

## Risultati del primo trimestre 2023 di Iveco Group

**Ricavi consolidati di Iveco Group pari a 3,4 miliardi di euro (in aumento dell'11,5% anno su anno).  
EBIT adjusted pari a 162 milioni di euro ed utile netto adjusted pari a 63 milioni di euro.  
Liquidità netta delle Attività Industriali a 1,1 miliardi di euro.  
Prospettive finanziarie per l'anno 2023 aggiornate al rialzo.**



«Abbiamo iniziato il nostro "Anno 2", quello della Trasformazione, con un'altra serie di ottimi risultati. I nostri principali indicatori commerciali e finanziari sono positivi, con ricavi consolidati in crescita dell'11,5% anno su anno e un margine EBIT adjusted consolidato al 4,8%, con anche i veicoli industriali pesanti con un risultato positivo, affiancando i nostri capisaldi nei veicoli commerciali leggeri e nei motori. Come nei precedenti primi trimestri, le nostre attività hanno assorbito liquidità, influenzate in modo ancora più severo dalle continue interruzioni della catena logistico-produttiva e dalla carenza di componenti, liquidità che recupereremo completamente nel corso dell'anno. I recenti risultati segnano il nostro stabile miglioramento delle prestazioni, che include il successo dei nostri autobus elettrici in concomitanza con l'inaugurazione dello stabilimento di autobus a basse e zero emissioni a Foggia. Siamo inoltre davvero entusiasti di iniziare il nuovo capitolo della partnership con Nikola, che ci vede diventare proprietari unici della joint venture europea e produrre i nostri veicoli pesanti completamente elettrici. Abbiamo aggiornato al rialzo le prospettive per l'anno, anche se rimaniamo prudenti e radicati nei nostri fondamentali, lavorando sodo per migliorare continuamente prodotti e servizi su tutti i fronti, spingendoci ad andare oltre ogni singolo giorno».

**Gerrit Marx**, Chief Executive Officer

Risultati del Primo Trimestre 2023<sup>(1)</sup>

(tutti i valori in milioni di euro, salva diversa indicazione – il confronto è rispetto al primo trimestre 2022)

METRICHE FINANZIARIE EU-IFRS			METRICHE FINANZIARIE NON IFRS <sup>(2)</sup>		
Ricavi consolidati	3.399	+11,5%	EBIT adjusted	162	+60
di cui Ricavi netti delle Attività Industriali	3.328	+10,6%	di cui EBIT adjusted delle Attività Industriali	134	+52
Utile/(perdita) netta del periodo	10	+25	Utile netto adjusted	63	+21
Risultato diluito per azione (euro)	0,02	+0,08	Risultato diluito per azione adjusted (euro)	0,21	+0,06
Cash flow delle attività operative	(504)	-403	Free cash flow delle Attività Industriali	(593)	-427
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	1.879 <sup>(**)</sup>	-409 <sup>(*)</sup>	Liquidità disponibile	3.980	-384 <sup>(*)</sup>

(\*) Confronto rispetto al 31 dicembre 2022.

(\*\*) Al 31 marzo 2023, questa voce include 21 milioni di euro classificati come "Attività destinate alla vendita" nella Situazione patrimoniale-finanziaria consolidata.

**Ricavi consolidati** pari a **3.399 milioni di euro**, in crescita dell'11,5%. **Ricavi netti delle Attività Industriali** pari a **3.328 milioni di euro**, in crescita del 10,6% principalmente per effetto di migliori prezzi e maggiori volumi.

**EBIT adjusted** pari a **162 milioni di euro** (in aumento di 60 milioni di euro rispetto al primo trimestre 2022) con un **margine** del **4,8%** (in crescita di 150 p.b. rispetto al primo trimestre 2022). **EBIT adjusted delle Attività Industriali** pari a **134 milioni di euro** (82 milioni di euro nel primo trimestre 2022), con **margine** del **4,0%** (in crescita di 130 p.b. rispetto al primo trimestre 2022): migliori prezzi, maggiori volumi e mix migliore hanno più che compensato i maggiori costi delle materie prime e dell'energia.

**Utile netto adjusted** pari a **63 milioni di euro** (21 milioni di euro di aumento rispetto al primo trimestre 2022), che principalmente esclude l'impatto negativo dopo le imposte di 44 milioni di euro derivante dall'acquisizione concordata della partecipazione totalitaria in Nikola Iveco Europe GmbH. **Risultato diluito per azione adjusted** pari a **0,21 euro** (in aumento di 0,06 euro rispetto al primo trimestre 2022).

**Oneri finanziari** pari **74 milioni di euro** (34 milioni di euro nel primo trimestre 2022), in aumento principalmente per effetto di tassi di interesse più alti e dell'impatto dell'iperinflazione in Argentina e in Turchia.

Imposte pari a 24 milioni di euro, con **aliquota fiscale effettiva adjusted<sup>(2)</sup>** pari al **28%** che riflette le diverse aliquote fiscali applicate nelle giurisdizioni in cui il Gruppo opera e altre componenti rare.

**Liquidità netta delle Attività Industriali<sup>(2)</sup>** a **1.103 milioni di euro** (1.727 milioni di euro al 31 dicembre 2022). **Free cash flow delle Attività Industriali negativo** per **593 milioni di euro** (con un peggioramento di 427 milioni di euro rispetto al primo trimestre 2022), principalmente a causa dell'impatto sul livello delle scorte derivante dall'elevata domanda, nonché dalla carenza di componenti e dai problemi della catena logistico-produttiva.

**Liquidità disponibile** a **3.980 milioni di euro** al 31 marzo 2023, in diminuzione di 384 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2022, e include 2.051 milioni di euro di linee di credito disponibili.

## Programma di riacquisto di azioni ordinarie

Sulla base dell'autorizzazione conferita al Consiglio di Amministrazione dagli azionisti in occasione dell'Assemblea degli Azionisti ("AGM") del 14 aprile 2023, la Società ha avviato una prima tranche (fino a 55 milioni di euro) del proprio programma di acquisto di azioni proprie con l'obiettivo di riacquistare fino a 10.000.000 di Azioni Ordinarie per una dotazione massima complessiva di 130 milioni di euro per l'intera iniziativa di riacquisto.

Prospettive finanziarie per il 2023<sup>(1)</sup>

Sulla base delle attuali prospettive del settore, dei solidi prezzi, del portafoglio ordini, e in assenza di segnali di livelli insoliti di cancellazione ordini, Iveco Group rivede al rialzo le sue prospettive finanziarie preliminari per l'anno 2023 come segue:

- **EBIT adjusted consolidato** in rialzo, tra 600 e 640 milioni di euro
- **Ricavi netti delle Attività Industriali<sup>(\*\*)</sup>** in rialzo, con un aumento dal 3% al 5% rispetto al 2022
- **EBIT adjusted delle Attività Industriali** in rialzo, tra 510 e 550 milioni di euro
- **Spese generali, amministrative e di vendita delle Attività Industriali** confermate a circa il 6% dei ricavi netti
- **Liquidità netta delle Attività Industriali<sup>(\*\*\*)</sup>** a circa 2,0 miliardi di euro
- **Investimenti delle Attività Industriali<sup>(\*\*\*\*)</sup>** ora previsti in crescita del 15% circa rispetto al 2022

(\*) Le prospettive finanziarie sono basate sulla visibilità corrente. Una significativa escalation o espansione delle interruzioni economiche dovute alla pandemia di COVID-19, alla guerra Russia/Ucraina, ai problemi della catena logistico-produttiva, e al prezzo e fornitura dell'energia potrebbero avere un effetto negativo significativo sui risultati finanziari di Iveco Group.

(\*\*) Incluso gli effetti di conversione delle valute.

(\*\*\*) Inclusive le transazioni già annunciate e i relativi impatti (escluso il riacquisto di azioni e ulteriori transazioni straordinarie).

(\*\*\*\*) Investimenti in immobilizzazioni materiali e immateriali (escluso i beni ceduti con impegno di riacquisto e i beni in leasing operativo).

