

Risultati del secondo trimestre 2023 di Iveco Group

**Ricavi consolidati di Iveco Group pari a 4,2 miliardi di euro (in aumento del 24% anno su anno).
EBIT adjusted pari a 301 milioni di euro (in crescita di 183 milioni di euro)
ed utile netto adjusted pari a 156 milioni di euro.
Liquidità netta delle Attività Industriali a 1,2 miliardi di euro.
Prospettive finanziarie per l'anno 2023 aggiornate nuovamente al rialzo.**



«Dalla creazione di Iveco Group 18 mesi fa, abbiamo lavorato duramente come una squadra unita per migliorare costantemente i nostri prodotti e l'efficienza dei nostri processi. Questo sforzo sta già dando risultati positivi, permettendoci di registrare un altro trimestre con progressi costanti su ogni indicatore, nonostante persistano le sfide relative alla disponibilità di componenti e ai costi delle materie prime. I nostri camion e furgoni continuano a essere apprezzati dal mercato; la nostra divisione Powertrain è ben avviata nella sua espansione in termini di marginalità; continuiamo a vincere gare con la nostra offerta di autobus; e, come da piano, abbiamo appena lanciato GATE, il nostro Green & Advanced Transport Ecosystem. Tutto ciò ci rende ancora più fiduciosi che raggiungeremo robusti risultati a fine anno e, di conseguenza, alziamo ancora una volta le nostre previsioni per il 2023».

Gerrit Marx, Chief Executive Officer

Risultati del secondo trimestre 2023⁽¹⁾

(tutti i valori in milioni di euro, salva diversa indicazione – il confronto è rispetto al secondo trimestre 2022)

METRICHE FINANZIARIE EU-IFRS			METRICHE FINANZIARIE NON EU-IFRS ⁽²⁾		
EBIT consolidato	294	+201	EBIT adjusted	301	+183
di cui EBIT delle Attività Industriali	254	+188	di cui EBIT adjusted delle Attività Industriali	266	+175
Utile/(perdita) netta del periodo	150	+114	Utile netto adjusted	156	+96
Risultato diluito per azione (euro)	0,55	+0,44	Risultato diluito per azione adjusted (euro)	0,57	+0,37
Cash flow delle attività operative	402	+289	Free cash flow delle Attività Industriali	131	+242
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	1.701 ^(*)	-178 ^(*)	Liquidità disponibile	3.764	-216 ^(*)

(*) Confronto rispetto al 31 marzo 2023.

(**) Al 30 giugno 2023, questa voce include 10 milioni di euro classificati come "Attività destinate alla vendita" nella Situazione patrimoniale-finanziaria consolidata sintetica.

Ricavi consolidati pari a **4.180 milioni di euro**, in crescita del 24,0%. **Ricavi netti delle Attività Industriali** pari a **4.108 milioni di euro**, in crescita del 23,4% principalmente per effetto di migliori prezzi, maggiori volumi e migliore mix.

EBIT adjusted pari a **301 milioni di euro** (in aumento di 183 milioni di euro rispetto al secondo trimestre 2022) con un **marginale** del **7,2%** (in crescita di 370 p.b. rispetto al secondo trimestre 2022). **EBIT adjusted delle Attività Industriali** pari a **266 milioni di euro** (91 milioni di euro nel secondo trimestre 2022), e **marginale** del **6,5%** (in crescita di 380 p.b. rispetto al secondo trimestre 2022) con un riposizionamento in costante miglioramento dei nostri veicoli che ha sostenuto un forte miglioramento dei prezzi, i quali hanno più che compensato l'aumento dei costi delle materie prime e dell'energia.

Utile netto adjusted pari a **156 milioni di euro** (96 milioni di euro di aumento rispetto al secondo trimestre 2022). **Risultato diluito per azione adjusted** pari a **0,57 euro** (in aumento di 0,37 euro rispetto al secondo trimestre 2022).

Oneri finanziari pari a **83 milioni di euro** (28 milioni di euro nel secondo trimestre 2022), in aumento principalmente per effetto di tassi di interesse più alti e dell'impatto dell'iperinflazione in Argentina e in Turchia.

Imposte pari a 61 milioni di euro, con **aliquota fiscale effettiva adjusted**⁽²⁾ pari al **28%** che riflette le diverse aliquote fiscali applicate nelle giurisdizioni in cui il Gruppo opera e altre componenti rare.

Liquidità netta delle Attività Industriali⁽²⁾ a **1.166 milioni di euro** (1.727 milioni di euro al 31 dicembre 2022). **Free cash flow delle Attività Industriali positivo** per **131 milioni di euro**, in miglioramento di 242 milioni di euro rispetto al secondo trimestre 2022, principalmente per le maggiori vendite, i migliori prezzi, e il minor livello di semilavorati (per effetto della maggiore disponibilità di componenti nell'ultima parte di giugno), parzialmente compensati dall'acquisizione della piena proprietà della ex Nikola Iveco Europe JV.

Liquidità disponibile a **3.764 milioni di euro** al 30 giugno 2023, in diminuzione di 216 milioni di euro rispetto al 31 marzo 2023, e include 2.006 milioni di euro di linee di credito disponibili.

Prospettive finanziarie per il 2023⁽¹⁾

Sulla base delle attuali prospettive del settore, dei solidi prezzi, del portafoglio ordini, e in assenza di segnali di livelli insoliti di cancellazione ordini, Iveco Group alza le sue prospettive finanziarie preliminari per l'anno 2023 come segue:

- **EBIT adjusted consolidato** in rialzo, tra 750 e 800 milioni di euro (prospettive finanziarie precedenti: tra 600 e 640 milioni di euro)
- **Ricavi netti delle Attività Industriali**^(**) in rialzo, con un aumento dal 5% all'8% rispetto al 2022 (prospettive finanziarie precedenti: in rialzo dal 3% al 5% rispetto al 2022)
- **EBIT adjusted delle Attività Industriali** in rialzo, tra 650 e 700 milioni di euro (prospettive finanziarie precedenti: in rialzo tra 510 e 550 milioni di euro)
- **Spese generali, amministrative e di vendita delle Attività Industriali** confermate a circa il 6% dei ricavi netti
- **Liquidità netta delle Attività Industriali** a circa 2,0 miliardi di euro, incluso il riacquisto di azioni e le transazioni straordinarie già comunicate (prospettive finanziarie precedenti: a circa 2,0 miliardi di euro, escluso il riacquisto di azioni, ma incluse le transazioni straordinarie già comunicate)
- **Investimenti delle Attività Industriali**^(***) confermati in crescita del 15% circa rispetto al 2022.

(*) Le prospettive finanziarie sono basate sulla visibilità corrente. Una significativa escalation o espansione delle attuali problematiche macroeconomiche e geopolitiche, problemi della catena logistico-produttiva e vincoli logistici globali, nonché disponibilità di energia e materiali e relativa variabilità dei prezzi potrebbero avere un effetto negativo significativo sui risultati finanziari di Iveco Group.

(**) Incluso gli effetti di conversione delle valute.

(***) Investimenti in immobilizzazioni materiali e immateriali (escluso i beni ceduti con impegno di riacquisto e i beni in leasing operativo).

Note, vedere pagina 4

Eventi del secondo trimestre 2023 ed eventi successivi

Nel mese di aprile, Iveco Group è ritornata a produrre autobus in Italia con l'inaugurazione del suo nuovo stabilimento di Foggia dedicato alla produzione di autobus a basse e a zero emissioni. Sempre nello stesso mese, IVECO BUS con il suo E-WAY elettrico ha partecipato ad una gara indetta da Consip, la centrale acquisti della pubblica amministrazione italiana, e si è aggiudicata un ordine totale che dovrebbe superare i 1.000 autobus nel solo 2023.

Nel mese di maggio, Iveco Group ha annunciato che supporterà la catena di supermercati tedesca EDEKA Minden-Hannover, una delle principali catene della distribuzione alimentare in Germania, nella conversione dell'intera flotta aziendale di 700 veicoli dalla motorizzazione diesel a quella a biometano entro il 2025. Come secondo passo verso il completamento di questa conversione, EDEKA ha ordinato 125 IVECO S-WAY LNG (*Liquefied Natural Gas*, gas naturale liquefatto), che si aggiungono ai 150 ordinati nel 2022.

