

Risultati dell'esercizio 2023 di Iveco Group
Ricavi consolidati di Iveco Group pari a 16 miliardi di euro (in aumento del 13% anno su anno).
EBIT adjusted pari a 940 milioni di euro (in crescita di 413 milioni di euro rispetto al 2022)
ed utile netto adjusted pari a 352 milioni di euro (in crescita di 127 milioni di euro rispetto al 2022).
Free cash flow delle Attività Industriali positivo per 412 milioni di euro.
Proposta di pagamento di un dividendo annuale di 0,22 euro per azione ordinaria.
Capital Markets Day che si terrà il 14 marzo 2024.



«Nel nostro "Anno 2" come gruppo quotato indipendente, quello della Trasformazione, il nostro fatturato ha superato i 16 miliardi di euro, supportato da solidi prezzi e da volumi e mix positivi. L'EBIT adjusted delle Attività Industriali è stato pari a 818 milioni di euro, con un margine del 5,2%, 2,2 punti percentuali sopra il 2022. I clienti percepiscono e apprezzano i nostri progressi, richiedendo i nostri veicoli commerciali, autobus e motori, mentre stiamo introducendo gradualmente il nostro nuovo Model Year 2024 in tutta la gamma dei veicoli commerciali e riducendo il nostro portafoglio ordini in un contesto di mercato in via di normalizzazione. L'improvvisa svalutazione del peso argentino nel dicembre 2023 ha avuto un impatto negativo sui nostri oneri finanziari e sulla liquidità netta industriale, che è arrivata a 1,9 miliardi di euro sulla scia di un free cash flow positivo per 412 milioni di euro. Ci aspettiamo che l'insieme diversificato delle nostre attività controbilanci lo sfidante contesto industriale previsto per il 2024, fornendo risultati in termini di EBIT e flussi di cassa a un livello comparabile a quello del 2023. Forniremo maggiore granularità sulla strategia di ciascuna delle nostre Business Unit - attualmente raggruppate in Commercial and Specialty Vehicles - e sui nostri obiettivi finanziari per i prossimi anni in occasione del Capital Markets Day del 14 marzo».

Gerrit Marx, Chief Executive Officer

Risultati dell'esercizio 2023⁽¹⁾

(tutti i valori in milioni di euro, salva diversa indicazione – il confronto è rispetto al 2022)

METRICHE FINANZIARIE EU-IFRS			METRICHE FINANZIARIE NON-EU-IFRS ⁽²⁾		
EBIT consolidato	837	+371	EBIT adjusted	940	+413
di cui EBIT delle Attività Industriali	701	+325	di cui EBIT adjusted delle Attività Industriali	818	+394
Utile/(perdita) netta del periodo	234	+75	Utile netto adjusted	352	+127
Risultato diluito per azione (euro)	0,80	+0,26	Risultato diluito per azione adjusted (euro)	1,23	+0,45
Cash flow delle attività operative	1.336	-71	Free cash flow delle Attività Industriali	412	-278
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	2.698	+410 (*)	Liquidità disponibile	4.748	+384 (*)

(*) Confronto rispetto al 31 dicembre 2022.

Ricavi consolidati pari a **16.213 milioni di euro**, in crescita del 12,9%. **Ricavi netti delle Attività Industriali** pari a **15.877 milioni di euro**, in crescita del 12,1%, principalmente per effetto di migliori prezzi e maggiori volumi e mix.

EBIT adjusted pari a **940 milioni di euro** (in aumento di 413 milioni di euro rispetto al 2022), con un **margine** del **5,8%** (in crescita di 210 p.b. rispetto al 2022). **EBIT adjusted delle Attività Industriali** pari a **818 milioni di euro** (424 milioni di euro nel 2022), e **margine** del **5,2%** (in crescita di 220 p.b. rispetto al 2022), con un forte miglioramento dei prezzi nell'anno.

Utile netto adjusted pari a **352 milioni di euro** (127 milioni di euro di aumento rispetto al 2022). **Risultato diluito per azione adjusted** pari a **1,23 euro** (in aumento di 0,45 euro rispetto al 2022).

Oneri finanziari pari a **450 milioni di euro** (contro 206 milioni di euro nel 2022), in aumento principalmente per effetto di tassi di interesse più alti, oltre all'impatto della svalutazione del peso argentino, e alla contabilità per iperinflazione in Argentina.

Imposte pari a 153 milioni di euro, con **aliquota fiscale effettiva adjusted**⁽²⁾ pari al **28%** che riflette le diverse aliquote fiscali applicate nelle giurisdizioni in cui il Gruppo opera e altre componenti rare.

Liquidità netta delle Attività Industriali⁽²⁾ a **1.852 milioni di euro** (1.727 milioni di euro al 31 dicembre 2022), impattato negativamente dalla svalutazione del peso argentino nel mese di dicembre 2023 superiore alle attese; escludendo questa svalutazione straordinaria la liquidità netta delle Attività Industriali è stata pari a ~ 2 miliardi di euro. **Free cash flow delle Attività Industriali** **positivo per 412 milioni di euro** (positivo per 690 milioni di euro nel 2022) principalmente grazie alla forte performance del business, parzialmente compensata dalla svalutazione valutaria sopra citata. **Investimenti delle Attività Industriali**^(***) in **crescita del 25%** rispetto al 2022.

Liquidità disponibile a **4.748 milioni di euro** al 31 dicembre 2023, in aumento di 384 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2022, inclusi 2.000 milioni di euro di linee di credito disponibili.

Dividendi e Riacquisto di azioni proprie

Il Consiglio di Amministrazione di Iveco Group N.V. intende proporre agli azionisti della Società il pagamento di un dividendo annuo di 0,22 euro per azione ordinaria, per un totale di circa 59 milioni di euro. Il dividendo proposto rimane soggetto alla formale approvazione del Consiglio e all'approvazione da parte dell'annuale Assemblea degli Azionisti che si terrà il 17 aprile 2024. Se gli azionisti approveranno il dividendo annuo durante l'Assemblea, si prevede che la data di legittimazione a percepire il dividendo (*record date*) sarà il 23 aprile 2024, con stacco cedola (*ex-dividend date*) il 22 aprile 2024 e pagamento il 24 aprile 2024.

Il Consiglio di Amministrazione intende sottoporre alla stessa Assemblea degli Azionisti l'autorizzazione al riacquisto di azioni ordinarie fino a 10 milioni per un importo totale fino a 130 milioni di euro, subordinato alle condizioni di mercato e di business, anche a servizio dei piani di incentivazione in azioni della Società. Il programma sostituirà quello esistente (la cui scadenza è prevista per ottobre 2024) e sarà finanziato dalla liquidità del Gruppo; avrà una durata di 18 mesi a partire dall'approvazione degli Azionisti. I dettagli del programma saranno divulgati in conformità alle leggi e ai regolamenti vigenti.

Prospettive finanziarie preliminari per il 2024^(*)

Sulla base delle attuali prospettive del settore, di un solido portafoglio ordini, e dell'assenza di segnali di livelli insoliti di cancellazione ordini, Iveco Group si aspetta le seguenti prospettive finanziarie preliminari per il 2024:

- **EBIT adjusted consolidato** tra 900 e 950 milioni di euro
- **Ricavi netti delle Attività Industriali**^(**) ~ (5)% rispetto al 2023
- **EBIT adjusted delle Attività Industriali** tra 770 e 820 milioni di euro
- **Free cash flow delle Attività Industriali** tra 350 e 400 milioni di euro
- **Investimenti delle Attività Industriali**^(***) ~ 1 miliardo di euro.

