

## COMUNICATO STAMPA

### OMER: AVVIATE LE ATTIVITÀ OPERATIVE PER LA REALIZZAZIONE DI UN NUOVO ORDINE DI MODULI TOILET DA PARTE DEL GRUPPO KNORR-BREMSE PER I TRENI REGIONALI TEDESCHI CORADIA STREAM

**L'ORDINE CONTRIBUIRÀ AL VALORE DEL PORTAFOGLIO ORDINI COMPLESSIVO<sup>1</sup> IN UNA PERCENTUALE RICOMPRESA TRA IL 5 E IL 10%**

**Carini (PA), 17 settembre 2024 – OMER S.p.A.** (la “Società” o “OMER”, ISIN IT0005453748) – *società attiva nel settore della componentistica e arredi interni per mezzi di trasporto ferroviario* – comunica di aver avviato le attività operative per la realizzazione di un nuovo ordine da parte di **Knorr-Bremse Rail Systems Italia** avente ad oggetto la fornitura di **moduli toilet** per i treni regionali tedeschi ad alta capacità *Coradia Stream*.

La commessa affidata ad OMER prevede la fornitura di cabine per moduli toilet per **130 treni**, con un'opzione per ulteriori **100 treni**. L'inizio delle attività di consegna avverrà **nel corso del 2024** e si **concluderà entro la fine del 2027**, con una più rilevante esecuzione nel corso degli esercizi 2026 e 2027.

Il valore della commessa della quale non è possibile dare piena disclosure, contribuirà al valore del portafoglio ordini complessivo dell'azienda<sup>1</sup> in una percentuale compresa tra il 5 e il 10%.

Knorr-Bremse equipaggerà i treni Alstom per lo stato federale tedesco del Baden-Württemberg. In particolare, i treni regionali ad alta capacità *Coradia Stream* opereranno a Stoccarda e dintorni, viaggiando fino al Lago di Costanza. I nuovi veicoli saranno acquistati da *DB Regio AG* per conto del Ministero dei trasporti dello stato del Baden-Württemberg come autorità responsabile del trasporto pubblico per questa rete.



<sup>1</sup> Divulgato a mezzo Comunicato Stampa in data 15.05.2024

**Giuseppe Russello, Presidente e Amministratore Delegato di OMER**, ha commentato: *“Siamo orgogliosi della collaborazione con Knorr-Bremse una realtà di rilievo internazionale che ci permette di essere ancora più presenti con i nostri prodotti su treni di alto valore. Dopo la commessa in Messico<sup>2</sup>, continua il rafforzamento nell’ambito della commodity delle Toilet, su cui l’azienda ha molto investito negli ultimi anni e che è ritenuta strategica per il futuro del Gruppo. Il segmento degli spostamenti su rotaia continua ad essere in forte espansione grazie agli ingenti finanziamenti provenienti dal PNRR e all’esigenza sempre più urgente di una mobilità sostenibile e rispettosa dell’ambiente. Alla luce di questi fattori siamo fiduciosi che, nei prossimi anni, il settore ferroviario possa rivestire un ruolo sempre più da protagonista nel moderno sistema dei trasporti”.*

Il presente comunicato stampa è disponibile nella sezione Investor Relations del sito <https://omerspa.com>. Si rende altresì noto che, per la diffusione delle informazioni regolamentate, la Società si avvale del circuito eMarket SDIR gestito da Spafid Connect S.p.A., con sede in Foro Buonaparte 10, Milano.

#### **About OMER**

OMER S.p.A., fondata a Palermo nel 1990 come società produttrice di componenti per veicoli su gomma, nel 1993 ha iniziato a operare nel settore della componentistica e degli arredi interni per mezzi di trasporto ferroviario. Oggi OMER è un importante operatore a livello internazionale nel settore della progettazione e produzione di componentistica ferroviaria ad alto contenuto ingegneristico, progettuale ed innovativo, destinata all’allestimento di treni ad alta velocità, regionali e metropolitane. La Società si posiziona quale partner dei costruttori dei convogli ferroviari, i quali ricevono i propri ordinativi da parte degli operatori del trasporto ferroviario. Il Gruppo è riconosciuto dai principali costruttori di materiale rotabile ed è specializzato nella progettazione e produzione di interiors ferroviari, ovvero rivestimenti interni destinati a tutte le aree del veicolo, di cabine per moduli sanitari (c.d. toilet module cabins), nonché della componentistica esterno carrozza, quali carenature (fairings) e ante porta (doors). L’impegno del Gruppo si esplicita anche sotto il profilo ESG (Environmental, Social, Governance). I prodotti dell’Emittente sono infatti destinati ad un settore con particolare attenzione all’impatto ambientale quale il settore ferroviario. A tal proposito, l’utilizzo prevalente di alluminio all’interno dei treni è orientato ad una elevata riciclabilità. Per ulteriori informazioni: [www.omerspa.com](http://www.omerspa.com)

#### **Contacts:**

Investor Relations Officer

Salvatore Giosuè

Email: [investor.relations@omerspa.com](mailto:investor.relations@omerspa.com)

Tel: +39 091 868 0667

Euronext Growth Advisor

EnVent Capital Markets

Paolo Verna

Email: [pverna@eventcapitalmarkets.co.uk](mailto:pverna@eventcapitalmarkets.co.uk)

Tel. +39 335 75 18 312

Investor Relations

CDR Communication SRL

Vincenza Colucci

Email: [vincenza.colucci@cdr-communication.it](mailto:vincenza.colucci@cdr-communication.it)

Tel. +39 335 69 09 547

Eleonora Nicolini

Email: [eleonora.nicolini@cdr-communication.it](mailto:eleonora.nicolini@cdr-communication.it)

Tel. +39 333 97 73 749

Media Relations

CDR Communication SRL

Stefania Trevisol

Email: [stefania.trevisol@cdr-communication.it](mailto:stefania.trevisol@cdr-communication.it)

Tel. +39 347 87 82 490

<sup>2</sup> <https://omerspa.com/wp-content/uploads/2023/01/20230112-CS-Omer-contratto-TrenMaya-DEF.pdf>