



# 007/MC

## METEO-CARBURANTI

### IL PREZZO CHE FA

#### RAPPORTO SETTIMANALE

23.02.2024

ANALISI SETTIMANA

16.02.2024-23.02.2024

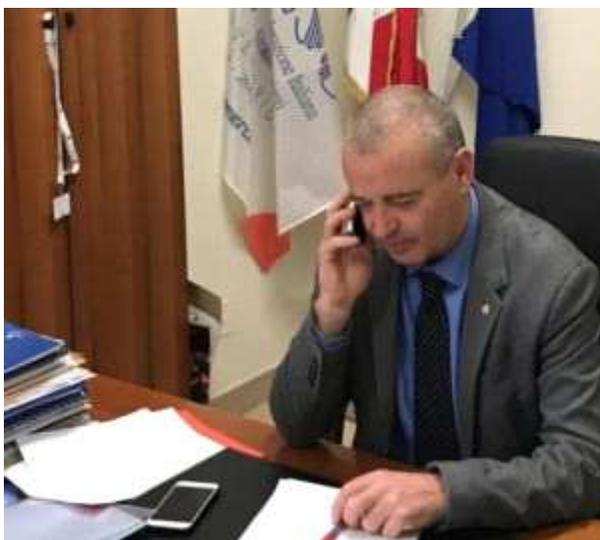
1



Federazione Italiana  
Gestori Impianti  
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE  
NAZIONALE  
IMPRESE  
SERVIZI  
AUTOSTRADALI



#### BEARZI, FIGISC:

- NEI PROSSIMI 4 GIORNI PREVISIONI DI PREZZI IN CALO [-1,0-1,5 €/LT.]
- NELLA SETTIMANA LE IMPOSTE SUI CARBURANTI SONO STATE PARI AL 55,7 % DEL PREZZO DELLA BENZINA E AL 50,4 % DEL PREZZO DEL GASOLIO
- NELLA RILEVAZIONE SETTIMANALE DELLA COMMISSIONE EUROPEA LE IMPOSTE ITALIANE SONO MEDIAMENTE SUPERIORI ALLA MEDIA COMUNITARIA DI +20,6 €/LT.

## I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 16/02/2024 AL 23/02/2024

FONDAMENTALI MERCATO	UNITÀ MISURA	15/02/2024	22/02/2024	VARIAZIONI
GREGGIO BRENT	U\$/barile	82,86	83,67	+0,81
CAMBIO	€/U\$	1,0743	1,0844	+0,0101
GREGGIO BRENT	€/barile	77,13	77,16	+0,03
PLATT'S BENZINA	€/litro	0,616	0,599	-0,017
PLATT'S GASOLIO	€/litro	0,704	0,664	-0,040
PREZZO ALLA POMPA BENZINA	€/litro	1,931	1,930	-0,001
PREZZO ALLA POMPA GASOLIO	€/litro	1,902	1,903	+0,001

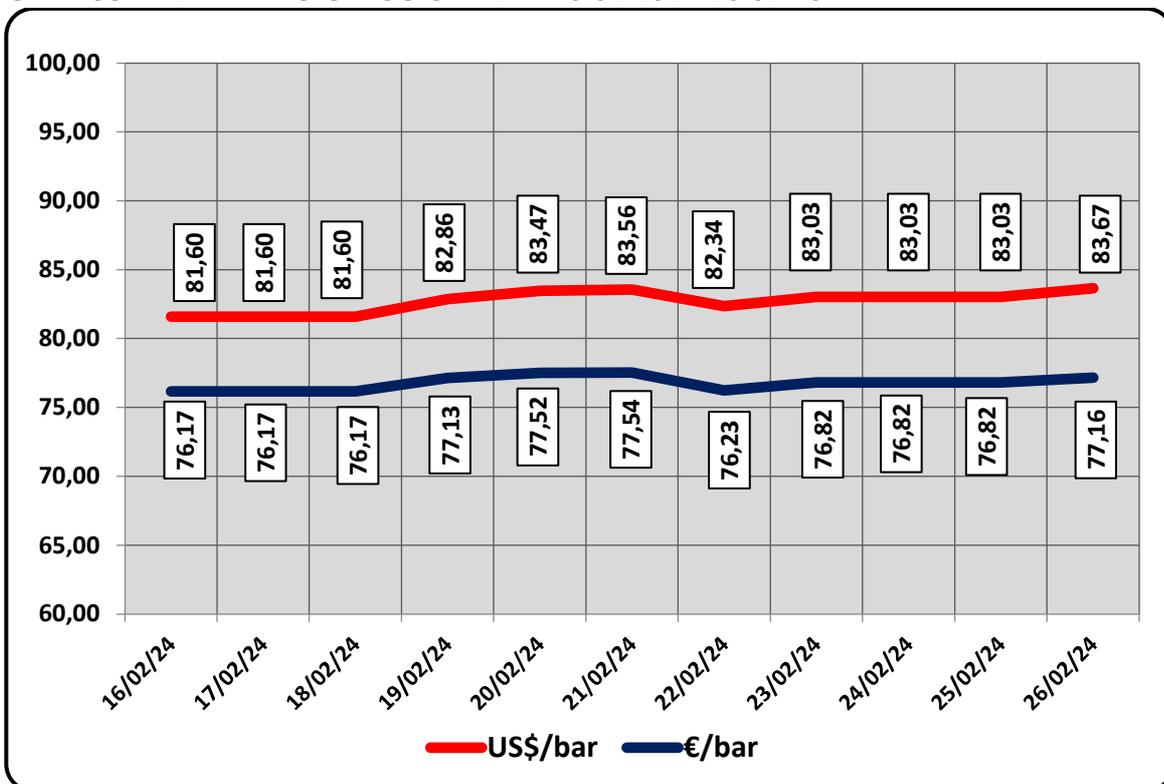
## COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA MEDIA DAL 16/02/2024 AL 22/02/2024 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,931	100,00%	1,904	100,00%
DI CUI: IMPOSTE [ACCISA+IVA]	1,076	55,71%	0,960	50,43%
DI CUI: QUOTAZIONE PRODOTTO MEDITERRANEO	0,613	31,76%	0,694	36,45%
DI CUI: COSTI E MARGINI DISTRIBUZIONE	0,242	12,53%	0,250	13,12%