(*) Le prospettive finanziarie sono basate sulla visibilità corrente. Una significativa escalation o espansione delle attuali problematiche macroeconomiche e geopolitiche, problemi della catena logistico-produttiva e vincoli logistici globali, nonché disponibilità di energia e materiali e relativa variabilità dei prezzi potrebbero avere un effetto negativo significativo sui risultati finanziari di Iveco Group.

(**) Incluso gli effetti di conversione delle valute.

(***) Investimenti in immobilizzazioni materiali e immateriali (esclusi i beni ceduti con impegno di riacquisto e i beni in leasing operativo).

Note, vedere pagina 4

Quarto trimestre 2023 ed eventi successivi

Nel mese di ottobre, IDV ha annunciato che è entrata in vigore la fornitura di una seconda tranches di 1.107 veicoli, ordinati dal Ministero della Difesa Nazionale della Romania. Alla fiera Busworld di Bruxelles, IVECO BUS ha esposto la sua vasta offerta di veicoli completamente elettrici che spazia dagli autobus urbani e interurbani ai minibus, in grado di soddisfare i requisiti di ogni missione.

Nel mese di novembre, IVECO ha presentato a Barcellona la sua nuova gamma Model Year 2024 di prodotti e servizi. La Banca Europea per gli Investimenti ha concesso a Iveco Group finanziamenti fino a 500 milioni di euro per l'elettrificazione, l'efficienza e la sicurezza del settore dei trasporti. IVECO BUS è stato scelto come principale fornitore del programma di trasporto scolastico brasiliano per le aree rurali con la fornitura di 7.100 unità nei prossimi due anni. Al termine dello stesso mese, Iveco Group ha aderito all'iniziativa Global Compact delle Nazioni Unite, la maggiore iniziativa di sostenibilità aziendale al mondo.

Nel mese di dicembre, IVECO BUS si è aggiudicata un'importante gara per la fornitura di 140 autobus elettrici a QBUZZ nei Paesi Bassi. A seguito della Lettera d'Intenti firmata nel mese di marzo 2023, Iveco Group e Hedin Mobility Group hanno firmato l'accordo per il trasferimento delle attività di distribuzione

e vendita al dettaglio nei Paesi nordici; questa transazione, soggetta ad approvazione regolatoria, si prevede sarà completata nel primo semestre 2024. Iveco Group ha ottenuto la "gold medal" nella valutazione di sostenibilità EcoVadis, classificandosi nel 5% delle migliori aziende partecipanti, e S&P Dow Jones Indices ha annunciato che Iveco Group è stato incluso negli indici di sostenibilità Dow Jones Sustainability Indices World e Europe. IVECO BUS ha firmato un contratto per la fornitura di 153 nuovi autobus elettrici all'Azienda Trasporti Milanese, azienda che gestisce il trasporto pubblico a Milano.

Nel mese di gennaio 2024, IVECO BUS si è aggiudicato il suo più importante contratto di autobus a batteria elettrici in Italia e fornirà 411 veicoli elettrici a batteria ad ATAC, azienda che gestisce il trasporto pubblico a Roma. Nello stesso mese, Iveco Group ha scelto BASF come suo primo partner per il riciclo delle batterie a ioni di litio dei veicoli elettrici del Gruppo. In febbraio, Hyundai Motor Company e Iveco Group hanno firmato un accordo di fornitura per un veicolo commerciale leggero completamente elettrico a marchio IVECO destinato al mercato europeo, basato sulla piattaforma globale eLCV di Hyundai.

Performance e risultati complessivi dell'anno 2023 per segmento

Iveco Group ha chiuso l'anno con continui miglioramenti della redditività dei segmenti grazie ai migliori prezzi. Il margine EBIT adjusted consolidato è aumentato di 210 punti base al 5,8% e il margine EBIT adjusted delle Attività Industriali è aumentato di 220 punti base al 5,2%.

Iveco Group è sulla buona strada per ridurre il **livello degli ordini** su basi più sane, e per accogliere l'introduzione graduale del nuovo Model Year 2024, con 23 settimane di produzione già vendute per i veicoli commerciali leggeri ("LCV") e circa 20 settimane sia per i veicoli medi sia per i veicoli pesanti ("M&H"). Come conseguenza di questa attività, il **rapporto tra ordini e fatturato** per i veicoli commerciali pesanti a livello globale è di 0,76 alla fine dell'anno. Le consegne di veicoli industriali e autobus sono in linea con il 2022, con l'Europa in crescita dell'8% rispetto al 2022 (con i veicoli medi e pesanti in crescita del 19%, i veicoli commerciali leggeri in crescita del 2% e gli autobus in crescita del 24% rispetto al 2022). Powertrain ha fermato il suo margine EBIT adjusted a 5,9% per l'anno con un aumento di 120 punti base rispetto al 2022.

Commercial and Specialty Vehicles

	2023	2022	Variazione	
Ricavi netti (in milioni di euro)	13.778	12.100	+13,9%	<p>Il mercato europeo dei veicoli commerciali è aumentato del 14% anno su anno, con i LCV in aumento del 13%, e del 16% per i M&H. In Sud America, il mercato dei veicoli commerciali è diminuito del 15% sia per i veicoli commerciali leggeri sia per i veicoli medi e pesanti. Il mercato degli autobus è aumentato del 20% in Europa e del 25% in Sud America.</p> <p>I Ricavi netti sono aumentati del 13,9%, principalmente per effetto di migliori prezzi e maggiori volumi per i veicoli commerciali e gli autobus in Europa.</p> <p>L'EBIT adjusted è pari a 773 milioni di euro, un aumento di 358 milioni di euro rispetto al 2022, per effetto di migliori prezzi, parzialmente compensati da maggiori costi del prodotto. Il margine EBIT adjusted è pari a 5,6%.</p>
EBIT adjusted (in milioni di euro)	773	415	+358	
Margine EBIT adjusted	5,6%	3,4%	+220 p.b.	

Powertrain

	2023	2022	Variazione	
Ricavi netti (in milioni di euro)	4.258	3.960	+7,5%	<p>I Ricavi netti sono aumentati del 7,5% rispetto al 2022, principalmente per effetto di migliori prezzi e mix. Le vendite verso clienti terzi hanno costituito il 52% delle vendite totali (55% nel 2022).</p> <p>L'EBIT adjusted è pari a 252 milioni di euro, in aumento di 65 milioni di euro rispetto al 2022, principalmente per effetto di migliori prezzi che hanno più che compensato l'aumento dei costi delle materie prime e dell'energia. Il margine EBIT adjusted è pari a 5,9%.</p>
EBIT adjusted (in milioni di euro)	252	187	+65	
Margine EBIT adjusted	5,9%	4,7%	+120 p.b.	