Note, vedere pagina 3

## Eventi del trimestre

Nel mese di gennaio 2023, IVECO BUS ha firmato un accordo quadro triennale per fornire fino a 150 autobus urbani completamente elettrici E-WAY a Busitalia, la società di autobus del Gruppo FS Italiane che principalmente gestisce servizi di trasporto pubblico locale. Inoltre, ha firmato un accordo quadro con l'azienda per i trasporti pubblici delle Fiandre De Lijn (controllata dal governo) per la vendita di un primo lotto di 65 autobus urbani completamente elettrici E-WAY e ulteriori lotti fino a un totale di 500 mezzi. Sempre nel mese di gennaio 2023, IDV, il marchio di Iveco Group specializzato nei mezzi per la difesa e la protezione civile, ha annunciato di aver stipulato un accordo per l'acquisizione di una partecipazione di controllo in MIRA UGV, la divisione veicoli terrestri senza equipaggio di HORIBA MIRA, un fornitore globale di servizi di ingegneria automobilistica, ricerca e di test, con sede nel Regno Unito. Nel mese di febbraio, IVECO BUS si è aggiudicata una gara pubblica per fornire 120 autobus urbani completamente elettrici E-WAY al Gruppo Autoguidovie,

la maggiore azienda italiana a capitale privato del Trasporto Pubblico Locale. Nel mese di marzo, il Gruppo Iveco ha firmato una Lettera di Intenti per il trasferimento delle sue attività commerciali al dettaglio per i veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti e per i minibus nei paesi nordici a Hedin Mobility Group, leader nella distribuzione di veicoli e pezzi di ricambio nella regione nordica e a livello internazionale. Nel mese di aprile, Iveco Group è ritornata a produrre autobus in Italia con l'inaugurazione del suo nuovo stabilimento di Foggia dedicato alla produzione di autobus a basse e zero emissioni. Sempre nel mese di aprile, IVECO BUS con il suo E-Way elettrico si è qualificato per un considerevole numero di lotti nella gara aggiudicata da Consip, la centrale acquisti della pubblica amministrazione italiana.

## Performance e risultati del primo trimestre 2023 per segmento

Iveco Group ha chiuso il trimestre con miglioramenti della redditività nei segmenti, con anche i veicoli industriali pesanti con risultato positivo. Le principali sfide per le attività di Iveco Group sono rimaste la catena logistico-produttiva e l'inflazione, che sono state più che compensate da migliori prezzi.

La **presa ordini** è rimasta solida, al di sopra dei livelli pre-COVID 19, con 30 settimane di produzione già vendute per i veicoli commerciali leggeri ("LCV") e 28-30 settimane per i veicoli medi e pesanti ("M&H"), rispettivamente. Il **rapporto tra ordini e fatturato** per i veicoli industriali a livello globale era di 1,15 alla fine del primo trimestre 2023. Per gli autobus, la presa ordini è cresciuta del 52% a livello globale rispetto al primo trimestre del 2022. In Europa, gli ordini di autobus sono aumentati del 38% e gli ordini degli autobus elettrici sono più che raddoppiati.

### Commercial and Specialty Vehicles

	Q1 2023	Q1 2022	Variazione	
Ricavi netti (in milioni di euro)	2.805	2.504	+12,0%	<p>Il <b>mercato europeo dei veicoli industriali</b> è aumentato del 13% anno su anno, con i LCV in aumento dell'8%, e i M&amp;H in crescita del 20%. In Sud America, il mercato dei veicoli industriali è diminuito del 6% per i veicoli commerciali leggeri ed è aumentato dell'1% per i veicoli medi e pesanti. Il <b>mercato degli autobus</b> è aumentato dell'11% in Europa e del 54% in Sud America.</p> <p>I <b>Ricavi netti</b> sono aumentati del 12%, principalmente per effetto di migliori prezzi per i veicoli commerciali e maggiori volumi per gli autobus.</p> <p>L'<b>EBIT adjusted</b> è stato pari a 127 milioni di euro, un aumento di 34 milioni di euro rispetto al primo trimestre 2022, per effetto di migliori prezzi e maggiori volumi, parzialmente compensati da maggiori costi del prodotto, principalmente dovuti all'incremento dei costi delle materie prime e dell'energia. Margine EBIT adjusted al 4,5%.</p>
EBIT adjusted (in milioni di euro)	127	93	+34	
Margine EBIT adjusted	4,5%	3,7%	+80 p.b.	

### Powertrain

	Q1 2023	Q1 2022	Variazione	
Ricavi netti (in milioni di euro)	1.113	975	+14,2%	<p>I <b>Ricavi netti</b> sono aumentati del 14,2% rispetto al primo trimestre 2022, principalmente per maggiori volumi. Le vendite verso clienti terzi hanno costituito il 50% delle vendite totali (55% nel primo trimestre 2022).</p> <p>L'<b>EBIT adjusted</b> è stato pari a 61 milioni di euro, in aumento di 16 milioni di euro rispetto al primo trimestre 2022, principalmente per effetto di migliori prezzi e maggiori volumi che hanno più che compensato l'aumento dei costi delle materie prime e dell'energia. Margine EBIT adjusted al 5,5%.</p>
EBIT adjusted (in milioni di euro)	61	45	+16	
Margine EBIT adjusted	5,5%	4,6%	+90 p.b.	

### Financial Services

	Q1 2023	Q1 2022	Variazione	
Ricavi netti (in milioni di euro)	99	49	+102,0%	<p>I <b>Ricavi netti</b> sono più che raddoppiati rispetto al primo trimestre 2022, principalmente per tassi base più elevati e un maggior portafoglio crediti.</p> <p>L'<b>EBIT adjusted</b> è stato pari a 28 milioni di euro, un aumento di 8 milioni di euro rispetto al primo trimestre 2022, principalmente per effetto di un portafoglio crediti maggiore e di una migliore performance nell'incasso sui crediti gestiti.</p> <p>Il <b>portafoglio gestito</b> di Iveco Group (incluso quello delle joint venture non consolidate) è pari a 6.522 milioni di euro alla fine del trimestre (di cui il 43% relativo alla clientela finale e il 57% alla rete di vendita), in crescita di 1.009 milioni di euro rispetto al 31 marzo 2022.</p> <p>Il valore dei crediti scaduti da oltre 30 giorni in percentuale rispetto ai crediti è del 2,5% (3,6% al 31 marzo 2022).</p>
EBIT adjusted (in milioni di euro)	28	20	+8	
Patrimonio netto a fine trimestre (in milioni di euro)	778	723	+55	
Finanziamenti concessi (in milioni di euro)	316	310	+6	

## Note

- (1) Iveco Group riporta i propri risultati trimestrali e annuali consolidati secondo gli EU-IFRS. Le tabelle che seguono e i commenti dei risultati economico-finanziari del Gruppo e per segmento presentati in questo comunicato stampa si riferiscono a dati predisposti secondo gli EU-IFRS.
- (2) Indicatori finanziari "non-IFRS": si veda la sezione "Informazioni finanziarie non-IFRS" del presente comunicato stampa per una descrizione degli indicatori finanziari "non-IFRS". Si veda la tabella specifica nella sezione "Altre informazioni economico-finanziarie addizionali" del presente comunicato stampa per la riconciliazione tra l'indicatore finanziario "non-IFRS" e l'indicatore finanziario "IFRS" più comparabile.

## Informazioni finanziarie non-IFRS

Iveco Group controlla le sue attività tramite l'utilizzo di vari indicatori finanziari "non-IFRS". Il management di Iveco Group ritiene che questi indicatori finanziari "non-IFRS" forniscano informazioni utili e rilevanti dei risultati operativi e migliorino la capacità dei lettori di valutare le performance economico-finanziarie e la situazione finanziaria di Iveco Group. Il management utilizza questi indicatori finanziari "non-IFRS" per individuare i trend operativi, nonché per prendere decisioni relative a spese future, all'allocazione delle risorse e altre decisioni operative poiché forniscono ulteriore trasparenza rispetto alle nostre principali attività operative. Questi indicatori finanziari "non-IFRS" non hanno un significato standard secondo i principi EU-IFRS e sono difficilmente comparabili con indicatori utilizzati da altre società aventi analoghe denominazioni e non hanno lo scopo di essere sostituiti degli indicatori di performance finanziaria e di situazione finanziaria determinati secondo i principi EU-IFRS.