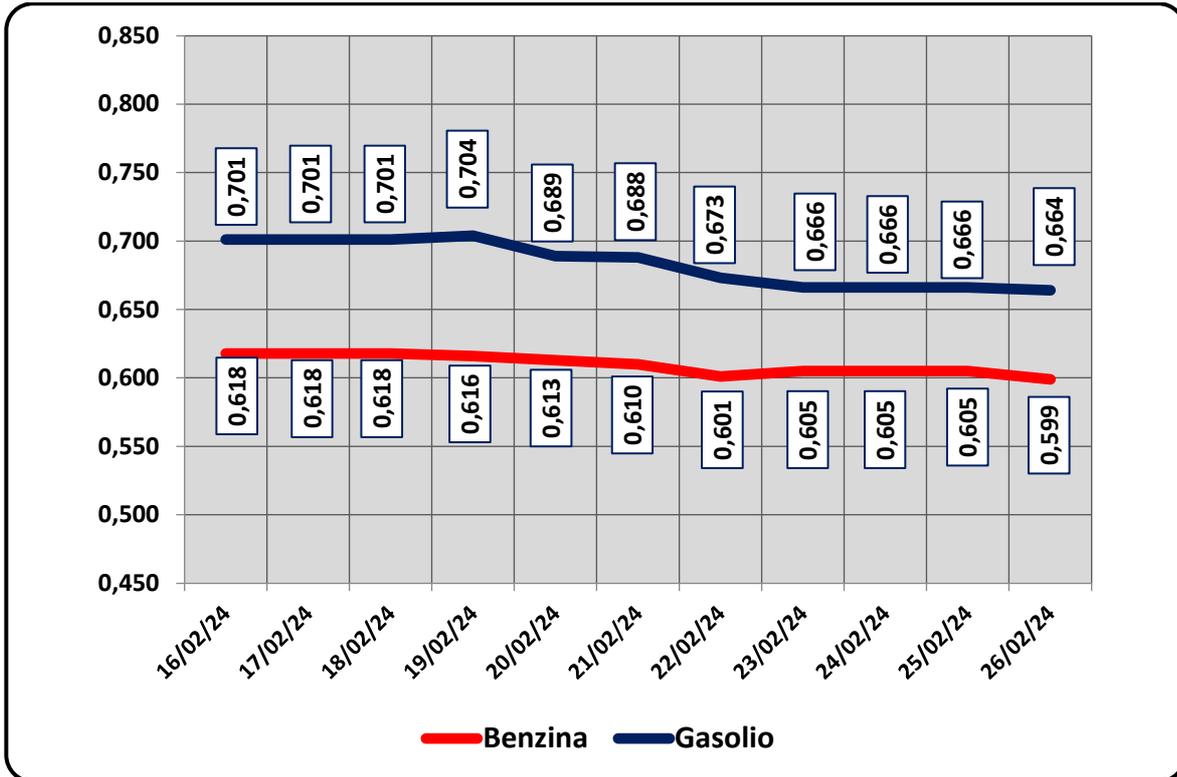
## PREZZI E DIFFERENZE ITALIA VS/ 27 PAESI UE – 19/02/2024 €/LITRO

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,864	1,639	+0,225	1,833	1,655	+0,178
IMPOSTE TOTALI	1,065	0,852	+0,213	0,948	0,746	+0,202
PREZZO INDUSTRIALE	0,799	0,787	+0,012	0,885	0,909	-0,024

## GRAFICO ANDAMENTO GREGGIO BRENT 16.02.2024-26.02.2024



## GRAFICO ANDAMENTO PLATT'S CIF MEDITERRANEO 16.02.2024-26.02.2024



### A. SINTESI

**Bruno BEARZI**, Presidente Nazionale della **FIGISC CONFCOMMERCIO** per i prossimi giorni sottolinea che LA SITUAZIONE DEI MERCATI CONTINUA A MANTENERSI ESTREMAMENTE INSTABILE TRA PERSISTENTI CRISI GEOPOLITICHE DEL MEDIO ORIENTE, PREOCCUPAZIONI SULLE SCORTE A LUNGO TERMINE ED INCERTEZZA DELLA DOMANDA.

SUL MERCATO DEI *FUTURES*, IL BRENT MARCA QUOTAZIONI SU CIRCA 83-82 DOLLARI/BARILE PER GLI ATTUALI CONTRATTI *DATED* CHIUSI FINO A MAGGIO, MENTRE IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPA MARCA, SEMPRE PER CONTRATTI *DATED* CHIUSI FINO AD APRILE, QUOTAZIONI DI 840-790 DOLLARI PER TONNELLATA, IN ENTRAMBI I CASI CON LE QUOTAZIONI PIÙ ALTE PER SCADENZE A BREVE.

LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI, SUGGERISCE – SOLO IN CASO DI LIMITATE VARIAZIONI DEI PREZZI INTERNAZIONALI DEI RAFFINATI DI IERI - UNA ASPETTATIVA SUI PREZZI TENDENZIALMENTE IN DISCESA, IN MEDIA DEI PRODOTTI, DI -1,0/-1,5 CENT/LITRO.

Nell'arco della settimana, dal giovedì precedente 15/02 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento BRENT È QUASI STABILE con una variazione di +0,03 euro/barile, ossia da 77,13 a euro/barile 77,16, con una media settimanale di 77,00, con un tasso valutario medio di CAMBIO EURO/DOLLARO STABILE (con media settimanale pari a 1,0791 dollari per un euro contro 1,0763, media della settimana prima); la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento MEDITERRANEO dei **PRODOTTI LAVORATI** è SCESA di -4,0 cent/litro per il gasolio (da euro/litro 0,704 a 0,664 con 0,677 di media settimanale) ed è SCESA IN MINOR MISURA, ossia di -1,7 cent/litro, per la benzina (ossia da euro/litro 0,616 a euro/litro 0,599, con una media settimanale di 0,607), e, CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI RISULTANO, quindi, rispettivamente, DI -4,9 e di -2,1 CENT/LITRO.

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA** IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA da giovedì 15 febbraio sono variati di -0,1 cent/litro per la benzina e di +0,1 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei

consumi) tra i due prodotti la variazione è così pari a ZERO cent/litro; per la modalità “self”, la variazione per la benzina è stata pari a -0,2 cent/litro e pari a -0,4 cent/litro per il gasolio (ossia in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a -0,3), e per la modalità “servito”, la variazione è pari a +0,1 cent/litro per la benzina ed a +0,2 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a +0,2), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendovi quindi in più anche la giornata odierna, variazione pari a -1,6 cent/litro per la benzina e a -1,6 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari ovviamente a -1,6).