Nel mese di giugno, IDV, il marchio di Iveco Group specializzato nei mezzi per la difesa e la protezione civile, ha firmato un accordo quadro con l'Agenzia svedese per i materiali della difesa per fornire fino a 3.000 veicoli leggeri alle

forze armate svedesi, con un primo ordine di 400 veicoli. Sempre nel mese di giugno Iveco Group ha ribadito il proprio impegno congiunto con Air Liquide per l'idrogeno, in occasione dell'inaugurazione della prima stazione di rifornimento ad alta pressione per camion a lungo raggio in Europa, e ha ribadito la collaborazione con Shell per lo sviluppo congiunto di soluzioni energetiche a basse emissioni di carbonio e ad alta efficienza. Nel mese di giugno, a seguito della finalizzazione degli accordi definitivi con Nikola Corporation secondo le intese preliminari siglate nel mese di maggio, Iveco Group ha acquisito la piena ed esclusiva proprietà della società tedesca derivante dalla ex joint venture Nikola Iveco Europe, che assumerà la denominazione di EVCO.

Nel mese di luglio, IVECO BUS, in partnership con Enel X e IVECO Orecchia, ha vinto una gara per la fornitura al servizio di trasporto pubblico torinese di 225 autobus completamente elettrici, ai quali si aggiungerà l'installazione di infrastrutture di ricarica e sistemi di accumulo e il supporto nei ricambi per 10 anni.

Performance e risultati del secondo trimestre 2023 per segmento

Iveco Group ha chiuso il trimestre con solidi miglioramenti della redditività in tutti i segmenti sulla scia di volumi positivi e di un continuo miglioramento dei prezzi. Il margine adjusted consolidato è aumentato di 370 punti base al 7,2%. La catena logistico-produttiva e l'inflazione sono rimaste le principali sfide per le attività del Gruppo, i cui effetti sono stati più che compensati dai migliori prezzi.

Iveco Group è sulla buona strada per accorciare la **presa ordini** a livelli più sani, preparandosi all'apertura degli ordini per il Model Year 2024, con 27 settimane di produzione già vendute per i veicoli commerciali leggeri ("LCV") e 26-23 settimane per i veicoli medi e pesanti ("M&H"), rispettivamente. Il **rapporto tra ordini e fatturato** per i veicoli industriali a livello globale è di 0,70 alla fine del secondo trimestre 2023. Per i veicoli industriali le consegne sono aumentate del 24% su base globale, con la sola Europa in crescita del 37% rispetto al secondo trimestre 2022.

Commercial and Specialty Vehicles

	Q2 2023	Q2 2022	Variazione	
Ricavi netti (in milioni di euro)	3.563	2.790	+27,7%	
EBIT adjusted (in milioni di euro)	252	78	+174	
Margine EBIT adjusted	7,1%	2,8%	+430 p.b.	

Il **mercato** europeo dei **veicoli industriali** è aumentato del 14% anno su anno, con i LCV in aumento del 12%, e i M&H del 18%. In Sud America, il mercato dei veicoli industriali è diminuito del 21% per i veicoli commerciali leggeri e del 23% per i veicoli medi e pesanti. Il **mercato degli autobus** è aumentato dell'1% in Europa e del 37% in Sud America.

I **Ricavi netti** sono aumentati del 27,7%, principalmente per effetto di maggiori volumi e migliore mix per i veicoli commerciali in Europa, nonché migliori prezzi.

L'**EBIT adjusted** è pari a 252 milioni di euro, un aumento di 174 milioni di euro rispetto al secondo trimestre 2022, per effetto di migliori prezzi e maggiori volumi, parzialmente compensati da maggiori costi del prodotto, principalmente dovuti all'incremento dei costi delle materie prime e dell'energia. Margine EBIT adjusted al 7,1%.

Powertrain

	Q2 2023	Q2 2022	Variazione	
Ricavi netti (in milioni di euro)	1.135	1.023	+10,9%	
EBIT adjusted (in milioni di euro)	66	47	+19	
Margine EBIT adjusted	5,8%	4,6%	+120 p.b.	

I **Ricavi netti** sono aumentati del 10,9% rispetto al secondo trimestre 2022, principalmente per maggiori volumi e migliori prezzi. Le vendite verso clienti terzi hanno costituito il 51% delle vendite totali (56% nel secondo trimestre 2022).

L'**EBIT adjusted** è pari a 66 milioni di euro, in aumento di 19 milioni di euro rispetto al secondo trimestre 2022, principalmente per effetto di migliori prezzi che hanno più che compensato l'aumento dei costi delle materie prime e dell'energia. Margine EBIT adjusted al 5,8%.

Financial Services

	Q2 2023	Q2 2022	Variazione	
Ricavi netti (in milioni di euro)	117	60	+95,0%	
EBIT adjusted (in milioni di euro)	35	27	+8	
Patrimonio netto a fine trimestre (in milioni di euro)	811	752	+59	
Finanziamenti concessi (in milioni di euro)	369	313	+56	

I **Ricavi netti** sono quasi raddoppiati rispetto al secondo trimestre 2022, principalmente per tassi base più elevati e un maggior portafoglio crediti.

L'**EBIT adjusted** è pari a 35 milioni di euro, un aumento di 8 milioni di euro rispetto al secondo trimestre 2022, principalmente per effetto di un portafoglio crediti maggiore e di una migliore performance nell'incasso sui crediti gestiti.

Il **portafoglio gestito** di Iveco Group (incluso quello delle joint venture non consolidate) è pari a 7.090 milioni di euro alla fine del trimestre (di cui il 40% relativo alla clientela finale e il 60% alla rete di vendita), in crescita di 1.384 milioni di euro rispetto al 30 giugno 2022.

Il valore dei crediti scaduti da oltre 30 giorni in percentuale rispetto ai crediti è del 2,3% (3,6% al 30 giugno 2022).

Risultati del primo semestre 2023 di Iveco Group

**Ricavi consolidati di Iveco Group pari a 7,6 miliardi di euro (in aumento del 18,1% anno su anno).
Utile netto adjusted pari a 219 milioni di euro ed EBIT adjusted pari a 463 milioni di euro.**

Risultati del primo semestre 2023⁽¹⁾

(tutti i valori in milioni di euro, salvo diversa indicazione – il confronto è rispetto al primo semestre 2022)

METRICHE FINANZIARIE EU-IFRS			METRICHE FINANZIARIE NON EU-IFRS ⁽²⁾			
EBIT consolidato	402	+268	EBIT adjusted	463	+243	
di cui EBIT delle Attività Industriali	327	+218	di cui EBIT adjusted delle Attività Industriali	400	+227	
Utile/(perdita) netto del periodo	160	+139	Utile netto adjusted	219	+117	
Risultato diluito per azione (euro)	0,57	+0,52	Risultato diluito per azione adjusted (euro)	0,79	+0,44	
Cash flow delle attività operative	(102)	-114	Free cash flow delle Attività Industriali	(462)	-185	
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	1.701 ^(*)	-587	(*)	3.764	-600	(*)

(*) Confronto rispetto al 31 dicembre 2022.

(**) Al 30 giugno 2023, questa voce include 10 milioni di euro classificati come "Attività destinate alla vendita" nella Situazione patrimoniale-finanziaria consolidata sintetica.

Commercial and Specialty Vehicles

	Primo semestre 2023	Primo semestre 2022	Variazione
Ricavi di vendita netti (in milioni di euro)	6.368	5.294	+20,3%
EBIT adjusted (in milioni di euro)	379	171	+208
Margine EBIT adjusted	6,0%	3,2%	+280 p.b.

Financial Services

	Primo semestre 2023	Primo semestre 2022	Variazione
Ricavi di vendita netti (in milioni di euro)	216	109	+98,2%
EBIT adjusted (in milioni di euro)	63	47	+16

Powertrain

	Primo semestre 2023	Primo semestre 2022	Variazione
Ricavi di vendita netti (in milioni di euro)	2.248	1.998	+12,5%
EBIT adjusted (in milioni di euro)	127	92	+35
Margine EBIT adjusted	5,6%	4,6%	+100 p.b.

