



## L'innovativa "Light Bridge Console" in versione Captain Chair equipaggia l'ammiraglia Benetti Oasis 40M al salone di Genova

***Il sistema è considerato un plus di design costruttivo ed ingegneristico oltre ad una delle più importanti innovazioni del rivoluzionario modello Benetti Oasis 40M***

L'idea si è concretizzata grazie ad un design di assoluto prestigio realizzato da Seastema, che prevede due coniugazioni di console: la "Light Bridge Console" installata sul modello Diamond 145 e la "Light Bridge Captain Chair" installata sul modello Oasis 40M. In entrambe le soluzioni è stata utilizzata la fibra di carbonio al fine di ottenere una struttura sottile e leggera con grande resistenza e silenziosità. Lo sviluppo dei due progetti è stato possibile grazie all'utilizzo delle nuove tecnologie software per l'integrazione dei sistemi messe a punto da Seastema attraverso la piattaforma SEASYacht con tecnologia MPEV (Marine Portale EVolution) di ultima generazione per la realizzazione dell'interfaccia operatore.

Con il modello Oasis 40M, la console di plancia lascia il posto a due piccole "penisole", assimilabili ai braccioli della "Captain Chair", che lasciano completamente aperta la visuale del comandante verso il mare.



Il primo importante risultato di questo progetto è installato sulla "First of Class" del modello Diamond 145 consegnata a luglio con grande soddisfazione del cliente e del cantiere.

Il sistema elettronico di comando e controllo è lo stesso, con importanti caratteristiche:

- soluzione tecnologicamente avanzata e certificata per minimizzare l'elettronica ed i comandi presenti;
- software di interfaccia uomo macchina realizzato con le ultime tecnologie grafiche disponibili con Windows 10;
- attivazione delle applicazioni tramite software utilizzando le infrastrutture di rete (non switch KVM) e quindi minimizzando cablaggi ed hardware installato;
- sensori di navigazione connessi in rete per una gestione integrata e centralizzata;
- installazione della console di tipo "Plug & Play" con tempi molto rapidi di messa in servizio e semplificazione delle manutenzioni.

Ordinato a luglio 2019, il primo sistema è stato realizzato e consegnato in un anno.

L'installazione, il cablaggio e l'avviamento della console è avvenuto in pochi giorni, dimostrando la caratteristica annunciata di sistema "Plug and Play".

Il sistema prevede una Navigazione di tipo integrato con radar in banda X e cartografia elettronica certificati, cartografia turistica, conning display Seastema, log ed echo sounder di tipo certificato, AIS, DGPS, comunicazioni GMDSS di classe REG-Code.

Queste console di plancia sono rivoluzionarie e innovative in quanto consentono di liberare volumi nel locale e scoprire la visuale verso prua, con un design sottile e leggero, esteticamente gradevole e tecnologicamente all'avanguardia. Lo scopo è quello di trasformare il locale di plancia in uno spazio vivibile, proteso verso il mare e che offra nuove opportunità di sviluppo architettonico prima impensabili.



Console Seastema - Modello Diamond 145

*Seastema è una società del gruppo Fincantieri che sviluppa e produce sistemi di automazione integrata navale prestando particolare attenzione allo sviluppo di sistemi a più ampia integrazione, in grado di fornire migliori performance in termini di conduzione della nave, controllo dei costi di gestione e manutenzione e minor impatto ambientale. [www.seastema.it](http://www.seastema.it)*

*Fincantieri è uno dei più importanti complessi cantieristici al mondo e il primo per diversificazione e innovazione. È leader nella progettazione e costruzione di navi da crociera e operatore di riferimento in tutti i settori della navalmeccanica ad alta tecnologia, dalle navi militari all'offshore, dalle navi speciali e traghetti a elevata complessità ai mega-yacht, nonché nelle riparazioni e trasformazioni navali, produzione di sistemi e componenti e nell'offerta di servizi post vendita. Il Gruppo, che ha sede a Trieste, in oltre 230 anni di storia della marineria ha costruito più di 7.000 navi. Con più di 19.400 dipendenti, di cui circa 8.200 in Italia, 20 stabilimenti in 4 continenti, Fincantieri è oggi il principale costruttore navale occidentale e ha nel suo portafoglio clienti i maggiori operatori crocieristici al mondo, la Marina Italiana e la US Navy, oltre a numerose Marine estere, ed è partner di alcune tra le principali aziende europee della difesa nell'ambito di programmi sovranazionali. [www.fincantieri.com](http://www.fincantieri.com)*