

Comunicato Stampa**ESTRIMA S.P.A.: CONCLUSA CON ESITO POSITIVO L'ISTRUTTORIA TECNICA, ECONOMICA E FINANZIARIA PER L'ACCESSO ALLE RISORSE DEL FONDO PER LA CRESCITA SOSTENIBILE CON LA STIPULA DI UN "ACCORDO PER L'INNOVAZIONE"****INVESTIMENTO COMPLESSIVO PARI A € 5,4 MILIONI, CON UN'AGEVOLAZIONE DI € 2,5 MILIONI NELLA FORMA DI CONTRIBUTO DI SPESA**

Pordenone (PN), 26 giugno 2023 - **Estrima S.p.A.** ("**Estrima**" o la "**Società**"), società a capo del gruppo Estrima (il "**Gruppo**"), produttrice di Birò, il più piccolo veicolo elettrico a quattro ruote, comunica di aver concluso, con esito positivo, l'istruttoria tecnica, economica e finanziaria propedeutica alla stipula di un "Accordo per l'Innovazione", lo strumento negoziale del Ministero delle Imprese e del Made in Italy per sostenere i grandi programmi di R&S su filiere strategiche, (in questo caso quella della mobilità). L'Accordo per l'Innovazione supporterà l'implementazione del progetto SULEB (Smart Ultra-Low Emission Birò) che verrà finanziato con le risorse del Fondo per la Crescita Sostenibile.

Il progetto prevede un investimento complessivo pari ad Euro 5,4 milioni e beneficerà di un'agevolazione totale di Euro 2,5 milioni nella forma di contributo alla spesa per attività di Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale. L'attività si articolerà su un orizzonte temporale di 36 mesi entro cui avverranno anche le erogazioni finanziarie del contributo mediante anticipazioni e saldi.

I soggetti proponenti sono stati Estrima S.p.A. come capofila del progetto, le controllate Brieda E C. S.r.l. e Sharbie S.r.l., con la partecipazione dell'Università pubblica "Politecnico di Milano" (Dipartimento di Elettronica, Informazione e Bioingegneria DEIB, Dipartimento di Meccanica DMECC ed il Dipartimento di Energia - DENG Forma).

SULEB rappresenta un progetto strategico di Estrima finalizzato allo sviluppo e la realizzazione della futura gamma di Birò, con sistemi di alimentazione e propulsione che ne aumentino l'efficienza, minimizzando ulteriormente le emissioni sull'intero ciclo di vita del prodotto (nel rispetto di quanto previsto dall'articolo 3, comma 1, lettera m), del regolamento (UE) 2019/631. È previsto l'impiego di tecnologie, materiali e architetture funzionali all'alleggerimento del veicolo mantenendone gli elevati standard di sicurezza, nonché lo sviluppo di soluzioni ottimizzate per la mobilità urbana; ancora, nuovi sistemi, componenti meccanici, elettrici, elettronici e software per la gestione delle funzioni principali, il lighting, la dinamica laterale e longitudinale del veicolo. Infine, con il contributo del Politecnico di Milano, saranno studiati nuovi componenti meccanici, elettrici, elettronici e software per sistemi avanzati di assistenza alla guida (ADAS), di connettività del veicolo (V2V e V2I), gestione di dati, interazione uomo veicolo (HMI), infotainment e di ricarica delle batterie.



Matteo Maestri, CEO e Presidente di Estrima S.p.A. ha affermato: *“non potevo festeggiare nel modo migliore la mia recente nomina a CEO di Gruppo. Questi contributi nascono da lontano, da un lungo percorso fatto di investimenti privati in ricerca e sviluppo ed innovazione che ci hanno consentito di realizzare il più piccolo veicolo elettrico a quattro ruote. La collaborazione con il Politecnico di Milano diventerà ancora più ampia, in linea con la nostra strategia che aveva già portato alla nomina nel nostro CDA del Prof. Sergio Matteo Savaresi, Professore Ordinario di Automatica, responsabile del laboratorio “MOVE” e Vice-direttore di Elettronica, Informazione e Bioingegneria del Politecnico di Milano”.*

L'iter formale prevede, come da prassi per le misure di finanziamento pubblico, la firma del contratto nei prossimi giorni. La Società provvederà a darne debita informativa al pubblico a valle dell'avvenuta sottoscrizione. Estrima è stata supportata nell'elaborazione presentazione del progetto, come advisor finanziario, dalla boutique Iniziativa che vanta una relevantissima esperienza nei programmi di R&S supportati da risorse nazionali e UE che con questo programma supera i € 500 milioni di progetti di R&S di imprese italiane finanziati negli ultimi 12 anni e porta a finanziamento il 10° Accordo per l'Innovazione.

Il presente comunicato stampa è disponibile nella sezione Investor Relations del sito <https://www.estrima.com/>. Si rende altresì noto che, per la diffusione delle informazioni regolamentate, la Società si avvale del circuito eMarket SDIR gestito da Teleborsa.

About gruppo Estrima

Nata nel 2008, Estrima svolge attività di R&S, progettazione, produzione e commercializzazione di veicoli elettrici con il marchio Birò, rappresentando uno dei primi operatori del settore. Estrima ha origine dalla visione creativa e sicuramente non convenzionale di Matteo Maestri, nasce come spin-off di Brieda, di proprietà della famiglia di Maestri, che è attiva da oltre 50 anni nella produzione di cabine di sicurezza per veicoli agricoli e industriali. Nel 2021 Estrima ha acquisito l'intero capitale sociale di Brieda E C S.r.l. e di Sharbie S.r.l. diventando così un gruppo articolato in grado di perseguire una strategia di ampliamento del business nel mondo della Mobility as a Service e, in particolare, del noleggio e dello sharing dei veicoli, con l'apertura di nuove opportunità di mercato per i veicoli a marchio Birò. Il gruppo ricomprende, infine, Birò France, che svolge attività di distribuzione nel territorio francese dei veicoli a marchio Birò, da Birò Hellas, joint venture tra Estrima e NextCom, realtà fondata nel 1993 che opera nel settore dei servizi e della consulenza aziendale in Grecia e da Birò Deutschland, joint venture controllata da Estrima e partecipata da Copar GmbH per la vendita e distribuzione dei veicoli a marchio Birò nel mercato tedesco. Dal 20 dicembre 2021, Estrima è quotata sul mercato Euronext Growth Milan organizzato e gestito da Borsa Italiana S.p.A..

Contatti:

Euronext Growth Advisor

Equita SIM S.p.A.

estrima@equita.it

Investor Relations Estrima

investor.relator@estrima.com

Ufficio Stampa Corporate-Finanziario

CDR Communication S.r.l.

Angelo Brunello angelo.brunello@cdr-communication.it