



Stellantis investe altri 55 milioni di dollari in Archer in seguito al recente traguardo dei test di volo



Il velivolo Midnight durante un recente test di volo.

- *L'investimento di Stellantis nell'ambito dell'accordo strategico di finanziamento va ad aggiungersi all'acquisto di 39 milioni di dollari di azioni Archer, che l'Azienda ha concluso all'inizio di quest'anno, e ai 110 milioni di dollari investiti da Stellantis in Archer nel 2023*
- *La costruzione dell'impianto di produzione ad alto volume di Archer a Covington, in Georgia, negli Stati Uniti, sarà ultimata entro la fine di quest'anno*

AMSTERDAM e SANTA CLARA, California, 2 luglio 2024 – [Stellantis N.V.](#) (NYSE: STLA / Euronext Milan: STLAM / Euronext Paris: STLAP) e Archer Aviation Inc. (NYSE: ACHR), leader nel settore dei velivoli elettrici a decollo e atterraggio verticale (eVTOL), hanno annunciato oggi che Archer ha ricevuto da Stellantis un investimento di altri 55 milioni di dollari nell'ambito dell'accordo di finanziamento strategico tra le società, dopo il raggiungimento dei risultati dei test di volo il mese scorso.

Un investimento che, come già annunciato, si aggiunge alla serie di acquisti per un totale di 8,3 milioni di azioni Archer effettuati da Stellantis nel marzo di quest'anno. Nel corso del 2023, Stellantis ha investito 110 milioni di dollari in Archer attraverso una combinazione di acquisti di

azioni sul mercato aperto e di investimenti realizzati nell'ambito dell'accordo di finanziamento strategico delle società.

Archer completerà la costruzione del suo impianto di produzione ad alto volume in Georgia, negli Stati Uniti, entro la fine dell'anno. La prima fase dei lavori prevede la realizzazione di un impianto di circa 32.500 metri quadrati su un'area di circa 40 ettari. Lo stabilimento è stato progettato per supportare la produzione di 650 velivoli l'anno: si tratterà di una delle più grandi strutture produttive in termini di volume nell'industria aeronautica. Con questo impianto, l'obiettivo di Archer resta quello di creare uno stabilimento che possa sostenere l'espansione commerciale in programma, facendo leva sull'esperienza di Stellantis come produttore.

“Poche cose possono competere con l'emozione di vedere un sogno prendere il volo. Apprezzo l'innovazione, la competenza e il duro lavoro dei team di progettazione e produzione di Stellantis e Archer”, ha dichiarato Carlos Tavares, CEO di Stellantis. “Con questo ulteriore investimento in Archer, continuiamo a puntare su un futuro in cui la libertà di mobilità si estende oltre le modalità più consuete”.

“L'impegno di Stellantis nei confronti di Archer non ha eguali: dalla lungimiranza nel fornire le competenze produttive e i capitali necessari per accelerare gli obiettivi di Archer in termini di business alla visione strategica e al sostegno fornito da Carlos Tavares, CEO di Stellantis”, ha dichiarato Adam Goldstein, CEO di Archer. “Stiamo lavorando insieme per ridefinire il trasporto urbano, offrendo nuove opportunità alle città del mondo, fornendo un accesso più efficiente a persone, luoghi ed attività nelle regioni in cui vivono”.



Gli ultimi progressi nella costruzione dell'impianto di produzione ad alto volume di Archer a Covington, Georgia, collegato all'aeroporto di Covington.

Dal 2020 Stellantis è un partner strategico per Archer attraverso varie iniziative di collaborazione e dal 2021 in qualità di investitore. In questi anni, Archer ha potuto beneficiare dell'esperienza di Stellantis in ambiti come produzione, supply chain e design. Questo inestimabile know-how ha dato nuovo impulso alle fasi di progettazione e commercializzazione di velivoli eVTOL.

L'obiettivo di Archer è trasformare gli spostamenti urbani, sostituendo i 60-90 minuti dei tragitti in auto con voli in aerotaxi elettrici della durata stimata di 10-20 minuti, che siano sicuri, sostenibili, silenziosi e a costi competitivi rispetto ai trasporti via terra. Il Midnight di Archer è un velivolo in grado di trasportare quattro passeggeri e un pilota, progettato per effettuare voli rapidi back-to-back con un tempo di ricarica minimo tra un volo e l'altro.

###

Stellantis

Stellantis N.V. (NYSE: STLA / Euronext Milan: STLAM / Euronext Paris: STLAP) è uno dei principali costruttori di veicoli al mondo e ha l'obiettivo di proteggere la libertà di movimento attraverso mezzi sicuri, puliti ed economicamente accessibili. Stellantis vanta un portafoglio esclusivo di brand iconici e innovativi, tra cui Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, Fiat, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move e Leasys. Stellantis sta attuando Dare Forward 2030, un ambizioso piano strategico che le permetterà di trasformarsi entro il 2038 in un'azienda tecnologica di mobilità a zero emissioni nette di carbonio con una percentuale di compensazione a una cifra delle emissioni restanti, creando al contempo valore aggiunto per tutti gli stakeholder. Per maggiori informazioni, visitare www.stellantis.com.