Gli indicatori finanziari "non-IFRS" di Iveco Group sono definiti come segue:

- EBIT adjusted: è definito EBIT prima dei costi di ristrutturazione e componenti non ricorrenti. In particolare, le componenti non ricorrenti sono voci su cui viene data un'informazione specifica e che il management considera eventi rari o isolati di natura non ricorrente che non riflettono la continuità delle attività operative.
- Utile (perdita) netta adjusted: è definita come utile (perdita) netta del periodo, meno costi di ristrutturazione ed altre componenti non ricorrenti, al netto dell'effetto fiscale.
- Risultato diluito per azione adjusted: è calcolato dividendo l'utile (perdita) netta adjusted di pertinenza di Iveco Group N.V. per un numero medio ponderato di Azioni Ordinarie in circolazione durante il periodo che prende in considerazione il numero potenziale di Azioni Ordinarie in circolazione derivanti dai piani per pagamenti basati su azioni di Iveco Group, quando l'inclusione non è anti-diluitiva. Quando Iveco Group fornisce i target per il risultato diluito per azione adjusted, il Gruppo non fornisce target per il risultato per azione poiché l'indicatore IFRS includerà componenti potenzialmente significative che non si sono ancora verificate e che sono difficili da prevedere con ragionevole certezza prima della fine dell'anno.
- Imposte adjusted: sono definite come imposte meno effetto fiscale dei costi di ristrutturazione e delle componenti non ricorrenti e meno oneri o benefici fiscali non ricorrenti.
- Aliquota fiscale effettiva adjusted: è calcolata dividendo a) le imposte adjusted per b) l'utile (perdita) prima delle imposte, meno i costi di ristrutturazione e le componenti non ricorrenti.
- Disponibilità netta (Indebitamento netto) e Disponibilità netta (Indebitamento netto) delle Attività Industriali: la disponibilità netta (indebitamento netto) è definita come Debiti più passività da strumenti derivati, al netto di disponibilità liquide e mezzi equivalenti, attività da strumenti derivati e altre attività finanziarie correnti (principalmente titoli correnti, depositi e investimenti a breve termine verso controparti con rating elevato) e crediti finanziari verso CNH Industrial derivanti dalle attività di finanziamento e dalla cessione di crediti commerciali. Iveco Group presenta la riconciliazione della Disponibilità netta (Indebitamento netto) all'(Indebitamento) totale, che rappresenta l'indicatore finanziario EU-IFRS inclusa nella situazione patrimoniale-finanziaria consolidata del Gruppo più direttamente comparabile. A causa delle differenti fonti di flussi finanziari utilizzati per il rimborso del debito tra le Attività Industriali e i Servizi Finanziari (dalle attività operative per quanto riguarda le Attività Industriali e dall'incasso dei crediti finanziari per quanto concerne i Servizi Finanziari), il management valuta separatamente le performance finanziarie delle Attività Industriali utilizzando la Disponibilità netta (Indebitamento netto) delle Attività Industriali.
- Free Cash Flow delle Attività Industriali (ovvero Free Cash Flow Industriale): si riferisce alle sole Attività Industriali ed è calcolato come cash flow delle attività operative consolidate meno: cash flow delle attività operative dei Servizi Finanziari; investimenti delle Attività Industriali in immobili, impianti e macchinari e attività immateriali; così come altre variazioni e elisioni intersegment.
- Liquidità disponibile: è definita come disponibilità e mezzi equivalenti inclusa la disponibilità ad utilizzo predefinito, linee di credito a medio termine disponibili non-garantite e altre attività finanziarie correnti (principalmente titoli correnti, depositi e investimenti a breve termine verso controparti con rating elevato) e crediti finanziari verso CNH Industrial derivanti dalle attività di finanziamento e dalla cessione di crediti commerciali.

## Dichiarazioni previsionali

Tutte le dichiarazioni diverse da dichiarazioni di dati di fatto contenute nel presente documento inclusi i punti di forza in termini di competitività; la strategia di business; la posizione finanziaria o i risultati operativi futuri; i budget; le proiezioni relative a ricavi, risultati, utili (o perdite) per azione, investimenti, dividendi, liquidità, la struttura del capitale o altre voci finanziarie; i costi; e piani ed obiettivi di management riguardanti le attività e i prodotti, sono dichiarazioni previsionali. Le dichiarazioni previsionali includono anche le dichiarazioni riguardanti la futura performance di Iveco Group e delle sue controllate su base autonoma. Tali dichiarazioni possono essere identificate dall'uso di termini quali "potere", "volere", "aspettare", "potrebbe", "dovrebbe", "intendere", "stimare", "prevedere", "ritenere", "prospettive", "continuare", "rimanere", "secondo i piani", "progetto", "target", "obiettivo", "scopo", "previsione", "proiezione", "pianificare" o espressioni simili. Le dichiarazioni previsionali, non sono garanzia di andamenti futuri. Esse sono basate sulle attuali aspettative e assunzioni e sono soggette a rischi, noti e non, incertezze e altri fattori, la maggioranza dei quali è al di fuori del controllo della Società e difficili da prevedere. Qualora uno o più di tali rischi e incertezze dovessero verificarsi (o si verificano con un livello di gravità che il Gruppo non è in grado di prevedere) o altre assunzioni alla base delle dichiarazioni previsionali dovessero risultare non corrette, comprese le ipotesi relative ai piani strategici, i risultati e gli andamenti effettivi potrebbero differire significativamente dai risultati e andamenti previsti o impliciti in tali dichiarazioni. Fattori, rischi e incertezze che potrebbero portare i risultati effettivi a differire significativamente da quelli contenuti nelle dichiarazioni previsionali includono, tra gli altri: la continua incertezza relativa alla durata e agli impatti economici, operativi e finanziari, tuttora non noti, della guerra Russo-Ucraina della pandemia globale di COVID-19 e delle azioni prese o contemplate dalle autorità governative o da altri in connessione con la guerra e/o la pandemia sulla nostra attività, sui nostri dipendenti, sui nostri clienti e fornitori, alle interruzioni della catena logistico-produttiva, inclusi i ritardi, causati dalle chiusure obbligatorie, vincoli di capacità del settore, disponibilità di materiali, ritardi e vincoli logistici globali e disagi causati dalle risposte del business al COVID-19, compresi accordi di lavoro a distanza, che possono creare una maggiore vulnerabilità alla sicurezza informatica o incidenti sulla privacy dei dati; i molti fattori che influenzano la fiducia dei consumatori e la domanda globale di capital goods e di prodotti correlati, inclusa l'incertezza della domanda causata dal COVID-19 e dalla guerra Russo-Ucraina; condizioni economiche generali in ciascuno dei nostri mercati, compresa la significativa incertezza economica e volatilità causate dagli effetti del trascinarsi del COVID-19 e dalla guerra Russo-Ucraina; divieti di viaggio, chiusure delle frontiere, altre restrizioni alla libera circolazione e l'introduzione di misure di distanziamento sociale nelle nostre strutture, che potrebbero influire in futuro sulla nostra capacità di operare e sulla capacità di operare dei nostri fornitori e distributori; mutamenti delle politiche governative in ambito bancario, monetario e fiscale; leggi e normative, in particolare quelle concernenti fattori correlati al settore dei capital goods quali ad esempio agricoltura, ambiente, politiche di risanamento del debito e sussidi, sviluppo dell'industria, del commercio e delle infrastrutture; politiche dei