Note

- (1) Iveco Group riporta i propri risultati trimestrali e annuali consolidati secondo gli EU-IFRS. Le tabelle che seguono e i commenti dei risultati economico-finanziari del Gruppo e per segmento presentati in questo comunicato stampa si riferiscono a dati predisposti secondo gli EU-IFRS.
- (2) Indicatori finanziari "non EU-IFRS": si veda la sezione "Informazioni finanziarie non EU-IFRS" del presente comunicato stampa per una descrizione degli indicatori finanziari "non EU-IFRS". Si veda la tabella specifica nella sezione "Altre informazioni economico-finanziarie addizionali" del presente comunicato stampa per la riconciliazione tra l'indicatore finanziario "non EU-IFRS" e l'indicatore finanziario "IFRS" più comparabile.

Informazioni finanziarie non EU-IFRS

Iveco Group controlla le sue attività tramite l'utilizzo di vari indicatori finanziari "non EU-IFRS". Il management di Iveco Group ritiene che questi indicatori finanziari "non EU-IFRS" forniscano informazioni utili e rilevanti dei risultati operativi e migliorino la capacità dei lettori di valutare le performance economico-finanziarie e la situazione finanziaria di Iveco Group. Il management utilizza questi indicatori finanziari "non EU-IFRS" per individuare i trend operativi, nonché per prendere decisioni relative a spese future, all'allocazione delle risorse e altre decisioni operative poiché forniscono ulteriore trasparenza rispetto alle nostre principali attività operative. Questi indicatori finanziari "non EU-IFRS" non hanno un significato standard secondo i principi EU-IFRS e sono difficilmente comparabili con indicatori utilizzati da altre società aventi analoghe denominazioni e non hanno lo scopo di essere sostituiti degli indicatori di performance finanziaria e di situazione finanziaria determinati secondo i principi EU-IFRS.

Gli indicatori finanziari "non EU-IFRS" di Iveco Group sono definiti come segue:

- EBIT adjusted: è definito EBIT prima dei costi di ristrutturazione e componenti non ricorrenti. In particolare, le componenti non ricorrenti sono voci su cui viene data un'informazione specifica e che il management considera eventi rari o isolati di natura non ricorrente che non riflettono la continuità delle attività operative.
- Utile (perdita) netta adjusted: è definita come utile (perdita) netta del periodo, meno costi di ristrutturazione ed altre componenti non ricorrenti, al netto dell'effetto fiscale.
- Risultato diluito per azione adjusted: è calcolato dividendo l'utile (perdita) netta adjusted di pertinenza di Iveco Group N.V. per un numero medio ponderato di Azioni Ordinarie in circolazione durante il periodo che prende in considerazione il numero potenziale di Azioni Ordinarie in circolazione derivanti dai piani per pagamenti basati su azioni di Iveco Group, quando l'inclusione non è anti-diluitiva. Quando Iveco Group fornisce i target per il risultato diluito per azione adjusted, il Gruppo non fornisce target per il risultato per azione poiché l'indicatore IFRS includerà componenti potenzialmente significative che non si sono ancora verificate e che sono difficili da prevedere con ragionevole certezza prima della fine dell'anno.
- Imposte adjusted: sono definite come imposte meno effetto fiscale dei costi di ristrutturazione e delle componenti non ricorrenti e meno oneri o benefici fiscali non ricorrenti.
- Aliquota fiscale effettiva adjusted: è calcolata dividendo a) le imposte adjusted per b) l'utile (perdita) prima delle imposte, meno i costi di ristrutturazione e le componenti non ricorrenti.
- Disponibilità netta (Indebitamento netto) e Disponibilità netta (Indebitamento netto) delle Attività Industriali: la disponibilità netta (indebitamento netto) è definita come Debiti più passività da strumenti derivati, al netto di disponibilità liquide e mezzi equivalenti, attività da strumenti derivati e altre attività finanziarie correnti (principalmente titoli correnti, depositi e investimenti a breve termine verso controparti con rating elevato) e crediti finanziari verso CNH Industrial derivanti dalle attività di finanziamento e dalla cessione di crediti commerciali. Iveco Group presenta la riconciliazione della Disponibilità netta (Indebitamento netto) all'Indebitamento totale, che rappresenta l'indicatore finanziario EU-IFRS inclusa nella situazione patrimoniale-finanziaria consolidata del Gruppo più direttamente comparabile. A causa delle differenti fonti di flussi finanziari utilizzati per il rimborso del debito tra le Attività Industriali e i Servizi Finanziari (dalle attività operative per quanto riguarda le Attività Industriali e dall'incasso dei crediti finanziari per quanto concerne i Servizi Finanziari), il management valuta separatamente le performance finanziarie delle Attività Industriali utilizzando la Disponibilità netta (Indebitamento netto) delle Attività Industriali.
- Free Cash Flow delle Attività Industriali (ovvero Free Cash Flow Industriale): si riferisce alle sole Attività Industriali ed è calcolato come cash flow delle attività operative consolidate meno: cash flow delle attività operative dei Servizi Finanziari; investimenti delle Attività Industriali in immobili, impianti e macchinari e attività immateriali; così come altre variazioni e elisioni intersegment.
- Liquidità disponibile: è definita come disponibilità e mezzi equivalenti inclusa la disponibilità ad utilizzo predefinito, linee di credito a medio termine disponibili non-garantite e altre attività finanziarie correnti (principalmente titoli correnti, depositi e investimenti a breve termine verso controparti con rating elevato) e crediti finanziari verso CNH Industrial derivanti dalle attività di finanziamento e dalla cessione di crediti commerciali.

Dichiarazioni previsionali

Tutte le dichiarazioni diverse da dichiarazioni di dati di fatto contenute nel presente documento inclusi i punti di forza in termini di competitività; la strategia di business; la posizione finanziaria o i risultati operativi futuri; i budget; le proiezioni relative a ricavi, risultati, utili (o perdite) per azione, investimenti, dividendi, liquidità, la struttura del capitale o altre voci finanziarie; i costi; e piani ed obiettivi di management riguardanti le attività e i prodotti, sono dichiarazioni previsionali. Le dichiarazioni previsionali includono anche le dichiarazioni riguardanti la futura performance di Iveco Group e delle sue controllate su base autonoma. Tali dichiarazioni possono essere identificate dall'uso di termini quali "potere", "volere", "aspettare", "potrebbe", "dovrebbe", "intendere", "stimare", "prevedere", "ritenere", "prospettive", "continuare", "rimanere", "secondo i piani", "progetto", "target", "obiettivo", "scopo", "previsione", "proiezione", "pianificare" o espressioni simili. Le dichiarazioni previsionali, non sono garanzia di andamenti futuri. Esse sono basate sulle attuali aspettative e assunzioni e sono soggette a rischi, noti e non, incertezze e altri fattori, la maggioranza dei quali è al di fuori del controllo della Società e difficili da prevedere. Qualora uno o più di tali rischi e incertezze dovessero verificarsi (o si verificassero con un livello di gravità che il Gruppo non è in grado di prevedere) o altre assunzioni alla base delle dichiarazioni previsionali dovessero risultare non corrette, comprese le ipotesi relative ai piani strategici, i risultati e gli andamenti effettivi potrebbero differire significativamente dai risultati e andamenti previsti o impliciti in tali dichiarazioni. Fattori, rischi e incertezze che potrebbero portare i risultati effettivi a differire significativamente da quelli contenuti nelle dichiarazioni previsionali includono, tra gli altri: la continua incertezza relativa alla durata e agli impatti economici, operativi e finanziari, tuttora non noti, della guerra Russo-Ucraina; le interruzioni della catena logistico-produttiva e i vincoli logistici globali, inclusi i vincoli di capacità del settore, problemi di viabilità dei fornitori, disponibilità di materiali e la relativa volatilità dei prezzi; maggiore vulnerabilità alla sicurezza informatica o incidenti sulla privacy dei dati, anche per la potenziale massiccia disponibilità di Intelligenza Artificiale Generativa; i molti fattori che influenzano la fiducia dei consumatori e la domanda globale di capital goods e di prodotti correlati, inclusa l'incertezza della domanda causata dalle problematiche macroeconomiche e geopolitiche attuali; mutamenti delle politiche governative in ambito bancario, monetario e fiscale; leggi e normative, in particolare quelle concernenti fattori correlati al settore dei capital goods quali ad esempio agricoltura, ambiente, politiche di risanamento del debito e sussidi, sviluppo dell'industria, del commercio e delle infrastrutture; politiche dei governi sul commercio internazionale e sugli investimenti, incluse sanzioni, quote d'importazione, controllo dei capitali e delle tariffe; volatilità nel commercio internazionale causata dall'imposizione di tariffe, sanzioni, embarghi, e guerre commerciali; misure intraprese dai concorrenti nei vari settori in cui il Gruppo opera; sviluppo e utilizzo di nuove tecnologie e vincoli tecnologici; l'interpretazione di, o l'adozione di, nuovi requisiti di conformità in tema di emissioni dei motori, sicurezza o altri aspetti dei nostri prodotti; difficoltà produttive, compresi vincoli della capacità produttiva dell'azienda e/o dei fornitori, e livelli di scorte eccessivi; relazioni industriali; tassi di cambio e d'interesse; inflazione e deflazione; prezzi dell'energia; prezzi delle commodity agricole; attività edilizia e altre attività nel settore delle costruzioni; la capacità del Gruppo di reperire finanziamenti o rifinanziare

