

COMUNICATO STAMPA

ROMA, 25 Ottobre 2023

“FOR IMMEDIATE RELEASE”

Avvio della prima fase del progetto European Patrol Corvette con la firma del contratto per la Modular e Multirole Patrol Corvette

Il 24 ottobre 2023, con una cerimonia tenutasi presso la sede dell’Organizzazione per la Cooperazione in materia di Armamenti (OCCAR) a Roma, l’OCCAR ha firmato con il Consorzio coordinato da Naviris e che riunisce Fincantieri (IT), Naval Group (FR), Navantia (ES) e altri componenti (*) da Grecia, Danimarca e Norvegia, tutti i documenti contrattuali relativi alla Modular and Multirole Patrol Corvette (MMPC) per l’attuazione della prima fase del progetto European Patrol Corvette (EPC).

Il valore complessivo di questa prima fase è di 87 milioni di euro ed è fortemente supportato dalla Commissione Europea (CE) attraverso il Fondo Europeo per la Difesa (FED). Infatti, 60 milioni saranno finanziati dalla Commissione sotto forma di “contributi” mentre i restanti 27 milioni saranno finanziati dagli Stati membri (Italia, Francia, Spagna, Grecia, Danimarca e Norvegia) che hanno deciso di sostenere il progetto. OCCAR gestirà l’intero scopo del progetto, agendo come *granting authority* (autorità concedente), su mandato della Commissione europea, e come *contracting authority* (autorità per il contratto), su mandato degli Stati membri sopra menzionati.

Lo stesso giorno, i delegati delle aziende hanno firmato un accordo consortile che mira a regolare l’esecuzione del bando, massimizzando le sinergie e la collaborazione tra le industrie cantieristiche europee.

Con una durata di 24 mesi, questo primo contratto MMPC mira a fornire il progetto iniziale di una nuova classe di navi per la Difesa, la European Patrol Corvette (EPC), lanciata nel contesto di un progetto PESCO (¹). La EPC includerà inizialmente due varianti principali: *Long Range Multipurpose* e *Full Combat Multipurpose*, massimizzando in entrambe le innovazioni, le sinergie e la contaminazione tra i tre principali cantieri navali europei Naval Group, Fincantieri, Navantia.

Il programma EPC rappresenta un passo avanti nella cooperazione europea per la Difesa. Contribuirà fortemente alla sovranità europea nel settore delle navi di seconda linea, rafforzando l’industria continentale, aumentandone l’efficienza e riducendo i ritardi per passare dalle necessità militari alla consegna alle Marine. Sviluppando insieme una nuova e “di rottura” classe di navi, le quattro aziende mirano a garantire e promuovere una sovranità europea basata su competenze e know-how *in-house* continentali. Questa firma evidenzia le capacità delle nazioni, attraverso la gestione dell’OCCAR, di lavorare efficacemente insieme e di mettere in comune il

know-how delle loro industrie navali, per sostenere le Marine europee. Mostra anche quanto possa essere importante ed efficace il FED per sostenere gli Stati membri europei nello sviluppo delle capacità nell'ambito della Difesa made-in Europe.

Basata su tecnologie innovative e "di rottura", la nuova classe metterà in mostra navi smart, innovative, economicamente accessibili, sostenibili, interoperabili e flessibili progettate per adempiere a un ampio raggio di missioni in un contesto in continua evoluzione. A seconda dei requisiti specificati da ogni Marina, le unità saranno in grado di svolgere un'ampia gamma di missioni in contesti operativi diversi, come la sorveglianza in alto mare con un elevato grado di autonomia o missioni di *law enforcement* e *sovereignty affirmation* più vicine alla costa, adatte alle esigenze delle diverse Marine.



**Co-funded by
the European Union**

(1) European Patrol Corvette (EPC) è un programma innovativo di navi militari sviluppato in modo collaborativo da diverse Marine e membri dell'Unione Europea, sotto la bandiera del progetto PESCO (approvazione PESCO nel 2019). Cinque Marine hanno ufficialmente aderito al progetto (Italia, Francia, Spagna, Grecia e Norvegia mentre Romania, Irlanda e Portogallo sono osservatori) per definire congiuntamente i requisiti per una nave da combattimento di superficie di seconda linea, di circa 110 metri di lunghezza e 3.000 tonnellate di stazza, in grado di sostituire in un prossimo futuro diverse serie di navi, da pattugliatori alle fregate leggere. Inoltre, Norvegia e Danimarca stanno sostenendo il progetto attraverso la partecipazione della loro industria nazionale.