governi sul commercio internazionale e sugli investimenti, incluse sanzioni, quote d'importazione, controllo dei capitali e delle tariffe; volatilità nel commercio internazionale causata dall'imposizione di tariffe, sanzioni, embarghi, e guerre commerciali; misure intraprese dai concorrenti nei vari settori in cui il Gruppo opera; sviluppo e utilizzo di nuove tecnologie e vincoli tecnologici; l'interpretazione di, o l'adozione di, nuovi requisiti di conformità in tema di emissioni dei motori, sicurezza o altri aspetti dei nostri prodotti; difficoltà produttive, compresi vincoli della capacità produttiva dell'azienda e/o dei fornitori, e livelli di scorte eccessivi; relazioni industriali; tassi di cambio e d'interesse; inflazione e deflazione; prezzi dell'energia; prezzi delle commodity agricole; attività edilizia e altre attività nel settore delle costruzioni; la capacità del Gruppo di reperire finanziamenti o rifinanziare il debito esistente; la pressione sui prezzi dei veicoli nuovi e usati; la risoluzione di procedimenti legali e verifiche pendenti su un'ampia gamma di argomenti, inclusi i contenziosi con la rete di vendita e i fornitori, il seguito di contenziosi privati in vari paesi dopo la chiusura dell'indagine dell'antitrust dell'Unione Europea su Iveco Group annunciata il 19 luglio 2016, le controversie sui diritti della proprietà intellettuale, la garanzia sui prodotti e i reclami per prodotti difettosi, regolamenti circa le emissioni e/o il consumo di carburante e questioni contrattuali; violazioni della sicurezza, attacchi alla sicurezza informatica, guasti tecnologici, e altre interruzioni dell'infrastruttura tecnologica di Iveco Group e dei suoi fornitori e della rete di distribuzione, violazioni della sicurezza in relazione ai nostri prodotti; i piani pensione del Gruppo e altre obbligazioni relative a benefici successivi al rapporto di lavoro; ulteriori sviluppi della pandemia di COVID-19 sulle nostre attività, sulla catena logistico-produttiva, sulla rete di distribuzione, ma anche evoluzioni negative delle condizioni economiche e finanziarie a livello globale e regionale; instabilità politica e civile; volatilità e deterioramento dei mercati del capitale e finanziari, incluso altre pandemie, attacchi terroristici o azioni di guerra in Europa ed altrove; la nostra capacità di realizzare i benefici previsti dalle nostre iniziative di business come parte del nostro piano strategico; la nostra incapacità di realizzare, o un ritardo nella realizzazione, di tutti i benefici previsti dalle nostre acquisizioni, joint venture, alleanze strategiche o cessioni, e altri rischi e incertezze simili, nonché la capacità del Gruppo di gestire i rischi di cui sopra.

Le dichiarazioni previsionali sono basate su assunzioni concernenti i fattori descritti in questo comunicato stampa, che sono a volte basati su stime e dati ricevuti da terzi. Queste stime e dati vengono spesso rivisti. I risultati consuntivi possono differire significativamente dalle dichiarazioni previsionali, come risultato di un numero di rischi e incertezze, molti dei quali fuori dal controllo di Iveco Group. Ad eccezione di quanto richiesto dalle norme applicabili, Iveco Group declina espressamente qualsiasi intenzione o obbligo di aggiornare o rivedere pubblicamente qualsiasi dichiarazione previsionale di questo comunicato per riflettere qualsiasi cambiamento nelle aspettative o qualsiasi variazione negli eventi, condizioni o circostanze su cui queste dichiarazioni previsionali sono basate. Ulteriori informazioni riguardanti Iveco Group, inclusi i fattori che potrebbero potenzialmente influenzare in modo rilevante i risultati finanziari del Gruppo, sono incluse nelle relazioni finanziarie e negli altri documenti di Iveco Group depositati ai sensi della normativa vigente.

### Circa Iveco Group

**Iveco Group N.V. (MI: IVG)** è la casa di persone e marchi unici, che danno energia alla tua attività e ai tuoi obiettivi per progredire verso una società più sostenibile. Ciascuno degli otto marchi è un player di riferimento nel suo specifico ambito industriale: IVECO, marchio pionieristico di veicoli commerciali che progetta, produce e commercializza veicoli commerciali pesanti, medi e leggeri; FPT Industrial, leader globale nella fornitura di una vasta gamma di tecnologie avanzate di propulsione per i settori agricolo, delle costruzioni, nautico, della generazione di energia e dei veicoli commerciali; IVECO BUS e HEULIEZ, marchi di autobus urbani, interurbani e turistici per il trasporto di massa e premium; IDV, per mezzi da difesa e per la protezione civile altamente specializzati; ASTRA, un leader in grandi mezzi pesanti per cave e cantieri; MAGIRUS, il rinomato produttore di veicoli e attrezzature antincendio; e IVECO CAPITAL, il ramo finanziario che supporta tutti i marchi di Iveco Group. Il Gruppo impiega oltre 35.000 persone in tutto il mondo e ha 20 siti industriali e 29 centri di Ricerca & Sviluppo. Ulteriori informazioni su Iveco Group sono disponibili sul sito web della società, [www.ivecogroup.com](http://www.ivecogroup.com).

### Presentazione, Conference Call e Webcast

Oggi alle 11:00 am CEST / 10:00 am BST, i risultati del primo trimestre 2023 saranno presentati dal management agli analisti finanziari e agli investitori istituzionali. La conference call può essere seguita in diretta online al seguente indirizzo [Q1 2023 Iveco Group webcast](#) e successivamente in forma registrata sul sito internet del Gruppo [www.ivecogroup.com](http://www.ivecogroup.com). La presentazione dei risultati del trimestre, delle prospettive del settore 2023 e delle previsioni finanziarie, comprensiva di commento sotto forma di pagine di nota, è disponibile sul sito internet del Gruppo.

### Contatti

#### Media:

Francesco Polsinelli, Tel: +39 335 1776091

Fabio Lepore, Tel: +39 335 7469007

E-mail: [mediarelations@ivecogroup.com](mailto:mediarelations@ivecogroup.com)

#### Investor Relations:

Federico Donati, Tel: +39 011 0073539

E-mail: [investor.relations@ivecogroup.com](mailto:investor.relations@ivecogroup.com)

## Iveco Group N.V.

## Conto economico consolidato sintetico 1° trimestre 2023 e 2022

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(in milioni di euro)	1° Trimestre	
	2023	2022
Ricavi netti	3.399	3.048
Costo del venduto	2.851	2.651
Spese generali, amministrative e di vendita	229	222
Costi di ricerca e sviluppo	125	108
Risultato partecipazioni:	(5)	1
Quota di utili/(perdite) delle imprese valutate con il metodo del patrimonio netto	(5)	1
Plusvalenze/(minusvalenze) da cessione partecipazioni	-	5
Oneri di ristrutturazione	2	1
Altri proventi/(oneri)	(79)	(31)
<b>EBIT</b>	<b>108</b>	<b>41</b>
Proventi/(oneri) finanziari	(74)	(34)
<b>UTILE/(PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE</b>	<b>34</b>	<b>7</b>
Imposte	(24)	(22)
<b>UTILE/(PERDITA) DEL PERIODO</b>	<b>10</b>	<b>(15)</b>
UTILE/(PERDITA) DEL PERIODO ATTRIBUIBILE A:		
Soci della controllante	6	(17)
Interessenza di pertinenza di terzi	4	2
(in euro)		
<b>Risultato per azione attribuibile ai possessori di azioni ordinarie</b>		
Base	0,02	(0,06)
Diluito	0,02	(0,06)

