

**Avvertenza:** Questo annuncio è una avvertenza ai sensi e per gli effetti del Regolamento (EU) 2017/1129, come modificato (il "Regolamento Prospetti") relativa all'intenzione di Iveco Group N.V. ("la Società") di procedere con la proposta prima ammissione alla quotazione e al trading di tutte le azioni ordinarie della Società sul mercato regolamentato di Euronext Milan (l'"Ammissione"). Questo annuncio non costituisce (o è una parte di) un prospetto come definito dal Regolamento Prospetti e non è stato né rivisto né approvato da alcuna autorità regolamentare o di sorveglianza in alcuna giurisdizione, incluse quelle degli Stati membri dell'Area Economica Europea (ciascuno di detti Stati "Paese EEA"), il Regno Unito o gli USA. Questo annuncio è fatto a solo scopo informativo e non ha il fine di essere interpretato (e non deve essere interpretato) come una offerta o un invito della (o per conto della) Società, di CNH Industrial N.V. ("CNH Industrial"), di ciascuno dei loro consulenti, di rappresentanti della Società o di CNH Industrial o di ciascuno dei loro consulenti, ad acquistare strumenti finanziari di qualsiasi natura o come un'offerta finalizzata a vendere o ad emettere, o una sollecitazione a comprare strumenti finanziari da qualsiasi ente o persona in ogni giurisdizione, inclusi ciascun Paese EEA, il Regno Unito o gli USA.

Un prospetto è stato preparato dalla Società in relazione all'Ammissione nel contesto della proposta separazione dei relativi business segment da CNH Industrial alla Società mediante una scissione regolata dal diritto olandese (*afsplitsing*) (la "Scissione"). Tale prospetto è stato approvato dall'Autorità olandese preposta alla tutela dei mercati finanziari (Autoriteit Financiële Markten, "AFM") in data 11 novembre 2021 (il "Prospetto"). Prima di prendere una decisione riguardo all'investimento, i potenziali investitori devono leggere il Prospetto così da comprendere pienamente i potenziali rischi e benefici associati con la decisione di investire in azioni della Società. L'approvazione del Prospetto da parte della AFM non deve essere interpretata come un riconoscimento della qualità delle azioni della Società o della Società. Inoltre, il Prospetto può essere modificato o integrato prima della data di Ammissione in relazione a, tra le altre cose, qualsiasi nuovo fattore significativo che possa verificarsi dopo la data di pubblicazione del Prospetto. Una copia del Prospetto è disponibile sul sito internet della Società:

[www.ivecogroup.com/investor\\_relations/demerger\\_documents](http://www.ivecogroup.com/investor_relations/demerger_documents)

## **Iveco Group presenta attività, strategia e ambizioni finanziarie al 2026**

***La Scissione creerà una società globale leader nei settori Commercial & Specialty Vehicles (veicoli commerciali e speciali), Powertrain e correlati Servizi Finanziari***

***Focalizzazione sulla creazione di valore sostenibile attraverso l'adozione continua di nuove tecnologie e partnership strategiche per un cambiamento di passo nella performance finanziaria***

**Ambizioni al 2026:**

- *Ricavi netti totali delle Attività Industriali tra 16,5 e 17,5 miliardi di euro (11,8 miliardi di euro nel 2019)*
- *Margine EBIT adjusted delle Attività Industriali tra 5,0% e 6,0% (3,6% nel 2019)*
- *Utile netto adjusted tra 0,6 e 0,8 miliardi di euro, rispetto a 0,3 miliardi di euro nel 2019.*

***Gli azionisti riceveranno 1 nuova azione di Iveco Group N.V. ogni 5 azioni di CNH Industrial N.V. detenute***

***Iveco Group ha firmato The Climate Pledge, un impegno fondato congiuntamente da Amazon e Global Optimism, per raggiungere zero emissioni nette di CO<sub>2</sub> entro il 2040***

Torino, 18 novembre 2021

Nell'ambito della Scissione ("la Scissione") di Iveco Group ("Gruppo Iveco" o "il Gruppo" o "la Società") da CNH Industrial N.V. ("CNH Industrial"), il senior management di Iveco Group incontra oggi la comunità finanziaria per presentare l'attività, la strategia e le ambizioni finanziarie al 2026 della Società, nonché i termini della Scissione che porterà alla quotazione delle proprie azioni ordinarie alla borsa valori Euronext di Milano, attesa per il 3 gennaio 2022, a seguito delle approvazioni delle Autorità competenti e degli azionisti.