il debito esistente; la pressione sui prezzi dei veicoli nuovi e usati; la risoluzione di procedimenti legali e verifiche pendenti su un'ampia gamma di argomenti, inclusi i contenziosi con la rete di vendita e i fornitori, il seguito di contenziosi privati in vari paesi dopo la chiusura dell'indagine dell'antitrust dell'Unione Europea su Iveco Group annunciata il 19 luglio 2016, le controversie sui diritti della proprietà intellettuale, la garanzia sui prodotti e i reclami per prodotti difettosi, regolamenti circa le emissioni e/o il consumo di carburante e questioni contrattuali; violazioni della sicurezza, attacchi alla sicurezza informatica, guasti tecnologici, e altre interruzioni dell'infrastruttura tecnologica di Iveco Group e dei suoi fornitori e della rete di distribuzione, violazioni della sicurezza in relazione ai nostri prodotti; ulteriori sviluppi di minacce geopolitiche (ed esempio le tensioni commerciali in Cina) che potrebbero avere impatto sulle nostre attività, sulla catena logistico-produttiva, sulla rete di distribuzione, ma anche evoluzioni negative delle condizioni economiche e finanziarie a livello globale e regionale; instabilità politica e civile; volatilità e deterioramento dei mercati del capitale e finanziari, incluso altre pandemie, attacchi terroristici o azioni di guerra in Europa ed altrove; la nostra capacità di realizzare i benefici previsti dalle nostre iniziative di business come parte del nostro piano strategico; la nostra incapacità di realizzare, o un ritardo nella realizzazione, di tutti i benefici previsti dalle nostre acquisizioni, joint venture, alleanze strategiche o cessioni, e altri rischi e incertezze simili, nonché la capacità del Gruppo di gestire i rischi di cui sopra.

Le dichiarazioni previsionali sono basate su assunzioni concernenti i fattori descritti in questo comunicato stampa, che sono a volte basate su stime e dati ricevuti da terzi. Queste stime e dati vengono spesso rivisti. I risultati consuntivi possono differire significativamente dalle dichiarazioni previsionali, come risultato di un numero di rischi e incertezze, molti dei quali fuori dal controllo di Iveco Group. Ad eccezione di quanto richiesto dalle norme applicabili, Iveco Group declina espressamente qualsiasi intenzione o obbligo di aggiornare o rivedere pubblicamente qualsiasi dichiarazione previsionale di questo comunicato per riflettere qualsiasi cambiamento nelle aspettative o qualsiasi variazione negli eventi, condizioni o circostanze su cui queste dichiarazioni previsionali sono basate. Ulteriori informazioni riguardanti Iveco Group, inclusi i fattori che potrebbero potenzialmente influenzare in modo rilevante i risultati finanziari del Gruppo, sono incluse nelle relazioni finanziarie e negli altri documenti di Iveco Group depositati ai sensi della normativa vigente.

Circa Iveco Group

Iveco Group N.V. (MI: IVG) è la casa di persone e marchi unici, che danno energia alla tua attività e ai tuoi obiettivi per progredire verso una società più sostenibile. Ciascuno degli otto marchi è un player di riferimento nel suo specifico ambito industriale: IVECO, marchio pionieristico di veicoli commerciali che progetta, produce e commercializza veicoli commerciali pesanti, medi e leggeri; FPT Industrial, leader globale nella fornitura di una vasta gamma di tecnologie avanzate di propulsione per i settori agricolo, delle costruzioni, nautico, della generazione di energia e dei veicoli commerciali; IVECO BUS e HEULIEZ, marchi di autobus urbani, interurbani e turistici per il trasporto di massa e premium; IDV, per mezzi da difesa e per la protezione civile altamente specializzati; ASTRA, un leader in grandi mezzi pesanti per cave e cantieri; MAGIRUS, il rinomato produttore di veicoli e attrezzature antincendio; e IVECO CAPITAL, il ramo finanziario che supporta tutti i marchi di Iveco Group. Il Gruppo impiega oltre 35.000 persone in tutto il mondo e ha 20 siti industriali e 29 centri di Ricerca & Sviluppo. Ulteriori informazioni su Iveco Group sono disponibili sul sito web della società, www.ivecogroup.com.

Presentazione, Conference Call e Webcast

Oggi alle 11:00 am CEST / 10:00 am BST, i risultati del secondo trimestre e primo semestre 2023 saranno presentati dal management agli analisti finanziari e agli investitori istituzionali. La conference call può essere seguita in diretta online al seguente indirizzo [Q2 2023 Iveco Group Webcast](#) e successivamente in forma registrata sul sito internet del Gruppo www.ivecogroup.com. La presentazione dei risultati del trimestre, delle prospettive del settore 2023 e delle previsioni finanziarie, comprensiva di commento sotto forma di pagine di nota, è disponibile sul sito internet del Gruppo.

Contatti

Media:

Francesco Polsinelli, Tel: +39 335 1776091

Fabio Lepore, Tel: +39 335 7469007

E-mail: mediarelations@ivecogroup.com

Investor Relations:

Federico Donati, Tel: +39 011 0073539

E-mail: investor.relations@ivecogroup.com

Iveco Group N.V.
Conto economico consolidato sintetico 2° trimestre 2023 e 2022, 1° semestre 2023 e 2022

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

<i>(in milioni di euro)</i>	2° Trimestre		1° Semestre	
	2023	2022	2023	2022
Ricavi netti	4.180	3.371	7.579	6.419
Costo del venduto	3.453	2.896	6.304	5.547
Spese generali, amministrative e di vendita	254	221	483	443
Costi di ricerca e sviluppo	147	122	272	230
Risultato partecipazioni:	5	7	-	8
Quota di utili/(perdite) delle imprese valutate con il metodo del patrimonio netto	5	7	-	8
Plusvalenze/(minusvalenze) da cessione partecipazioni	-	(1)	-	4
Oneri di ristrutturazione	6	3	8	4
Altri proventi/(oneri)	(31)	(42)	(110)	(73)
EBIT	294	93	402	134
Proventi/(oneri) finanziari	(83)	(28)	(157)	(62)
UTILE/(PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE	211	65	245	72
Imposte	(61)	(29)	(85)	(51)
UTILE/(PERDITA) DEL PERIODO	150	36	160	21
UTILE/(PERDITA) DEL PERIODO ATTRIBUIBILE A:				
Soci della controllante	151	30	157	13
Interessenza di pertinenza di terzi	(1)	6	3	8
<i>(in euro)</i>				
Risultato per azione attribuibile ai possessori di azioni ordinarie				
Base	0,56	0,11	0,58	0,05
Diluito	0,55	0,11	0,57	0,05

Iveco Group N.V.

