



COMUNICATO STAMPA

GRUPPO PIAGGIO: PRESENTATO IL NUOVO PORTER NPE, IL PRIMO CITY TRUCK ELETTRICO

Le doti di maneggevolezza, comfort e silenziosità, unite a una portata da record, si sposano alla nuova motorizzazione a emissioni zero per il trasporto merci a corto e medio raggio, anche in aree cittadine ad accesso controllato

Pontedera, 05 novembre 2024 - Il Gruppo Piaggio (PIA.MI) ha presentato oggi nel corso di una premiare internazionale svoltasi alla fiera Ecomondo di Rimini, il nuovo Porter NPE, primo city truck full electric.

La gamma di veicoli commerciali Piaggio si amplia così con 2 nuove varianti a propulsione elettrica a quattro ruote, pensate per rispondere al meglio alle specifiche esigenze della mobilità intra-city, grazie alla combinazione di dimensioni compatte unite ad una capacità di carico di almeno una tonnellata, particolarmente elevata per la sua categoria.

La nuova gamma di Porter elettrico è prodotta negli stabilimenti italiani di Pontedera del Gruppo Piaggio e distribuita nei principali Paesi europei attraverso una rete ad elevata specializzazione nella vendita e nell'assistenza di veicoli commerciali, orientata alla massima soddisfazione del cliente.

Sulla nuova gamma del Porter elettrico sono presenti anche innovative soluzioni in ambito *cybersecurity*, sicurezza veicolo attiva e passiva, compresi i sistemi avanzati di assistenza alla guida (ADAS). Questi nuovi contenuti sono disponibili anche sulle varianti a propulsione termica bi-fuel *eco-friendly* (benzina\metano e benzina\gpl) del Porter.

Il cuore del nuovo Porter NPE è la Electric Drive Unit (EDU), un unico sistema compatto che integra il propulsore elettrico, l'inverter e gli organi della trasmissione. Questa soluzione è progettata per ottenere alte prestazioni e massima efficienza, minimizzando pesi, ingombri e numero di componenti, con l'ottimizzazione anche dei circuiti elettrici e di raffreddamento. Il sistema così realizzato garantisce prestazioni elevate, costanti e prolungate nel tempo.

Il sistema di propulsione elettrica spinge Porter NPE fino a una velocità massima di 90 km/h, perfettamente in linea con la missione di utilizzo del nuovo city e-truck. Allo stesso modo l'autonomia, che arriva a oltre 250 km¹, è quella che si richiede a un mezzo che vuole riunire in sé, e combinare tra loro, valori di pura prestazione come la portata a telaio fino a 1.055 kg, con dimensioni ridotte, agilità e facilità di utilizzo.

Per ulteriori informazioni:

Ufficio Stampa Corporate
Diego Rancati
+39 02.319612.19
diego.rancati@piaggio.com

Ufficio Stampa Prodotto
Paolo Pezzini
paolo.pezzini@piaggio.com
press@piaggio.com

Investor Relations
Raffaele Lupotto
+39 0587.272286
investorrelations@piaggio.com
piaggiogroup.com

¹ Valore in fase di conferma al completamento del ciclo omologativo



PRESS RELEASE

PIAGGIO GROUP PRESENTS THE NEW PORTER NPE, THE FIRST ELECTRIC CITY TRUCK

Easy handling, comfort and noiseless operation, plus a record payload, combine with the new zero-emissions engine for goods deliveries over short and medium distances, and in city areas with restricted access

Pontedera, 5 November 2024 – At an international premiere organised during the Ecomondo fair in Rimini, the Piaggio Group (PIA.MI) today presented the new Porter NPE, the first full-electric city truck.

The latest entry extends the Piaggio range of commercial vehicles with two new four-wheel electric models, designed for the specific needs of intra-city mobility, thanks to a combination of compact dimensions and a payload of at least one tonne, a particularly high capacity for this class of vehicle.

The new electric Porter range is manufactured in Italy, in the Piaggio Group's Pontedera factory, and distributed in the main European countries through a network of dealers who specialise in commercial vehicle sale and support services, for maximum customer satisfaction.

The new electric Porter trucks come with innovative cybersecurity solutions and active and passive vehicle safety systems, including advanced driver-assistance systems (ADAS). The new features are also available on the eco-friendly bi-fuel Porter models (petrol\gas and petrol\lpg).

The heart of the new Porter NPE is the Electric Drive Unit (EDU), a compact system comprising the electric motor, the inverter and the transmission. It has been designed to deliver high performance and maximum efficiency, while minimising the weight, size and number of components and optimising the electric and cooling circuits. As a result, the EDU guarantees consistently impressive performance over time.

The electric motor powers the Porter NPE to a top speed of 90 km/h, ideal for the purposes of the new city e-truck. Similarly, the range of more than 250 km¹ is perfect for a vehicle integrating high-end performance values such as a payload supporting weights up to 1,055 kg with compact dimensions, agility and ease of use.

For more information:

Corporate Press Office
Diego Rancati
+39 02.319612.19
diego.rancati@piaggio.com

Product Press Office
Paolo Pezzini
paolo.pezzini@piaggio.com
press@piaggio.com

Investor Relations
Raffaele Lupotto
+39 0587.272286
investorrelations@piaggio.com
piaggiogroup.com

¹ To be confirmed on completion of the type-approval process