**Razionale della Scissione**

*Per tutti i dettagli relativi alle Ragioni della Scissione si rimanda alla sezione 4.1 del Prospetto Informativo, disponibile sul sito internet della Società, all'url:*

[www.ivecogroup.com/investor\\_relations/demerger\\_documents](http://www.ivecogroup.com/investor_relations/demerger_documents)

La Scissione di Iveco Group da CNH Industrial creerà un soggetto indipendente e interamente focalizzato sulle sue principali attività relative a Veicoli Commerciali e Speciali, Powertrain e Financial Services. L'intenzione di separare le attività "On-Highway" (ora denominate "Iveco Group") e "Off-Highway" (macchine per l'agricoltura e le costruzioni) è stata annunciata per la prima volta da CNH Industrial in occasione del Capital Markets Day, tenutosi il 3 settembre 2019.

Le ragioni presentate allora per la Scissione rimangono valide e seguono il completamento di un profondo processo di revisione del portafoglio prodotti, tenendo conto, tra l'altro, di

considerazioni relative alla strategia, agli investitori e alle sinergie. Questa revisione ha evidenziato che le attività "On-Highway" e "Off-Highway" hanno requisiti normativi ed esigenze dei clienti differenti e sono impattate in modo diverso dalle accelerazioni dei megatrend industriali. La scissione ambisce a massimizzare la focalizzazione e la flessibilità del management, allineare le priorità di investimento e gli incentivi, soddisfare meglio le rispettive esigenze aziendali e ottimizzare la struttura dei costi e del capitale di ciascuna Società, favorendo una crescita redditizia.

Si prevede che la creazione di Iveco Group consentirà per la prima volta alla Società di esprimere adeguatamente il proprio valore intrinseco e di cogliere meglio le significative opportunità di un settore in profonda trasformazione. In particolare, si prevede che Iveco Group sarà in grado di anticipare meglio le mutevoli esigenze di mobilità dei propri clienti, investendo e collaborando nelle tecnologie del futuro per affrontare, tra le altre cose, i requisiti degli standard di emissioni sempre più stringenti a livello mondiale.

Iveco Group ritiene di essere ben posizionato per beneficiare di questi trend grazie a:

- la sua forte e storica presenza in tutta la gamma dei segmenti Veicoli Commerciali e Speciali;
- la sua attenzione all'innovazione e allo sviluppo di soluzioni avanzate e sostenibili, inclusi propulsori a emissioni ridotte e a zero emissioni, lo sviluppo di sistemi all'avanguardia di assistenza alla guida connessi al Cloud e l'esplorazione delle emergenti tecnologie di guida autonoma;
- una comprovata capacità di consolidare questi punti di forza competitivi attraverso la creazione di partnership innovative e reciprocamente vantaggiose.

### **Un nuovo leader indipendente con attività ben bilanciate e diversificate**

*Per tutti i dettagli relativi alla Descrizione dell'attività si rimanda alla sezione 10 del Prospetto, disponibile sul sito internet della Società, all'url: [www.ivecogroup.com/investor\\_relations/demerger\\_documents](http://www.ivecogroup.com/investor_relations/demerger_documents)*

A seguito della Scissione, Iveco Group N.V. diventerà la holding di un gruppo globale leader nel settore dei capital goods, impegnato nella progettazione, produzione, commercializzazione, vendita, manutenzione e finanziamento di veicoli industriali, veicoli commerciali, autobus e veicoli speciali antiincendio, per la difesa e altri usi, nonché di motori a combustione, sistemi a propulsione alternativi, trasmissioni e assali per quei veicoli,

motori e sistemi di propulsione alternativi per macchine agricole e movimento terra e per applicazioni marine e di generazione di energia.

In particolare, Commercial and Specialty Vehicles progetta, produce e distribuisce una gamma completa di veicoli leggeri, medi e pesanti per il trasporto e la distribuzione di merci a marchio **IVECO**; autobus urbani, interurbani e turistici con i marchi **IVECO BUS** e **HEULIEZ**; veicoli per missioni di protezione civile e per la difesa con il marchio **Iveco Defence Vehicles**; mezzi per cave e miniere con il marchio **ASTRA**; veicoli antincendio a marchio **Magirus**.