Situazione patrimoniale-finanziaria consolidata sintetica al 30 giugno 2023 e 31 dicembre 2022

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

<i>(in milioni di euro)</i>	30 Giugno 2023	31 Dicembre 2022
ATTIVO		
Attività immateriali	1.657	1.511
Immobili, impianti e macchinari	3.044	3.097
Partecipazioni e altre attività finanziarie non correnti:	230	237
Partecipazioni valutate con il metodo del patrimonio netto	165	150
Investimenti in strumenti rappresentativi di capitale misurati al <i>fair value</i> attraverso il conto economico complessivo	25	62
Altre partecipazioni e attività finanziarie non correnti	40	25
Beni concessi in leasing operativo	63	70
Attività per imposte anticipate	682	700
Totale Attività non correnti	5.676	5.615
Rimanenze nette	3.749	2.838
Crediti commerciali	351	341
Crediti da attività di finanziamento	4.668	4.378
Crediti per imposte correnti	137	95
Altri crediti correnti e attività finanziarie	352	339
Anticipi e altre attività	74	68
Attività da strumenti derivati	43	50
Disponibilità e mezzi equivalenti	1.691	2.288
Totale Attività correnti	11.065	10.397
Attività destinate alla vendita	59	1
TOTALE ATTIVO	16.800	16.013
PASSIVO		
Capitale emesso e riserve attribuibili ai soci della controllante	2.420	2.354
Interessenze di pertinenza di terzi	56	37
Totale Patrimonio netto	2.476	2.391
Fondi rischi e oneri:	2.111	2.108
Benefici ai dipendenti	444	510
Altri fondi	1.667	1.598
Debiti finanziari:	4.623	4.433
Debiti per anticipazioni su cessioni di crediti	3.301	3.149
Altri debiti finanziari	1.322	1.284
Passività da strumenti derivati	75	46
Debiti commerciali	4.117	3.690
Debiti per imposte correnti	112	107
Passività per imposte differite	20	25
Altre passività correnti	3.207	3.213
Passività destinate alla vendita	59	-
Totale Passività	14.324	13.622
TOTALE PASSIVO	16.800	16.013

Iveco Group N.V.
Rendiconto finanziario consolidato sintetico 1° semestre 2023 e 2022

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(in milioni di euro)	1° Semestre	
	2023	2022
A) DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI ALL'INIZIO DEL PERIODO	2.288	897
B) DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ OPERATIVE:		
Utile/(perdita) del periodo	160	21
Ammortamenti (al netto dei beni ceduti in buy-back e dati in leasing operativo)	284	279
(Plusvalenze)/minusvalenze da cessione di attività non correnti (al netto dei beni ceduti in buy-back)	-	(12)
Altre poste non monetarie	(14)	13
Dividendi incassati	-	-
Variazione fondi rischi e oneri futuri	20	(18)
Variazione delle imposte differite	8	(22)
Variazione delle poste da operazioni di buy-back (a)	(34)	15
Variazione delle poste da operazioni di leasing operativo (b)	(10)	(9)
Variazione del capitale di funzionamento	(516)	(255)
TOTALE	(102)	12
C) DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ DI INVESTIMENTO:		
Investimenti in:		
Immobili, impianti e macchinari e attività immateriali (al netto dei beni ceduti in buy-back e dati in leasing operativo)	(329)	(247)
Partecipazioni in imprese consolidate con il metodo integrale e altre imprese	(21)	(20)
Realizzo della vendita di attività non correnti (al netto dei beni ceduti in buy-back)	1	15
Variazione netta dei crediti da attività di finanziamento	(298)	(276)
Variazione delle altre attività finanziarie correnti	11	15
Altre variazioni	75	516
TOTALE	(561)	3
D) DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ DI FINANZIAMENTO:		
Variazione netta dei debiti e delle attività/passività da strumenti derivati	194	492
Acquisto di azioni proprie	(21)	-
TOTALE	173	492
Differenze cambi di conversione	(97)	27
E) VARIAZIONE NETTA DELLE DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI	(587)	534
F) DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI A FINE PERIODO^(*)	1.701	1.431

Note:

(a) La cassa generata dalla cessione di veicoli con patto di riacquisto (contratti di buy-back), al netto dei valori inclusi nel Conto Economico, è rappresentata tra le attività operative in un'unica voce, che include la variazione del capitale di funzionamento, nonché gli investimenti, gli ammortamenti e le svalutazioni. Questa voce include anche gli utili e le perdite derivanti dalla cessione di veicoli soggetti al patto di riacquisto.

(b) La cassa generata dalle operazioni di leasing operativo è rappresentata tra le attività operative in un'unica voce che include gli investimenti, gli ammortamenti, le svalutazioni e la variazione delle rimanenze.

(*) Al 30 giugno 2023, questa voce include 10 milioni di euro classificati come "Attività destinate alla vendita" nella Situazione patrimoniale-finanziaria consolidata sintetica.

Iveco Group N.V.
Conto economico consolidato addizionale 2° trimestre 2023 e 2022

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(in milioni di euro)	2° Trimestre 2023				2° Trimestre 2022					
	Attività Industriali ⁽¹⁾	Servizi Finanziari	Eliminazioni		Consolidato	Attività Industriali ⁽¹⁾	Servizi Finanziari	Eliminazioni		Consolidato
Ricavi netti	4.108	117	(45)	(2)	4.180	3.329	60	(18)	(2)	3.371
Costo del venduto	3.441	57	(45)	(3)	3.453	2.894	20	(18)	(3)	2.896
Spese generali, amministrative e di vendita	233	21	-	-	254	206	15	-	-	221
Costi di ricerca e sviluppo	147	-	-	-	147	122	-	-	-	122
Risultato partecipazioni:	2	3	-	-	5	4	3	-	-	7
Quota di utili/(perdite) delle imprese valutate con il metodo del patrimonio netto	2	3	-	-	5	4	3	-	-	7
Plusvalenze/(minusvalenze) da cessione partecipazioni	-	-	-	-	-	(1)	-	-	-	(1)
Oneri di ristrutturazione	6	-	-	-	6	3	-	-	-	3
Altri proventi/(oneri)	(29)	(2)	-	-	(31)	(41)	(1)	-	-	(42)
EBIT	254	40	-	-	294	66	27	-	-	93
Proventi/(oneri) finanziari	(83)	-	-	-	(83)	(28)	-	-	-	(28)
UTILE/(PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE	171	40	-	-	211	38	27	-	-	65
Imposte	(48)	(13)	-	-	(61)	(22)	(7)	-	-	(29)
UTILE/(PERDITA) DEL PERIODO	123	27	-	-	150	16	20	-	-	36

Note:

- (1) Le Attività Industriali rappresentano l'impresa senza Servizi Finanziari. Le Attività Industriali comprendono i segmenti Commercial and Specialty Vehicles e Powertrain, nonché la holding Iveco Group N.V.
 (2) Elisioni degli interessi attivi dei Servizi Finanziari maturati verso le Attività Industriali.
 (3) Elisioni degli interessi passivi delle Attività Industriali verso i Servizi Finanziari.

Iveco Group N.V.
Conto economico consolidato addizionale 1° semestre 2023 e 2022

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(in milioni di euro)	1° Semestre 2023				1° Semestre 2022					
	Attività Industriali ⁽¹⁾	Servizi Finanziari	Eliminazioni		Consolidato	Attività Industriali ⁽¹⁾	Servizi Finanziari	Eliminazioni		Consolidato
Ricavi netti	7.436	216	(73)	(2)	7.579	6.339	109	(29)	(2)	6.419
Costo del venduto	6.266	111	(73)	(3)	6.304	5.516	60	(29)	(3)	5.547
Spese generali, amministrative e di vendita	441	42	-	-	483	413	30	-	-	443
Costi di ricerca e sviluppo	272	-	-	-	272	230	-	-	-	230
Risultato partecipazioni:	(7)	7	-	-	-	1	7	-	-	8
Quota di utili/(perdite) delle imprese valutate con il metodo del patrimonio netto	(7)	7	-	-	-	1	7	-	-	8
Plusvalenze/(minusvalenze) da cessione partecipazioni	-	-	-	-	-	4	-	-	-	4
Oneri di ristrutturazione	8	-	-	-	8	4	-	-	-	4
Altri proventi/(oneri)	(115)	5	-	-	(110)	(72)	(1)	-	-	(73)
EBIT	327	75	-	-	402	109	25	-	-	134
Proventi/(oneri) finanziari	(157)	-	-	-	(157)	(62)	-	-	-	(62)
UTILE/(PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE	170	75	-	-	245	47	25	-	-	72
Imposte	(63)	(22)	-	-	(85)	(45)	(6)	-	-	(51)
UTILE/(PERDITA) DEL PERIODO	107	53	-	-	160	2	19	-	-	21

Note:

- (1) Le Attività Industriali rappresentano l'impresa senza Servizi Finanziari. Le Attività Industriali comprendono i segmenti Commercial and Specialty Vehicles e Powertrain, nonché la holding Iveco Group N.V.
 (2) Elisioni degli interessi attivi dei Servizi Finanziari maturati verso le Attività Industriali.
 (3) Elisioni degli interessi passivi delle Attività Industriali verso i Servizi Finanziari.

