



Comunicato Stampa

Esercizio 2023: volumi in crescita per il Gruppo Carraro con un importante miglioramento della marginalità

**Fatturato pari a 846,3 milioni di Euro (+15,8%)
ed EBITDA pari a 81,1 milioni di Euro (+43,3%)**

Nel 2024 si prevede una marginalità buona, in linea con il 2023.

Campodarsego (Padova), 22 marzo 2023 – Il CdA di Carraro SpA, leader mondiale nei sistemi di trasmissione per veicoli off-highway e trattori specializzati, ha approvato oggi il progetto di Bilancio 2023.

“Chiudiamo l’ennesimo esercizio in crescita. Il 2023 che lasciamo alle spalle evidenzia il consolidamento dei nostri volumi, con un fatturato che supera gli 845 milioni di Euro, ma soprattutto un importante miglioramento della marginalità, con un EBITDA pari a 81 milioni di Euro, in crescita di oltre il 43% rispetto al 2022. – ha commentato Enrico Carraro, Presidente del Gruppo – Ciò è il risultato di un ottimo lavoro di squadra, guidato dal nostro Amministratore Delegato Andrea Conchetto, che ci ha portato a crescere all’interno dei mercati di riferimento del Gruppo grazie ad un’offerta prodotta in linea con le attese dei nostri clienti. In tale contesto la nostra solida capacità industriale, grazie all’entrata a regime degli importanti investimenti degli ultimi anni, ci ha consentito di registrare una redditività in crescita più che proporzionale rispetto a quella del fatturato raggiungendo, in termini percentuali, risultati di assoluto rilievo rispetto alla serie storica degli esercizi precedenti”.

“Forti dei successi registrati negli ultimi esercizi, anche nel 2024 continueremo ad investire in modo importante, raggiungendo i 50 milioni di Euro a sostegno della capacità produttiva e dello sviluppo tecnologico del Gruppo”, ha concluso Enrico Carraro.

Ricavi ed EBITDA

Il fatturato consolidato al 31 dicembre 2023 raggiunge quota 846,3 milioni di Euro, in incremento del 15,8% rispetto ai 730,8 milioni di Euro del precedente esercizio. L’EBITDA al 31 dicembre 2023 è pari a 81,1 milioni di Euro (9,6% sul fatturato), in incremento del 43,3% rispetto ai 56,6 milioni di Euro (7,7% sul fatturato) del 2022.

Entrambi i settori di riferimento, quello agricolo e quello movimento terra, nel 2023 hanno visto confermati alcuni dei fattori che hanno globalmente supportato la domanda negli scorsi anni, ossia gli investimenti in infrastrutture incentivati dai governi come stimolo alle loro economie e l’alto livello di prezzo delle materie prime che ha facilitato gli investimenti nel rinnovo in nuovi veicoli e macchinari specie nel settore estrattivo.

Differentemente, per quanto riguarda la crescita nel settore privato, sia residenziale che non residenziale, è venuta a mancare la spinta a ulteriori investimenti in nuovi macchinari a causa della crescita del costo del denaro.

Investimenti

Il 2023 ha visto il Gruppo imprimere una importante accelerazione agli investimenti per favorire l’aumento della capacità produttiva necessaria a sostenere gli obiettivi di portafoglio. Gli investimenti al 31 dicembre



Comunicato Stampa

2023 ammontano a 49,5 milioni di Euro, in sensibile incremento rispetto ai 41,9 milioni di Euro del 31.12.2022.

Ricerca e Innovazione

Sempre elevata l'attenzione del Gruppo alle attività R&D, con l'obiettivo primario di sviluppare sistemi di trasmissione sempre più efficienti e trattori specializzati destinati ai mercati a più alto potenziale.

In particolare, l'impegno finanziario dell'anno in Ricerca e Innovazione è pari a 30 milioni di Euro (3,54% sul fatturato), in linea con le previsioni (nel 2022 31,7 milioni di euro, 4,16% sul fatturato).

Posizione Finanziaria Netta

La posizione finanziaria netta consolidata della gestione al 31 dicembre 2023, a debito per 234,451 milioni di Euro, (al 31 dicembre 2022 era a debito per 205,378 milioni di Euro), risente degli importanti investimenti industriali.

Evoluzione della gestione

Grazie alle azioni intraprese dal Gruppo si prevede nel 2024 il mantenimento di una buona marginalità in linea con il 2023. Ciò acquista ulteriore rilievo positivo visto che persistono talune incertezze sui mercati delle materie prime e finanziari e gli effetti delle tensioni politiche in diverse zone del mondo continuano a minacciare l'economia in generale e i mercati europei. I trend segnalano un rallentamento della domanda per il 2024 soprattutto per il mercato agricolo che si rifletterà prevedibilmente in una leggera contrazione del fatturato.

Il management sta attentamente monitorando l'evolversi della situazione geopolitica internazionale con l'obiettivo di intercettare le criticità che potrebbero emergere sulla catena di fornitura e in generale limitare ulteriormente gli eventuali negativi effetti inflazionistici.

Carraro (www.carraro.com) è un **gruppo internazionale leader nei sistemi di trasmissione per veicoli off-highway e trattori specializzati**. Le attività del Gruppo si suddividono in **due Aree di Business**:

- **Sistemi di trasmissione** (assali e trasmissioni) e componenti prevalentemente per macchine agricole e movimento terra, nonché di un'ampia gamma di ingranaggi destinati a settori altamente differenziati, dall'automotive al material handling, dalle applicazioni agricole al movimento terra.

- **Trattori specializzati** (vigneto e frutteto, tra i 60 e i 100 cavalli) rivolti a terze parti e servizi d'ingegneria finalizzati alla progettazione di gamme innovative di trattori.

Il Gruppo ha sede principale a Campodarsego (Padova), **impiega al 31.12.2023 3.859 persone – di cui 1.800 in Italia** – ed ha insediamenti produttivi in Italia (4), India, Cina e Argentina.

Contatti ufficio stampa Carraro:

Massimiliano Franz / Group Communication Director - Carraro Group
m. +39 334 6627367 / mfranz@carraro.com