Il progetto EPC è fortemente sostenuto dalla Commissione Europea e dagli Stati membri partecipanti. La Commissione europea ha aperto un bando denominato MMPC – Modular and Multirole Patrol Corvette – per il quale Naviris ha coordinato l'elaborazione di una proposta unendo le competenze di un consorzio europeo (40 aziende in 12 Paesi) che è stata presentata a dicembre 2021. Questa proposta è stata selezionata a luglio 2022 con un contributo per una fase iniziale di due anni di progettazione, sviluppo tecnologico e definizione di metodologie, regole e standard di lavoro condivisi. Con la sua ambizione per l'eccellenza, il programma intende crescere con le competenze di diverse società europee specializzate, in linea con la strategia della Commissione Europea, le strategie di difesa degli Stati membri partecipanti e le esigenze delle Marine.

Naviris

NAVIRIS è una joint venture 50/50 di Fincantieri e Naval Group, lanciata ufficialmente nel gennaio 2020. Con questa alleanza che offre nuove opportunità al mercato delle navi di superficie, Fincantieri e Naval Group hanno consolidato il loro desiderio comune di costruire un futuro di eccellenza per l'industria navale e marina. I due leader europei, che annoverano tipologie di offerta complementari, supportati da un vasto ecosistema, si sono uniti per servire meglio le Marine del mondo e aumentare reciprocamente il proprio vantaggio competitivo. I due Gruppi stanno concretizzando a livello globale un'ambizione condivisa: l'alleanza si basa su una comprensione reciproca delle sfide e delle realtà della Difesa navale nel mondo di oggi. Naviris è rivolta all'apertura delle porte dei mercati internazionali di domani.

Naviris at the heart of European Defense

Media contact:

Ilaria Castagnola ilaria.castagnola@naviris.com +39 345 0848813

Fincantieri

Fincantieri è uno dei principali complessi cantieristici al mondo, l'unico attivo in tutti i settori della navalmeccanica ad alta tecnologia. È leader nella realizzazione e trasformazione di unità da crociera, militari e offshore nei comparti oil & gas ed eolico, oltre che nella produzione di sistemi e componenti, nell'offerta di servizi post-vendita e nelle soluzioni di arredamento navale. Grazie alle capacità sviluppate nella gestione di progetti complessi il Gruppo vanta referenze di eccellenza nelle infrastrutture, ed è operatore di riferimento nel digitale e nella cybersecurity, nell'elettronica e sistemistica avanzata. Con oltre

230 anni di storia e più di 7.000 navi costruite, Fincantieri mantiene il proprio know-how e i centri direzionali in Italia, dove impiega 10.000 dipendenti e attiva circa 90.000 posti di lavoro, che raddoppiano su scala mondiale in virtù di una rete produttiva di 18 stabilimenti in quattro continenti e quasi 21.000 lavoratori diretti.

www.fincantieri.com

FINCANTIERI

Press Office:

Tel. +39 040 3192473

press.office@fincantieri.it

Investor Relations

Tel. +39 040 3192111

investor.relations@fincantieri.it

Naval Group

<https://www.naval-group.com/en>

Press contacts:

Véronique Page veronique.page@naval-group.com +33 (0) 6 37 18 01 32

Faïza Zaroual faiza.zaroual@naval-group.com +33 (0)6 31 65 78 25

Navantia

<https://www.navantia.es/en/>

Carolina Jiménez cjmenez@navantia.es +34 600905518

Esther Benito ebenito@navantia.es +34 690109243

(*) Altri componenti

1. S.D. INTEGRATED SYSTEMS DEVELOPMENT S.A. Grecia
2. HYDRUS ADVANCED CONSOLIDATED ENGINEERING SERVICES S.A. (HYD), Grecia
3. INTRACOM DEFENCE SINGLE MEMBER S.A. (IDE), Grecia
4. PRISMA ELECTRONICS ABEE (PRSM), Grecia
5. FEAC ENGINEERING PRIVATE COMPANY (FEAC), Grecia
6. TERRA SPATIUM AE PROIONTON KAI YPIRESION GEOPLIROFORIKIS KAI DIASTIMATOS (TERRA)], Grecia
7. VESTDAVIT (VST), Norvegia
8. FORCE TECHNOLOGY (FRCT), Danimarca
9. SH DEFENCE – SH GROUP A/S (SH) Danimarca