Financial Services

	2023	2022	Variazione	
Ricavi netti (in milioni di euro)	494	281	+75,8%	<p>I Ricavi netti sono aumentati del 75,8% rispetto al 2022, principalmente per tassi base più elevati e un maggior portafoglio crediti.</p> <p>L'EBIT adjusted è pari a 122 milioni di euro, un aumento di 19 milioni di euro rispetto al 2022, principalmente per effetto di un portafoglio crediti maggiore e di una migliore performance nell'incasso sui crediti gestiti.</p> <p>Il portafoglio gestito di Iveco Group (incluso quello delle joint venture non consolidate) è pari a 8.341 milioni di euro alla fine dell'anno (di cui il 36% relativo alla clientela finale e il 64% alla rete di vendita), in crescita di 1.534 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2022.</p> <p>Il valore dei crediti scaduti da oltre 30 giorni in percentuale rispetto ai crediti è del 2,0% (2,4% al 31 dicembre 2022).</p>
EBIT adjusted (in milioni di euro)	122	103	+19	
Patrimonio netto a fine anno (in milioni di euro)	842	768	+74	
Finanziamenti concessi (in milioni di euro)	1.641	1.304	+337	

Risultati del quarto trimestre 2023 di Iveco Group

**Ricavi consolidati di Iveco Group pari a 4,8 miliardi di euro (in aumento del 10,4% anno su anno).
EBIT adjusted pari a 264 milioni di euro (in crescita di 58 milioni di euro)
e utile netto adjusted pari a 49 milioni di euro.
Free cash flow delle Attività Industriali positivo a 1.249 milioni di euro.**

Risultati del quarto trimestre 2023⁽¹⁾

(tutti i valori in milioni di euro, salvo diversa indicazione – il confronto è rispetto al quarto trimestre 2022)

METRICHE FINANZIARIE EU-IFRS			METRICHE FINANZIARIE NON-EU-IFRS ⁽²⁾		
EBIT consolidato	229	+23	EBIT adjusted	264	+58
di cui EBIT delle Attività Industriali	203	+25	di cui EBIT adjusted delle Attività Industriali	238	+51
Utile/(perdita) netta del periodo	(20)	-111	Utile netto adjusted	49	-44
Risultato diluito per azione (euro)	(0,10)	-0,42	Risultato diluito per azione adjusted (euro)	0,16	-0,17
Cash flow delle attività operative	1.641	+213	Free cash flow delle Attività Industriali	1.249	+50
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	2.698	+1.245 (*)	Liquidità disponibile	4.748	+1.242 (*)

(*) Confronto rispetto al 30 settembre 2023.

Commercial and Specialty Vehicles

	Q4 2023	Q4 2022	Variazione	
Ricavi di vendita netti (in milioni di euro)	4.212	3.819	+10,3%	
EBIT adjusted (in milioni di euro)	197	166	+31	
Margine EBIT adjusted	4,7%	4,3%	+40 p.b.	

Powertrain

	Q4 2023	Q4 2022	Variazione	
Ricavi di vendita netti (in milioni di euro)	1.058	1.056	+0,2%	
EBIT adjusted (in milioni di euro)	72	61	+11	
Margine EBIT adjusted	6,8%	5,8%	+100 p.b.	

Financial Services

	Q4 2023	Q4 2022	Variazione	
Ricavi di vendita netti (in milioni di euro)	151	99	+52,5%	
EBIT adjusted (in milioni di euro)	26	19	+7	

Ricavi consolidati pari a **4.877 milioni di euro**, in crescita del 10,4%. **Ricavi netti delle Attività Industriali** pari a **4.770 milioni di euro**, in crescita del 9,5% principalmente per effetto di un migliore mix e migliori prezzi.

EBIT adjusted pari a **264 milioni di euro** (in aumento di 58 milioni di euro rispetto al quarto trimestre del 2022) con un **margin** del **5,4%** (in crescita di 70 p.b. rispetto al quarto trimestre 2022). **EBIT adjusted delle Attività Industriali** pari a **238 milioni di euro** (187 milioni di euro nel quarto trimestre del 2022) e **margin** del **5,0%** (in crescita di 70 p.b. rispetto al quarto trimestre 2022), con un forte miglioramento dei prezzi durante il trimestre.

Utile netto adjusted pari a **49 milioni di euro** (44 milioni di euro di diminuzione rispetto al quarto trimestre 2022), con la solida performance del business più che compensata dall'impatto della svalutazione valutaria in Argentina nel mese di dicembre 2023. **Risultato diluito per azione adjusted** pari a **0,16 euro** (in diminuzione di 0,17 euro rispetto al quarto trimestre 2022).

Oneri finanziari pari **196 milioni di euro** (79 milioni di euro nel quarto trimestre 2022), in aumento principalmente per effetto di tassi di interesse più alti, nonché dell'impatto della svalutazione valutaria e della contabilità per iperinflazione in Argentina.

Free cash flow delle Attività Industriali **positivo** per **1.249 milioni di euro**, un leggero miglioramento rispetto ai 1.199 milioni di euro generati nel quarto trimestre 2022.

Note

- (1) Iveco Group riporta i propri risultati trimestrali e annuali consolidati secondo gli EU-IFRS. Le tabelle che seguono e i commenti dei risultati economico-finanziari del Gruppo e per segmento presentati in questo comunicato stampa si riferiscono a dati predisposti secondo gli EU-IFRS.
- (2) Indicatori finanziari "non-EU-IFRS": si veda la sezione "Informazioni finanziarie non-EU-IFRS" del presente comunicato stampa per una descrizione degli indicatori finanziari "non-EU-IFRS". Si veda la tabella specifica nella sezione "Altre informazioni economico-finanziarie addizionali" del presente comunicato stampa per la riconciliazione tra l'indicatore finanziario "non-EU-IFRS" e l'indicatore finanziario "EU-IFRS" più comparabile.

Informazioni finanziarie non-EU-IFRS

Iveco Group controlla le sue attività tramite l'utilizzo di vari indicatori finanziari "non-EU-IFRS". Il management di Iveco Group ritiene che questi indicatori finanziari "non-EU-IFRS" forniscano informazioni utili e rilevanti dei risultati operativi e migliorino la capacità dei lettori di valutare le performance economico-finanziarie e la situazione finanziaria di Iveco Group. Il management utilizza questi indicatori finanziari "non-EU-IFRS" per individuare i trend operativi, nonché per prendere decisioni relative a spese future, all'allocazione delle risorse e altre decisioni operative poiché forniscono ulteriore trasparenza rispetto alle nostre principali attività operative. Questi indicatori finanziari "non-EU-IFRS" non hanno un significato standard secondo i principi EU-IFRS e sono difficilmente comparabili con indicatori utilizzati da altre società aventi analoghe denominazioni e non hanno lo scopo di essere sostituiti degli indicatori di performance finanziaria e di situazione finanziaria determinati secondo i principi EU-IFRS.

Gli indicatori finanziari "non-EU-IFRS" di Iveco Group sono definiti come segue:

- EBIT adjusted: è definito EBIT prima dei costi di ristrutturazione e componenti non ricorrenti. In particolare, le componenti non ricorrenti sono voci su cui viene data un'informazione specifica e che il management considera eventi rari o isolati di natura non ricorrente che non riflettono la continuità delle attività operative.
- Utile/ (perdita) netta adjusted: è definita come utile (perdita) netta del periodo, meno costi di ristrutturazione ed altre componenti non ricorrenti, al netto dell'effetto fiscale.
- Risultato diluito per azione adjusted: è calcolato dividendo l'utile/ (perdita) netta adjusted di pertinenza di Iveco Group N.V. per un numero medio ponderato di Azioni Ordinarie in circolazione durante il periodo che prende in considerazione il numero potenziale di Azioni Ordinarie in circolazione derivanti dai piani per pagamenti basati su azioni di Iveco Group, quando l'inclusione non è anti-diluitiva. Quando Iveco Group fornisce i target per il risultato diluito per azione adjusted, il Gruppo non fornisce target per il risultato per azione poiché l'indicatore EU-IFRS includerà componenti potenzialmente significative che non si sono ancora verificate e che sono difficili da prevedere con ragionevole certezza prima della fine dell'anno.
- Imposte adjusted: sono definite come imposte meno effetto fiscale dei costi di ristrutturazione e delle componenti non ricorrenti e meno oneri o benefici fiscali non ricorrenti.
- Aliquota fiscale effettiva adjusted: è calcolata dividendo a) le imposte adjusted per b) l'utile (perdita) prima delle imposte, meno i costi di ristrutturazione e le componenti non ricorrenti.
- Disponibilità netta (Indebitamento netto) e Disponibilità netta (Indebitamento netto) delle Attività Industriali: la disponibilità netta (indebitamento netto) è definita come Debiti più passività da strumenti derivati, al netto di disponibilità liquide e mezzi equivalenti, attività da strumenti derivati e altre attività finanziarie correnti (principalmente titoli correnti, depositi e investimenti a breve termine verso controparti con rating elevato) e crediti finanziari verso CNH Industrial derivanti dalle attività di finanziamento e dalla cessione di crediti commerciali. Iveco Group presenta la riconciliazione della Disponibilità netta (Indebitamento netto) all'Indebitamento totale, che rappresenta l'indicatore finanziario EU-IFRS inclusa nella situazione patrimoniale-finanziaria consolidata del Gruppo più direttamente comparabile. A causa delle differenti fonti di flussi finanziari utilizzati per il rimborso del debito tra le Attività Industriali e i Servizi Finanziari (dalle attività operative per quanto riguarda le Attività Industriali e dall'incasso dei crediti finanziari per quanto concerne i Servizi Finanziari), il management valuta separatamente le performance finanziarie delle Attività Industriali utilizzando la Disponibilità netta (Indebitamento netto) delle Attività Industriali.
- Free Cash Flow delle Attività Industriali (ovvero Free Cash Flow Industriale): si riferisce alle sole Attività Industriali ed è calcolato come cash flow delle attività operative consolidate meno: cash flow delle attività operative dei Servizi Finanziari; investimenti delle Attività Industriali in immobili, impianti e macchinari e attività immateriali; così come altre variazioni e elisioni intersegment.
- Liquidità disponibile: è definita come disponibilità e mezzi equivalenti inclusa la disponibilità ad utilizzo predefinito, linee di credito a medio termine disponibili non-garantite e altre attività finanziarie correnti (principalmente titoli correnti, depositi e investimenti a breve termine verso controparti con rating elevato) e crediti finanziari verso CNH Industrial derivanti dalle attività di finanziamento e dalla cessione di crediti commerciali.

