

## **Leonardo: contratto con Mercy Flight Central negli USA per l'elicottero AW119Kx per compiti di elisoccorso**

- **Mercy Flight Central ha firmato un contratto per quattro AW119Kx nella variante IFR (Instrument Flight Rules) con consegna del primo elicottero prevista nel 2022**
- **Primo elicottero monomotore al mondo negli ultimi decenni ad ottenere negli USA la certificazione per operare secondo le regole del volo strumentale. L'AW119 IFR permette di operare con scarsa visibilità e in condizioni meteorologiche difficili, unendo a tale capacità elevate prestazioni e ampio spazio in cabina, mantenendo i costi contenuti tipici di un monomotore**
- **Quasi 360 elicotteri AW119 sono stati venduti fino ad oggi a oltre 130 clienti in 40 paesi per un'ampia gamma di missioni tra cui elisoccorso, utility, antincendio, ordine pubblico, trasporto passeggeri, addestramento, compiti governativi e militari**

**Roma, 17 agosto 2021** – Leonardo ha annunciato oggi la firma di un contratto per quattro elicotteri AW119Kx nella versione IFR (Instrument Flight Rules – in grado di operare secondo le regole del volo strumentale) con l'operatore Mercy Flight Central, basato nella parte occidentale dello Stato di New York, negli USA, dove fornisce servizi di elisoccorso. La consegna della prima unità è prevista nel 2022.

I nuovi elicotteri effettueranno missioni di trasporto di pazienti con capacità di primo soccorso durante i voli di trasferimento in un raggio di 240 km. Nella sua versione più recente l'AW119Kx è il primo elicottero monomotore al mondo negli ultimi decenni a poter operare secondo le regole del volo strumentale e permetterà ai piloti di Mercy Flight Central di volare in modo sicuro con scarsa visibilità e in condizioni meteo difficili nella regione, grazie all'avionica avanzata di Genesys Aerosystems e ai sistemi di volo ridondanti.

In tale variante, l'AW119Kx rappresenta la scelta ideale per gli operatori commerciali, o che forniscono servizi di pubblica utilità, alla ricerca dei più elevati standard di sicurezza e prestazioni nello svolgimento di missioni complesse, mantenendo al contempo i costi contenuti degli elicotteri monomotore. L'AW119 presenta la ridondanza dei principali sistemi e lo spazio in cabina tipici di macchine bimotore, garantendo straordinaria affidabilità e sicurezza.

“Siamo felici di introdurre l'AW119 al servizio delle nostre comunità” ha dichiarato Jeff Bartkoski, Presidente e Amministratore Delegato di Mercy Flight Central. “Questo elicottero ci consentirà di raggiungere i pazienti con maggior sicurezza e più capacità permettendoci di potenziare il nostro servizio nei prossimi decenni”.

“Siamo lieti della nostra collaborazione con Mercy Flight Central”, ha aggiunto William Hunt, responsabile della divisione Elicotteri di Leonardo negli USA. “L’acquisizione della variante IFR dell’AW119 sarà un contributo sostanziale per i soccorritori impegnati in attività di volo in condizioni meteo difficili, fornendo allo stesso tempo grande versatilità per il trasporto e la cura dei pazienti in cabina e potenziando la straordinaria assistenza che l’operatore fornisce alla sua comunità”.

Nella recente variante IFR, l’AW119Kx ha ricevuto un primo ordine sul mercato statunitense dell’elisoccorso nel 2020. Il recente contratto con Mercy Flight Central accresce ulteriormente la presenza degli elicotteri di Leonardo nel mercato nordamericano dell’elisoccorso che oggi conta quasi 100 unità appartenenti ai modelli AW119, AW109, AW169 and AW139.

### **Nota ai redattori sull’elicottero AW119**

Costruito nello stabilimento Leonardo di Filadelfia, l’AW119 è un elicottero monomotore ad elevate prestazioni caratterizzato da avionica allo stato dell’arte in grado di garantire elevata efficacia di missione e sicurezza, elevati margini di potenza, la ridondanza di tutti i principali sistemi e grande robustezza strutturale. L’AW119 è l’ideale per lo svolgimento di diverse missioni come elisoccorso, antincendio, ordine pubblico, trasporto passeggeri, utility, addestramento e compiti militari e governativi. Sono quasi 360 gli AW119 venduti a più di 130 clienti in 40 paesi nel mondo fino ad oggi. Una variante dell’AW119 è stata scelta dalla US Navy per la formazione delle prossime generazioni di piloti navali.

### **Nota ai redattori su Mercy Flight Central**

Mercy Flight Central è una realtà ‘no-profit’ costituita nel 1992 per fornire servizi di elisoccorso in particolare agli abitanti dello Stato di New York. Fin dalla sua costituzione, questa organizzazione ha assistito oltre 15.000 pazienti e conta oggi 70 dipendenti. Le tre basi presso le quali opera servono le regioni di Finger Lakes, Central New York, Mohawk Valley oltre a Lower Adirondacks. Mercy Flight Central è diventato progressivamente il principale operatore di elisoccorso nello Stato con tre elicotteri pronti a partire H24, sette giorni su sette, per interventi in un raggio di 240 km.