

Primo Semestre 2023 in crescita per Carraro: fatturato pari a 425 milioni di Euro (+15,1%) ed EBITDA pari a 40,2 milioni di Euro (+54,1%).

Per l'intero 2023 il fatturato manterrà il trend di crescita della prima parte dell'esercizio.

Approvato il nuovo Piano Industriale 2024-2027: previsto il raggiungimento della soglia del miliardo di Euro di fatturato nel 2025.

Campodarsego (Padova), 12 settembre 2023 – Il Consiglio di Amministrazione di Carraro SpA, leader mondiale nei sistemi di trasmissione per veicoli *off-highway* e trattori specializzati ha approvato oggi i risultati del Gruppo del primo semestre 2023 e il nuovo Piano Industriale 2024-2027.

*“Si confermano nel primo semestre le previsioni di crescita anticipate a inizio anno, sia in termini di fatturato sia in termini di redditività. – commenta **Enrico Carraro, Presidente del Gruppo** – Pur in un contesto macroeconomico che vede alcune aree del mondo, tra cui l'Italia, vivere una contingente fase di instabilità, i nostri mercati di riferimento sono solidi e la visibilità portafoglio ordini per la seconda parte dell'anno lascia prevedere il proseguimento del trend di crescita odierno. Continueremo in ogni caso a monitorare la situazione da qui ai prossimi mesi”.*

*“L'aggiornamento del nostro Piano Industriale, che già nel 2025 proietta il Gruppo vicino alla soglia del miliardo di Euro di fatturato, ci porterà ad allargare le nostre competenze con lo sviluppo di prodotti tecnologicamente sempre più evoluti. – aggiunge **Enrico Carraro** – Fondamentale rimarrà il forte impulso agli investimenti industriali che sono già in atto e continueranno a sostenere la crescita attesa supportati da un'adeguata generazione di cassa”.*

*“Raccogliamo oggi i frutti delle iniziative messe in atto fin dalla prima stesura del nostro Business Journey 2021-2025, che ci ha visto dare un importante impulso allo sviluppo di soluzioni tecnologiche in grado di raccogliere il consenso di una sempre più ampia platea di clienti. – conclude **Enrico Carraro** – Nel prossimo quadriennio proseguirà il nostro percorso di crescita sia all'interno dei mercati tradizionali sia in ambiti differenziati con prodotti di nuova concezione che vedranno una sempre più spinta integrazione di meccanica ed elettronica”.*

Ricavi ed EBITDA

Il primo semestre 2023 chiude con un fatturato consolidato pari a 425 milioni di Euro in crescita del 15,1% rispetto al medesimo periodo dell'esercizio 2022 (era 369,3 mln €), confermando la fase espansiva iniziata nel 2021 grazie sia alla crescita nei tradizionali mercati di riferimento, in particolare di quello indiano, sia alla capacità del R&D di sviluppare prodotti innovativi al passo con le richieste dei clienti.

L'EBITDA al 30 giugno 2023 è pari a 40,2 milioni di Euro (9,5% sul fatturato), in forte incremento (+54,1%) rispetto al 30 giugno 2022 (era pari a 26,1 milioni di Euro, 7,1% sul fatturato).

Investimenti

Nel primo semestre 2023 si è verificata un'ulteriore accelerazione negli investimenti del Gruppo con lo scopo principale di supportare l'aumento della capacità produttiva e tecnologica necessaria a sostenere gli obiettivi



di portafoglio. Gli investimenti al 30 giugno 2023 ammontano ad 21,5 milioni di Euro in sensibile incremento rispetto ai 18,4 milioni di Euro dello stesso periodo 2022.

Ricerca e Innovazione

Anche nel primo semestre 2023 è proseguito l'impegno nelle attività R&D, con un particolare focus sullo sviluppo di sistemi di trasmissione innovativi e trattori specializzati destinati ai mercati a più elevato potenziale di sviluppo. In particolare l'impegno finanziario nell'attività di R&D nel corso del primo semestre 2023 è stato pari a circa il 3,4% del fatturato (era 3,9% nel 2022) in linea con le attese.

Piano Industriale 2024-2027

Nel corso del CdA odierno è stato inoltre approvato l'aggiornamento del Piano Industriale del Gruppo, ampliando l'orizzonte temporale al quadriennio 2024 - 2027.

Continuerà nel periodo il percorso di crescita del fatturato, alimentato dalle iniziative messe in atto su mercati tradizionali, e non, grazie a prodotti di nuova concezione. In particolare si prevede l'allargamento del perimetro applicativo sia nel settore movimento terra (con soluzioni dedicate a carrelli telescopici e piattaforme aeree) sia nell'agricoltura (con nuove trasmissioni a controllo elettronico, concepite in chiave 4.0). Accanto a ciò si manterrà un focus specifico per veicoli *on-highway* (ingranaggi per camion e assali per fuoristrada) dall'elevato potenziale.

Sulla base di tali premesse si prevede il raggiungimento della soglia del miliardo di Euro di fatturato già nel 2025 con una marginalità operativa lorda superiore al 10%.

Nel quadriennio proseguirà l'importante piano di investimenti industriali già in atto con l'obiettivo di supportare la crescita attesa, di migliorare l'efficienza e la produttività degli stabilimenti Carraro nel mondo, nonché di garantire adeguato impulso al lancio di nuovi prodotti.

Carraro (www.carraro.com) è un **gruppo internazionale leader nei sistemi di trasmissione per veicoli *off-highway* e nei trattori specializzati**. Le attività del Gruppo si suddividono in **due Aree di Business**:

- **Sistemi di trasmissione** (assali e trasmissioni) e componenti prevalentemente per macchine agricole e movimento terra, nonché di un'ampia gamma di ingranaggi destinati a settori altamente differenziati: dall'automotive al material handling, dalle applicazioni agricole al movimento terra.

- **Trattori specializzati** (vigneto e frutteto, tra i 60 e i 100 cavalli) rivolti a terze parti e servizi d'ingegneria finalizzati alla progettazione di gamme innovative di trattori.

Il Gruppo ha sede principale a Campodarsego (Padova), **impiega al 30.06.2023 3.899 persone – di cui 1.791 in Italia –** ed ha insediamenti produttivi in Italia (4), India, Cina e Argentina.

Contatti ufficio stampa Carraro:

Massimiliano Franz / Group Communication Director - Carraro Group

m. +39 334 6627367 / mfranz@carraro.com

t. 049 9219289