milan (“EXM”) e attivo nella costruzione e refit di motoryacht e sailing yacht fino a 140 metri. L’azienda, che fa capo all’imprenditore italiano Giovanni Costantino, opera sul mercato con i brand Admiral, rinomato per i prestigiosi ed eleganti yacht, Tecnomar, riconosciuto per la sportività, il design all’avanguardia e le alte performance, Perini Navi, eccellenza nella progettazione e costruzione di yacht a vela di grandi dimensioni, e Picchiotti, storico brand della nautica italiana dalle linee classiche ed eleganti. Ha infine una business unit, NCA Refit, che gestisce il servizio di riparazioni e refit con focus su yacht superiori ai 60 metri. The Italian Sea Group, confermando il proprio posizionamento strategico, ha sviluppato partnership con importanti marchi del luxury italiano: Giorgio Armani, per la realizzazione di yacht a sua firma, esprimendo la fusione tra due eccellenze dello stile italiano nella moda e nella nautica, e Automobili Lamborghini, per la progettazione e realizzazione del “Tecnomar for Lamborghini 63”, motor-yacht in edizione limitata dalle straordinarie prestazioni e dalla qualità oltre ogni limite. The Italian Sea Group è, secondo il Global Order Book 2023, classifica internazionale stilata da Boat International, il primo produttore italiano di superyacht sopra i 50 metri.

Per ulteriori informazioni:

Media Relations

Image Building

Tel. +39 02 89011300 / +39 06 68392100

E-mail: theitalianseagroup@imagebuilding.it

Investor Relations

The Italian Sea Group

Benedetta De Maio

Tel. +39 0585 5062 / +39 333 1862397

E-mail: investor.relations@theitalianseagroup.com