



Infineon e Stellantis collaborano per promuovere l'innovazione nella conversione e nella distribuzione di potenza per le architetture dei veicoli di prossima generazione

- **La partnership ha l'obiettivo di ridurre in modo significativo i costi, migliorando l'efficienza energetica, l'esperienza di guida e l'autonomia della vettura**
- **Le aziende hanno siglato accordi per la fornitura degli interruttori di potenza PROFET™ e dei semiconduttori CoolSiC™ al carburo di silicio (SiC)**
- **La capacità produttiva di Infineon è pronta a soddisfare la richiesta globale di semiconduttori per il settore automobilistico**

Amsterdam e Monaco, Germania, 7 novembre 2024 - [Stellantis N.V.](#) e Infineon Technologies AG (FSE: IFX / OTCQX: IFNNY) hanno annunciato oggi che lavoreranno insieme all'architettura di potenza per i veicoli elettrici di Stellantis, per sostenere l'obiettivo di Stellantis di offrire una mobilità pulita, sicura ed economicamente accessibile per tutti.

Per questo motivo, le aziende hanno firmato importanti accordi di fornitura che serviranno come base per sviluppare la prossima generazione di architetture di potenza, tra cui:

- gli interruttori di potenza intelligenti PROFET™ di Infineon, che sostituiranno i fusibili tradizionali, riducendo il cablaggio e consentendo a Stellantis di diventare una delle prime case automobilistiche a implementare una gestione intelligente della rete energetica.
- i semiconduttori al carburo di silicio (SiC), che permetteranno a Stellantis di standardizzare i moduli di alimentazione, migliorando le prestazioni e l'efficienza dei veicoli elettrici, oltre a ridurre i costi.
- i microcontrollori AURIX™, pensati per la prima generazione dell'architettura zonale STLA Brain.

Stellantis e Infineon stanno inoltre ampliando la loro partnership attraverso l'implementazione di un "Joint Power Lab" che definisce l'architettura di alimentazione scalabile e intelligente delle vetture, grazie al quale Stellantis realizzerà le prossime vetture "software-defined".

"Come indicato nel nostro piano strategico, [Dare Forward 2030](#), ci stiamo assicurando la fornitura di semiconduttori fondamentali, necessari per proseguire la nostra transizione verso un futuro elettrificato, sfruttando innovative architetture E/E per le nostre piattaforme di

prossima generazione”, ha dichiarato Maxime Picat, Chief Purchasing and Supplier Quality Officer di Stellantis.

“Infineon ha avviato un’innovativa partnership con Stellantis”, ha dichiarato Peter Schiefer, Presidente della divisione Automotive di Infineon. “In qualità di fornitore leader di semiconduttori per il settore automobilistico, mettiamo a disposizione la nostra esperienza nel campo del product-to-system oltre a un’elettronica affidabile. I nostri semiconduttori sono funzionali alla decarbonizzazione e alla digitalizzazione della mobilità. Aumentano l’efficienza delle vetture e supportano architetture software-defined che miglioreranno significativamente l’esperienza di chi è a bordo”.

Grazie allo stabilimento di SiC di Kulim, in Malesia – uno degli impianti economicamente più competitivi al mondo – all’imminente “Smart Power Fab” da 300 millimetri a Dresda e alla joint venture con TSMC e i suoi partner (ESMC), nonché grazie agli accordi di fornitura con le fonderie partner, Infineon è pronta a soddisfare la domanda globale di semiconduttori per il settore automobilistico. Secondo la società di ricerche di mercato TechInsights, Infineon è il primo fornitore mondiale di microcontrollori per autoveicoli, con una quota di circa il 29% del mercato globale dei microcontrollori per autoveicoli.¹

#

Stellantis

Stellantis N.V. (NYSE: STLA / Euronext Milan: STLAM / Euronext Paris: STLAP) è uno dei principali costruttori di veicoli al mondo e ha l’obiettivo di proteggere la libertà di movimento attraverso mezzi sicuri, puliti ed economicamente accessibili. Celebre per i suoi brand iconici e innovativi – Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, FIAT, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move e Leasys - Stellantis sta attuando Dare Forward 2030, un ambizioso piano strategico che le permetterà di trasformarsi entro il 2038 in un’azienda tecnologica di mobilità a zero emissioni nette di carbonio con una percentuale di compensazione a una cifra delle emissioni restanti, creando al contempo valore aggiunto per tutti gli stakeholder. Per maggiori informazioni, visitare il sito www.stellantis.com

Informazioni su Infineon

Infineon Technologies AG è leader mondiale nei semiconduttori per i sistemi di alimentazione e l’IoT. Infineon promuove la decarbonizzazione e la digitalizzazione con i suoi prodotti e le sue soluzioni. L’azienda ha circa 58.600 dipendenti in tutto il mondo e ha generato un fatturato di circa 16,3 miliardi di euro nell’anno fiscale 2023 (conclusosi il 30 settembre). Infineon è quotata alla Borsa di Francoforte (simbolo ticker: IFX) e negli Stati Uniti sul mercato OTCQX International over-the-counter (simbolo ticker: IFNNY).

