

## COMUNICATO STAMPA

### CdA ENAV: approvati i risultati dei primi nove mesi del 2023

#### *Record di traffico aereo sull'Italia trainato dai voli internazionali*

- **Traffico di rotta e di terminale** in aumento rispettivamente dell'11% e del 10,7% in termini di unità di servizio<sup>1</sup> rispetto ai primi nove mesi del 2022;
- **Ricavi consolidati** pari a 740,2 milioni di euro, in aumento del 3,6% rispetto al corrispondente periodo del 2022;
- **EBITDA consolidato** pari a 220 milioni di euro, in linea rispetto ai primi nove mesi del 2022, con un EBITDA *margin* del 29,7%;
- **EBIT consolidato** pari a 131,7 milioni di euro in aumento dello 0,4% rispetto al corrispondente periodo del 2022, con un EBIT *margin* del 17,8%.

Roma, 14 novembre 2023 - Il Consiglio di Amministrazione di ENAV S.p.A., riunitosi oggi sotto la presidenza di Alessandra Bruni, ha approvato il resoconto intermedio di gestione al 30 settembre 2023.

I primi nove mesi del 2023 sono stati caratterizzati dalla continua e decisa crescita del traffico aereo toccando i valori massimi mai raggiunti in Italia. Rispetto al 2019, anno record per l'aviazione italiana, si è registrato, in termini di unità di servizio di rotta, un incremento del 4,0%.

L'Amministratore Delegato Pasqualino Monti ha commentato: *“L'andamento positivo dei primi nove mesi del 2023 conferma che la domanda di traffico aereo sui cieli italiani è davvero forte.*

*Stiamo assistendo ad una progressione interessante e ci aspettiamo di chiudere l'anno in linea con le previsioni positive rilasciate da Eurocontrol.*

*La Società sta proseguendo con gli investimenti per modernizzare l'infrastruttura spazio aereo, garantendo i consueti livelli di sicurezza e qualità del servizio. Anche durante la stagione estiva, il periodo più intenso per i volumi di traffico, abbiamo garantito ottime performance. Oltre allo sviluppo dei progetti legati al core business, l'espansione e la diversificazione sul mercato non regolamentato restano un elemento centrale nella strategia industriale del Gruppo”.*

**Il traffico di rotta**, espresso in unità di servizio, ha mostrato una crescita dell'11% nei primi nove mesi del 2023, rispetto allo stesso periodo del 2022. Il traffico aereo nazionale (arrivo e partenza su aeroporti italiani) è in leggera flessione (-2,6%) rispetto al 2022, avendo già recuperato il livello dei volumi pre-pandemici lo scorso anno, mentre le unità di servizio del traffico internazionale (arrivo o partenza da uno scalo estero) sono cresciute del 17,1%. La componente di sorvolo (aerei che attraversano lo spazio aereo italiano senza scalo) è invece aumentata del 12,7%.

<sup>1</sup> una misura convenzionale ponderata che tiene conto del peso dell'aeromobile al decollo e, nel caso del traffico di rotta, anche della distanza percorsa dallo stesso.

Traffico in rotta (unità di servizio)	9M 2023	9M 2022	Variazioni	
			n.	%
Nazionale	1.406.731	1.444.056	(37.325)	-2,6%
Internazionale	3.114.839	2.658.857	455.982	17,1%
Sorvolo	3.576.016	3.173.147	402.869	12,7%
<b>Totale pagante</b>	<b>8.097.586</b>	<b>7.276.060</b>	<b>821.526</b>	<b>11,3%</b>
Militare	85.556	93.123	(7.567)	-8,1%
Altro esente	10.959	11.580	(621)	-5,4%
<b>Totale esente</b>	<b>96.515</b>	<b>104.703</b>	<b>(8.188)</b>	<b>-7,8%</b>
<b>Totale comunicato da Eurocontrol</b>	<b>8.194.101</b>	<b>7.380.763</b>	<b>813.338</b>	<b>11,0%</b>
Esente non comunicato ad Eurocontrol	2.728	2.701	27	1,0%
<b>Totale complessivo</b>	<b>8.196.829</b>	<b>7.383.464</b>	<b>813.365</b>	<b>11,0%</b>