Dichiarazioni previsionali

Le dichiarazioni diverse da dichiarazioni di dati di fatto contenute nel presente documento inclusi i punti di forza in termini di competitività; la strategia di business; la posizione finanziaria o i risultati operativi futuri; i budget; le proiezioni relative a ricavi, risultati, utili (o perdite) per azione, investimenti, dividendi, liquidità, la struttura del capitale o altre voci finanziarie; i costi; e piani ed obiettivi di management riguardanti le attività e i prodotti, sono dichiarazioni previsionali. Tali dichiarazioni possono essere identificate dall'uso di termini quali "potere", "volere", "aspettare", "potrebbe", "dovrebbe", "intendere", "stimare", "prevedere", "ritenere", "prospettive", "continuare", "rimanere", "secondo i piani", "progetto", "target", "obiettivo", "scopo", "previsione", "proiezione", "pianificare" o espressioni simili. Le dichiarazioni previsionali, non sono garanzia di andamenti futuri. Esse sono basate sulle attuali aspettative e assunzioni e sono soggette a rischi, noti e non, incertezze e altri fattori, la maggioranza dei quali sono difficile da prevedere e/o sono al di fuori del controllo della Società. Qualora uno o più di tali rischi e incertezze dovessero verificarsi (o si verificassero con un livello di gravità che il Gruppo non è in grado di prevedere) o altre assunzioni alla base delle dichiarazioni previsionali dovessero risultare non corrette, comprese le ipotesi relative ai piani strategici, i risultati e gli andamenti effettivi potrebbero differire significativamente dai risultati e andamenti previsti o impliciti in tali dichiarazioni. Fattori, rischi e incertezze che potrebbero portare i risultati effettivi a differire significativamente da quelli contenuti nelle dichiarazioni previsionali includono, tra gli altri: la continua incertezza relativa alla durata e agli impatti economici, operativi e finanziari, tuttora non noti, dei conflitti internazionali, in corso e/o minacciati, e/o delle tensioni geopolitiche; le interruzioni della catena logistico-produttiva e i vincoli logistici globali, inclusi i vincoli di capacità del settore, problemi di viabilità dei fornitori, disponibilità di materiali e la relativa volatilità dei prezzi; maggiore vulnerabilità alla sicurezza informatica o incidenti sulla privacy dei dati, anche per la potenziale massiccia disponibilità di Intelligenza Artificiale Generativa; i molti fattori che influenzano la fiducia dei consumatori e la domanda globale di capital goods e di prodotti correlati, inclusa l'incertezza della domanda causata dalle problematiche macroeconomiche e geopolitiche attuali; mutamenti delle politiche governative in ambito bancario, monetario e fiscale; leggi e normative, in particolare quelle concernenti fattori correlati al settore dei capital goods quali ad esempio ambiente, politiche di risanamento del debito e sussidi, sviluppo dell'industria, del commercio e delle infrastrutture; politiche dei governi sul commercio internazionale e sugli investimenti, incluse sanzioni, quote d'importazione, controllo dei capitali e delle tariffe; volatilità nel commercio internazionale causata dall'imposizione di tariffe, sanzioni, embarghi, e guerre commerciali; misure intraprese dai concorrenti nei vari settori in cui il Gruppo opera; sviluppo e utilizzo di nuove tecnologie e vincoli tecnologici; l'interpretazione di, o l'adozione di, nuovi requisiti di conformità in tema di emissioni dei motori, sicurezza o altri aspetti dei nostri prodotti; difficoltà produttive, compresi vincoli della capacità produttiva dell'azienda e/o dei fornitori, e livelli di scorte eccessivi; relazioni industriali; tassi di cambio e d'interesse; inflazione e deflazione; prezzi dell'energia; la capacità del Gruppo di reperire finanziamenti o rifinanziare il debito esistente; la pressione sui prezzi dei veicoli nuovi e usati; la risoluzione di procedimenti legali e verifiche pendenti su un'ampia gamma di argomenti, inclusi i contenziosi con la rete di vendita e i fornitori, il seguito di

contenziosi privati in vari paesi dopo la chiusura dell'indagine dell'antitrust dell'Unione Europea su Iveco Group annunciata il 19 luglio 2016, le controversie sui diritti della proprietà intellettuale, la garanzia sui prodotti e i reclami per prodotti difettosi, regolamenti circa le emissioni e/o il consumo di carburante e questioni contrattuali; violazioni della sicurezza, attacchi alla sicurezza informatica, guasti tecnologici, e altre interruzioni dell'infrastruttura tecnologica di Iveco Group e dei suoi fornitori e della rete di distribuzione, violazioni della sicurezza in relazione ai nostri prodotti; ulteriori sviluppi di minacce geopolitiche che potrebbero avere impatto sulle nostre attività, sulla catena logistico-produttiva, sulla rete di distribuzione, ma anche evoluzioni negative delle condizioni economiche e finanziarie a livello globale e regionale; instabilità politica e civile; volatilità e deterioramento dei mercati del capitale e finanziari, incluso altre pandemie, attacchi terroristici o azioni di guerra in Europa ed altrove; la nostra capacità di realizzare i benefici previsti dalle nostre iniziative di business come parte del nostro piano strategico; la nostra incapacità di realizzare, o un ritardo nella realizzazione, di tutti i benefici previsti dalle nostre acquisizioni, joint venture, alleanze strategiche o cessioni, e altri rischi e incertezze simili, nonché la capacità del Gruppo di gestire i rischi di cui sopra.