Powertrain progetta, produce e distribuisce, con il marchio **FPT Industrial**, una gamma di motori a combustione, sistemi di propulsione alternativi, sistemi di trasmissione e assali per applicazione su strada e fuoristrada, nonché per la nautica e la generazione di energia.

Financial Services offre una gamma di prodotti e servizi finanziari ai concessionari e ai clienti di Iveco Group con il marchio **IVECO CAPITAL**. Inoltre, Financial Services, facendo leva sulla propria competenza specifica, fornirà supporto ai servizi finanziari post Scissione di CNH Industrial in Europa, Africa e Medio Oriente, fornendo servizi di processi aziendali e ricevendo una commissione per i servizi resi.

La sede legale della Società è ad Amsterdam, Paesi Bassi, e la sua sede principale e indirizzo commerciale è via Puglia 35, Torino, Italia. A seguito della Scissione il Gruppo impiegherà circa 33.500 persone, con società manifatturiere, commerciali e di servizi finanziari in 36 Paesi.

### **I punti di forza e le strategie di Iveco Group**

*Per tutti i dettagli sui Punti di Forza e le Strategie del Gruppo si rimanda alla sezione 10.3 del Prospetto, disponibile sul sito internet della Società, all'url:*

[www.ivecogroup.com/investor\\_relations/demerger\\_documents](http://www.ivecogroup.com/investor_relations/demerger_documents)

Guidata da un solido e brillante team di manager condotto dal Chief Executive Officer designato Gerrit Marx, l'Azienda si impegnerà a fornire le migliori prestazioni e qualità in tutte le sue aree di business e un servizio al cliente di qualità superiore, facendo leva su di un forte ecosistema di partnership reciprocamente vantaggiose.

- **Portafoglio di attività diversificato con solide posizioni di mercato**

Il Gruppo è un protagonista di primo piano nei Veicoli Commerciali Leggeri, con una forte posizione del marchio in Europa e Sud America. In Europa è il numero tre nel segmento dei veicoli commerciali superiori a 3,5 tonnellate con la linea di prodotti IVECO Daily, uno dei veicoli commerciali leggeri di maggior successo, soprattutto nel segmento veicoli cabinati (6,01 tonnellate - 7,49 tonnellate), nel quale ha una posizione consolidata di leadership assoluta.

Ha una presenza di lunga data nel segmento dei camion medi e pesanti, come produttore full-liner con un buon rapporto qualità-prezzo. Offre applicazioni per l'utilizzo sia su strada che fuoristrada ed è leader nel mercato in rapida crescita dei veicoli commerciali a lungo raggio alimentati a gas naturale in Europa, con una quota del 50%.

Il Gruppo vanta inoltre una forte presenza nel settore degli autobus, essendo il leader di mercato in Europa nei segmenti interurbano e urbano.

- **L'offerta completa di Powertrain offre al Gruppo un vantaggio nell'imminente rivoluzione dei propulsori**

Il business Powertrain di Iveco Group è un attore competitivo e innovativo con una base clienti diversificata, che detiene una posizione di leader a livello globale nelle vendite di propulsori per il mercato "non captive" e una forte offerta di base nei motori a combustione interna diesel e a gas naturale.

Grazie alle capacità interne e a importanti partnership, l'offerta completa di propulsori è arricchita da un business sinergico nelle trasmissioni, che incrementa la proprietà intellettuale tecnologica e l'usabilità dei suoi propulsori innovativi (ad esempio gli assali elettrici, o e-Axle).

Il Gruppo è ben posizionato per il futuro della propulsione a basse o zero emissioni, grazie a una strategia equilibrata, che fa leva sulla sua consolidata presenza nei motori a combustione interna diesel ad alta efficienza e basse emissioni, sulla leadership nel gas naturale liquefatto e compresso (LNG/CNG) e sulle tecnologie del futuro per

veicoli elettrici a batteria / a celle a combustibile (BEV, Battery Electric Vehicles / FCEV, Fuel-Cell Electric Vehicle), con l'obiettivo di raggiungere emissioni nette pari a zero entro il 2040.