**Iveco Group N.V.**
**Situazione patrimoniale-finanziaria consolidata sintetica al 31 marzo 2023 e 31 dicembre 2022**

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(in milioni di euro)	31 Marzo 2023	31 Dicembre 2022
<b>ATTIVO</b>		
Attività immateriali	1.603	1.511
Immobili, impianti e macchinari	3.010	3.097
Partecipazioni e altre attività finanziarie non correnti:	223	237
Partecipazioni valutate con il metodo del patrimonio netto	160	150
Investimenti in strumenti rappresentativi di capitale misurati al <i>fair value</i> attraverso il conto economico complessivo	39	62
Altre partecipazioni e attività finanziarie non correnti	24	25
Beni concessi in leasing operativo	66	70
Attività per imposte anticipate	694	700
<b>Totale Attività non correnti</b>	<b>5.596</b>	<b>5.615</b>
Rimanenze nette	3.605	2.838
Crediti commerciali	349	341
Crediti da attività di finanziamento	4.002	4.378
Crediti per imposte correnti	91	95
Altri crediti correnti e attività finanziarie	378	339
Anticipi e altre attività	61	68
Attività da strumenti derivati	41	50
Disponibilità e mezzi equivalenti	1.858	2.288
<b>Totale Attività correnti</b>	<b>10.385</b>	<b>10.397</b>
Attività destinate alla vendita	73	1
<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>16.054</b>	<b>16.013</b>
<b>PASSIVO</b>		
Capitale emesso e riserve attribuibili ai soci della controllante	2.327	2.354
Interessenze di pertinenza di terzi	58	37
<b>Totale Patrimonio netto</b>	<b>2.385</b>	<b>2.391</b>
Fondi rischi e oneri:	2.061	2.108
Benefici ai dipendenti	423	510
Altri fondi	1.638	1.598
Debiti finanziari:	4.288	4.433
Debiti per anticipazioni su cessioni di crediti	3.066	3.149
Altri debiti finanziari	1.222	1.284
Passività da strumenti derivati	45	46
Debiti commerciali	3.925	3.690
Debiti per imposte correnti	90	107
Passività per imposte differite	26	25
Altre passività correnti	3.162	3.213
Passività destinate alla vendita	72	-
<b>Totale Passività</b>	<b>13.669</b>	<b>13.622</b>
<b>TOTALE PASSIVO</b>	<b>16.054</b>	<b>16.013</b>

**Iveco Group N.V.**
**Rendiconto finanziario consolidato sintetico 1° trimestre 2023 e 2022**

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(in milioni di euro)	1° Trimestre	
	2023	2022
<b>A) DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI ALL'INIZIO DEL PERIODO</b>	<b>2.288</b>	<b>897</b>
<b>B) DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ OPERATIVE:</b>		
Utile/(perdita) del periodo	10	(15)
Ammortamenti (al netto dei beni ceduti in buy-back e dati in leasing operativo)	137	139
(Plusvalenze)/minusvalenze da cessione di attività non correnti (al netto dei beni ceduti in buy-back)	-	(5)
Altre poste non monetarie	4	23
Dividendi incassati	-	-
Variazione fondi rischi e oneri futuri	(27)	(53)
Variazione delle imposte differite	3	(36)
Variazione delle poste da operazioni di buy-back (a)	(31)	3
Variazione delle poste da operazioni di leasing operativo (b)	(6)	(7)
Variazione del capitale di funzionamento	(594)	(150)
<b>TOTALE</b>	<b>(504)</b>	<b>(101)</b>
<b>C) DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ DI INVESTIMENTO:</b>		
Investimenti in:		
Immobili, impianti e macchinari e attività immateriali (al netto dei beni ceduti in buy-back e dati in leasing operativo)	(147)	(96)
Partecipazioni in imprese consolidate con il metodo integrale e altre imprese	(10)	(6)
Realizzo della vendita di attività non correnti (al netto dei beni ceduti in buy-back)	1	14
Variazione netta dei crediti da attività di finanziamento	286	(92)
Variazione delle altre attività finanziarie correnti	5	30
Altre variazioni	120	564
<b>TOTALE</b>	<b>255</b>	<b>414</b>
<b>D) DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ DI FINANZIAMENTO:</b>		
Variazione netta dei debiti e delle attività/passività da strumenti derivati	(117)	518
<b>TOTALE</b>	<b>(117)</b>	<b>518</b>
Differenze cambi di conversione	(43)	10
<b>E) VARIAZIONE NETTA DELLE DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI</b>	<b>(409)</b>	<b>841</b>
<b>F) DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI A FINE PERIODO<sup>(*)</sup></b>	<b>1.879</b>	<b>1.738</b>

**Note:**

(a) La cassa generata dalla cessione di veicoli con patto di riacquisto (contratti di buy-back), al netto dei valori inclusi nel Conto Economico, è rappresentata tra le attività operative in un'unica voce, che include la variazione del capitale di funzionamento, nonché gli investimenti, gli ammortamenti e le svalutazioni. Questa voce include anche gli utili e le perdite derivanti dalla cessione di veicoli soggetti al patto di riacquisto.

(b) La cassa generata dalle operazioni di leasing operativo è rappresentata tra le attività operative in un'unica voce che include gli investimenti, gli ammortamenti, le svalutazioni e la variazione delle rimanenze.

(\*) Al 31 marzo 2023, questa voce include 21 milioni di euro classificati come "Attività destinate alla vendita" nella Situazione patrimoniale-finanziaria consolidata.

**Iveco Group N.V.**
**Conto economico consolidato sintetico addizionale 1° trimestre 2023 e 2022**

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(in milioni di euro)	1° Trimestre 2023				1° Trimestre 2022			
	Attività Industriali <sup>(1)</sup>	Servizi Finanziari	Eliminazioni	Consolidato	Attività Industriali <sup>(1)</sup>	Servizi Finanziari	Eliminazioni	Consolidato
Ricavi netti	3.328	99	(28) <sup>(2)</sup>	3.399	3.010	49	(11) <sup>(2)</sup>	3.048
Costo del venduto	2.825	54	(28) <sup>(3)</sup>	2.851	2.622	40	(11) <sup>(3)</sup>	2.651
Spese generali, amministrative e di vendita	208	21	-	229	207	15	-	222
Costi di ricerca e sviluppo	125	-	-	125	108	-	-	108
Risultato partecipazioni:	(9)	4	-	(5)	(3)	4	-	1
Quota di utili/(perdite) delle imprese valutate con il metodo del patrimonio netto	(9)	4	-	(5)	(3)	4	-	1
Plusvalenze/(minusvalenze) da cessione partecipazioni	-	-	-	-	5	-	-	5
Oneri di ristrutturazione	2	-	-	2	1	-	-	1
Altri proventi/(oneri)	(86)	7	-	(79)	(31)	-	-	(31)
<b>EBIT</b>	<b>73</b>	<b>35</b>	<b>-</b>	<b>108</b>	<b>43</b>	<b>(2)</b>	<b>-</b>	<b>41</b>
Proventi/(oneri) finanziari	(74)	-	-	(74)	(34)	-	-	(34)
<b>UTILE/(PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE</b>	<b>(1)</b>	<b>35</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>9</b>	<b>(2)</b>	<b>-</b>	<b>7</b>
Imposte	(15)	(9)	-	(24)	(23)	1	-	(22)
<b>UTILE/(PERDITA) DEL PERIODO</b>	<b>(16)</b>	<b>26</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>(14)</b>	<b>(1)</b>	<b>-</b>	<b>(15)</b>

**Note:**

- (1) Le Attività Industriali rappresentano l'impresa senza Servizi Finanziari. Le Attività Industriali comprendono i segmenti Commercial and Specialty Vehicles e Powertrain, nonché la holding Iveco Group N.V.
- (2) Elisioni degli interessi attivi dei Servizi Finanziari maturati verso le Attività Industriali.
- (3) Elisioni degli interessi passivi delle Attività Industriali verso i Servizi Finanziari.