Nell’elaborazione dello scorso venerdì (16.02.2024) si era ipotizzata UNA ASPETTATIVA SUI PREZZI TENDENZIALMENTE DI RELATIVA STABILITÀ, IN MEDIA DEI PRODOTTI, DI -0,5/+0,5 CENT/LITRO, previsione che è stata confermata, mentre le dinamiche intervenute nei primi quattro giorni sul mercato delle quotazioni internazionali hanno marcato una variazione di -1,5 cent/litro per il gasolio e di -0,6 per la benzina.

Nei primi quattro giorni dal 15 febbraio, infatti, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA “SELF” E “SERVITO” IN ITALIA** sono variati di ZERO cent/litro per la benzina e di +0,3 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti la variazione è così pari a +0,2 cent/litro; per la modalità “self”, la variazione per la benzina è stata pari a -0,1 cent/litro e pari a -0,1 cent/litro per il gasolio (ossia in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a -0,1), e per la modalità “servito”, la variazione è pari a +0,2 cent/litro per la benzina ed a +0,3 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a +0,3), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata del mercoledì, una variazione pari a -1,1 cent/litro per la benzina e a -1,1 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -1,1).

Nella settimana, i prodotti in rete hanno registrato prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell’ordine di circa cent/litro 29,9 in modalità “servito” e di circa 12,2 in modalità “self” per la benzina e di circa cent/litro 30,8 in modalità “servito” e di circa 13,2 in modalità “self” per il gasolio, rispetto ai prezzi di cessione in extra rete riservati agli operatori indipendenti (le “pompe bianche” e la grande distribuzione).

In un mese esatto (ovverossia dal giorno 23 gennaio 2024), le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +1,6 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +5,0 cent/litro e di +3,4 cent /litro per il gasolio (tutti i valori sono con IVA), mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +8,0 cent/litro per la benzina e di +9,3 cent/litro per il gasolio.

Vi sono ad oggi presupposti per una aspettativa di **PREZZI, NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI, IN RELATIVA DIMINUIZIONE, CON UNA PREVISIONE DI VARIAZIONE DI -1,0/-1,5 CENT/LITRO, PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di quattro giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei **PREZZI COMUNITARI PUBBLICATI DALLA COMMISSIONE EUROPEA** risulta che nella rilevazione del 19 febbraio 2024 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano in più od in meno in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +21,3 cent/litro per la benzina e +20,2 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +20,6), rispetto alla media dei 20 Paesi dell’area

monetaria euro è pari a +17,4 cent/litro per la benzina e +17,7 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +17,6).

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 19.02.2024 EVIDENZIA CHE **LA BENZINA NAZIONALE HA IL SESTO ED IL GASOLIO IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO** DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al sesto ed al quarto anche nella rilevazione del 12.02.2024).

Le **IMPOSTE NAZIONALI**, nella settimana 16.02.2024-22.02.2024, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 55,71 % e per il 50,43 % su quello del gasolio.

Per quanto attiene ai **PREZZI PRATICATI IN AUTOSTRADA**, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale **ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che *«nella settimana dal 14 febbraio al 20 febbraio 2024 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori (su una valutazione ponderale sia del mix dei prodotti che di quello delle modalità di servizio) di 11,0 cent/litro [da un minimo di 8,8 per la modalità “self” (8,3 per la benzina e 8,9 per il gasolio) ad un massimo di 17,6 per la modalità “servito” (16,8 per la benzina e 17,8 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete “colorata” e di 16,4 cent/litro [da un minimo di 11,0 per la modalità “self” (10,6 per la benzina e 11,1 per il gasolio) ad un massimo di 32,7 per la modalità “servito” (31,9 per la benzina e 32,9 per il gasolio)] rispetto alla rete no-logo, con una variazione rispetto alla settimana dal 7 febbraio al 13 febbraio 2024 di +0,6 cent/litro (11,0 contro 10,4) rispetto alla rete “colorata” e di -0,1 cent/litro (16,4 contro 16,5) rispetto alla rete no-logo; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 14 febbraio al 20 febbraio 2024, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 12,6 (ossia 17,4 % in più) rispetto alla media della rete “colorata” e di 14,6 cent/litro (20,7 % in più) rispetto ai no-logo (verso rispettivamente +12,5 e +14,5 cent/litro nella settimana dal 7 febbraio al 13 febbraio 2024); quello del metano è più alto in misura pari a +10,8 (ossia 7,7 % in più) rispetto alla media della rete “colorata” e più alto di +15,1 cent/litro (ossia 11,1 % in più) rispetto ai no-logo (rispettivamente contro +10,0 e +14,2 cent/litro nella settimana precedente dal 7 febbraio al 13 febbraio 2024); situazione determinata anzitutto dal fattore delle royalty a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in “servito” ed il prezzo in “self”».*

## B. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA E DEI PREZZI

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari ovvero euro/barile del greggio di riferimento (Brent) – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione “finiti” (cioè raffinati), espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione (*D day+2*, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva).

Sulla settimana da sabato 17 febbraio 2024 a venerdì 23 febbraio 2024, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno dal mercoledì 14 febbraio 2024 al mercoledì 21 febbraio 2024.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro apprezzato rispetto ai valori del mercoledì precedente (1,0809 vs/ 1,0713) la quotazione del greggio di riferimento Brent è aumentata, con una variazione di +0,65 euro/barile (ossia in dollari/barile +1,43, con quotazioni su 83,03), attestandosi da un valore iniziale di mercoledì 14/02, pari a 76,17 euro/barile, al valore finale del 21/02, pari a euro/barile 76,82.

**Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 14/02/2024-21/02/2024  
(dal mercoledì antecedente a quello successivo)**

FONDAMENTALI MERCATO	UNITÀ DI MISURA	MER 14/02	MER 21/02	VARIAZIONI
GREGGIO BRENT	U\$/barile	81,60	83,03	+1,43 \$/barile
CAMBIO	€/U\$	1,0713	1,0809	+0,0096 U\$/€
GREGGIO BRENT	€/barile	76,17	76,82	+0,65 €/barile



Rispetto al dato di mercoledì 21/02, giovedì 22/02, la quotazione del greggio Brent è aumentata (+0,64) dollari/barile, attestandosi da 83,03 a 83,67 dollari/barile, che ad un tasso di cambio ben apprezzato sulla data immediatamente antecedente, ossia di dollari 1,0844 in confronto a 1,0809 per un euro, fa registrare un incremento a 77,16 euro/barile (nel giorno precedente 76,82).

**Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 15/02/2024-22/02/2024  
(dal giovedì antecedente a quello successivo)**

FONDAMENTALI MERCATO	UNITÀ DI MISURA	GIO 15/02	GIO 22/02	VARIAZIONI
GREGGIO BRENT	U\$/barile	82,86	83,67	+0,81 \$/barile
CAMBIO	€/U\$	1,0743	1,0844	+0,0101 U\$/€
GREGGIO BRENT	€/barile	77,13	77,16	+0,03 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 14/02 al mercoledì 21/02 è diminuita con una variazione pari a -0,013 euro/litro (ovvero da 0,618 a 0,605 euro/litro) con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,016, ed il gasolio presenta una variazione in calo di maggior misura pari a -0,035 euro/litro (da 0,701 a 0,666 euro/litro) con una variazione finale, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,043.

**Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 07/02/2024 – 14/02/2024  
(dal mercoledì antecedente a quello successivo)**

	BENZINA	GASOLIO
INIZIO RILEVAZIONE	0,618	0,701
FINE RILEVAZIONE	0,605	0,666
DIFFERENZA SENZA IVA	-0,013	-0,035
DIFFERENZA CON IVA	-0,016	-0,043

Rispetto al dato di mercoledì 21/02, nella giornata di giovedì 22/02 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di -0,2 cent/litro per il gasolio e di -0,7 cent/litro anche per la benzina.

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 15/02 a giovedì 22/02 è variato per la benzina di -0,1 cent /litro e di +0,1 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 22 febbraio (tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del mercoledì),

risultano più alti di +2,0 cent/litro per la benzina e più alti di +5,0 per il gasolio (in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +3,9); le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (decremento di -4,9 cent/litro per il gasolio e decremento di -2,1 per la benzina non hanno avuto ancora riflesso sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono aumentati (+1,1 cent/litro) rispetto alla settimana antecedente (aumento di +1,0 cent/litro).

**Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 15/02/2024-22/02/2024 (dal giovedì antecedente a quello successivo)**

	QUOTAZIONE BENZINA	QUOTAZIONE GASOLIO	PREZZO BENZINA	PREZZO GASOLIO
INIZIO RILEVAZIONE	0,616	0,704	1,931	1,902
FINE RILEVAZIONE	0,599	0,664	1,930	1,903
DIFFERENZA SENZA IVA	-0,017	-0,040		
DIFFERENZA CON IVA	-0,021	-0,049	-0,001	+0,001
SALDO PREZZI ITALIA/INTERNAZ.LI			+0,020	+0,050



Le **VARIAZIONI** intervenute nell’arco di un **MESE INTERO** (ossia dal 23/01/2024) sia nei fondamentali di mercato [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio, prezzo ponderato tra le modalità di servizio “*self*” e “*servito*” in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all’Osservatorio Prezzi Carburanti del MIMIT (ovviamente ivato), sono le seguenti:

**Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 23/01/2024 – 23/02/2024**

	23/01/24	23/02/24	VAR. ±
CAMBIO EURO/DOLLARO	1,0890	1,0844	-0,0046
GREGGIO BRENT DOLLARI/BARILE	81,70	83,67	+1,97
GREGGIO BRENT EURO/BARILE	75,02	77,16	+2,14
BENZINA CIF MEDITERRANEO EURO/LITRO IVATO	0,681	0,731	+0,050
GASOLIO CIF MEDITERRANEO EURO/LITRO IVATO	0,776	0,810	+0,034
PREZZO MEDIO ITALIA BENZINA EURO/LITRO (IVATO)	1,850	1,930	+0,080
PREZZO MEDIO ITALIA GASOLIO EURO/LITRO (IVATO)	1,810	1,903	+0,093

Le **VARIAZIONI** degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell’arco di **ANNO INTERO** (ossia dal 23/02/2023) sono, invece, le seguenti:

**Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 23/02/2023 – 23/02/2024**

	23/02/23	23/02/24	VAR. ±
CAMBIO EURO/DOLLARO	1,0644	1,0844	+0,0200
GREGGIO BRENT DOLLARI/BARILE	79,55	83,67	+4,12
GREGGIO BRENT EURO/BARILE	74,74	77,16	+2,42
BENZINA CIF MEDITERRANEO EURO/LITRO IVATO	0,716	0,731	+0,015
GASOLIO CIF MEDITERRANEO EURO/LITRO IVATO	0,784	0,810	+0,026
PREZZO MEDIO ITALIA BENZINA EURO/LITRO (IVATO)	1,927	1,930	+0,003
PREZZO MEDIO ITALIA GASOLIO EURO/LITRO (IVATO)	1,899	1,903	+0,004

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 16/02/2024 al 23/02/2024**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai

prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MIMIT, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

#### Variazioni prezzi BENZINA periodo 16/02/2024 – 23/02/2024

DATA	LISTINO	PRATICATO MEDIA PONDERATA	PRATICATO MEDIA SELF	PRATICATO MEDIA SERVITO
16/02/24		+0,001	=0,000	+0,002
17/02/24	-0,002	=0,000	=0,000	=0,000
18/02/24	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
19/02/24	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
20/02/24	-0,002	-0,001	-0,001	=0,000
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>=0,000</b>	<b>-0,001</b>	<b>+0,002</b>
21/02/24	-0,007	=0,000	=0,000	-0,001
22/02/24	=0,000	-0,001	-0,001	=0,000
23/02/24	-0,005			
<b>TOTALE</b>	<b>-0,016</b>	<b>-0,001</b>	<b>-0,002</b>	<b>+0,001</b>

#### Variazioni prezzi GASOLIO periodo 16/02/2024 – 23/02/2024

DATA	LISTINO	PRATICATO MEDIA PONDERATA	PRATICATO MEDIA SELF	PRATICATO MEDIA SERVITO
16/02/24		+0,002	=0,000	+0,003
17/02/24	=0,000	-0,001	=0,000	=0,000
18/02/24	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
19/02/24	=0,000	+0,001	=0,000	=0,000
20/02/24	-0,002	+0,001	-0,001	=0,000
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>+0,003</b>	<b>-0,001</b>	<b>+0,003</b>
21/02/24	-0,009	-0,001	-0,001	=0,000
22/02/24	=0,000	-0,001	-0,002	-0,001
23/02/24	-0,005			
<b>TOTALE</b>	<b>-0,016</b>	<b>+0,001</b>	<b>-0,004</b>	<b>+0,002</b>