Le dichiarazioni previsionali sono basate su assunzioni concernenti i fattori descritti in questo comunicato stampa, che sono a volte basati su stime e dati ricevuti da terzi. Queste stime e dati vengono spesso rivisti. I risultati consuntivi possono differire significativamente dalle dichiarazioni previsionali, come risultato di un numero di rischi e incertezze, molti dei quali fuori dal controllo di Iveco Group. Ad eccezione di quanto altrimenti richiesto dalle norme applicabili, Iveco Group declina espressamente qualsiasi intenzione o obbligo di aggiornare o rivedere pubblicamente qualsiasi dichiarazione previsionale di questo comunicato per riflettere qualsiasi cambiamento nelle aspettative o qualsiasi variazione negli eventi, condizioni o circostanze su cui queste dichiarazioni previsionali sono basate. Ulteriori informazioni riguardanti Iveco Group, inclusi i fattori che potrebbero potenzialmente influenzare in modo rilevante i risultati finanziari del Gruppo, sono incluse nelle relazioni finanziarie e negli altri documenti pubblici di Iveco Group depositati ai sensi della normativa vigente.

Circa Iveco Group

Iveco Group N.V. (EXM: IVG) è la casa di persone e marchi unici, che danno energia alla tua attività e ai tuoi obiettivi per progredire verso una società più sostenibile. Ciascuno degli otto marchi è un player di riferimento nel suo specifico ambito industriale: IVECO, marchio pionieristico di veicoli commerciali che progetta, produce e commercializza veicoli commerciali pesanti, medi e leggeri; FPT Industrial, leader globale nella fornitura di una vasta gamma di tecnologie avanzate di propulsione per i settori agricolo, delle costruzioni, nautico, della generazione di energia e dei veicoli commerciali; IVECO BUS e HEULIEZ, marchi di autobus urbani, interurbani e turistici per il trasporto di massa e premium; IDV, per mezzi da difesa e per la protezione civile altamente specializzati; ASTRA, un leader in grandi mezzi pesanti per cave e cantieri; MAGIRUS, il rinomato produttore di veicoli e attrezzature antincendio; e IVECO CAPITAL, il ramo finanziario che supporta tutti i marchi di Iveco Group. Il Gruppo impiega oltre 35.000 persone in tutto il mondo e ha 20 siti industriali e 29 centri di Ricerca & Sviluppo. Ulteriori informazioni su Iveco Group sono disponibili sul sito web della società, www.ivecogroup.com.

Presentazione, Conference Call e Webcast

Oggi alle 11:00 am CET / 10:00 am GMT, i risultati del quarto trimestre e dell'anno 2023 saranno presentati dal management agli analisti finanziari e agli investitori istituzionali. La conference call può essere seguita in diretta online al seguente indirizzo [Q4 2023 Iveco Group Webcast](#) e successivamente in forma registrata sul sito internet del Gruppo www.ivecogroup.com. La presentazione dei risultati del trimestre e dell'anno e delle prospettive finanziarie preliminari per il 2024 aggiornate e delle previsioni finanziarie, comprensiva di commento sotto forma di pagine di nota, è disponibile sul sito internet del Gruppo.

Contatti

Media:

Francesco Polsinelli, Tel: +39 335 1776091

Fabio Lepore, Tel: +39 335 7469007

E-mail: mediarelations@ivecogroup.com

Investor Relations:

Federico Donati, Tel: +39 011 0073539

E-mail: investor.relations@ivecogroup.com

Iveco Group N.V.
Conto economico consolidato sintetico 4° trimestre 2023 e 2022, 01/01 – 31/12/2023 e 01/01 – 31/12/2022

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

<i>(in milioni di euro)</i>	4° Trimestre		01.01 - 31.12	
	2023	2022	2023	2022
Ricavi netti	4.877	4.418	16.213	14.357
Costo del venduto	4.131	3.804	13.513	12.389
Spese generali, amministrative e di vendita	275	275	1.026	936
Costi di ricerca e sviluppo	191	122	626	473
Risultato partecipazioni:	8	(17)	14	(5)
Quota di utili/(perdite) delle imprese valutate con il metodo del patrimonio netto	8	(16)	14	(5)
Altri proventi/(oneri) derivanti dalla gestione di partecipazioni	-	(1)	-	-
Plusvalenze/(minusvalenze) da cessione partecipazioni	-	-	-	33
Oneri di ristrutturazione	23	9	35	15
Altri proventi/(oneri)	(36)	15	(190)	(106)
EBIT	229	206	837	466
Proventi/(oneri) finanziari	(196)	(79)	(450)	(206)
UTILE/(PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE	33	127	387	260
Imposte	(53)	(36)	(153)	(101)
UTILE/(PERDITA) DEL PERIODO	(20)	91	234	159
UTILE/(PERDITA) DEL PERIODO ATTRIBUIBILE A:				
Soci della controllante	(25)	89	218	147
Interessenza di pertinenza di terzi	5	2	16	12
<i>(in euro)</i>				
Risultato per azione attribuibile ai possessori di azioni ordinarie				
Base	(0,10)	0,33	0,81	0,54
Diluito	(0,10)	0,32	0,80	0,54

Iveco Group N.V.
Situazione patrimoniale-finanziaria consolidata sintetica al 31 dicembre 2023 e 2022

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

<i>(in milioni di euro)</i>	31 dicembre 2023	31 dicembre 2022
ATTIVO		
Attività immateriali	1.841	1.511
Immobili, impianti e macchinari e beni concessi in leasing operativo	3.261	3.167
Rimanenze nette	2.868	2.838
Crediti da attività di finanziamento	5.802	4.378
Disponibilità e mezzi equivalenti	2.698	2.288
Altri crediti e attività	1.915	1.831
TOTALE ATTIVO	18.385	16.013
PASSIVO		
Capitale emesso e riserve attribuibili ai soci della controllante	2.354	2.354
Interessenze di pertinenza di terzi	36	37
Totale Patrimonio netto	2.390	2.391
Debiti finanziari	6.100	4.433
Altri debiti e passività	9.895	9.189
Totale Passività	15.995	13.622
TOTALE PASSIVO	18.385	16.013

Iveco Group N.V.
Rendiconto finanziario consolidato sintetico 01/01 – 31/12/2023 e 01/01 – 31/12/2022

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

<i>(in milioni di euro)</i>	2023	01.01 – 31.12 2022
A) DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI ALL'INIZIO DELL'ANNO	2.288	897
Utile/(perdita)	234	159
Rettifiche per riconciliare l'utile/(perdita) alle disponibilità generate/(assorbite) dalle attività operative	1.102	1.248
DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ OPERATIVE	1.336	1.407
DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ DI INVESTIMENTO	(2.224)	(1.340)
DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ DI FINANZIAMENTO	1.489	1.345
Differenze cambi di conversione	(191)	(21)
VARIAZIONE NETTA DELLE DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI	410	1.391
DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI ALLA FINE DELL'ANNO	2.698	2.288

Iveco Group N.V.
Conto economico consolidato addizionale 4° trimestre 2023 e 2022

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(in milioni di euro)	4° Trimestre 2023				4° Trimestre 2022			
	Attività Industriali ⁽¹⁾	Servizi Finanziari	Eliminazioni	Consolidato	Attività Industriali ⁽¹⁾	Servizi Finanziari	Eliminazioni	Consolidato
Ricavi netti	4.770	151	(44) ⁽²⁾	4.877	4.355	99	(36) ⁽²⁾	4.418
Costo del venduto	4.067	108	(44) ⁽³⁾	4.131	3.779	61	(36) ⁽³⁾	3.804
Spese generali, amministrative e di vendita	252	23	-	275	255	20	-	275
Costi di ricerca e sviluppo	191	-	-	191	122	-	-	122
Risultato partecipazioni:	2	6	-	8	(21)	4	-	(17)
Quota di utili/(perdite) delle imprese valutate con il metodo del patrimonio netto	2	6	-	8	(20)	4	-	(16)
Altri proventi/(oneri) derivanti dalla gestione di partecipazioni	-	-	-	-	(1)	-	-	(1)
Plusvalenze/(minusvalenze) da cessione partecipazioni	-	-	-	-	-	-	-	-
Oneri di ristrutturazione	23	-	-	23	9	-	-	9
Altri proventi/(oneri)	(36)	-	-	(36)	9	6	-	15
EBIT	203	26	-	229	178	28	-	206
Proventi/(oneri) finanziari	(196)	-	-	(196)	(79)	-	-	(79)
UTILE/(PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE	7	26	-	33	99	28	-	127
Imposte	(46)	(7)	-	(53)	(29)	(7)	-	(36)
UTILE/(PERDITA) DEL PERIODO	(39)	19	-	(20)	70	21	-	91

Note:

- (1) Le Attività Industriali rappresentano l'impresa senza Servizi Finanziari. Le Attività Industriali comprendono i segmenti Commercial and Specialty Vehicles e Powertrain, nonché la holding Iveco Group N.V.
 (2) Elisioni degli interessi attivi dei Servizi Finanziari maturati verso le Attività Industriali.
 (3) Elisioni degli interessi passivi delle Attività Industriali verso i Servizi Finanziari.