**Il traffico di terminale<sup>2</sup>** nei nove mesi del 2023 è cresciuto del 10,7%, in termini di unità di servizio, rispetto al corrispondente periodo del 2022. L'aumento dei volumi di traffico è stato generalizzato su tutto il territorio italiano. La *charging zone 1*, riferita interamente allo scalo di Roma Fiumicino, vede un aumento, rispetto allo stesso periodo del 2022, del 29,9%. La *charging zone 2*, rappresentata dagli aeroporti di Milano Malpensa, Milano Linate, Venezia Tessera e Bergamo Orio al Serio, nei primi nove mesi del 2023, registra un incremento del 10,4% delle unità di servizio. La *charging zone 3*, che comprende tutti gli altri aeroporti nazionali, ha fatto infine registrare un aumento del 4,2% delle unità di servizio.

Traffico di terminale (unità di servizio)	9M 2023	9M 2022	Variazioni	
			n.	%
Nazionale				
Chg. Zone 1	35.704	32.126	3.578	11,1%
Chg. Zone 2	62.420	64.176	(1.756)	-2,7%
Chg. Zone 3	161.442	165.300	(3.858)	-2,3%
<b>Totale uds nazionale</b>	<b>259.566</b>	<b>261.602</b>	<b>(2.036)</b>	<b>-0,8%</b>
Internazionale				
Chg. Zone 1	116.451	84.722	31.729	37,5%
Chg. Zone 2	193.875	167.882	25.993	15,5%
Chg. Zone 3	186.456	167.868	18.588	11,1%
<b>Totale uds internazionale</b>	<b>496.782</b>	<b>420.472</b>	<b>76.310</b>	<b>18,1%</b>
<b>Totale pagante</b>	<b>756.348</b>	<b>682.074</b>	<b>74.274</b>	<b>10,9%</b>
Esenti				
Chg. Zone 1	127	357	(230)	-64,4%
Chg. Zone 2	299	295	4	1,4%
Chg. Zone 3	5.542	5.898	(356)	-6,0%
<b>Totale uds esenti</b>	<b>5.968</b>	<b>6.550</b>	<b>(582)</b>	<b>-8,9%</b>
<b>Totale comunicato da Eurocontrol</b>	<b>762.316</b>	<b>688.624</b>	<b>73.692</b>	<b>10,7%</b>
Esente non comunicato ad Eurocontrol				
Chg. Zone 1	0	0	0	n.a.
Chg. Zone 2	15	23	(8)	-34,8%
Chg. Zone 3	693	687	6	0,9%
<b>Tot. uds esente non comunicato ad Eurocontrol</b>	<b>708</b>	<b>710</b>	<b>(2)</b>	<b>-0,3%</b>
<b>Totali per chg Zone</b>				
Chg. Zone 1	152.282	117.205	35.077	29,9%
Chg. Zone 2	256.609	232.376	24.233	10,4%
Chg. Zone 3	354.133	339.753	14.380	4,2%
<b>Totale complessivo</b>	<b>763.024</b>	<b>689.334</b>	<b>73.690</b>	<b>10,7%</b>

<sup>2</sup> riguarda le attività di decollo e atterraggio nel raggio di circa 20 km dalla pista

## ANDAMENTO ECONOMICO-FINANZIARIO

I **ricavi da attività operativa**, infatti, si attestano a 756,7 milioni di euro, in aumento del 7,2%.