Le variazioni intervenute nella settimana dal 16 febbraio al 22 febbraio 2024 rispetto a quella dal 9 febbraio al 15 febbraio 2024 dei prezzi medi di cessione all'extra rete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

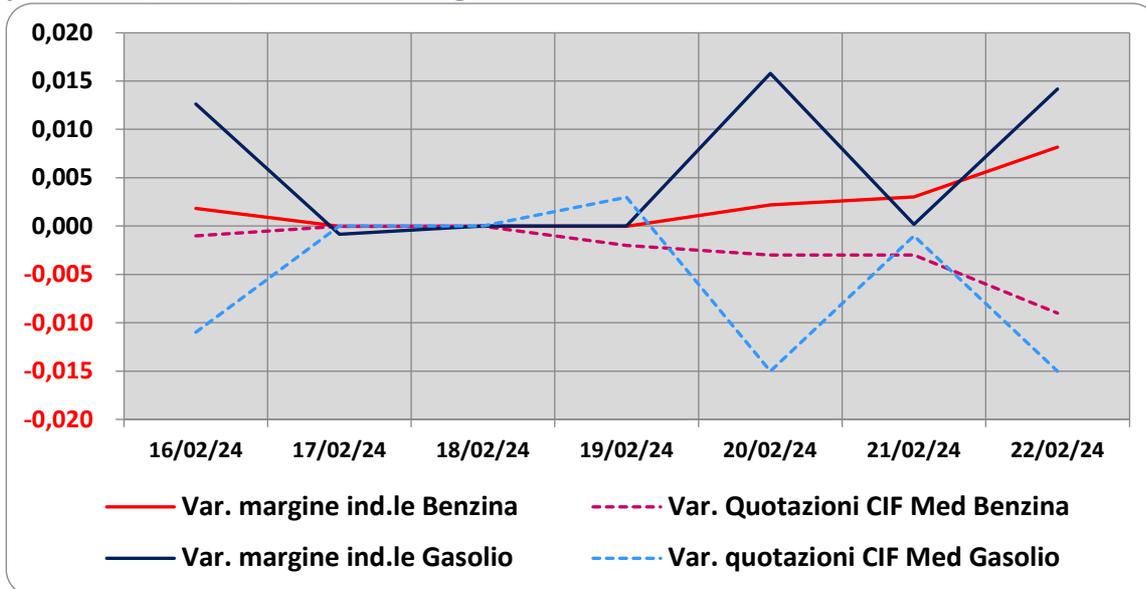
#### Variazioni prezzi cessione extra rete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

EURO/LITRO	09.02/15.02	16.02/22.02	VAR. ±
BENZINA NORD	1,715	1,735	+0,020
BENZINA CENTRO	1,722	1,742	+0,020
BENZINA SUD E ISOLE	1,744	1,761	+0,017
<b>BENZINA MEDIA ITALIA</b>	<b>1,727</b>	<b>1,746</b>	<b>+0,019</b>
GASOLIO NORD	1,701	1,694	-0,007
GASOLIO CENTRO	1,704	1,699	-0,005
GASOLIO SUD E ISOLE	1,731	1,727	-0,004
<b>GASOLIO MEDIA ITALIA</b>	<b>1,712</b>	<b>1,707</b>	<b>-0,005</b>

### C. MARGINI E VARIAZIONI VS/ QUOTAZIONI INTERNAZIONALI

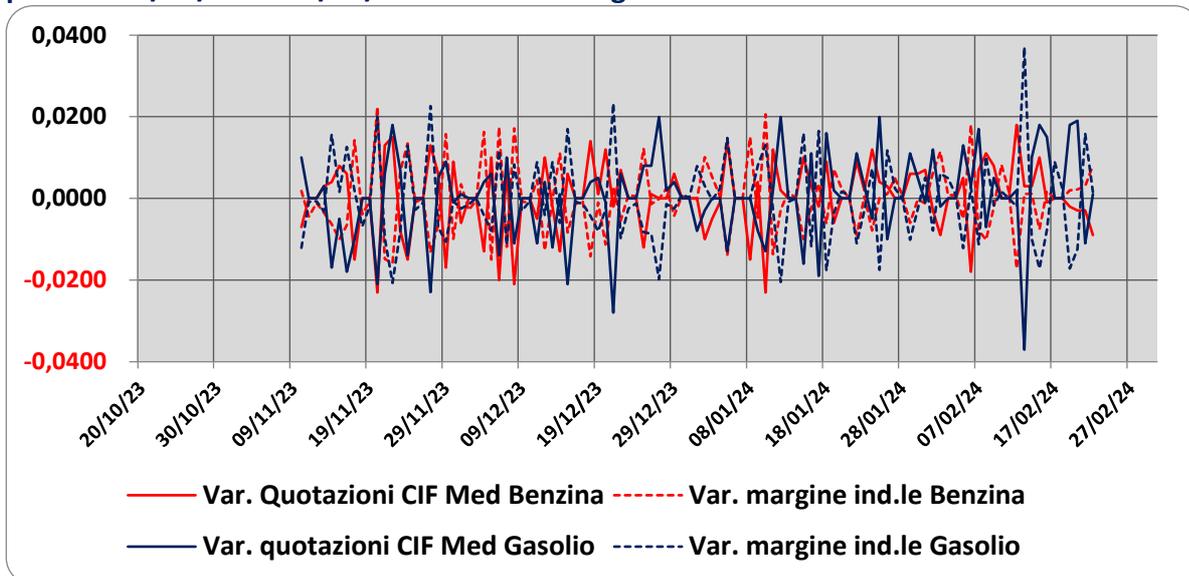
Le variazioni giornaliere del **MARGINE INDUSTRIALE** (prezzo al pubblico al netto delle imposte e del costo del prodotto raffinato) nel corso della settimana 16.02-22.02 sono state solo parzialmente coerenti (tra -0,5 e +2,0 cent/litro) con le corrispondenti dinamiche delle **VARIAZIONI GIORNALIERE DEL PREZZO INTERNAZIONALE DEI PRODOTTI**, che sono oscillate tra -1,5 e +0,5 cent/litro, come di seguito evidenziato dal grafico.

#### Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del margine industriale periodo 16/02-22/02 – Benzina e gasolio



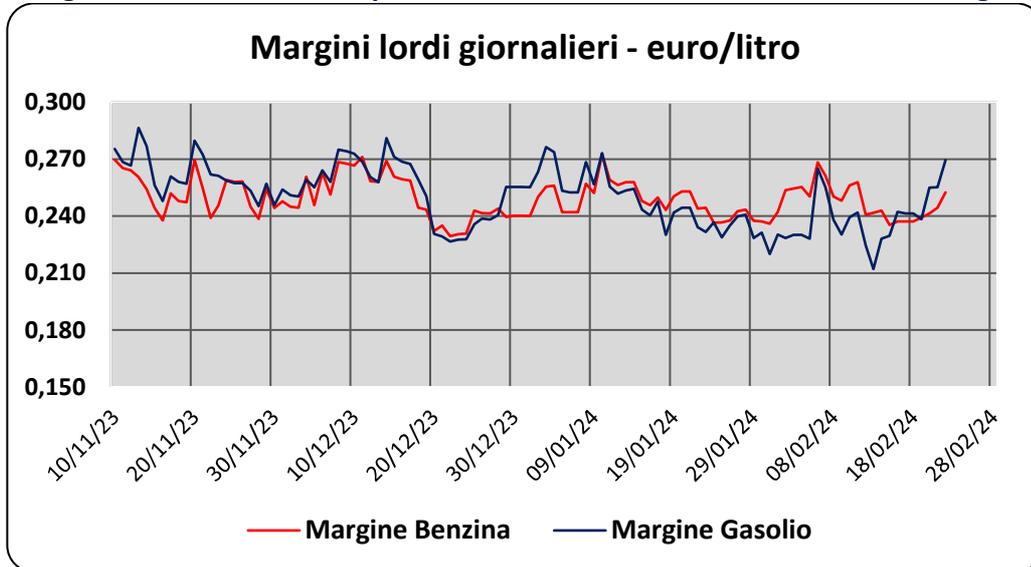
Su un periodo di 15 settimane (10.11.2023-22.02.2024) le variazioni giornaliere del margine sono state coerenti (tra -2,5 e +4,0 cent/litro), con le variazioni giornaliere del prezzo dei prodotti, le quali sono oscillate tra -4,0 e +2,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

#### Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del margine industriale periodo 10/11/2023-22/02/2024 – Benzina e gasolio



Sempre sullo stesso arco temporale (calcolato su 15 settimane 10.11.2023-22.02.2024) il **MARGINE INDUSTRIALE LORDO** (prezzo al pubblico al netto delle imposte e del costo del prodotto raffinato) in euro/litro è evidenziato dal seguente grafico.

#### Margine industriale lordo - periodo 10/11/2023-22/02/2024 – Benzina e gasolio



#### D. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI NEL TOTALE E NEI CIRCUITI DI RETE

I prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni effettuate dagli impianti presso l’Osservatorio Prezzi Carburanti del MIMIT.

Il dato dei **PREZZI NEI CIRCUITI DI RETE** è rilevato nella media del periodo settimanale distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:

- 1) la totalità della rete;
- 2) la media della rete «colorata» (impianti delle major petrolifere nazionali);
- 3) la media della rete dei «no-logo».

La **DIFFERENZA TRA I PREZZI DELLA RETE «COLORATA» E QUELLI DELLA RETE «NO-LOGO»** nella settimana dal 16 febbraio al 22 febbraio 2024 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,018 ed a modalità «servito» pari a +0,148 euro/litro, anche per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,018 ed in modalità «servito» pari a +0,148 euro/litro.

La **DIFFERENZA DI PREZZO TRA MODALITÀ «SERVITO» E MODALITÀ «SELF»** è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,177 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,047 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

**Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio nazionale «self» e «servito» per tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazioni sulla settimana precedente**

SEGMENTI	BENZINA	GASOLIO	VAR. ± BENZINA	VAR. ± GASOLIO
PREZZO "SELF" TUTTA LA RETE	1,867	1,839	+0,010	+0,014
PREZZO "SERVITO" TUTTA LA RETE	2,021	1,992	+0,014	+0,017
PREZZO "SELF" RETE "COLORATA"	1,870	1,842	+0,008	+0,012
PREZZO "SERVITO" RETE "COLORATA"	2,047	2,018	+0,012	+0,015
PREZZO "SELF" RETE "NO-LOGO"	1,852	1,824	+0,022	+0,025
PREZZO "SERVITO" RETE "NO-LOGO"	1,899	1,870	+0,021	+0,024

**E. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO**

La **COMPOSIZIONE DEL PREZZO** – determinato come media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito» (ossia il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni) - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio (costo del prodotto), i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo (ricavo industriale).

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **QUOTAZIONE CIF INTERNAZIONALE** (area Mediterraneo) **DEI PRODOTTI RAFFINATI**, che è il fattore del prezzo finale influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 16 febbraio al 22 febbraio 2024 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 31,76 % per la benzina ed al 36,45 % per il gasolio.

Il **MARGINE INDUSTRIALE** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo (ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalty* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc.): nel periodo dal 16 febbraio al 22 febbraio 2024 la sua quota sul prezzo finale è stata del 12,53 % per la benzina e del 13,12 % per il gasolio.

Infine, l'**ONERE FISCALE COMPLESSIVO** (accisa più imposta IVA 22 % sia sull'accisa che sul prezzo industriale) nel periodo dal 16 febbraio al 22 febbraio 2024 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al 55,71 % ed al 50,43 % per il gasolio.

**Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» (euro/litro) - periodo 16/02/2024-22/02/2024**

COMPOSIZIONE MEDIA PONDERATA PREZZO	BENZINA	%	GASOLIO	%
<b>PREZZO ALLA POMPA</b>	<b>1,931</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,904</b>	<b>100,00%</b>
IVA 22 %	0,348	18,03%	0,343	18,03%
ACCISA (MEDIA PONDERATA PER GIORNI)	0,728	37,68%	0,617	32,40%
<b>TOTALE IMPOSTE</b>	<b>1,076</b>	<b>55,71%</b>	<b>0,960</b>	<b>50,43%</b>
QUOTAZIONE INTERNAZIONALE PRODOTTO FINITO	0,613	31,76%	0,694	36,45%
RICAVO INDUSTRIALE	0,242	12,53%	0,250	13,12%
<b>PREZZO INDUSTRIALE</b>	<b>0,855</b>	<b>44,29%</b>	<b>0,944</b>	<b>49,57%</b>

## F. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea.

**L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 19.02.2024.**

Nel confronto con i **PREZZI COMUNITARI** del 19.02.2024 con la benzina a **1,864 euro/litro**, l'Italia si colloca in **sesta posizione preceduta, in ordine di grandezza, da Danimarca, Olanda, Grecia, Francia e Finlandia**, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a **1,639 euro/litro** e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a **1,669 euro/litro**; con il gasolio a euro/litro **1,833**, l'Italia si colloca in **quarta posizione, in una classifica di prezzi decrescenti (dal più caro al meno caro, come per la benzina), preceduta, in ordine di grandezza, da Finlandia, Danimarca ed Olanda**, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro **1,655** e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a **1,676 euro/litro**.