Iveco Group N.V.
Conto economico consolidato addizionale 01/01 – 31/12/2023 e 01/01 – 31/12/2022

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(in milioni di euro)	01.01 - 31.12.2023				01.01 - 31.12.2022			
	Attività Industriali ⁽¹⁾	Servizi Finanziari	Eliminazioni	Consolidato	Attività Industriali ⁽¹⁾	Servizi Finanziari	Eliminazioni	Consolidato
Ricavi netti	15.877	494	(158) ⁽²⁾	16.213	14.165	281	(89) ⁽²⁾	14.357
Costo del venduto	13.376	295	(158) ⁽³⁾	13.513	12.339	139	(89) ⁽³⁾	12.389
Spese generali, amministrative e di vendita	940	86	-	1.026	871	65	-	936
Costi di ricerca e sviluppo	626	-	-	626	473	-	-	473
Risultato partecipazioni:	(5)	19	-	14	(20)	15	-	(5)
Quota di utili/(perdite) delle imprese valutate con il metodo del patrimonio netto	(5)	19	-	14	(20)	15	-	(5)
Altri proventi/(oneri) derivanti dalla gestione di partecipazioni	-	-	-	-	-	-	-	-
Plusvalenze/(minusvalenze) da cessione partecipazioni	-	-	-	-	33	-	-	33
Oneri di ristrutturazione	35	-	-	35	15	-	-	15
Altri proventi/(oneri)	(194)	4	-	(190)	(104)	(2)	-	(106)
EBIT	701	136	-	837	376	90	-	466
Proventi/(oneri) finanziari	(450)	-	-	(450)	(206)	-	-	(206)
UTILE/(PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE	251	136	-	387	170	90	-	260
Imposte	(116)	(37)	-	(153)	(81)	(20)	-	(101)
UTILE/(PERDITA) DEL PERIODO	135	99	-	234	89	70	-	159

Note:

- (1) Le Attività Industriali rappresentano l'impresa senza Servizi Finanziari. Le Attività Industriali comprendono i segmenti Commercial and Specialty Vehicles e Powertrain, nonché la holding Iveco Group N.V.
 (2) Elisioni degli interessi attivi dei Servizi Finanziari maturati verso le Attività Industriali.
 (3) Elisioni degli interessi passivi delle Attività Industriali verso i Servizi Finanziari.

Iveco Group N.V.
Situazione patrimoniale-finanziaria consolidata sintetica addizionale al 31 dicembre 2023 e 2022

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(in milioni di euro)	31 dicembre 2023				31 dicembre 2022			
	Attività Industriali ⁽¹⁾	Servizi Finanziari	Eliminazioni	Consolidato	Attività Industriali ⁽¹⁾	Servizi Finanziari	Eliminazioni	Consolidato
ATTIVO								
Attività immateriali	1.824	17	-	1.841	1.496	15	-	1.511
Immobili, impianti e macchinari e beni concessi in leasing operativo	3.200	61	-	3.261	3.115	52	-	3.167
Rimanenze nette	2.864	4	-	2.868	2.838	-	-	2.838
Crediti da attività di finanziamento	1.041	6.183	(1.422) ⁽²⁾	5.802	772	4.758	(1.152) ⁽²⁾	4.378
Disponibilità e mezzi equivalenti	2.447	251	-	2.698	2.100	188	-	2.288
Altri crediti e attività	1.564	431	(80) ⁽³⁾	1.915	1.537	358	(64) ⁽³⁾	1.831
TOTALE ATTIVO	12.940	6.947	(1.502)	18.385	11.858	5.371	(1.216)	16.013
PASSIVO								
Totale Patrimonio netto	1.548	842	-	2.390	1.623	768	-	2.391
Debiti finanziari	1.624	5.898	(1.422) ⁽²⁾	6.100	1.173	4.412	(1.152) ⁽²⁾	4.433
Altri debiti e passività	9.768	207	(80) ⁽³⁾	9.895	9.062	191	(64) ⁽³⁾	9.189
Totale Passività	11.392	6.105	(1.502)	15.995	10.235	4.603	(1.216)	13.622
TOTALE PASSIVO	12.940	6.947	(1.502)	18.385	11.858	5.371	(1.216)	16.013

Note:

- (1) Le Attività Industriali rappresentano l'impresa senza Servizi Finanziari. Le Attività Industriali comprendono i segmenti Commercial and Specialty Vehicles e Powertrain, nonché la holding Iveco Group N.V.
 (2) Questa voce include l'elisione di crediti/debiti tra Attività Industriali e i Servizi Finanziari.
 (3) Questa voce include la riclassifica per imposte anticipate/debiti per imposte differite nella stessa giurisdizione e l'elisione di attività intragruppo tra le Attività Industriali e i Servizi Finanziari.

Iveco Group N.V.
Rendiconto finanziario consolidato sintetico addizionale 01/01 – 31/12/2023 e 01/01 – 31/12/2022

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(in milioni di euro)	01.01 – 31.12.2023				01.01 – 31.12.2022			
	Attività Industriali ⁽¹⁾	Servizi Finanziari	Eliminazioni	Consolidato	Attività Industriali ⁽¹⁾	Servizi Finanziari	Eliminazioni	Consolidato
DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI ALL'INIZIO DELL'ANNO								
	2.100	188	-	2.288	726	171	-	897
Utile/(perdita)	135	99	-	234	89	70	-	159
Rettifiche per riconciliare l'utile/(perdita) alle disponibilità generate/(assorbite) dalle attività operative	1.252	(109)	(41)	1.102	1.309	10	(71)	1.248
DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ OPERATIVE	1.387	(10)	(41)	1.336	1.398	80	(71)	1.407
DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ DI INVESTIMENTO	(1.175)	(1.055)	6	(2.224)	(426)	(926)	12	(1.340)
DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ DI FINANZIAMENTO	326	1.128	35	1.489	423	863	59	1.345
Differenze cambi di conversione	(191)	-	-	(191)	(21)	-	-	(21)
VARIAZIONE NETTA DELLE DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI	347	63	-	410	1.374	17	-	1.391
DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI ALLA FINE DELL'ANNO	2.447	251	-	2.698	2.100	188	-	2.288

Note:

- (1) Le Attività Industriali rappresentano l'impresa senza Servizi Finanziari. Le Attività Industriali comprendono i segmenti Commercial and Specialty Vehicles e Powertrain, nonché la holding Iveco Group N.V.