Iveco Group N.V.
Situazione patrimoniale-finanziaria consolidata addizionale al 30 giugno 2023 e 31 dicembre 2022

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(in milioni di euro)	30 Giugno 2023				31 Dicembre 2022			
	Attività Industriali ⁽¹⁾	Servizi Finanziari	Eliminazioni	Consolidato	Attività Industriali ⁽¹⁾	Servizi Finanziari	Eliminazioni	Consolidato
ATTIVO								
Attività immateriali	1.642	15	-	1.657	1.496	15	-	1.511
Immobili, impianti e macchinari	3.043	1	-	3.044	3.096	1	-	3.097
Partecipazioni e altre attività finanziarie non correnti:	70	160	-	230	84	153	-	237
Partecipazioni valutate con il metodo del patrimonio netto	18	147	-	165	10	140	-	150
Investimenti in strumenti rappresentativi di capitale misurati al fair value attraverso il conto economico complessivo	25	-	-	25	62	-	-	62
Altre partecipazioni e attività finanziarie non correnti	27	13	-	40	12	13	-	25
Beni concessi in leasing operativo	15	48	-	63	19	51	-	70
Attività per imposte anticipate	609	73	-	682	622	78	-	700
Totale Attività non correnti	5.379	297	-	5.676	5.317	298	-	5.615
Rimanenze nette	3.746	3	-	3.749	2.838	-	-	2.838
Crediti commerciali	342	19	(10) ⁽³⁾	351	334	18	(11) ⁽³⁾	341
Crediti da attività di finanziamento	1.168	5.260	(1.760) ⁽³⁾	4.668	772	4.758	(1.152) ⁽³⁾	4.378
Crediti per imposte correnti	164	4	(31) ⁽⁴⁾	137	120	5	(30) ⁽⁴⁾	95
Altri crediti correnti e attività finanziarie	257	116	(21) ⁽²⁾	352	267	92	(20) ⁽²⁾	339
Anticipi e altre attività	61	13	-	74	58	10	-	68
Attività da strumenti derivati	46	1	(4) ⁽⁵⁾	43	51	2	(3) ⁽⁵⁾	50
Disponibilità e mezzi equivalenti	1.383	308	-	1.691	2.100	188	-	2.288
Totale Attività correnti	7.167	5.724	(1.826)	11.065	6.540	5.073	(1.216)	10.397
Attività destinate alla vendita	59	-	-	59	1	-	-	1
TOTALE ATTIVO	12.605	6.021	(1.826)	16.800	11.858	5.371	(1.216)	16.013
PASSIVO								
Totale Patrimonio netto	1.665	811	-	2.476	1.623	768	-	2.391
Fondi rischi e oneri:	2.010	101	-	2.111	2.000	108	-	2.108
Benefici ai dipendenti	433	11	-	444	495	15	-	510
Altri fondi	1.577	90	-	1.667	1.505	93	-	1.598
Debiti finanziari:	1.370	5.013	(1.760) ⁽³⁾	4.623	1.173	4.412	(1.152) ⁽³⁾	4.433
Debiti per anticipazioni su cessioni di crediti	-	3.301	-	3.301	-	3.149	-	3.149
Altri debiti finanziari	1.370	1.712	(1.760) ⁽³⁾	1.322	1.173	1.263	(1.152) ⁽³⁾	1.284
Passività da strumenti derivati	77	2	(4) ⁽⁵⁾	75	47	2	(3) ⁽⁵⁾	46
Debiti commerciali	4.093	24	- ⁽³⁾	4.117	3.660	32	(2) ⁽³⁾	3.690
Debiti per imposte correnti	115	40	(43) ⁽⁴⁾	112	113	22	(28) ⁽⁴⁾	107
Passività per imposte differite	20	-	-	20	25	-	-	25
Altre passività correnti	3.196	30	(19) ⁽²⁾	3.207	3.217	27	(31) ⁽²⁾	3.213
Passività destinate alla vendita	59	-	-	59	-	-	-	-
Totale Passività	10.940	5.210	(1.826)	14.324	10.235	4.603	(1.216)	13.622
TOTALE PASSIVO	12.605	6.021	(1.826)	16.800	11.858	5.371	(1.216)	16.013

Note:

(1) Le Attività Industriali rappresentano l'impresa senza Servizi Finanziari. Le Attività Industriali comprendono i segmenti Commercial and Specialty Vehicles e Powertrain, nonché la holding Iveco Group N.V.

(2) Questa voce include l'elisione di attività intercompany tra Attività Industriali e i Servizi Finanziari.

(3) Questa voce include l'elisione di crediti/debiti tra Attività Industriali e i Servizi Finanziari.

(4) Questa voce include l'elisione di crediti/debiti fiscali tra Attività Industriali e Servizi Finanziari e riclassificazioni necessarie per un'appropriata presentazione consolidata.

(5) Questa voce include l'elisione di attività/passività da strumenti derivati tra le Attività Industriali e i Servizi Finanziari.

Iveco Group N.V.

Rendiconto finanziario consolidato addizionale 1° semestre 2023 e 2022

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(in milioni di euro)	1° Semestre 2023				1° Semestre 2022			
	Attività Industriali ⁽¹⁾	Servizi Finanziari	Eliminazioni	Consolidato	Attività Industriali ⁽¹⁾	Servizi Finanziari	Eliminazioni	Consolidato
A) DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI ALL'INIZIO DEL PERIODO	2.100	188	-	2.288	726	171	-	897
B) DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ OPERATIVE:								
Utile/(perdita) del periodo	107	53	-	160	2	19	-	21
Ammortamento (al netto dei beni ceduti in buy-back e dati in leasing operativo)	283	1	-	284	278	1	-	279
(Plusvalenze)/minusvalenze da cessione di attività non correnti (al netto dei beni ceduti in buy-back commitment)	-	-	-	-	(12)	-	-	(12)
Altre poste non monetarie	7	(21)	-	(14)	-	13	-	13
Dividendi incassati	21	-	(21) ⁽²⁾	-	21	-	(21) ⁽²⁾	-
Variazione fondi rischi e oneri futuri	27	(7)	-	20	(18)	-	-	(18)
Variazioni delle imposte differite	4	4	-	8	(17)	(5)	-	(22)
Variazioni delle poste da operazioni di buy-back (a)	(34)	-	-	(34)	7	8	-	15
Variazione delle poste da operazioni di leasing operativo (b)	(3)	(7)	-	(10)	2	(11)	-	(9)
Variazione del capitale di funzionamento	(500)	(16)	-	(516)	(260)	5	-	(255)
TOTALE	(88)	7	(21)	(102)	3	30	(21)	12
C) DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ OPERATIVE DI INVESTIMENTO:								
Investimenti in:								
Immobili, impianti e macchinari e attività immateriali (al netto dei beni ceduti in buy-back e dati in leasing operativo)	(329)	-	-	(329)	(247)	-	-	(247)
Partecipazioni in imprese consolidate con il metodo integrale e altre imprese	(21)	-	-	(21)	(20)	-	-	(20)
Realizzo della vendita di attività non correnti (al netto dei beni ceduti in buy-back)	1	-	-	1	15	-	-	15
Variazione netta dei crediti da attività di finanziamento	16	(314)	-	(298)	7	(283)	-	(276)
Variazione delle altre attività finanziarie correnti	11	-	-	11	15	-	-	15
Altre variazioni	(121)	196	-	75	252	264	-	516
TOTALE	(443)	(118)	-	(561)	22	(19)	-	3
D) DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ OPERATIVE FINANZIAMENTO:								
Variazione netta dei debiti e delle attività/passività da strumenti derivati	(58)	252	-	194	462	30	-	492
Dividendi pagati	-	(21)	21 ⁽²⁾	-	-	(21)	21 ⁽²⁾	-
Acquisto di azioni proprie	(21)	-	-	(21)	-	-	-	-
TOTALE	(79)	231	21	173	462	9	21	492
Differenze cambi di conversione	(97)	-	-	(97)	26	1	-	27
E) VARIAZIONE NETTA DELLE DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI	(707)	120	-	(587)	513	21	-	534
F) DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI A FINE PERIODO^(*)	1.393	308	-	1.701	1.239	192	-	1.431

Note:

a) La cassa generata dalla cessione di veicoli con patto di riacquisto (contratti di buy-back), al netto dei valori inclusi nel Conto Economico, è rappresentata tra le attività operative in un'unica voce, che include la variazione del capitale di funzionamento, nonché gli investimenti, gli ammortamenti e le svalutazioni. Questa voce include anche gli utili e le perdite derivanti dalla cessione di veicoli soggetti al patto di riacquisto.

b) La cassa generata dalle operazioni di leasing operativo è rappresentata tra le attività operative in un'unica voce che include gli investimenti, gli ammortamenti, le svalutazioni e la variazione delle rimanenze.