I **ricavi totali consolidati**, nei primi nove mesi del 2023, si attestano a 740,2 milioni di euro, in aumento del 3,6% rispetto al corrispondente periodo dello scorso anno, sui quali incide negativamente la componente di *balance*<sup>3</sup> per 44,6 milioni di euro principalmente per il recupero dei balance iscritti nel *combined period* 2020-2021, effetto negativo in parte compensato dall'iscrizione del balance inflazione che riflette l'incremento di tale componente rispetto alla previsione da Piano di Performance.

I **ricavi da mercato non regolamentato** raggiungono i 26,6 milioni di euro, in linea rispetto ai primi nove mesi del 2022, principalmente per le attività svolte in favore della Qatar Civil Aviation Authority, per la fornitura delle licenze del sistema *Aeronautical Information Management* (AIM) al Service Provider indiano e per le attività di ammodernamento e di installazione dei sistemi svolte negli aeroporti libici, oltre ai controlli degli impianti di radioassistenza installati presso gli aeroporti in Croazia e in Qatar.

I **costi operativi totali** nei primi nove mesi del 2023 pari a 520,2 milioni di euro registrano un aumento del 5,2% rispetto al corrispondente periodo del 2022, principalmente per il maggior costo del personale associato anche alle maggiori attività legate alla gestione degli elevati volumi di traffico aereo. Il **costo del personale** è pari a 430 milioni di euro, in aumento del 7,3% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. Tale aumento è dovuto principalmente (i) all'effetto sul 2023 del rinnovo della parte economica del Contratto Collettivo Nazionale del Lavoro (CCNL) della Capogruppo e di Techno Sky, siglato a novembre 2022, (ii) all'aumento dell'organico di Gruppo, soprattutto operativo e tecnico e (iii) all'aumento della componente variabile del costo dovuta alla gestione dei maggiori volumi di traffico gestiti, rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

L'**EBITDA consolidato** si attesta a 220 milioni di euro nei primi nove mesi dell'anno, in linea rispetto allo stesso periodo del 2022 con un *EBITDA margin* al 29,7%.

Il **Risultato Operativo (EBIT) consolidato** si attesta a 131,7 milioni di euro con un *EBIT margin* al 17,8%.

Per gli effetti sopra richiamati e per l'aumento degli oneri finanziari, principalmente per i maggiori interessi passivi sull'indebitamento bancario a tasso variabile che ha risentito dell'incremento dei tassi di interesse soprattutto nel periodo di riferimento, il Gruppo ENAV chiude i nove mesi del 2023 con un utile **netto consolidato** pari a 86,3 milioni di euro in diminuzione, rispetto allo stesso periodo del 2022, di circa 5,5 milioni di euro.

L'**indebitamento finanziario netto** al 30 settembre 2023 presenta un saldo di 329,9 milioni di euro in miglioramento di 77,9 milioni di euro rispetto al dato rilevato al 31 dicembre 2022. Il minor indebitamento finanziario netto è dovuto principalmente all'effetto della dinamica degli incassi e pagamenti connessi all'operatività ordinaria che ha prodotto un flusso di cassa positivo, strettamente correlato alla ripresa delle attività del trasporto aereo con conseguenti maggiori incassi dal core business della Capogruppo.

---

<sup>3</sup> il meccanismo che prevede per ENAV il parziale recupero o la parziale restituzione ai vettori degli effetti derivanti dallo scostamento tra il traffico aereo previsto nel piano tariffario e quello a consuntivo nonché il recupero dei costi e del traffico per i servizi erogati sugli aeroporti di terza fascia – meno di 70.000 movimenti annui.

## OUTLOOK 2023

In considerazione dei volumi di traffico gestiti nei primi nove mesi dell'anno e di quelli attesi nell'ultimo trimestre, che supportano le buone performance del Gruppo, si conferma l'outlook 2023 già noto al mercato.

## CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO RICLASSIFICATO

	9M 2023	9M 2022	Valori	Variazioni %
Ricavi da attività operativa	756.753	705.782	50.971	7,2%
Balance	(44.618)	(16.219)	(28.399)	n.a.
Altri ricavi operativi	28.026	24.844	3.182	12,8%
<b>Totale ricavi</b>	<b>740.161</b>	<b>714.407</b>	<b>25.754</b>	<b>3,6%</b>
Costi del personale	(429.992)	(400.923)	(29.069)	7,3%
Costi per lavori interni capitalizzati	23.980	19.322	4.658	24,1%
Altri costi operativi	(114.187)	(113.000)	(1.187)	1,1%
<b>Totale costi operativi</b>	<b>(520.199)</b>	<b>(494.601)</b>	<b>(25.598)</b>	<b>5,2%</b>
<b>EBITDA</b>	<b>219.962</b>	<b>219.806</b>	<b>156</b>	<b>0,1%</b>
<b>EBITDA margin</b>	<b>29,7%</b>	<b>30,8%</b>	<b>-1,1%</b>	
Ammortamenti netto contribuiti su investimenti	(84.765)	(85.302)	537	-0,6%
Svalutazioni, perdite (riprese) di valore ed accan.ti	(3.451)	(3.302)	(149)	4,5%
<b>EBIT</b>	<b>131.746</b>	<b>131.202</b>	<b>544</b>	<b>0,4%</b>
<b>EBIT margin</b>	<b>17,8%</b>	<b>18,4%</b>	<b>-0,6%</b>	
Proventi (oneri) finanziari	(7.773)	2.181	(9.954)	n.a.
<b>Risultato prima delle imposte</b>	<b>123.973</b>	<b>133.383</b>	<b>(9.410)</b>	<b>-7,1%</b>
Imposte del periodo	(37.629)	(41.559)	3.930	-9,5%
<b>Utile/(Perdita) consolidata del periodo</b>	<b>86.344</b>	<b>91.824</b>	<b>(5.480)</b>	<b>-6,0%</b>
<b>Utile/(Perdita) del periodo di interessenza del Gruppo</b>	<b>86.813</b>	<b>92.215</b>	<b>(5.402)</b>	<b>-5,9%</b>
<b>Utile/(Perdita) del periodo di interessenza di Terzi</b>	<b>(469)</b>	<b>(391)</b>	<b>(78)</b>	<b>19,9%</b>

(migliaia di euro)

## STRUTTURA PATRIMONIALE CONSOLIDATA RICLASSIFICATA

	30.09.2023	31.12.2022	Variazioni	
			Valori	%
Attività materiali	807.388	847.440	(40.052)	-4,7%
Attività per diritti d'uso	4.309	4.252	57	1,3%
Attività immateriali	181.801	180.418	1.383	0,8%
Partecipazioni in altre imprese	36.876	36.310	566	1,6%
Crediti commerciali non correnti	555.647	606.775	(51.128)	-8,4%
Altre attività e passività non correnti	(145.545)	(151.156)	5.611	-3,7%
<b>Capitale immobilizzato netto</b>	<b>1.440.476</b>	<b>1.524.039</b>	<b>(83.563)</b>	<b>-5,5%</b>
Rimanenze	61.289	61.082	207	0,3%
Crediti commerciali	430.666	333.568	97.098	29,1%
Debiti commerciali	(101.104)	(140.096)	38.992	-27,8%
Altre attività e passività correnti	(294.925)	(142.070)	(152.855)	n.a.
<b>Capitale di esercizio netto</b>	<b>95.926</b>	<b>112.484</b>	<b>(16.558)</b>	<b>-14,7%</b>
<b>Capitale investito lordo</b>	<b>1.536.402</b>	<b>1.636.523</b>	<b>(100.121)</b>	<b>-6,1%</b>
Fondo benefici ai dipendenti	(38.205)	(40.869)	2.664	-6,5%
Fondi per rischi e oneri	(11.295)	(11.443)	148	-1,3%
Attività/(Passività) per imposte anticipate/differite	29.409	30.531	(1.122)	-3,7%
<b>Capitale investito netto</b>	<b>1.516.311</b>	<b>1.614.742</b>	<b>(98.431)</b>	<b>-6,1%</b>
Patrimonio Netto di interessenza del Gruppo	1.185.546	1.205.554	(20.008)	-1,7%
Patrimonio Netto di interessenza di Terzi	871	1.340	(469)	-35,0%
<b>Patrimonio Netto</b>	<b>1.186.417</b>	<b>1.206.894</b>	<b>(20.477)</b>	<b>-1,7%</b>
Indebitamento finanziario netto	329.894	407.848	(77.954)	-19,1%
<b>Copertura del capitale investito netto</b>	<b>1.516.311</b>	<b>1.614.742</b>	<b>(98.431)</b>	<b>-6,1%</b>