**Iveco Group N.V.**
**Situazione patrimoniale-finanziaria consolidata addizionale al 31 marzo 2023 e 31 dicembre 2022**

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(in milioni di euro)	31 Marzo 2023				31 Dicembre 2022			
	Attività Industriali <sup>(1)</sup>	Servizi Finanziari	Eliminazioni	Consolidato	Attività Industriali <sup>(1)</sup>	Servizi Finanziari	Eliminazioni	Consolidato
<b>ATTIVO</b>								
Attività immateriali	1.588	15	-	1.603	1.496	15	-	1.511
Immobili, impianti e macchinari	3.009	1	-	3.010	3.096	1	-	3.097
Partecipazioni e altre attività finanziarie non correnti:	67	156	-	223	84	153	-	237
Partecipazioni valutate con il metodo del patrimonio netto	16	144	-	160	10	140	-	150
Investimenti in strumenti rappresentativi di capitale misurati al fair value attraverso il conto economico complessivo	39	-	-	39	62	-	-	62
Altre partecipazioni e attività finanziarie non correnti	12	12	-	24	12	13	-	25
Beni concessi in leasing operativo	16	50	-	66	19	51	-	70
Attività per imposte anticipate	700	75	(81) <sup>(5)</sup>	694	622	78	-	700
<b>Totale Attività non correnti</b>	<b>5.380</b>	<b>297</b>	<b>(81)</b>	<b>5.596</b>	<b>5.317</b>	<b>298</b>	<b>-</b>	<b>5.615</b>
Rimanenze nette	3.604	1	-	3.605	2.838	-	-	2.838
Crediti commerciali	338	21	(10) <sup>(3)</sup>	349	334	18	(11) <sup>(3)</sup>	341
Crediti da attività di finanziamento	617	4.479	(1.094) <sup>(3)</sup>	4.002	772	4.758	(1.152) <sup>(3)</sup>	4.378
Crediti per imposte correnti	116	3	(28) <sup>(4)</sup>	91	120	5	(30) <sup>(4)</sup>	95
Altri crediti correnti e attività finanziarie	266	131	(19) <sup>(2)</sup>	378	267	92	(20) <sup>(2)</sup>	339
Anticipi e altre attività	52	9	-	61	58	10	-	68
Attività da strumenti derivati	43	1	(3) <sup>(6)</sup>	41	51	2	(3) <sup>(6)</sup>	50
Disponibilità e mezzi equivalenti	1.693	165	-	1.858	2.100	188	-	2.288
<b>Totale Attività correnti</b>	<b>6.729</b>	<b>4.810</b>	<b>(1.154)</b>	<b>10.385</b>	<b>6.540</b>	<b>5.073</b>	<b>(1.216)</b>	<b>10.397</b>
Attività destinate alla vendita	73	-	-	73	1	-	-	1
<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>12.182</b>	<b>5.107</b>	<b>(1.235)</b>	<b>16.054</b>	<b>11.858</b>	<b>5.371</b>	<b>(1.216)</b>	<b>16.013</b>
<b>PASSIVO</b>								
<b>Totale Patrimonio netto</b>	<b>1.607</b>	<b>778</b>	<b>-</b>	<b>2.385</b>	<b>1.623</b>	<b>768</b>	<b>-</b>	<b>2.391</b>
Fondi rischi e oneri:	1.953	108	-	2.061	2.000	108	-	2.108
Benefici ai dipendenti	412	11	-	423	495	15	-	510
Altri fondi	1.541	97	-	1.638	1.505	93	-	1.598
Debiti finanziari:	1.240	4.142	(1.094) <sup>(3)</sup>	4.288	1.173	4.412	(1.152) <sup>(3)</sup>	4.433
Debiti per anticipazioni su cessioni di crediti	-	3.066	-	3.066	-	3.149	-	3.149
Altri debiti finanziari	1.240	1.076	(1.094) <sup>(3)</sup>	1.222	1.173	1.263	(1.152) <sup>(3)</sup>	1.284
Passività da strumenti derivati	46	2	(3) <sup>(6)</sup>	45	47	2	(3) <sup>(6)</sup>	46
Debiti commerciali	3.907	24	(6) <sup>(3)</sup>	3.925	3.660	32	(2) <sup>(3)</sup>	3.690
Debiti per imposte correnti	97	25	(32) <sup>(4)</sup>	90	113	22	(28) <sup>(4)</sup>	107
Passività per imposte differite	105	2	(81) <sup>(5)</sup>	26	25	-	-	25
Altre passività correnti	3.155	26	(19) <sup>(2)</sup>	3.162	3.217	27	(31) <sup>(2)</sup>	3.213
Passività destinate alla vendita	72	-	-	72	-	-	-	-
<b>Totale Passività</b>	<b>10.575</b>	<b>4.329</b>	<b>(1.235)</b>	<b>13.669</b>	<b>10.235</b>	<b>4.603</b>	<b>(1.216)</b>	<b>13.622</b>
<b>TOTALE PASSIVO</b>	<b>12.182</b>	<b>5.107</b>	<b>(1.235)</b>	<b>16.054</b>	<b>11.858</b>	<b>5.371</b>	<b>(1.216)</b>	<b>16.013</b>

**Note:**

- (1) Le Attività Industriali rappresentano l'impresa senza Servizi Finanziari. Le Attività Industriali comprendono i segmenti Commercial and Specialty Vehicles e Powertrain, nonché la holding Iveco Group N.V.
- (2) Questa voce include l'elisione di attività intercompany tra Attività Industriali e i Servizi Finanziari.
- (3) Questa voce include l'elisione di crediti/debiti tra Attività Industriali e i Servizi Finanziari.
- (4) Questa voce include l'elisione di crediti/debiti fiscali tra Attività Industriali e Servizi Finanziari e riclassificazioni necessarie per un'appropriata presentazione consolidata.
- (5) Questa voce include la riclassifica delle attività/passività differite nella stessa giurisdizione e riclassificazioni necessarie per un'appropriata presentazione consolidata.
- (6) Questa voce include l'elisione di attività/passività da strumenti derivati tra le Attività Industriali e i Servizi Finanziari.

**Iveco Group N.V.**
**Rendiconto finanziario consolidato addizionale 1° trimestre 2023 e 2022**

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

	1° Trimestre 2023				1° Trimestre 2022			
	Attività Industriali <sup>(1)</sup>	Servizi Finanziari	Eliminazioni	Consolidato	Attività Industriali <sup>(1)</sup>	Servizi Finanziari	Eliminazioni	Consolidato
<i>(in milioni di euro)</i>								
<b>A) DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI ALL'INIZIO DEL PERIODO</b>	2.100	188	-	2.288	726	171	-	897
<b>B) DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ OPERATIVE:</b>								
Utile/(perdita) del periodo	(16)	26	-	10	(14)	(1)	-	(15)
Ammortamento (al netto dei beni ceduti in buy-back e dati in leasing operativo)	137	-	-	137	139	-	-	139
(Plusvalenze)/minusvalenze da cessione di attività non correnti (al netto dei beni ceduti in buy-back commitment)	-	-	-	-	(5)	-	-	(5)
Altre poste non monetarie	9	(5)	-	4	3	20	-	23
Dividendi incassati	21	-	(21) <sup>(2)</sup>	-	21	-	(21) <sup>(2)</sup>	-
Variazione fondi rischi e oneri futuri	(27)	-	-	(27)	(48)	(5)	-	(53)
Variazioni delle imposte differite	(2)	5	-	3	(32)	(4)	-	(36)
Variazioni delle poste da operazioni di buy-back	(32)	1	-	(31)	(1)	4	-	3
Variazione delle poste da operazioni di leasing operativo	(2)	(4)	-	(6)	-	(7)	-	(7)
Variazione del capitale di funzionamento	(546)	(48)	-	(594)	(127)	(23)	-	(150)
<b>TOTALE</b>	<b>(458)</b>	<b>(25)</b>	<b>(21)</b>	<b>(504)</b>	<b>(64)</b>	<b>(16)</b>	<b>(21)</b>	<b>(101)</b>
<b>C) DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ OPERATIVE DI INVESTIMENTO:</b>								
Investimenti in:								
Immobili, impianti e macchinari e attività immateriali (al netto dei beni ceduti in buy-back e dati in leasing operativo)	(147)	-	-	(147)	(96)	-	-	(96)
Partecipazioni in imprese consolidate con il metodo integrale e altre imprese	(10)	-	-	(10)	(6)	-	-	(6)
Realizzo della vendita di attività non correnti (al netto dei beni ceduti in buy-back)	1	-	-	1	14	-	-	14
Variazione netta dei crediti da attività di finanziamento	(3)	289	-	286	2	(94)	-	(92)
Variazione delle altre attività finanziarie correnti	5	-	-	5	30	-	-	30
Altre variazioni	305	(185)	-	120	459	105	-	564
<b>TOTALE</b>	<b>151</b>	<b>104</b>	<b>-</b>	<b>255</b>	<b>403</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>414</b>
<b>D) DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ OPERATIVE FINANZIAMENTO:</b>								
Variazione netta dei debiti e delle attività/passività da strumenti derivati	(35)	(82)	-	(117)	497	21	-	518
Dividendi pagati	-	(21)	21 <sup>(2)</sup>	-	-	(21)	21 <sup>(2)</sup>	-
<b>TOTALE</b>	<b>(35)</b>	<b>(103)</b>	<b>21</b>	<b>(117)</b>	<b>497</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>518</b>
Differenze cambi di conversione	(44)	1	-	(43)	10	-	-	10
<b>E) VARIAZIONE NETTA DELLE DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI</b>	<b>(386)</b>	<b>(23)</b>	<b>-</b>	<b>(409)</b>	<b>846</b>	<b>(5)</b>	<b>-</b>	<b>841</b>
<b>F) DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI A FINE PERIODO<sup>(*)</sup></b>	<b>1.714</b>	<b>165</b>	<b>-</b>	<b>1.879</b>	<b>1.572</b>	<b>166</b>	<b>-</b>	<b>1.738</b>

