

## **COMUNICATO STAMPA**

### **SRT raddoppia la capacità produttiva e punta al mercato americano**

SRT, società del Gruppo Salcef operativa nel settore della progettazione, costruzione e manutenzione di mezzi ferroviari, ha notevolmente incrementato la propria capacità produttiva, con l'apertura di un secondo stabilimento sito nella zona industriale di Sant'Ippolito (PU), che si affianca alla sede operativa storica di Fano, anch'essa recentemente rinnovata ed ampliata.

Nel nuovo stabilimento, che ha una superficie coperta di circa 5.500 mq, sono state da poco completate le attività di avviamento e sono state allestite due linee di produzione dedicate alla costruzione di nuovi mezzi rotabili, principalmente carri ferroviari e macchine molatrici di rotaie.

Ad oggi SRT ha una potenzialità pressoché raddoppiata rispetto allo scorso anno in termini di mezzi rotabili realizzabili. La maggiore capacità produttiva sarà destinata sia al potenziamento della dotazione del parco macchinari delle società operative del Gruppo Salcef, sia al mercato esterno e, in particolare, in linea con altre società del Gruppo Salcef, SRT punta a crescere nel mercato USA, con la produzione di mezzi rotabili appositamente studiati per tale mercato.

Quale effetto delle sinergie createsi con la neo-controllata americana Delta Railroad Construction, nello scorso mese è stato già consegnato il primo set di carri ferroviari DHS, costruiti in Italia da SRT ed assemblati in America a cura di Delta. I mezzi sono già operativi in cantiere, nell'area di Boston, immediatamente noleggiati ad un importante contractor americano per la realizzazione di una commessa nel settore ferroviario.

SRT ha anche notevolmente incrementato la propria forza lavoro, che ad oggi è rappresentata da più di 80 tra tecnici e progettisti dislocati nei due stabilimenti, personale dedicato non solo alla costruzione dei mezzi rotabili, ma soprattutto al processo di ideazione, progettazione ed omologazione. SRT vanta un nucleo interno di progettazione, composto da molti giovani ingegneri guidati dalle risorse che hanno nel tempo dato solidità all'organizzazione, che lavora per lo sviluppo di soluzioni innovative nel settore ferroviario. Molti brevetti sono stati depositati ed altri sono in fase di studio.

\*\*\*

Il presente comunicato è consultabile sul sito di Salcef Group <https://www.salcef.com>, nella sezione *Investor Relations/Comunicati Stampa price sensitive*.

\*\*\*

*Salcef Group è un gruppo societario italiano che impiega oltre 1.300 persone, presente in 4 continenti, leader internazionale nell'industria ferroviaria, nella manutenzione e costruzione di impianti per infrastrutture ferroviarie e di trasporto urbano, oltre che nella costruzione e vendita di mezzi rotabili e nella produzione di manufatti in calcestruzzo. Nata nel 1949, la famiglia Salciccia ne acquisisce il pieno controllo nel 1975, è oggi guidata dai fratelli Gilberto e Valeriano Salciccia, rispettivamente Presidente del Consiglio di Amministrazione e AD. La manutenzione e il rinnovamento delle linee ferroviarie e metropolitane rappresentano l'80% dell'attività e sono il core business di Salcef, che negli ultimi 20 anni ha rinnovato oltre*



# SALCEF

*7.000 km di binario. Salcef Group ha ormai un business consolidato che deriva da oltre 70 anni di storia ed è caratterizzato da personale altamente specializzato ed ingenti investimenti in sistemi di produzione innovativi. Dal bilancio consolidato IFRS del 2020 Salcef ha raggiunto € 340,3 milioni di Valore della Produzione con un utile netto di € 41,3 milioni.*

\*\*\*

**Contact:**

**Salcef Group S.p.A.**

Investor Relations

*Diego Paniccia*

Email: [investor.relations@salcefgroup.com](mailto:investor.relations@salcefgroup.com)

Tel: +39 06 416281

**Barabino & Partners**

*Stefania Bassi*

Email: [s.bassi@barabino.it](mailto:s.bassi@barabino.it)

Tel: +39 335 62 82 667

[www.barabino.it](http://www.barabino.it)