Altre informazioni economiche-finanziarie addizionali

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

Riconciliazione dell'EBIT all'EBIT adjusted per segmento (in milioni di euro)

4° Trimestre 2023

	Commercial and Specialty Vehicles	Powertrain	Poste non allocate, elisioni e altre	Totale delle Attività Industriali	Financial Services	Elisioni	Totale
EBIT	180	66	(43)	203	26	-	229
<i>Rettifiche:</i>							
Costi di ristrutturazione	17	6	-	23	-	-	23
Altre componenti rare ⁽¹⁾	-	-	12	12	-	-	12
EBIT adjusted	197	72	(31)	238	26	-	264

4° Trimestre 2022

	Commercial and Specialty Vehicles	Powertrain	Poste non allocate, elisioni e altre	Totale delle Attività Industriali	Financial Services	Elisioni	Totale
EBIT	177	60	(59)	178	28	-	206
<i>Rettifiche:</i>							
Costi di ristrutturazione	1	1	7	9	-	-	9
Altre componenti rare ⁽¹⁾	(12)	-	12	-	(9)	-	(9)
EBIT adjusted	166	61	(40)	187	19	-	206

(1) Nel quarto trimestre 2023, questa voce include un impatto di 7 milioni di euro per costi relativi ad alcuni contenziosi derivanti dalla decisione di transazione nel 2016 con la Commissione Europea in materia antitrust e alla chiusura dell'indagine sulle emissioni di FPT, oltre a 5 milioni di euro per costi di separazione in relazione allo spin-off del business di Iveco Group. Nel quarto trimestre 2022, questa voce includeva principalmente il provento di 52 milioni di euro dalla vendita di alcune attività immobilizzate in Australia, una perdita di 40 milioni di euro per la svalutazione di alcuni costi di sviluppo e di altre attività, principalmente relativi al business degli autobus, come conseguenza dell'accelerazione nella transizione tecnologica relativa alle emissioni, 12 milioni di euro di costi di separazione e un provento di 9 milioni di euro per il rilascio di alcuni accantonamenti registrati nel primo trimestre 2022 in relazione alle nostre attività in Russia e Ucraina.

Riconciliazione dell'EBIT all'EBIT adjusted per segmento (in milioni di euro)

01.01 – 31.12.2023

	Commercial and Specialty Vehicles	Powertrain	Poste non allocate, elisioni e altre	Totale delle Attività Industriali	Financial Services	Elisioni	Totale
EBIT	749	241	(289)	701	136	-	837
<i>Rettifiche:</i>							
Costi di ristrutturazione	24	11	-	35	-	-	35
Altre componenti rare ⁽¹⁾	-	-	82	82	(14)	-	68
EBIT adjusted	773	252	(207)	818	122	-	940

01.01 – 31.12.2022

	Commercial and Specialty Vehicles	Powertrain	Poste non allocate, elisioni e altre	Totale delle Attività Industriali	Financial Services	Elisioni	Totale
EBIT	373	186	(183)	376	90	-	466
<i>Rettifiche:</i>							
Costi di ristrutturazione	7	1	7	15	-	-	15
Altre componenti rare ⁽¹⁾	35	-	(2)	33	13	-	46
EBIT adjusted	415	187	(178)	424	103	-	527

(1) Nell'anno 2023, questa voce include 43 milioni di euro derivanti dall'acquisizione della partecipazione totalitaria in Nikola Iveco Europe GmbH (ora rinominata EVCO GmbH), un costo pari a 19 milioni di euro relativo ad alcuni contenziosi derivanti dalla decisione di transazione nel 2016 con la Commissione Europea in materia antitrust e alla chiusura dell'indagine sulle emissioni FPT, oltre a un impatto positivo di 8 milioni di euro per rilascio di un fondo relativo al conflitto in Russia e Ucraina e 12 milioni di euro di costi di separazione in relazione allo spin-off del business di Iveco Group. Nell'anno 2022, questa voce include principalmente 44 milioni di euro in relazione alle nostre attività in Russia e Ucraina, principalmente per la svalutazione di alcune attività, 14 milioni di euro in relazione alla prima adozione della contabilità per iperinflazione in Turchia, 30 milioni di euro di costi di separazione, una perdita di 40 milioni di euro per la svalutazione di alcuni costi di sviluppo e di altre attività, principalmente relativi al business degli autobus, come conseguenza dell'accelerazione nella transizione tecnologica relativa alle emissioni, 4 milioni di euro in relazione alla svalutazione di alcune attività detenute per la vendita, il provento di 36 milioni di euro relativo alla fase finale della ristrutturazione delle joint venture cinesi e il provento di 52 milioni di euro dalla vendita di alcune attività immobilizzate in Australia.

Altre informazioni economiche-finanziarie aggiuntive

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

Riconciliazione dell'Indebitamento totale alla Liquidità netta (Indebitamento netto) (in milioni di euro)

	Consolidato		Attività Industriali		Servizi Finanziari	
	31 dicembre 2023	31 dicembre 2022	31 dicembre 2023	31 dicembre 2022	31 dicembre 2023	31 dicembre 2022
(Indebitamento) verso terzi	(5.768)	(4.156)	(1.191)	(739)	(4.577)	(3.417)
(Debiti) finanziari intersegment ⁽¹⁾	-	-	(431)	(432)	(991)	(720)
(Debiti) finanziari verso CNH Industrial ⁽²⁾	(332)	(277)	(2)	(2)	(330)	(275)
(Indebitamento) Totale	(6.100)	(4.433)	(1.624)	(1.173)	(5.898)	(4.412)
Disponibilità e mezzi equivalenti	2.698	2.288	2.447	2.100	251	188
Crediti finanziari intersegment ⁽¹⁾	-	-	991	720	431	432
Crediti finanziari verso CNH Industrial ⁽²⁾	133	146	7	50	126	96
Altre attività finanziarie correnti ⁽⁴⁾	43	26	43	26	-	-
Attività da strumenti derivati ⁽⁵⁾	27	50	30	51	1	2
Passività da strumenti derivati ⁽⁵⁾	(41)	(46)	(42)	(47)	(3)	(2)
Liquidità netta (Indebitamento netto)⁽⁶⁾	(3.240)	(1.969)	1.852	1.727	(5.092)	(3.696)

(1) Per effetto del ruolo svolto dalla tesoreria centrale, i debiti finanziari delle Attività Industriali comprendono anche i finanziamenti raccolti dalla tesoreria centrale per conto dei Servizi Finanziari (inclusi tra i Crediti finanziari intersegment). I Crediti finanziari intersegment dei Servizi Finanziari rappresentano, invece, finanziamenti o anticipi alle Attività Industriali - per crediti ceduti ai Servizi Finanziari che non soddisfano i requisiti di cancellazione - nonché liquidità depositata temporaneamente presso la tesoreria centrale. L'Indebitamento totale delle Attività Industriali include i Debiti Finanziari intersegment verso i Servizi Finanziari di 431 milioni di euro e 432 milioni di euro al 31 dicembre 2023 e 2022, rispettivamente. L'Indebitamento totale dei Servizi Finanziari include i Debiti finanziari intersegment verso le Attività Industriali di 991 milioni di euro e 720 milioni di euro al 31 dicembre 2023 e 2022, rispettivamente.

(2) Questa voce include debiti relativi all'acquisto di crediti o incassi con regolamento nei giorni successivi.

(3) Questa voce include crediti relativi alla cessione di crediti o incassi con regolamento nei giorni successivi.

(4) Questa voce include depositi e investimenti a breve termine verso controparti con rating elevato.

(5) Le attività da strumenti derivati e le passività da strumenti derivati includono, rispettivamente, il fair value positivo e negativo degli strumenti finanziari derivati.

(6) Il saldo netto di crediti/debiti finanziari intersegment registrato dai Servizi Finanziari relativamente alle Attività Industriali era pari a (560) milioni di euro e (288) milioni di euro al 31 dicembre 2023 e 2022, rispettivamente.