- **Facilitatore di innovatori, al centro di un forte ecosistema di collaborazioni e di partnership**

Iveco Group sta perseguendo con successo un approccio distintivo alle partnership per dar corso e beneficiare dei cambiamenti strutturali nel settore dei trasporti e dei veicoli commerciali, con una parte considerevole del suo portafoglio prodotti collegato a un'ampia gamma di partner di primo piano. Più specificatamente, il Gruppo ha sviluppato un forte ecosistema di partnership reciprocamente vantaggiose con selezionati leader emergenti nella tecnologia dei trasporti, per migliorare la crescita e la creazione di valore e utilizzare le tecnologie innovatrici di medio e lungo termine.

A seguito di una partnership strategica ed esclusiva nel settore dei veicoli commerciali pesanti con Nikola Corporation, annunciata da CNH Industrial il 3 settembre 2019, IVECO e Nikola Corporation stanno sviluppando congiuntamente camion a cabina avanzata elettrici, a batteria (BEV) e a celle a combustibile a idrogeno (FCEV), che saranno prodotti in Europa attraverso una joint-venture al 50 per cento, e negli Stati Uniti da Nikola Corporation. IVECO sarà il costruttore dei veicoli prodotti e distribuiti nell'UE dalla joint-venture europea al fine di qualsiasi regolamentazione UE relativa alle emissioni, e sarà responsabile della loro distribuzione nei diversi mercati dell'UE.

Nel 2021, il Gruppo ha avviato un programma con Plus AI con l'obiettivo di costruire camion a guida autonoma entro il 2027. In caso di successo, questo progetto potrebbe portare a miglioramenti fino al 20% della produttività e fino al 5% del consumo di carburante.

Il Gruppo ha anche un programma congiunto con EasyMile per sviluppare un autobus a guida autonoma entro il 2025.

Con un focus sull'accelerazione dello sviluppo, la condivisione del rischio di investimento e le migliori soluzioni disponibili sul mercato, il Gruppo, insieme ai suoi

partner, sta aprendo la strada alla creazione di un impressionante ecosistema di alleanze.

### **Mentalità orientata alle prestazioni con un Impegno per la sostenibilità**

*Per tutti i dettagli su Centralità della Sostenibilità si rimanda alla sezione 10.3.V del Prospetto, disponibile sul sito internet della Società, all'url: [www.ivecogroup.com/investor\\_relations/demerger\\_documents](http://www.ivecogroup.com/investor_relations/demerger_documents)*

Iveco Group eredita da CNH Industrial un forte impegno per un futuro sostenibile e **annuncia oggi di aver firmato The Climate Pledge, un impegno fondato congiuntamente da Amazon e Global Optimism**, per raggiungere zero emissioni nette di CO<sub>2</sub> entro il 2040, con dieci anni di anticipo sull'obiettivo fissato dall'Accordo di Parigi. Questa intenzione è un elemento integrante dei più ampi impegni ESG della Società, compresi quelli relativi alla sicurezza sul lavoro e su strada, all'inclusione e alla diversità e a una gestione del ciclo di vita del prodotto rispettosa dell'ambiente.

Più in dettaglio, come annunciato nel Bilancio di Sostenibilità 2020 di CNH Industrial, per affrontare le problematiche legate al cambiamento climatico, la Società ha integrato nel piano di sostenibilità una serie di iniziative di riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> e di temi specifici legati al clima, fissando obiettivi strategici a lungo termine che guideranno la sua strategia di business.

Esempi di questi obiettivi:

- 2022: sviluppo di motori a combustibili alternativi di nuova generazione funzionanti a gas naturale liquefatto e compresso (LNG e CNG) compatibili con il biometano, per ridurre ulteriormente le emissioni di CO<sub>2</sub> e il Costo Totale di Esercizio.
- 2022: focalizzazione sulle tecnologie dei motori a gas naturale per ottenere emissioni di NO<sub>x</sub> (ossidi di azoto) estremamente basse nelle applicazioni urbane.
- 2023: sviluppo della nuova generazione di Daily Elettrico (inclusa la produzione interna di trasmissioni elettriche e pacchi batteria).
- 2023: sviluppo di una gamma completa di autobus elettrici.
- 2023: implementazione di soluzioni "mild hybrid" su veicoli diesel e a gas naturale compresso (CNG).
- 2024: sviluppo di una nuova gamma pesante "full electric" e a celle a combustibile (compresa la produzione interna di assali elettrici).