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 12.02.2024 il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito di un **+1,30 %** contro la media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro che segnala un incremento del **+1,00 %** e quello del gasolio è salito di un **+1,72 %** contro una media ponderata dei 20 Paesi dell'area euro in incremento pari **+1,28 %**, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un **+2,52 %** contro una media ponderata dei 19 Paesi dell'area euro in crescita equivalente a **+1,85 %**, e quello del gasolio è salito in Italia del **+2,96 %** contro una media ponderata in incremento pari al **+2,03 %** dei 20 Paesi dell'area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 12.02.2024 – ultima antecedente -, la classifica rimane stabile sia per la benzina (dal 6° al 6° posto) che per il gasolio (dal 4° al 4° posto).

### Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 19.02.2024 e media aritmetica

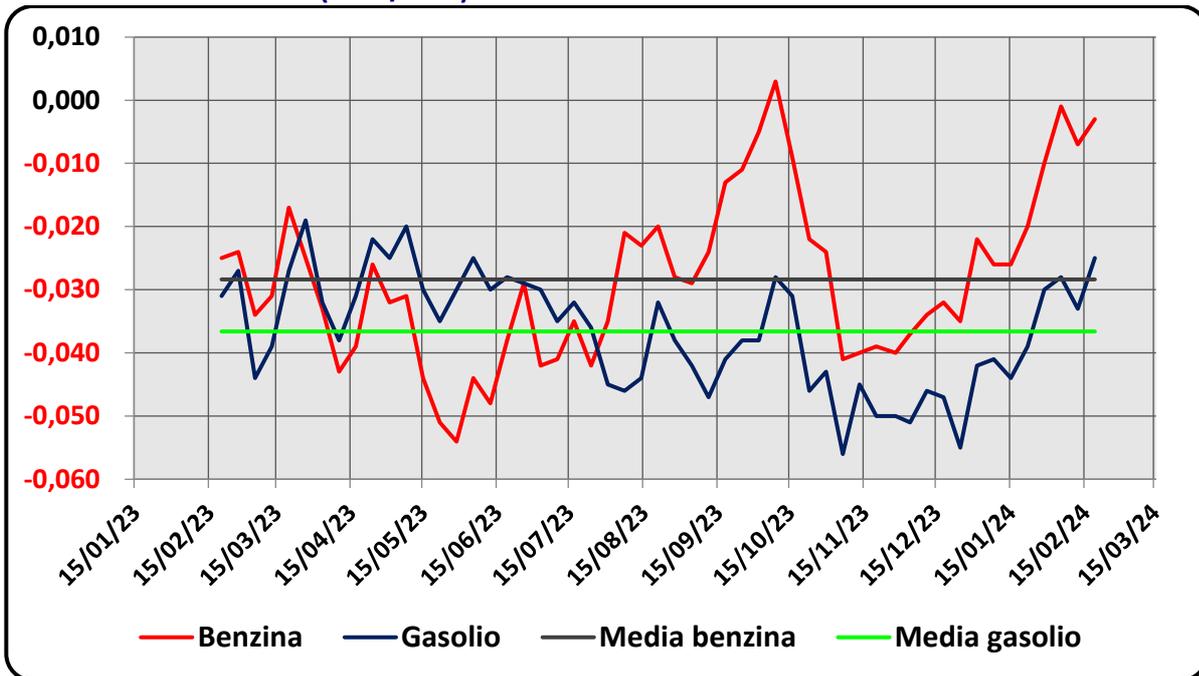
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	2,034	1	Finlandia	1,966
2	Olanda	1,989	2	Danimarca	1,838
3	Grecia	1,900	3	Olanda	1,834
4	Francia	1,871	4	<b>ITALIA</b>	<b>1,833</b>
5	Finlandia	1,865	5	Francia	1,830
6	<b>ITALIA</b>	<b>1,864</b>	6	Belgio	1,821
7	Germania	1,832	7	Germania	1,765
8	Portogallo	1,733	8	Grecia	1,742
9	Irlanda	1,702	9	Austria	1,725
10	Lettonia	1,669	10	Svezia	1,717
	<b>MEDIA 27 PAESI</b>	<b>1,639</b>		<b>MEDIA 27 PAESI</b>	<b>1,655</b>
	<b>MEDIA 20 PAESI €</b>	<b>1,669</b>		<b>MEDIA 20 PAESI €</b>	<b>1,676</b>

Rispetto allo «**STACCO CON L'EUROPA**», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 19 febbraio 2024, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO** della benzina, attestato ora al valore di euro/litro **-0,003** (nella ultima rilevazione del 12.02.2024 era pari a **-0,007**), nonché un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO** del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro **-0,025** (nella data del 12.02.2024, rilevazione antecedente, era pari a **-0,033 euro/litro**).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è positivo per +0,012 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,024 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,021 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,020 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo dal 20.02.2023 al 19.02.2024 -, corrisponde per la benzina a -0,028 euro/litro ed a -0,037 euro/litro per il gasolio.

**Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 20.02.2023-19.02.2024 (euro/litro)**



Per quanto attiene la rilevanza delle **IMPOSTE SUI CARBURANTI**, l'Italia si colloca al 19.02.2024 al **quarto posto per il prodotto benzina**, con 1,065 euro/litro su totali 1,864 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,852 a 27 Paesi e di 0,891 a 20 Paesi area euro), nonché al **primo posto per il gasolio** con 0,948 euro/litro su 1,833 di prezzo al consumo (contro la media di 0,746 a 27 Paesi e di 0,771 a 20 Paesi area euro).

**Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 19.02.2024 (\*) = media aritmetica a 27 e 20 Paesi**

BENZINA				GASOLIO			
N.	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	N.	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,142	1,989	1	ITALIA	0,948	1,833
2	Danimarca	1,092	2,034	2	Belgio	0,916	1,821
3	Finlandia	1,083	1,865	3	Francia	0,914	1,830
	Grecia	1,083	1,900	4	Finlandia	0,891	1,966
4	ITALIA	1,065	1,864	5	Irlanda	0,865	1,704
5	Germania	1,050	1,832	6	Germania	0,864	1,765
6	Francia	1,003	1,871	7	Danimarca	0,844	1,838
7	Irlanda	0,945	1,702	8	Olanda	0,843	1,834

BENZINA				GASOLIO			
N.	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	N.	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
8	Portogallo	0,902	1,733	9	Austria	0,806	1,725
(*)	<b>MEDIA UE 20</b>	<b>0,891</b>	<b>1,669</b>	10	Lettonia	0,785	1,697
9	Belgio	0,886	1,645	(*)	<b>MEDIA UE 20</b>	<b>0,771</b>	<b>1,676</b>
10	Lettonia	0,868	1,669	11	Grecia	0,761	1,742
11	Austria	0,859	1,600	12	Portogallo	0,754	1,664
(*)	<b>MEDIA UE 27</b>	<b>0,852</b>	<b>1,639</b>	(*)	<b>MEDIA UE 27</b>	<b>0,746</b>	<b>1,655</b>
12	Svezia	0,838	1,649	13	Ungheria	0,737	1,695
13	Estonia	0,832	1,613	14	Slovenia	0,732	1,500
14	Slovacchia	0,824	1,622	15	Svezia	0,717	1,717
15	Slovenia	0,788	1,434	16	Croazia	0,711	1,642
16	Lussemburgo	0,778	1,576	17	Lituania	0,694	1,638
17	Cechia	0,765	1,501	18	Slovacchia	0,681	1,641
18	Croazia	0,758	1,510	19	Lussemburgo	0,675	1,608
19	Malta	0,754	1,340	20	Polonia	0,658	1,564
20	Spagna	0,750	1,599	21	Malta	0,657	1,210
21	Ungheria	0,735	1,571	22	Cechia	0,654	1,515
22	Lituania	0,726	1,501	23	Spagna	0,649	1,558
23	Polonia	0,681	1,508	24	Estonia	0,641	1,611
24	Romania	0,634	1,427	25	Romania	0,613	1,507
25	Cipro	0,588	1,366	26	Cipro	0,579	1,494
26	Bulgaria	0,585	1,331	27	Bulgaria	0,559	1,374

\* Media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «**STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE**», avviato **in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea di data **19.02.2024**, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +22,5 cent/litro, di cui +1,2 cent/litro dovuti ad un maggiore prezzo industriale e +21,3 alle maggiori imposte (pari al 94,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,8 cent/litro, di cui -2,4 sono dovuti al minore prezzo industriale e +20,2 alle maggiori imposte (pari al 113,5 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +19,5 cent /litro, di cui +2,1 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +17,4 alle maggiori imposte (pari al 89,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,7 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,0 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,7 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 112,7 % dell'intera differenza).

Per i **DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI FEBBRAIO 2024** si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +22,1 cent/litro, di cui +0,9 cent/litro dovuti ad un maggiore prezzo industriale e +21,2 alle maggiori imposte (pari al 95,9 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,3 cent/litro, di cui -2,7 sono dovuti al minore prezzo industriale e +20,0 alle maggiori imposte (pari al 115,6 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +18,9 cent /litro, di cui +1,6 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +17,3

alle maggiori imposte (pari al 91,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,3 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,3 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,6 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 115,0 % dell'intera differenza).

La **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2024** evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +20,7 cent/litro, di cui -0,3 cent/litro dovuti ad un minore prezzo industriale e +21,0 alle maggiori imposte (pari al 101,4 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,5 cent/litro, di cui -3,5 sono dovuti al minore prezzo industriale e +20,0 alle maggiori imposte (pari al 121,2 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,5 cent /litro, di cui +0,4 sono dovuti al maggiore prezzo industriale, e +17,1 alle maggiori imposte (pari al 97,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,6 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,9 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,5 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 119,9 % dell'intera differenza).

**Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari**

19.02.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO IND.LE	0,787	0,799	+0,012	5,3%	0,909	0,885	-0,024	-13,5%
IMPOSTE	0,852	1,065	+0,213	94,7%	0,746	0,948	+0,202	113,5%
PREZZO FINALE	1,639	1,864	+0,225	100,0%	1,655	1,833	+0,178	100,0%
MEDIA FEBBRAIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO IND.LE	0,774	0,783	+0,009	4,1%	0,891	0,864	-0,027	-15,6%
IMPOSTE	0,849	1,061	+0,212	95,9%	0,743	0,943	+0,200	115,6%
PREZZO FINALE	1,623	1,844	+0,221	100,0%	1,634	1,807	+0,173	100,0%
MEDIA ANNO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO IND.LE	0,753	0,750	-0,003	-1,4%	0,863	0,828	-0,035	-21,2%
IMPOSTE	0,844	1,054	+0,210	101,4%	0,735	0,935	+0,200	121,2%
PREZZO FINALE	1,597	1,804	+0,207	100,0%	1,598	1,763	+0,165	100,0%

**Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro**

19.02.2024	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO IND.LE	0,778	0,799	+0,021	10,8%	0,905	0,885	-0,020	-12,7%
IMPOSTE	0,891	1,065	+0,174	89,2%	0,771	0,948	+0,177	112,7%
PREZZO FINALE	1,669	1,864	+0,195	100,0%	1,676	1,833	+0,157	100,0%
MEDIA FEBBRAIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO IND.LE	0,767	0,783	+0,016	8,5%	0,887	0,864	-0,023	-15,0%
IMPOSTE	0,888	1,061	+0,173	91,5%	0,767	0,943	+0,176	115,0%
PREZZO FINALE	1,655	1,844	+0,189	100,0%	1,654	1,807	+0,153	100,0%
MEDIA ANNO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO IND.LE	0,746	0,750	+0,004	2,3%	0,857	0,828	-0,029	-19,9%
IMPOSTE	0,883	1,054	+0,171	97,7%	0,760	0,935	+0,175	119,9%
PREZZO FINALE	1,629	1,804	+0,175	100,0%	1,617	1,763	+0,146	100,0%



Federazione Italiana  
Gestori Impianti  
Stradali Carburanti



**CONFCOMMERCIO**  
IMPRESE PER L'ITALIA



ASSOCIAZIONE  
NAZIONALE  
IMPRESE  
SERVIZI  
AUTOSTRADALI