¹ TechInsights: quote di mercato dei fornitori di semiconduttori per vetture - aprile 2024.

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.infineon.com

Questo comunicato stampa è disponibile online all'indirizzo www.infineon.com/press

Seguitemi: [X](#) - [Facebook](#) - [LinkedIn](#)

Contatti per i media:

Stellantis

Fernão Silveira

+31 6 43 25 43 41

fernao.silveira@stellantis.com

Nathalie Roussel

+33 6 87 77 41 82

nathalie.roussel@stellantis.com

Infineon

Reinhard von Faltin

Portavoce ATV e Mobilità

T +49 89 234 39694

Reinhard.vonfaltin@infineon.com

Stellantis Forward Looking Statements

This communication contains forward-looking statements. In particular, statements regarding future events and anticipated results of operations, business strategies, the anticipated benefits of the proposed transaction, future financial and operating results, the anticipated closing date for the proposed transaction and other anticipated aspects of our operations or operating results are forward-looking statements. These statements may include terms such as “may”, “will”, “expect”, “could”, “should”, “intend”, “estimate”, “anticipate”, “believe”, “remain”, “on track”, “design”, “target”, “objective”, “goal”, “forecast”, “projection”, “outlook”, “prospects”, “plan”, or similar terms. Forward-looking statements are not guarantees of future performance. Rather, they are based on Stellantis’ current state of knowledge, future expectations and projections about future events and are by their nature, subject to inherent risks and uncertainties. They relate to events and depend on circumstances that may or may not occur or exist in the future and, as such, undue reliance should not be placed on them.

Actual results may differ materially from those expressed in forward-looking statements as a result of a variety of factors, including: the ability of Stellantis to launch new products successfully and to maintain vehicle shipment volumes; changes in the global financial markets, general economic environment and changes in demand for automotive products, which is subject to cyclicity; Stellantis’ ability to successfully manage the industry-wide transition from internal combustion engines to full electrification; Stellantis’ ability to offer innovative, attractive products and to develop, manufacture and sell vehicles with advanced features including enhanced electrification, connectivity and autonomous-driving characteristics; Stellantis’ ability to produce or procure electric batteries with competitive performance, cost and at required volumes; Stellantis’ ability to successfully launch new businesses and integrate acquisitions; a significant malfunction, disruption or security breach compromising information technology systems or the electronic control systems contained in Stellantis’ vehicles; exchange rate fluctuations, interest rate changes, credit risk and other market risks; increases in costs, disruptions of supply or shortages of raw materials, parts, components and systems used in Stellantis’ vehicles; changes in local economic and political conditions; changes in trade policy, the imposition of global and regional tariffs or tariffs targeted to the automotive industry, the enactment of tax reforms or other changes in tax laws and regulations; the level of governmental economic incentives available to support the adoption of battery electric vehicles; the impact of increasingly stringent regulations regarding fuel efficiency requirements and reduced greenhouse gas and tailpipe emissions; various types of claims, lawsuits, governmental investigations and other contingencies, including product liability and warranty claims and environmental claims, investigations and lawsuits; material operating expenditures in relation to compliance with environmental, health and safety regulations; the level of competition in the automotive industry, which may increase due to consolidation and new entrants; Stellantis’ ability to attract and retain experienced management and employees; exposure to shortfalls in the funding of Stellantis’ defined benefit pension plans; Stellantis’ ability to provide or arrange for access to adequate financing for dealers and retail customers and associated risks related to the operations of financial services companies; Stellantis’ ability to access funding to execute its business plan; Stellantis’ ability to realize anticipated benefits from joint venture arrangements; disruptions arising from political, social and economic instability; risks associated with Stellantis’ relationships with employees, dealers and suppliers; Stellantis’ ability to maintain effective internal controls over financial reporting; developments in labor and industrial relations and developments in applicable labor laws; earthquakes or other disasters; risks and other items described in Stellantis’ Annual Report on Form 20-F for the year ended December 31, 2023 and Current Reports on Form 6-K and amendments thereto filed with the SEC; and other risks and uncertainties.

Any forward-looking statements contained in this communication speak only as of the date of this document and Stellantis disclaims any obligation to update or revise publicly forward-looking statements. Further information concerning Stellantis and its businesses, including factors that could materially affect Stellantis’ financial results, is included in Stellantis’ reports and filings with the U.S. Securities and Exchange Commission and AFM.