- 2030: implementazione di tecnologie di trasmissione alternative (elettriche/ibride) su tutti i veicoli, per raggiungere una riduzione del 50% delle emissioni di CO<sub>2</sub>

### **Un cambio di passo nella performance finanziaria**

La strategia post Scissione della Società prevede un cambio di passo della performance finanziaria nei prossimi cinque anni fino al 2026.

In quanto società indipendente e quotata separatamente, Iveco Group ha le seguenti principali ambizioni finanziarie per il 2026:

- Ricavi netti totali delle Attività Industriali previsti tra 16,5 e 17,5 miliardi di euro, rispetto agli 11,8 miliardi di euro del 2019, con un tasso di crescita annuale composto fino al 5,0%.
- Margine EBIT adjusted delle Attività Industriali previsto al 5,0-6,0%, in aumento fino a 240 punti base rispetto al 3,6% registrato nel 2019.
- Utile netto adjusted previsto tra 0,6 e 0,8 miliardi di euro, rispetto a 0,3 miliardi di euro nel 2019.
- Nello stesso periodo, si prevedono investimenti delle Attività Industriali (Immobili, impianti e macchinari e asset immateriali, inclusa la Ricerca & Sviluppo) in aumento di 80 punti base dal 4,2% al ~5,0%.
- Free Cash Flow delle Attività Industriali previsto a 0,5 miliardi di euro, rispetto a 30 milioni di euro nel 2019.

Queste ambizioni saranno raggiunte attraverso l'implementazione del **programma di eccellenza operativa della Società** denominato **DRIVE**, progettato per fornire miglioramenti generali in tutti gli aspetti delle prestazioni operative e in particolare nelle aree di qualità, investimenti e Ricerca & Sviluppo, prezzi e mix di prodotti.

### **Un Consiglio di Amministrazione di comprovata esperienza**

*Per tutti i dettagli relativi al Consiglio di Amministrazione e ai Dipendenti si rimanda alla sezione 11 del Prospetto, disponibile sul sito internet della Società, all'url:*

[www.ivecogroup.com/investor\\_relations/demerger\\_documents](http://www.ivecogroup.com/investor_relations/demerger_documents)

Al completamento della Scissione, il Consiglio di Amministrazione della Società, presieduto da Suzanne Heywood, sarà composto da otto membri, di cui due Amministratori esecutivi e sei Amministratori non esecutivi, come segue:



**Amministratori esecutivi:**

Suzanne Heywood, Presidente

Gerrit Marx, Chief Executive Officer

**Amministratori non esecutivi:**

Tufan Erginbilgic, Amministratore indipendente

Essimari Kairisto, Amministratore indipendente

Linda Knoll, Amministratore

Alessandro Nasi, Amministratore

Olof Persson, Amministratore indipendente

Lorenzo Simonelli, Amministratore indipendente

**Termini e tempi della Scissione**

*Per tutti i dettagli relativi alla quotazione e alla negoziazione su Euronext Milano si rimanda al Prospetto, disponibile sul sito internet della Società all'url:*

[www.ivecogroup.com/investor\\_relations/demerger\\_documents](http://www.ivecogroup.com/investor_relations/demerger_documents)

A seguito della presentazione odierna, la Direzione della Società intraprenderà un “non-deal roadshow” tra il 19 e il 24 novembre 2021. Come già comunicato, il 23 dicembre 2021 si terrà un’Assemblea straordinaria degli azionisti di CNH Industrial in occasione della quale verrà richiesta l’approvazione definitiva degli azionisti alla Scissione e, qualora ciò fosse ottenuto e le approvazioni delle Autorità competenti concesse, si prevede che la Scissione diverrà effettiva il 1° gennaio 2022 e che il primo giorno di negoziazione delle azioni di Iveco Group sarà il 3 gennaio 2022.

Nell’ambito della Scissione e per effetto della legge, ciascun titolare di azioni ordinarie nel capitale sociale di CNH Industrial (le “Azioni Ordinarie di CNH”) riceverà un’Azione Ordinaria ogni cinque Azioni Ordinarie di CNH dallo stesso detenute (“Rapporto di assegnazione”) al 31 dicembre 2021 (la “Record Date della Scissione”) (tale titolare di Azioni Ordinarie di CNH alla Record Date della Scissione è un “Azionista di CNH”). Qualora tale Azionista di CNH detenga anche Azioni a Voto Speciale nel capitale sociale di CNH Industrial (le “Azioni a Voto Speciale CNH”), per effetto della legge riceverà un numero di Azioni a Voto Speciale nel capitale sociale della Società che è pari al numero di Azioni Ordinarie per le quali sarà iscritto nel Registro Speciale.