Riconciliazione delle Disponibilità e mezzi equivalenti alla Liquidità disponibile (in milioni di euro)

	31 dicembre 2023	31 dicembre 2022
Disponibilità e mezzi equivalenti	2.698	2.288
Linee di credito disponibili	2.000	2.000
Altre attività finanziarie correnti ⁽¹⁾	43	26
Crediti finanziari verso CNH Industrial ⁽²⁾	7	50
Liquidità disponibile	4.748	4.364

(1) Questa voce include depositi e investimenti a breve termine verso controparti con rating elevato.

(2) Questa voce include i crediti finanziari verso CNH Industrial derivanti dalle attività di finanziamento e dalla cessione di crediti commerciali.

Altre informazioni economiche-finanziarie addizionali

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

Variazioni della Liquidità netta (Indebitamento netto) delle Attività Industriali (in milioni di euro)

01.01 – 31.12			4° Trimestre	
2023	2022		2023	2022
1.727	1.063	Liquidità netta (Indebitamento netto) delle Attività Industriali all'inizio del periodo	725	561
818	424	EBIT adjusted delle Attività Industriali	238	187
596	558	Ammortamento delle attività materiali e immateriali	166	144
234	221	Ammortamento dei beni dati in leasing operativo e ceduti in buy-back	59	53
(226)	(150)	Interessi e tasse pagate	(101)	(51)
(388)	(160)	Variazioni in fondi rischi e oneri futuri e voci similari ⁽¹⁾	(101)	156
353	505	Variazione del capitale di funzionamento	1.432	996
1.387	1.398	Cash Flow operativo delle Attività Industriali	1.693	1.485
(967)	(775)	Investimenti in immobili, impianti e macchinari e in attività immateriali ⁽²⁾	(428)	(339)
(8)	67	Altre variazioni	(16)	53
412	690	Free Cash Flow delle Attività Industriali	1.249	1.199
(55)	-	Aumenti di capitale, dividendi e riacquisto di azioni proprie	(16)	-
(232)	(26)	Differenze cambio di conversione e altro	(106)	(33)
125	664	Variazione Liquidità netta (Indebitamento netto) delle Attività Industriali	1.127	1.166
1.852	1.727	Liquidità netta (Indebitamento netto) delle Attività Industriali alla fine del periodo	1.852	1.727

(1) Include altre poste di cash flow relative al leasing operativo e al buy-back.

(2) Esclusi beni ceduti in buy-back e dati in leasing operativo.

Riconciliazione delle Disponibilità nette generate (assorbite) dalle Attività Operative al Free Cash Flow delle Attività Industriali (in milioni di euro)

01.01 – 31.12			4° Trimestre	
2023	2022		2023	2022
1.336	1.407	Disponibilità nette generate (assorbite) dalle Attività Operative	1.641	1.428
51	(9)	Meno: disponibilità nette delle Attività Operative dei Servizi Finanziari al netto delle eliminazioni	52	57
1.387	1.398	Cash flow operativo delle Attività Industriali	1.693	1.485
(967)	(775)	Investimenti in immobili, impianti e macchinari e in attività immateriali delle Attività Industriali	(428)	(339)
(8)	67	Altre variazioni ⁽¹⁾	(16)	53
412	690	Free Cash Flow delle Attività Industriali	1.249	1.199

(1) Questa voce include principalmente la variazione nei crediti finanziari intersegment e gli incrementi di capitale nelle partecipazioni intersegment.

Altre informazioni economiche-finanziarie addizionali

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

Riconciliazione dell'Utile/(perdita) netta adjusted e delle Imposte adjusted all'Utile/(perdita) e alle Imposte e calcolo del Risultato diluito per azione adjusted e dell'Aliquota fiscale effettiva adjusted (in milioni di euro, fatta eccezione per i dati per azione)

01.01 – 31.12		4° Trimestre	
2023	2022	2023	2022
234	159	(20)	91
Utile/(perdita)			
103	61	35	-
Rettifiche che impattano l'Utile/(perdita) prima delle imposte (a)			
15	5	34	2
Rettifiche che impattano le Imposte (b)			
352	225	49	93
Utile/(perdita) netta adjusted			
336	213	44	91
Utile/(perdita) netta adjusted di pertinenza di Iveco Group N.V.			
273	272	271	273
Numero medio ponderato di azioni in circolazione – diluito (milioni)			
1,23	0,78	0,16	0,33
Risultato diluito per azione adjusted (euro)			
387	260	33	127
Utile/(perdita) prima delle imposte			
103	61	35	-
Rettifiche che impattano l'Utile/(perdita) prima delle imposte (a)			
490	321	68	127
Utile/(perdita) prima delle imposte adjusted (A)			
(153)	(101)	(53)	(36)
Imposte			
15	5	34	2
Rettifiche che impattano le Imposte (b)			
(138)	(96)	(19)	(34)
Imposte adjusted (B)			
28%	30%	28%	27%
Aliquota fiscale effettiva adjusted (C=B/A)			
a) Rettifiche che impattano l'Utile/(perdita) prima delle imposte			
35	15	23	9
Costi di ristrutturazione			
12	30	5	12
Costi per lo spin-off			
(8)	44	-	(9)
Impatti del conflitto tra Russia e Ucraina			
43	-	-	-
Acquisizione della partecipazione totalitaria in Nikola Iveco Europe GmbH			
19	-	7	-
Costi relativi ad alcuni contenziosi derivanti dalla transazione nel 2016 con la Commissione Europea in materia antitrust e chiusura dell'indagine sulle emissioni di FPT			
-	(52)	-	(52)
Vendita di attività in Australia			
-	(36)	-	-
Provento della fase finale della ristrutturazione delle joint venture cinesi			
-	40	-	40
Svalutazione di certi costi di sviluppo e di altre attività per la transizione tecnologica			
-	4	-	-
Svalutazione di alcune attività detenute per la vendita			
-	14	-	-
Prima adozione della contabilità per iperinflazione in Turchia			
2	2	-	-
Altre			
103	61	35	-
Totale			
b) Rettifiche che impattano le Imposte			
(26)	1	(6)	7
Effetto fiscale delle rettifiche che impattano l'Utile/(perdita) prima delle imposte			
41	-	41	-
Fondo svalutazione su attività per imposte differite argentine			
-	4	-	-
Fondo svalutazione su attività per imposte differite russe			
-	-	(1)	(5)
Altre			
15	5	34	2
Totale			

Conversione dei dati economico-finanziari espressi in valuta diversa dall'Euro

I principali tassi di cambio utilizzati per la conversione in Euro dei dati economico-finanziari espressi in valuta diversa dall'Euro sono stati i seguenti:

	Medio 2023	Al 31 dicembre 2023	Medio 2022	Al 31 dicembre 2022
Dollaro statunitense	1,081	1,105	1,105	1,067
Sterlina inglese	0,870	0,869	0,853	0,887
Franco svizzero	0,972	0,926	1,005	0,985
Real brasiliano	5,401	5,350	5,439	5,568
Zloty polacco	4,543	4,348	4,687	4,690
Corona ceca	24,004	24,724	24,566	24,116
Peso argentino ⁽¹⁾	892,924	892,924	188,906	188,906
Lira turca ⁽²⁾	32,603	32,603	19,953	19,953

(1) Dal primo luglio 2018, l'economia dell'Argentina è considerata iperinflazionistica. Dopo la stessa data, le transazioni per le entità con il peso argentino come valuta funzionale sono state convertite utilizzando il cambio finale.

(2) Iveco Group ha applicato la contabilità per iperinflazione in Turchia al 30 giugno 2022, con effetto dal 1° gennaio 2022. Dopo il 1° gennaio 2022, le transazioni per le entità con la lira turca come valuta funzionale sono state convertite utilizzando il cambio finale.