**Note:**

- a) La cassa generata dalla cessione di veicoli con patto di riacquisto (contratti di buy-back), al netto dei valori inclusi nel Conto Economico, è rappresentata tra le attività operative in un'unica voce, che include la variazione del capitale di funzionamento, nonché gli investimenti, gli ammortamenti e le svalutazioni. Questa voce include anche gli utili e le perdite derivanti dalla cessione di veicoli soggetti al patto di riacquisto.
- b) La cassa generata dalle operazioni di leasing operativo è rappresentata tra le attività operative in un'unica voce che include gli investimenti, gli ammortamenti, le svalutazioni e la variazione delle rimanenze.
- (1) Le Attività Industriali rappresentano l'impresa senza Servizi Finanziari. Le Attività Industriali comprendono i segmenti Commercial and Specialty Vehicles e Powertrain, nonché la holding Iveco Group N.V.
- (2) Questa voce include l'elisione dei dividendi dai Servizi Finanziari alle Attività Industriali.
- (\*) Al 31 marzo 2023, questa voce include 21 milioni di euro classificati come "Attività destinate alla vendita" nella Situazione patrimoniale-finanziaria consolidata.

## Altre informazioni economiche-finanziarie addizionali

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

### Riconciliazione dell'EBIT all'EBIT adjusted per segmento (in milioni di euro)

	1° Trimestre 2023						
	Commercial and Specialty Vehicles	Powertrain	Poste non allocate, elisioni e altre	Totale delle Attività Industriali	Financial Services	Elisioni	Totale
<b>EBIT</b>	<b>125</b>	<b>61</b>	<b>(113)</b>	<b>73</b>	<b>35</b>	<b>-</b>	<b>108</b>
<i>Rettifiche:</i>							
Costi di ristrutturazione	2	-	-	2	-	-	2
Altre componenti rare <sup>(1)</sup>	-	-	59	59	(7)	-	52
<b>EBIT adjusted</b>	<b>127</b>	<b>61</b>	<b>(54)</b>	<b>134</b>	<b>28</b>	<b>-</b>	<b>162</b>
	1° Trimestre 2022						
	Commercial and Specialty Vehicles	Powertrain	Poste non allocate, elisioni e altre	Totale delle Attività Industriali	Financial Services	Elisioni	Totale
<b>EBIT</b>	<b>61</b>	<b>45</b>	<b>(63)</b>	<b>43</b>	<b>(2)</b>	<b>-</b>	<b>41</b>
<i>Rettifiche:</i>							
Costi di ristrutturazione	1	-	-	1	-	-	1
Altre componenti rare <sup>(1)</sup>	31	-	7	38	22	-	60
<b>EBIT adjusted</b>	<b>93</b>	<b>45</b>	<b>(56)</b>	<b>82</b>	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>102</b>

(1) Nel primo trimestre 2023, questa voce include principalmente 43 milioni di euro derivanti dall'acquisizione concordata della partecipazione totalitaria in Nikola Iveco Europe GmbH, oltre a un costo pari a 7 milioni di euro relativo ad alcune richieste di risarcimento derivanti dalla decisione di transazione nel 2016 con la Commissione Europea in materia antitrust. Nel primo trimestre 2022, questa voce includeva 53 milioni di euro in relazione alle nostre attività in Russia e Ucraina, principalmente per la svalutazione di alcune attività, 4 milioni di euro di costi relativi allo spin-off, e 3 milioni di euro in relazione alla svalutazione di alcune attività detenute per la vendita.

Altre informazioni economiche-finanziarie addizionali

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

Riconciliazione dell'Indebitamento totale alla Liquidità netta (Indebitamento netto)  
(in milioni di euro)

	Consolidato		Attività Industriali		Servizi Finanziari	
	31 marzo 2023	31 dicembre 2022	31 marzo 2023	31 dicembre 2022	31 marzo 2023	31 dicembre 2022
(Indebitamento) verso terzi	(4.061)	(4.156)	(726)	(739)	(3.335)	(3.417)
(Debiti) finanziari intersegment <sup>(1)</sup>	-	-	(512)	(432)	(582)	(720)
(Debiti) finanziari verso CNH Industrial <sup>(2)</sup>	(227)	(277)	(2)	(2)	(225)	(275)
<b>(Indebitamento) Totale</b>	<b>(4.288)</b>	<b>(4.433)</b>	<b>(1.240)</b>	<b>(1.173)</b>	<b>(4.142)</b>	<b>(4.412)</b>
Disponibilità e mezzi equivalenti <sup>(3)</sup>	1.879	2.288	1.714	2.100	165	188
Crediti finanziari intersegment <sup>(4)</sup>	-	-	582	720	512	432
Crediti finanziari verso CNH Industrial <sup>(3)</sup>	54	146	30	50	24	96
Altre attività finanziarie correnti <sup>(4)</sup>	20	26	20	26	-	-
Attività da strumenti derivati <sup>(5)</sup>	41	50	43	51	1	2
Passività da strumenti derivati <sup>(6)</sup>	(45)	(46)	(46)	(47)	(2)	(2)
<b>Liquidità netta (Indebitamento netto)<sup>(6)</sup></b>	<b>(2.339)</b>	<b>(1.969)</b>	<b>1.103</b>	<b>1.727</b>	<b>(3.442)</b>	<b>(3.696)</b>

(1) Per effetto del ruolo svolto dalla tesoreria centrale, i debiti finanziari delle Attività Industriali comprendono anche i finanziamenti raccolti dalla tesoreria centrale per conto dei Servizi Finanziari (inclusi tra i Crediti finanziari intersegment). I Crediti finanziari intersegment dei Servizi Finanziari rappresentano, invece, finanziamenti o anticipi alle Attività Industriali - per crediti ceduti ai Servizi Finanziari che non soddisfano i requisiti di cancellazione - nonché liquidità depositata temporaneamente presso la tesoreria centrale. L'Indebitamento totale delle Attività Industriali include i Debiti Finanziari intersegment verso i Servizi Finanziari di 512 milioni di euro e 432 milioni di euro al 31 marzo 2023 e al 31 dicembre 2022, rispettivamente. L'Indebitamento totale dei Servizi Finanziari include i Debiti finanziari intersegment verso le Attività Industriali di 582 milioni di euro e 720 milioni di euro al 31 marzo 2023 e al 31 dicembre 2022, rispettivamente.

(2) Questa voce include debiti relativi all'acquisto di crediti o incassi con regolamento nei giorni successivi.

(3) Questa voce include crediti relativi alla cessione di crediti o incassi con regolamento nei giorni successivi.

(4) Questa voce include depositi e investimenti a breve termine verso controparti con rating elevato.

(5) Le attività da strumenti derivati e le passività da strumenti derivati includono, rispettivamente, il fair value positivo e negativo degli strumenti finanziari derivati.