Il numero di Azioni Ordinarie CNH (e Azioni a Voto Speciale CNH, ove applicabile), detenute dagli Azionisti CNH non subirà variazioni per effetto della Scissione e della relativa assegnazione di Azioni Ordinarie (e Azioni a Voto Speciale, ove applicabile). Per effetto della Scissione e dell'Ammissione, gli Azionisti di CNH alla Record Date della Scissione diverranno quindi azionisti delle due società quotate indipendenti: CNH Industrial e Iveco Group.

Commentando la Scissione, Gerrit Marx, Chief Executive Officer designato di Iveco Group, ha dichiarato: «La giornata di oggi rappresenta una pietra miliare sulla strada verso il nostro futuro, che è un futuro fatto di una Nuova Energia. Questa Nuova Energia ci conduce verso le tecnologie avanzate in cui continueremo a essere pionieri per alimentare lo sviluppo dell'intera gamma dei nostri veicoli e delle nostre propulsioni. E, altrettanto significativamente, questa Nuova Energia sostiene i nostri ambiziosi piani in qualità di azienda leader a livello globale nel nostro settore e quotata indipendentemente. Con un team altamente motivato e un ecosistema in crescita di partner ambiziosi e simili a noi, siamo pronti a cogliere le numerose ed entusiasmanti opportunità di un settore in rapida evoluzione, a beneficio di tutti coloro con cui operiamo».

***CNH Industrial N.V.** (NYSE: CNHI /MI: CNHI) è un leader globale nel campo dei capital goods con una consolidata esperienza industriale, un'ampia gamma di prodotti e una presenza mondiale. Ciascuno dei brand di CNH Industrial è un player internazionale di rilievo nel rispettivo settore industriale: Case IH, New Holland Agriculture e Steyr per i trattori e le macchine agricole, Case e New Holland Construction per le macchine movimento terra, Iveco per i veicoli commerciali, Iveco Bus e Heuliez Bus per gli autobus e i bus granturismo, Iveco Astra per i veicoli cava cantiere, Magirus per i veicoli antincendio, Iveco Defence Vehicles per i veicoli per la difesa e la protezione civile; FPT Industrial per i motori e le trasmissioni. Per maggiori informazioni su CNH Industrial: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)*

**Contatti Stampa:**

E-mail: [mediarelations@cnhind.com](mailto:mediarelations@cnhind.com)

Francesco Polsinelli, Tel: +39 335 1776091

Fabio Lepore, Tel: +39 335 7469007

**Contatti Investitori**

E-mail: [investor.relations@cnhind.com](mailto:investor.relations@cnhind.com)

Federico Donati, Tel: +44 207 7660 386

**Fattori di Rischio**

Investire nella Società comporta alcuni rischi. Una descrizione di questi rischi, inclusi i rischi relativi alla Società così come i rischi legati alla Scissione ed alle Azioni Ordinarie (ed alle azioni a voto speciale) è inclusa nel Prospetto. I potenziali investitori devono leggere il Prospetto prima di decidere se fare un investimento, così da comprendere pienamente i potenziali rischi e benefici connessi alla decisione di investire nelle Azioni.

**Annunci precedentemente fatti in relazione alla Scissione ed all'Ammissione**

Il 3 settembre 2019, CNH Industrial annunciò l'intenzione di separare i relativi business segment della Società da CNH Industrial e di richiedere l'ammissione delle azioni della Società a quotazione su un mercato regolamentato. L'11 giugno 2021 ed il 5 luglio 2021, CNH Industrial ha altresì annunciato cambi di management della Società in vista della Scissione e dell'Ammissione. Il 18 ottobre 2021 CNH Industrial ha poi annunciato che l'Investor Day di Iveco Group, in vista della Scissione e dell'Ammissione, si sarebbe tenuto il 18 novembre 2021. In data 11 novembre 2021 CNH Industrial ha annunciato l'approvazione del Prospetto da parte dell'AFM, ha convocato l'Assemblea Straordinaria degli Azionisti in relazione alla Scissione e la Società ha annunciato la pubblicazione del Prospetto. Questi comunicati stampa sono consultabili presso il sito internet di CNH Industrial ([www.cnhindustrial.com/en-us/investor\\_relations](http://www.cnhindustrial.com/en-us/investor_relations)).

