

FINCANTIERI: SOLUZIONI SENZA PILOTA ALL'AVANGUARDIA ALLA REPMUS 2023

Fincantieri e le sue controllate Fincantieri NexTech e IDS (Ingegneria dei Sistemi) collaborano con il CSSN (Centro di Supporto e Sperimentazione Navale) della Marina Militare Italiana durante la REPMUS (*Robotic Experimentation and Prototyping augmented by Maritime Unmanned Systems*) 2023, esercitazione militare annuale organizzata e ospitata dalla Marina Militare Portoghese e dalla NATO con la partecipazione di forze militari straniere, università e aziende hi-tech.

La REPMUS, in corso in questi giorni in Portogallo, consente alla NATO e ai Paesi partner, ai Centri di Eccellenza NATO e al Centro di Ricerca e Sperimentazione Marittima della NATO, di testare in un ambiente realistico le soluzioni all'avanguardia di Fincantieri nel campo dei sistemi remotizzati e *unmanned*, che includono il Multi Mission MUS Toolkit, una piattaforma basata sul SAND (*Surface Advanced Naval Drone*) insieme all'innovativo UMS (*Unmanned Management System*).

Pierroberto Folgiero, Amministratore Delegato di Fincantieri, ha dichiarato: *“La dimensione subacquea sta acquisendo una crescente rilevanza per la presenza di infrastrutture, risorse e attività critiche. In questo contesto, Fincantieri è un acceleratore e un catalizzatore di tecnologie marine, in grado di fornire capacità di azione subacquea e di superficie e di garantire l'interoperabilità tra la flotta e i mezzi unmanned”*.

Il Multi Mission MUS Toolkit può essere integrato su navi di nuova generazione e unità già in servizio, aumentando l'efficacia e l'operatività di specifiche attività militari e riducendo o addirittura eliminando l'esposizione ai rischi del personale. La piattaforma UMS e le attività di guida autonoma, sviluppate sulla base dell'esperienza acquisita con i sistemi aerei a comando remoto di IDS (ora parte di Fincantieri NexTech), possono essere supervisionate dagli operatori attraverso opportune stazioni di controllo a distanza.

Il SAND, lanciato all'inizio del 2019 nell'ambito di un progetto congiunto tra IDS, Effebi e Meccano Engineering, è un veicolo di superficie senza pilota, multiruolo e riconfigurabile, che può essere utilizzato per una varietà di missioni, dalla ricerca al soccorso, dal monitoraggio ambientale alla sicurezza marittima. Il SAND è stato sviluppato principalmente per affrontare scenari operativi ricorsivi o pericolosi in cui l'impiego di personale può essere sostituito in modo sicuro ed efficace dall'uso di imbarcazioni autonome e senza equipaggio.

Nel corso dell'ultimo anno è stato integrato sul SAND il Sistema di Lancio e Recupero (LARS), che è in grado di dispiegare i veicoli sottomarini autonomi di Graal Tech implementando così le capacità delle unità di contrasto alle mine, lotta antisommergibile e protezione delle infrastrutture critiche del fondale marino. Attraverso l'UMS di Fincantieri NexTech il SAND, agendo da gateway di comunicazione, permette di gestire un team coordinato di sistemi senza

pilota di diversa tipologia (volanti, di superficie e sottomarini) da navi virtuali a terra o da navi reali come le FREMM italiane.

Il sistema è inoltre dotato di un elevato livello di standardizzazione del protocollo dati, compreso il CATL per la comunicazione tra diversi sistemi di comando e controllo che supporta l'interoperabilità in linea con l'emergente NATO STANAG 4817.

* * *

Fincantieri è uno dei principali complessi cantieristici al mondo, l'unico attivo in tutti i settori della navalmeccanica ad alta tecnologia. È leader nella realizzazione e trasformazione di unità da crociera, militari e offshore nei comparti oil & gas ed eolico, oltre che nella produzione di sistemi e componenti, nell'offerta di servizi post-vendita e nelle soluzioni di arredamento navale. Grazie alle capacità sviluppate nella gestione di progetti complessi il Gruppo vanta referenze di eccellenza nelle infrastrutture, ed è operatore di riferimento nel digitale e nella cybersecurity, nell'elettronica e sistemistica avanzata.

Con oltre 230 anni di storia e più di 7.000 navi costruite, Fincantieri mantiene il proprio know-how e i centri direzionali in Italia, dove impiega 10.000 dipendenti e attiva circa 90.000 posti di lavoro, che raddoppiano su scala mondiale in virtù di una rete produttiva di 18 stabilimenti in quattro continenti e quasi 21.000 lavoratori diretti.

www.fincantieri.com

FINCANTIERI

Press Office	Investor Relations
Tel. +39 040 3192473	Tel. +39 040 3192111
press.office@fincantieri.it	investor.relations@fincantieri.it

Fincantieri NexTech, società del Gruppo Fincantieri, è specializzata nello sviluppo di soluzioni tecnologiche e innovative in ambito Maritime & Defence, Smart Infrastructures, Specialized Engineering e CyberSecurity & Digital Solutions.

Fincantieri NexTech offre inoltre servizi di Ingegneria specializzata, in particolare nel mondo navale e della compatibilità elettromagnetica, facendo leva sulle comprovate capacità maturate nella Ricerca & Sviluppo e nelle conseguenti applicazioni ingegneristiche molte delle quali trasversali ai diversi ambiti applicativi.

Le competenze di ingegneria, acquisite nello sviluppo di soluzioni high tech e le solide capacità d'integrazione dei sistemi, rendono Fincantieri NexTech un player di riferimento in grado di offrire, al mercato in cui opera il Gruppo, un portafoglio di prodotti e servizi innovativi, smart, sicuri, scalabili e sostenibili.

Fincantieri NexTech con circa 800 professionisti ed esperti impegnati in Italia ed all'estero, fornisce soluzioni altamente specialistiche a centinaia di clienti nei cinque continenti.

www.fincantierinextech.com

IDS – Ingegneria Dei Sistemi, azienda di Fincantieri NexTech, è una società di ingegneria che offre ricerca, innovazione e prodotti nei settori dei sistemi robotici, dei radar, dell'elettromagnetismo e delle comunicazioni satellitari, per applicazioni civili e militari.

Sin dal 1980 l'Azienda si è specializzata nella fornitura di servizi di consulenza per progetti di alta tecnologia ingegneristica, nello sviluppo di soluzioni hardware e software integrate e nei sistemi di misura nel campo dell'elettromagnetismo applicato al settore aeronautico e navale. IDS ha una forte attenzione al cliente e si impegna a soddisfarne le specifiche esigenze con soluzioni innovative e altamente affidabili. La società è organizzata e orientata su cinque aree di business: Ingegneria Elettromagnetica, Aeronautica e Sistemi a pilotaggio remoto, Difesa e Sicurezza, Trasporti con una focalizzazione sul mondo ferroviario e Comunicazioni Satellitari.

IDS è un'azienda internazionale con un organico di 250 professionisti, la cui sede principale si trova a Pisa, Italia, e le filiali sono in Australia, Regno Unito, Canada e Corea del Sud.

www.idscorporation.com