Archer

Archer è leader nel mercato dell'aviazione elettrificata. Stiamo progettando e sviluppando i velivoli e le tecnologie fondamentali necessari per guidare la prossima grande rivoluzione dei trasporti. Il nostro obiettivo è fornire, con la nostra tecnologia proprietaria, una connettività senza precedenti alle persone e ai luoghi delle città più trafficate del mondo. Per maggiori informazioni, visita il sito www.archer.com.

Contatti media Stellantis

Fernão SILVEIRA +31 6 43 25 43 41 – fernao.silveira@stellantis.com
Shawn MORGAN +1 248 760 2621 – shawn.morgan@stellantis.com

Contatti media Archer

The Brand Amp - Archer@TheBrandAmp.com

Stellantis Forward Looking Statements

This communication contains forward-looking statements. In particular, statements regarding future events and anticipated results of operations, business strategies, the anticipated benefits of the proposed transaction, future financial and operating results, the anticipated closing date for the proposed transaction and other anticipated aspects of our operations or operating results are forward-looking statements. These statements may include terms such as “may”, “will”, “expect”, “could”, “should”, “intend”, “estimate”, “anticipate”, “believe”, “remain”, “on track”, “design”, “target”, “objective”, “goal”, “forecast”, “projection”, “outlook”, “prospects”, “plan”, or similar terms. Forward-looking statements are not guarantees of future performance. Rather, they are based on Stellantis’ current state of knowledge, future expectations and projections about future events and are by their nature, subject to inherent risks and uncertainties. They relate to events and depend on circumstances that may or may not occur or exist in the future and, as such, undue reliance should not be placed on them.

Actual results may differ materially from those expressed in forward-looking statements as a result of a variety of factors, including: the ability of Stellantis to launch new products successfully and to maintain vehicle shipment volumes; changes in the global financial markets, general economic environment and changes in demand for automotive products, which is subject to cyclicity; Stellantis’ ability to successfully manage the industry-wide transition from internal combustion engines to full electrification; Stellantis’ ability to offer innovative, attractive products and to develop, manufacture and sell vehicles with advanced features including enhanced electrification, connectivity and autonomous-driving characteristics; Stellantis’ ability to produce or procure electric batteries with competitive performance, cost and at required volumes; Stellantis’ ability to successfully launch new businesses and integrate acquisitions; a significant malfunction, disruption or security breach compromising information technology systems or the electronic control systems contained in Stellantis’ vehicles; exchange rate fluctuations, interest rate changes, credit risk and other market risks; increases in costs, disruptions of supply or shortages of raw materials, parts, components and systems used in Stellantis’ vehicles; changes in local economic and political conditions; changes in trade policy, the imposition of global and regional tariffs or tariffs targeted to the automotive industry, the enactment of tax reforms or other changes in tax laws and regulations; the level of governmental economic incentives available to support the adoption of battery electric vehicles; the impact of increasingly stringent regulations regarding fuel efficiency requirements and reduced greenhouse gas and tailpipe emissions; various types of claims, lawsuits, governmental investigations and other contingencies, including product liability and warranty claims and environmental claims, investigations and lawsuits; material operating expenditures in relation to compliance with environmental, health and safety regulations; the level of competition in the automotive industry, which may increase due to consolidation and new entrants; Stellantis’ ability to attract and retain experienced management and employees; exposure to shortfalls in the funding of Stellantis’ defined benefit pension plans; Stellantis’ ability to provide or arrange for access to adequate financing for dealers and retail customers and associated risks related to the operations of financial services companies; Stellantis’ ability to access funding to execute its business plan; Stellantis’ ability to realize anticipated benefits from joint venture arrangements; disruptions arising from political, social and

economic instability; risks associated with Stellantis' relationships with employees, dealers and suppliers; Stellantis' ability to maintain effective internal controls over financial reporting; developments in labor and industrial relations and developments in applicable labor laws; earthquakes or other disasters; risks and other items described in Stellantis' Annual Report on Form 20-F for the year ended December 31, 2023 and Current Reports on Form 6-K and amendments thereto filed with the SEC; and other risks and uncertainties.

Any forward-looking statements contained in this communication speak only as of the date of this document and Stellantis disclaims any obligation to update or revise publicly forward-looking statements. Further information concerning Stellantis and its businesses, including factors that could materially affect Stellantis' financial results, is included in Stellantis' reports and filings with the U.S. Securities and Exchange Commission and AFM.

Archer Forward Looking Statements

This press release contains forward looking statements regarding Archer's future business plans, including statements regarding its aircraft performance, the planned production capacity and timing of completion of Archer's manufacturing facility, and the timing of Archer's development, commercialization, and certification of its eVTOL aircraft. These forward-looking statements are only predictions and may differ materially from actual results due to a variety of factors. The risks and uncertainties that could cause actual results to differ from the results predicted are more fully detailed in Archer's filings with the Securities and Exchange Commission, including its most recent Annual Report on Form 10-K and Quarterly Report on Form 10-Q, available at www.sec.gov. In addition, please note that any forward-looking statements contained herein are based on assumptions that Archer believes to be reasonable as of the date of this press release. Archer undertakes no obligation to update these statements as a result of new information or future events.