(migliaia di euro)

\*\*\*

*Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Loredana Bottiglieri, dichiara, ai sensi dell'art. 154-bis, comma 2, del D. Lgs. 58/1998 Testo Unico della Finanza, che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri e alle scritture contabili.*

\*\*\*

*Si informa che il Resoconto intermedio di Gestione al 30 settembre 2023 è a disposizione del pubblico presso la sede legale della Società - via Salaria 716, Roma - sul sito internet istituzionale ([www.enav.it](http://www.enav.it)), nonché presso il meccanismo di stoccaggio autorizzato "linfo" ([www.linfo.it](http://www.linfo.it)).*

### Indicatori alternativi di performance

- **EBITDA (Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation and Amortization):** indicatore che evidenzia il risultato economico prima degli effetti della gestione finanziaria e di quella fiscale, nonché degli ammortamenti e svalutazioni delle attività materiali, immateriali, dei crediti e degli accantonamenti, rettificati per i contributi in conto investimenti direttamente connessi agli investimenti in ammortamento a cui si riferiscono;
- **EBITDA margin:** è pari all'incidenza percentuale dell'EBITDA sul totale dei ricavi, rettificati dai contributi in conto investimenti come sopra specificato;
- **EBIT (Earnings Before Interest and Taxes):** corrisponde all'EBITDA al netto degli ammortamenti rettificati dai contributi in conto investimenti e dalle svalutazioni delle attività materiali, immateriali, dei crediti e degli accantonamenti;
- **EBIT margin:** corrisponde all'incidenza percentuale dell'EBIT sul totale dei ricavi decurtati dai contributi in conto investimenti come sopra specificato;
- **Capitale immobilizzato netto:** è un indicatore patrimoniale rappresentato dal capitale fisso impiegato per l'operatività aziendale che include le voci relative ad attività materiali, attività immateriali, partecipazioni, crediti commerciali non correnti e altre attività e passività non correnti;
- **Capitale di esercizio netto:** è pari al capitale impiegato per l'operatività aziendale caratteristica che include le voci Rimanenze, Crediti commerciali e Altre attività correnti non finanziarie al netto dei Debiti commerciali e delle Altre passività correnti ad esclusione di quelle di natura finanziaria;
- **Capitale investito lordo:** è la somma del Capitale immobilizzato netto e del Capitale di esercizio netto;
- **Capitale investito netto:** è la somma del Capitale investito lordo decurtato dal fondo benefici ai dipendenti, dai fondi per rischi ed oneri e dalle Attività/Passività per imposte anticipate/differite;
- **Indebitamento finanziario netto:** è la somma delle passività finanziarie correnti e non correnti, dei crediti finanziari correnti, dei debiti commerciali non correnti e delle Disponibilità liquide e mezzi equivalenti. L'indebitamento finanziario netto è determinato in modo conforme a quanto previsto dall'orientamento n. 39 emanato dall'ESMA e in linea con il Richiamo di Attenzione n. 5/21 emesso dalla CONSOB il 29 aprile 2021;
- **Free cash flow:** è pari alla somma del flusso di cassa generato o assorbito dall'attività di esercizio e del flusso di cassa generato o assorbito dall'attività di investimento.