(1) Le Attività Industriali rappresentano l'impresa senza Servizi Finanziari. Le Attività Industriali comprendono i segmenti Commercial and Specialty Vehicles e Powertrain, nonché la holding Iveco Group N.V.

(2) Questa voce include l'elisione dei dividendi dai Servizi Finanziari alle Attività Industriali.

(*) Al 30 giugno 2023, questa voce include 10 milioni di euro classificati come "Attività destinate alla vendita" nella Situazione patrimoniale-finanziaria consolidata sintetica.

Altre informazioni economiche-finanziarie addizionali

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

Riconciliazione dell'EBIT all'EBIT adjusted per segmento (in milioni di euro)

2° Trimestre 2023

	Commercial and Specialty Vehicles	Powertrain	Poste non allocate, elisioni e altre	Totale delle Attività Industriali	Financial Services	Elisioni	Totale
EBIT	248	64	(58)	254	40	-	294
<i>Rettifiche:</i>							
Costi di ristrutturazione	4	2	-	6	-	-	6
Altre componenti rare ⁽¹⁾	-	-	6	6	(5)	-	1
EBIT adjusted	252	66	(52)	266	35	-	301

2° Trimestre 2022

	Commercial and Specialty Vehicles	Powertrain	Poste non allocate, elisioni e altre	Totale delle Attività Industriali	Financial Services	Elisioni	Totale
EBIT	59	47	(40)	66	27	-	93
<i>Rettifiche:</i>							
Costi di ristrutturazione	3	-	-	3	-	-	3
Altre componenti rare ⁽¹⁾	16	-	6	22	-	-	22
EBIT adjusted	78	47	(34)	91	27	-	118

(1) Nel secondo trimestre 2023, questa voce include principalmente un costo di 5 milioni di euro relativo ad alcune richieste di risarcimento derivanti dalla decisione di transazione nel 2016 con la Commissione Europea in materia antitrust e un impatto positivo pari a 5 milioni di euro per il rilascio di un fondo relativo al conflitto in Russia e Ucraina. Nel secondo trimestre 2022, questa voce includeva principalmente 14 milioni di euro in relazione alla prima adozione della contabilità per iperinflazione in Turchia e 6 milioni di euro di costi di separazione in relazione allo spin-off del business di Iveco Group.

Riconciliazione dell'EBIT all'EBIT adjusted per segmento (in milioni di euro)

1° Semestre 2023

	Commercial and Specialty Vehicles	Powertrain	Poste non allocate, elisioni e altre	Totale delle Attività Industriali	Financial Services	Elisioni	Totale
EBIT	373	125	(171)	327	75	-	402
<i>Rettifiche:</i>							
Costi di ristrutturazione	6	2	-	8	-	-	8
Altre componenti rare ⁽¹⁾	-	-	65	65	(12)	-	53
EBIT adjusted	379	127	(106)	400	63	-	463

1° Semestre 2022

	Commercial and Specialty Vehicles	Powertrain	Poste non allocate, elisioni e altre	Totale delle Attività Industriali	Financial Services	Elisioni	Totale
EBIT	120	92	(103)	109	25	-	134
<i>Rettifiche:</i>							
Costi di ristrutturazione	4	-	-	4	-	-	4
Altre componenti rare ⁽¹⁾	47	-	13	60	22	-	82
EBIT adjusted	171	92	(90)	173	47	-	220

(1) Nel primo semestre 2023, questa voce include principalmente 43 milioni di euro derivanti dall'acquisizione della partecipazione totalitaria in Nikola Iveco Europe GmbH, un costo pari a 12 milioni di euro relativo ad alcune richieste di risarcimento derivanti dalla decisione di transazione nel 2016 con la Commissione Europea in materia antitrust, oltre a un impatto positivo di 5 milioni di euro per il rilascio di un fondo relativo al conflitto in Russia e Ucraina. Nel primo semestre 2022, questa voce includeva 53 milioni di euro in relazione alle nostre attività in Russia e Ucraina, principalmente per la svalutazione di alcune attività, 14 milioni di euro in relazione alla prima adozione della contabilità per iperinflazione in Turchia, 10 milioni di euro di costi relativi allo spin-off, e 3 milioni di euro in relazione alla svalutazione di alcune attività detenute per la vendita.

Altre informazioni economiche-finanziarie addizionali

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

Riconciliazione dell'/(Indebitamento) totale alla Liquidità netta (Indebitamento netto) (in milioni di euro)

	Consolidato		Attività Industriali		Servizi Finanziari	
	30 giugno 2023	31 dicembre 2022	30 giugno 2023	31 dicembre 2022	30 giugno 2023	31 dicembre 2022
(Indebitamento) verso terzi	(4.391)	(4.156)	(722)	(739)	(3.669)	(3.417)
(Debiti) finanziari intersegment ⁽¹⁾	-	-	(643)	(432)	(1.117)	(720)
(Debiti) finanziari verso CNH Industrial ⁽²⁾	(232)	(277)	(5)	(2)	(227)	(275)
(Indebitamento) Totale	(4.623)	(4.433)	(1.370)	(1.173)	(5.013)	(4.412)
Disponibilità e mezzi equivalenti ⁽³⁾	1.701	2.288	1.393	2.100	308	188
Crediti finanziari intersegment ⁽⁴⁾	-	-	1.117	720	643	432
Crediti finanziari verso CNH Industrial ⁽²⁾	102	146	43	50	59	96
Altre attività finanziarie correnti ⁽⁴⁾	14	26	14	26	-	-
Attività da strumenti derivati ⁽⁵⁾	43	50	46	51	1	2
Passività da strumenti derivati ⁽⁵⁾	(75)	(46)	(77)	(47)	(2)	(2)
Liquidità netta (Indebitamento netto)⁽⁶⁾	(2.838)	(1.969)	1.166	1.727	(4.004)	(3.696)

(1) Per effetto del ruolo svolto dalla tesoreria centrale, i debiti finanziari delle Attività Industriali comprendono anche i finanziamenti raccolti dalla tesoreria centrale per conto dei Servizi Finanziari (inclusi tra i Crediti finanziari intersegment). I Crediti finanziari intersegment dei Servizi Finanziari rappresentano, invece, finanziamenti o anticipi alle Attività Industriali - per crediti ceduti ai Servizi Finanziari che non soddisfano i requisiti di cancellazione - nonché liquidità depositata temporaneamente presso la tesoreria centrale. L'Indebitamento totale delle Attività Industriali include i Debiti Finanziari intersegment verso i Servizi Finanziari di 643 milioni di euro e 432 milioni di euro al 30 giugno 2023 e al 31 dicembre 2022, rispettivamente. L'Indebitamento totale dei Servizi Finanziari include i Debiti finanziari intersegment verso le Attività Industriali di 1.117 milioni di euro e 720 milioni di euro al 30 giugno 2023 e al 31 dicembre 2022, rispettivamente.

(2) Questa voce include debiti relativi all'acquisto di crediti o incassi con regolamento nei giorni successivi.

(3) Questa voce include crediti relativi alla cessione di crediti o incassi con regolamento nei giorni successivi.

(4) Questa voce include depositi e investimenti a breve termine verso controparti con rating elevato.

(5) Le attività da strumenti derivati e le passività da strumenti derivati includono, rispettivamente, il fair value positivo e negativo degli strumenti finanziari derivati.

