

MSC CRUISES E FINCANTIERI VARANO LA PROSSIMA AMMIRAGLIA MSC SEASCAPE

- *varata MSC Seascapè in contemporanea con la cerimonia di naming della gemella MSC Seashore svoltasi presso la Ocean Cay MSC Marine Reserve alle Bahamas*
- *MSC Seascapè è una delle tre navi MSC Crociere attualmente in costruzione, due delle quali saranno consegnate nel 2022 dopo le due già entrate in servizio nel 2021*

Ginevra, Svizzera / Trieste, Italia – 18 novembre 2021 – MSC Crociere ha celebrato oggi il varo della prossima ammiraglia *MSC Seascapè* presso il cantiere Fincantieri di Monfalcone, un evento in cui armatore e costruttore assistono alla nave che tocca l'acqua per la prima volta.

MSC Seascapè sarà consegnata nel novembre 2022, seconda della classe Seaside EVO a entrare nella flotta di MSC Crociere e quarta nave della classe altamente innovativa Seaside.

Pierfrancesco Vago, Executive Chairman di MSC Crociere, ha dichiarato: *“Il varo di MSC Seascapè segna un'altra tappa significativa nella crescita della nostra flotta e la nave renderà omaggio agli oceani attraverso una nuova serie di caratteristiche e di design altamente innovative”*.

“Abbiamo proseguito i nostri ambiziosi piani relativi alle nuove costruzioni nonostante la pandemia. Oggi si tratta di una doppia celebrazione per MSC, poiché la prossima ammiraglia MSC Seascapè viene varata mentre la gemella MSC Seashore viene ufficialmente battezzata nella nostra isola privata, Ocean Cay MSC Marine Reserve”.

“MSC Seascapè – insieme a MSC Seashore – presenta alcune delle più recenti tecnologie e soluzioni ambientali per ridurre al minimo l'impatto ambientale, che ci aiuteranno a compiere un ulteriore passo avanti verso la realizzazione della nostra ambizione di raggiungere zero emissioni nette di gas serra entro il 2050”.

Giuseppe Bono, Amministratore delegato di Fincantieri, ha commentato: *“Una nave così imponente rende ancora più suggestivo riflettere sull'immenso lavoro che c'è dietro la sua realizzazione. Abbiamo cominciato a lavorare su MSC Seascapè quasi in concomitanza con l'insorgere della emergenza e oggi, insieme a un operatore affermato come MSC, ne celebriamo il varo in linea con i piani pre-pandemici. La grande determinazione profusa per rispettare gli impegni produttivi e preservare l'intero portafoglio ordini è diventata la cifra distintiva del nostro Gruppo, un autentico caposaldo della cultura aziendale, e non potrebbe esserci premessa migliore per guardare al futuro con rinnovata fiducia”*.

MSC Seascapè avrà una stazza di 169.400 tonnellate e sarà in grado di ospitare fino a 5.877 ospiti con 13.000 mq di spazio esterno.

La nave gemella di *MSC Seascapè*, *MSC Seashore*, è stata ufficialmente battezzata presso la *Ocean Cay MSC Marine Reserve* alle Bahamas, con la prima cerimonia di *naming* al mondo tenuta in un'isola privata. La cerimonia ha segnato inoltre l'inaugurazione ufficiale della *Ocean Cay MSC Marine Reserve*, aperta alla fine del 2019 e chiusa temporaneamente a causa della pandemia di COVID-19.

Dettagli di MSC Seascope:

Una tecnologia ambientale a prova di futuro:

Le tecnologie ambientali di *MSC Seascope* includeranno sistemi selettivi di riduzione catalitica su ciascuno dei quattro motori Wärtsilä 14V 46F per ridurre le emissioni di ossido di azoto fino al 90%, convertendo il gas in azoto e acqua innocui, oltre a sistemi ibridi di lavaggio dei gas di scarico per rimuovere il 98% di ossido di zolfo.

La nave è dotata dei migliori sistemi di trattamento delle acque reflue, con standard di purificazione superiori alla maggior parte degli impianti a terra; sistemi avanzati di gestione dei rifiuti; sistemi di trattamento delle acque di zavorra approvati dalla Guardia Costiera degli Stati Uniti; sistemi di ultima generazione per la prevenzione degli scarichi di olio dai locali macchine e numerosi miglioramenti dell'efficienza energetica, dai sistemi di recupero di calore all'illuminazione a LED.

La nave sarà inoltre dotata di un sistema di gestione del rumore sottomarino irradiato per ridurre e isolare i potenziali effetti sui mammiferi marini.

Progettata per connettere gli ospiti con il mare:

MSC Seascope, come la gemella *MSC Seashore*, vedrà quasi il 70% delle aree pubbliche completamente riprogettate rispetto alla classe *Seaside* per migliorare l'esperienza degli ospiti con l'obiettivo di offrire meravigliosi spazi per connettersi con il mare:

- 2.270 cabine di 12 differenti tipologie, comprese quelle con balcone e le ambite suite di poppa
- 11 ristoranti, 19 bar e lounge con molte opzioni per mangiare e bere all'aperto
- 6 piscine tra cui una splendida piscina a sfioro a poppa con incredibili vedute sull'oceano
- L'MSC Yacht Club sarà il più grande e lussuoso della flotta di MSC Crociere, con quasi 3.000 mq di spazio per offrire ampie vedute dell'oceano dai ponti di prua
- Un'ampia passeggiata sul mare di 540 metri ancora più vicina all'acqua
- Uno spettacolare Ponte dei Sospiri con pavimento in vetro al ponte 16 con un punto di osservazione unico sull'oceano

FINE