**DISCLAIMER**

This announcement does not constitute a prospectus within the meaning of Regulation (EU) 2017/1129 of the European Parliament and of the Council of June 14, 2017 (the "Prospectus Regulation"), and shares in Iveco Group N.V. (the "Company") will be distributed in circumstances that do not constitute "an offer to the public" within the meaning of the Prospectus Regulation. This announcement is not intended for distribution in jurisdictions that require prior regulatory review and authorization to distribute an announcement of this nature.

The release, publication or distribution of this announcement in certain jurisdictions may be restricted by law and therefore persons in such jurisdictions into which they are released, published or distributed, should inform themselves about, and observe, such restrictions. This announcement is not for release, publication or distribution in whole or in part, directly or indirectly, in or into any jurisdiction in violation of the relevant laws of such jurisdiction.

This announcement is an advertisement and not a prospectus within the meaning of the Prospectus Regulation. With respect to the member States of the European Economic Area, no action has been undertaken or will be undertaken to make an offer to the public of the securities referred to herein requiring a publication of a prospectus in any relevant member State. As a result, the securities may not and will not be offered in any relevant member State except pursuant to a prospectus approved by the relevant market authorities in that member State or in accordance with the exemptions set forth in Article 3(2) of the Prospectus Regulation, if they have been implemented in that relevant member State, or under any other circumstances which do not require the publication of a prospectus pursuant to Article 3 of the Prospectus Regulation and/or to applicable regulations of that relevant member State. Additionally, the prospectus prepared by the Company in relation to the Demerger (as defined in this announcement) and Admission (as defined in this announcement) may be amended or supplemented prior to the date of Admission in relation to, amongst other things, any significant new factors which may have arisen after the date of publication of the Prospectus.

This announcement is not intended to constitute, and should not be construed as, an offer by or invitation by or on behalf of, the Company, CNH Industrial N.V. ("CNH Industrial"), any of their advisors or any representative of the Company or CNH Industrial or any of their advisors, to purchase any securities or an

offer to sell or issue, or the solicitation to buy securities by any person in any jurisdiction, including any EEA Member, the United Kingdom or the United States.

The securities referred to herein may not be offered or sold in the United States of America absent registration or an applicable exemption from registration under the U.S. Securities Act of 1933, as amended. The Company and CNH Industrial do not intend to register all or any portion of the offering of the securities in the United States of America or to conduct a public offering of the securities in the United States of America.

This announcement does not constitute an offer of securities to the public in the United Kingdom. This announcement is being distributed to and is directed only at (i) persons who are outside the United Kingdom or (ii) persons who are investment professionals within the meaning of Article 19(5) of the Financial Services and Markets Act 2000 (Financial Promotion) Order 2005 (the "Order") and (iii) high net worth entities, and other persons to whom it may lawfully be communicated, falling within Article 49(2)(a) to (d) of the Order (all such persons together being referred to as "Relevant Persons"). Any investment activity to which this announcement relates will only be available to and will only be engaged with, Relevant Persons. Any person who is not a Relevant Person should not act or rely on this document or any of its contents.

This announcement may include statements, including with respect to CNH Industrial's and the Company's financial condition, results of operations, business, strategy, plans and outlook, including the impact of certain transactions. These forward-looking statements can be identified by the use of forward-looking terminology, including the terms "believes", "estimates", "anticipates", "expects", "intends", "plans", "targets", "may", "will" or "should" or, in each case, their negative or other variations or comparable terminology. These forward-looking statements are made as of the date of this announcement. Although CNH Industrial and the Company believe that such forward-looking statements are based on reasonable assumptions, such statements are not guarantees of future performance. By their nature, forward-looking statements involve risks and uncertainties because they relate to events and depend on circumstances that may or may not occur in the future. Such forward-looking statements are included for illustrative purposes only. Actual results may differ materially from the forward-looking statements as a result of a number of risks and uncertainties, many of which are outside CNH Industrial and the Company's control.