(6) Il saldo netto di crediti/(debiti) finanziari intersegment registrato dai Servizi Finanziari relativamente alle Attività Industriali era pari a (70) milioni di euro e (288) milioni di euro al 31 marzo 2023 e al 31 dicembre 2022, rispettivamente.

(\*) Al 31 marzo 2023, include 21 milioni di euro classificati come "Attività destinate alla vendita" nella Situazione patrimoniale-finanziaria consolidata.

Riconciliazione delle Disponibilità e mezzi equivalenti alla Liquidità disponibile  
(in milioni di euro)

	31 marzo 2023	31 dicembre 2022
<b>Disponibilità e mezzi equivalenti<sup>(1)</sup></b>	<b>1.879</b>	<b>2.288</b>
Linee di credito disponibili	2.051	2.000
Altre attività finanziarie correnti <sup>(1)</sup>	20	26
Crediti finanziari verso CNH Industrial <sup>(2)</sup>	30	50
<b>Liquidità disponibile</b>	<b>3.980</b>	<b>4.364</b>

(1) Questa voce include depositi e investimenti a breve termine verso controparti con rating elevato.

(2) Questa voce include i crediti finanziari verso CNH Industrial derivanti dalle attività di finanziamento e dalla cessione di crediti commerciali.

(\*) Al 31 marzo 2023, include 21 milioni di euro classificati come "Attività destinate alla vendita" nella Situazione patrimoniale-finanziaria consolidata.

## Altre informazioni economiche-finanziarie addizionali

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

### Variazioni della Liquidità netta (Indebitamento netto) delle Attività Industriali (in milioni di euro)

	1° Trimestre	
	2023	2022
Liquidità netta (Indebitamento netto) delle Attività Industriali all'inizio del periodo	1.727	1.063
EBIT adjusted delle Attività Industriali	134	82
Ammortamento delle attività materiali e immateriali	137	139
Ammortamento dei beni dati in leasing operativo e ceduti in buy-back	57	58
Interessi e tasse pagate	(28)	(41)
Variazioni in fondi rischi e oneri futuri e voci similari <sup>(1)</sup>	(212)	(175)
Variazione del capitale di funzionamento	(546)	(127)
<b>Cash Flow operativo delle Attività Industriali</b>	<b>(458)</b>	<b>(64)</b>
Investimenti in immobili, impianti e macchinari e in attività immateriali <sup>(2)</sup>	(147)	(96)
Altre variazioni	12	(6)
<b>Free Cash Flow delle Attività Industriali</b>	<b>(593)</b>	<b>(166)</b>
Aumenti di capitale e dividendi	-	-
Differenze cambio di conversione e altro	(31)	(132)
<b>Variazione Liquidità netta (Indebitamento netto) delle Attività Industriali</b>	<b>(624)</b>	<b>(298)</b>
<b>Liquidità netta (Indebitamento netto) delle Attività Industriali alla fine del periodo</b>	<b>1.103</b>	<b>765</b>

(1) Include altre poste di cash flow relative al leasing operativo e al buy-back.

(2) Esclusi beni ceduti in buy-back e dati in leasing operativo.

### Riconciliazione delle Disponibilità nette generate (assorbite) dalle Attività Operative al Free Cash Flow delle Attività Industriali (in milioni di euro)

	1° Trimestre	
	2023	2022
<b>Disponibilità nette generate (assorbite) dalle Attività Operative</b>	<b>(504)</b>	<b>(101)</b>
Meno: disponibilità nette delle Attività Operative dei Servizi Finanziari al netto delle eliminazioni	46	37
<b>Cash flow operativo delle Attività Industriali</b>	<b>(458)</b>	<b>(64)</b>
Investimenti in immobili, impianti e macchinari e in attività immateriali delle Attività Industriali	(147)	(96)
Altre variazioni <sup>(1)</sup>	12	(6)
<b>Free Cash Flow delle Attività Industriali</b>	<b>(593)</b>	<b>(166)</b>

(1) Questa voce include principalmente la variazione nei crediti finanziari intersegment e gli incrementi di capitale nelle partecipazioni intersegment.

## Altre informazioni economiche-finanziarie addizionali

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

Riconciliazione dell'Utile/(perdita) netta adjusted e delle Imposte adjusted all'Utile/(perdita) netta e alle Imposte e calcolo del Risultato diluito per azione e dell'Aliquota fiscale effettiva adjusted (in milioni di euro, fatta eccezione per i dati per azione)

	1° Trimestre	
	2023	2022
<b>Utile/(perdita)</b>	<b>10</b>	<b>(15)</b>
Rettifiche che impattano l'Utile/(perdita) prima delle imposte (a)	54	61
Rettifiche che impattano le imposte (b)	(1)	(4)
<b>Utile/(perdita) netta adjusted</b>	<b>63</b>	<b>42</b>
Utile/(perdita) netta adjusted di pertinenza di Iveco Group N.V.	59	40
Numero medio ponderato di azioni in circolazione – diluito (milioni)	275	272
<b>Risultato diluito per azione ordinaria (euro)</b>	<b>0,21</b>	<b>0,15</b>
<b>Utile/(perdita) prima delle imposte</b>	<b>34</b>	<b>7</b>
Rettifiche che impattano l'Utile/(perdita) prima delle imposte (a)	54	61
<b>Utile/(perdita) adjusted prima delle imposte (A)</b>	<b>88</b>	<b>68</b>
<b>Imposte</b>	<b>(24)</b>	<b>(22)</b>
Rettifiche che impattano le Imposte (b)	(1)	(4)
<b>Imposte adjusted (B)</b>	<b>(25)</b>	<b>(26)</b>
<b>Aliquota fiscale effettiva adjusted (C=B/A)</b>	<b>28%</b>	<b>38%</b>
<b>a) Rettifiche che impattano l'Utile/(perdita) prima delle imposte</b>		
Costi di ristrutturazione	2	1
Costi per lo spin-off	2	4
Acquisizione concordata della partecipazione totalitaria in Nikola Iveco Europe GmbH	43	-
Costi relativi ad alcuni contenziosi derivanti dalla transazione nel 2016 con la Commissione Europea in materia antitrust	7	-
Russia e Ucraina – svalutazione di alcune attività	-	53
Svalutazione di alcune attività detenute per la vendita	-	3
<b>Totale</b>	<b>54</b>	<b>61</b>
<b>b) Rettifiche che impattano le Imposte</b>		
Effetto fiscale delle rettifiche che impattano l'Utile/(perdita) prima delle imposte	(1)	(6)
Fondo svalutazione su attività per imposte differite russe	-	3
Altre	-	(1)
<b>Totale</b>	<b>(1)</b>	<b>(4)</b>

## Conversione dei dati economico-finanziari espressi in valuta diversa dall'Euro

I principali tassi di cambio utilizzati per la conversione in Euro dei dati economico-finanziari espressi in valuta diversa dall'Euro sono stati i seguenti:

	1° Trimestre 2023		Al 31 dicembre 2022	1° Trimestre 2022	
	Medio	Al 31 marzo		Medio	Al 31 marzo
Dollaro statunitense	1,073	1,088	1,067	1,122	1,110
Sterlina inglese	0,883	0,879	0,887	0,836	0,846
Franco svizzero	0,992	0,997	0,985	1,036	1,027
Real brasiliano	5,574	5,523	5,568	5,870	5,301
Zloty polacco	4,709	4,676	4,690	4,623	4,653
Corona ceca	23,785	23,492	24,116	24,653	24,375
Peso argentino <sup>(1)</sup>	227,267	227,267	188,906	123,199	123,199
Lira turca <sup>(2)</sup>	20,864	20,864	19,953	15,672	16,282

(1) Dal primo luglio 2018, l'economia dell'Argentina è considerata iperinflazionistica. Dopo la stessa data, le transazioni per le entità con il peso argentino come valuta funzionale sono state convertite utilizzando il cambio finale.

(2) Iveco Group ha applicato la contabilità per iperinflazione in Turchia al 30 giugno 2022, con effetto dal 1° gennaio 2022. Dopo il 1° gennaio 2022, le transazioni per le entità con la lira turca come valuta funzionale sono state convertite utilizzando il cambio finale.