(6) Il saldo netto di crediti/(debiti) finanziari intersegment registrato dai Servizi Finanziari relativamente alle Attività Industriali era pari a (474) milioni di euro e (288) milioni di euro al 30 giugno 2023 e al 31 dicembre 2022, rispettivamente.

(*) Al 30 giugno 2023, include 10 milioni di euro classificati come "Attività destinate alla vendita" nella Situazione patrimoniale-finanziaria consolidata sintetica.

Riconciliazione delle Disponibilità e mezzi equivalenti alla Liquidità disponibile (in milioni di euro)

	30 giugno 2023	31 marzo 2023	31 dicembre 2022
Disponibilità e mezzi equivalenti⁽¹⁾	1.701	1.879	2.288
Linee di credito disponibili	2.006	2.051	2.000
Altre attività finanziarie correnti ⁽¹⁾	14	20	26
Crediti finanziari verso CNH Industrial ⁽²⁾	43	30	50
Liquidità disponibile	3.764	3.980	4.364

(1) Questa voce include depositi e investimenti a breve termine verso controparti con rating elevato.

(2) Questa voce include i crediti finanziari verso CNH Industrial derivanti dalle attività di finanziamento e dalla cessione di crediti commerciali.

(*) Al 30 giugno 2023, include 10 milioni di euro classificati come "Attività destinate alla vendita" nella Situazione patrimoniale-finanziaria consolidata sintetica.

Altre informazioni economiche-finanziarie addizionali

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

Variazioni della Liquidità netta (Indebitamento netto) delle Attività Industriali (in milioni di euro)

1° Semestre			2° Trimestre	
2023	2022		2023	2022
1.727	1.063	Liquidità netta (Indebitamento netto) delle Attività Industriali all'inizio del periodo	1.103	765
400	173	EBIT adjusted delle Attività Industriali	266	91
283	278	Ammortamento delle attività materiali e immateriali	146	139
115	111	Ammortamento dei beni dati in leasing operativo e ceduti in buy-back	58	53
(102)	(52)	Interessi e tasse pagate	(74)	(11)
(284)	(247)	Variazioni in fondi rischi e oneri futuri e voci similari ⁽¹⁾	(72)	(72)
(500)	(260)	Variazione del capitale di funzionamento	46	(133)
(88)	3	Cash Flow operativo delle Attività Industriali	370	67
(329)	(247)	Investimenti in immobili, impianti e macchinari e in attività immateriali ⁽²⁾	(182)	(151)
(45)	(33)	Altre variazioni	(57)	(27)
(462)	(277)	Free Cash Flow delle Attività Industriali	131	(111)
(21)	-	Aumenti di capitale, dividendi e riacquisto di azioni proprie	(21)	-
(78)	(161)	Differenze cambio di conversione e altro	(47)	(29)
(561)	(438)	Variazione Liquidità netta (Indebitamento netto) delle Attività Industriali	63	(140)
1.166	625	Liquidità netta (Indebitamento netto) delle Attività Industriali alla fine del periodo	1.166	625

(1) Incluse altre poste di cash flow relative al leasing operativo e al buy-back.

(2) Esclusi beni ceduti in buy-back e dati in leasing operativo.

Riconciliazione delle Disponibilità nette generate (assorbite) dalle Attività Operative al Free Cash Flow delle Attività Industriali (in milioni di euro)

1° Semestre			2° Trimestre	
2023	2022		2023	2022
(102)	12	Disponibilità nette generate (assorbite) dalle Attività Operative	402	113
14	(9)	Meno: disponibilità nette delle Attività Operative dei Servizi Finanziari al netto delle eliminazioni	(32)	(46)
(88)	3	Cash flow operativo delle Attività Industriali	370	67
(329)	(247)	Investimenti in immobili, impianti e macchinari e in attività immateriali delle Attività Industriali	(182)	(151)
(45)	(33)	Altre variazioni ⁽¹⁾	(57)	(27)
(462)	(277)	Free Cash Flow delle Attività Industriali	131	(111)

(1) Questa voce include principalmente la variazione nei crediti finanziari intersegment e gli incrementi di capitale nelle partecipazioni intersegment.

Altre informazioni economiche-finanziarie addizionali

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

Riconciliazione dell'Utile/(perdita) netta adjusted e delle Imposte adjusted all'Utile/(perdita) netta e alle Imposte e calcolo del Risultato diluito per azione e dell'Aliquota fiscale effettiva adjusted
(in milioni di euro, fatta eccezione per i dati per azione)

1° Semestre			2° Trimestre		
2023	2022		2023	2022	
160	21	Utile/(perdita)	150	36	
61	86	Rettifiche che impattano l'Utile/(perdita) prima delle imposte (a)	7	25	
(2)	(5)	Rettifiche che impattano le imposte (b)	(1)	(1)	
219	102	Utile/(perdita) netta adjusted	156	60	
216	94	Utile/(perdita) netta adjusted di pertinenza di Iveco Group N.V.	157	54	
275	272	Numero medio ponderato di azioni in circolazione – diluito (milioni)	274	272	
0,79	0,35	Risultato diluito per azione ordinaria (euro)	0,57	0,20	
245	72	Utile/(perdita) prima delle imposte	211	65	
61	86	Rettifiche che impattano l'Utile/(perdita) prima delle imposte (a)	7	25	
306	158	Utile/(perdita) prima delle imposte adjusted (A)	218	90	
(85)	(51)	Imposte	(61)	(29)	
(2)	(5)	Rettifiche che impattano le Imposte (b)	(1)	(1)	
(87)	(56)	Imposte adjusted (B)	(62)	(30)	
28%	35%	Aliquota fiscale effettiva adjusted (C=B/A)	28%	33%	
a) Rettifiche che impattano l'Utile/(perdita) prima delle imposte					
8	4	Costi di ristrutturazione	6	3	
3	10	Costi per lo spin-off	1	6	
(5)	53	Impatti del conflitto tra Russia e Ucraina	(5)	-	
43	-	Acquisizione della partecipazione totalitaria in Nikola Iveco Europe GmbH	-	-	
12	-	Costi relativi ad alcuni contenziosi derivanti dalla transazione nel 2016 con la Commissione Europea in materia antitrust	5	-	
-	3	Svalutazione di alcune attività detenute per la vendita	-	-	
-	14	Prima adozione della contabilità per iperinflazione in Turchia	-	14	
-	2	Altre	-	2	
61	86	Totale	7	25	
b) Rettifiche che impattano le Imposte					
(2)	(9)	Effetto fiscale delle rettifiche che impattano l'Utile/(perdita) prima delle imposte	(1)	(3)	
-	4	Fondo svalutazione su attività per imposte differite russe	-	1	
-	-	Altre	-	1	
(2)	(5)	Totale	(1)	(1)	

Conversione dei dati economico-finanziari espressi in valuta diversa dall'Euro

I principali tassi di cambio utilizzati per la conversione in Euro dei dati economico-finanziari espressi in valuta diversa dall'Euro sono stati i seguenti:

	2° Trimestre 2023			2° Trimestre 2022		
	Medio	Al 30 giugno	Al 31 dicembre 2022	Medio	Al 30 giugno	
Dollaro statunitense	1,081	1,087	1,067	1,093	1,039	
Sterlina inglese	0,876	0,858	0,887	0,842	0,858	
Franco svizzero	0,986	0,979	0,985	1,032	0,996	
Real brasiliano	5,482	5,262	5,568	5,556	5,484	
Zloty polacco	4,627	4,450	4,690	4,635	4,681	
Corona ceca	23,682	23,742	24,116	24,648	24,739	
Peso argentino ⁽¹⁾	278,876	278,876	188,906	130,056	130,056	
Lira turca ⁽²⁾	28,179	28,179	19,953	17,386	17,386	

(1) Dal primo luglio 2018, l'economia dell'Argentina è considerata iperinflazionistica. Dopo la stessa data, le transazioni per le entità con il peso argentino come valuta funzionale sono state convertite utilizzando il cambio finale.

(2) Iveco Group ha applicato la contabilità per iperinflazione in Turchia al 30 giugno 2022, con effetto dal 1° gennaio 2022. Dopo il 1° gennaio 2022, le transazioni per le entità con la lira turca come valuta funzionale sono state convertite utilizzando il cambio finale.