



## COMUNICATO STAMPA

### BERTOLOTTI RIMBORSA IL PRESTITO OBBLIGAZIONARIO EMESSO IN DATA 27 MARZO 2023

*Figline e Incisa Valdarno (FI)*, 27 marzo 2024 – **Bertolotti S.p.A.** – **Impianti per l'industria siderurgica e mineraria** ("**Bertolotti**" o la "**Società**"), società specializzata nella realizzazione di sistemi avanzati per il *material handling* e la manutenzione ferroviaria, rende noto che in data odierna la Società ha provveduto al rimborso del prestito obbligazionario (il "**Prestito Obbligazionario**") denominato "Bertolotti S.p.A. TF 10,85% 2023-2024" di importo complessivo pari ad Euro 3 milioni (ISIN: IT0005540452), emesso in data 27 marzo 2023, con conseguente *delisting* delle relative obbligazioni da Vienna MTF, sistema multilaterale di negoziazione delle obbligazioni gestito da Wiener Börse AG.

Il rimborso del Prestito Obbligazionario è avvenuto alla pari e, pertanto, è stato effettuato mediante pagamento a favore dei titolari delle obbligazioni del valore nominale residuo delle obbligazioni oggetto di rimborso, nonché degli interessi maturati dall'ultima cedola e fino alla data odierna.

Il presente comunicato è disponibile sul sito *internet* della Società all'indirizzo [www.bertolottispa.com](http://www.bertolottispa.com), sezione Investor Relations.

\*\*\*

#### INVESTOR & MEDIA RELATIONS

**Twister communications group**  
 Via Valparaiso, 3 - 20144 Milano  
 Tel. +39 02438114200  
 Lucia Saluzzi [lsaluzzi@twistergroup.it](mailto:lsaluzzi@twistergroup.it)

#### La Società

Bertolotti S.p.A. – Impianti per l'industria siderurgica e mineraria è una società specializzata nella progettazione e produzione di sistemi complessi e all'avanguardia per la movimentazione di materiali e la manutenzione di materiale rotabile, principalmente al servizio dell'industria siderurgica e ferroviaria. L'operatività della Società si articola attraverso tre linee di *business*: (i) Industries, focalizzata sulla progettazione e sulla realizzazione di impianti e strumenti di *material handling*, che includono mezzi AGV (veicoli a guida automatica) e *crains systems*; (ii) Railway, focalizzata sulla progettazione e realizzazione di impianti per la manutenzione ferroviaria; (iii) Automation and Robotics, focalizzata sullo sviluppo di *software* e sulla realizzazione di sistemi robotici mediante l'impiego di Intelligenza Artificiale. Negli ultimi anni, con l'obiettivo di espandersi nei mercati ferroviari e applicando con successo la tecnologia maturata nel settore siderurgico, la Società ha intrapreso un processo di internazionalizzazione, espandendo la rete commerciale nei mercati esteri, principalmente in Europa e negli Stati Uniti.

\*\*\*

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE PUBBLICATO, DISTRIBUITO, UTILIZZATO, NÉ IN TUTTO O NÉ IN PARTE, DIRETTAMENTE O INDIRETTAMENTE, DA O NEGLI STATI UNITI, AUSTRALIA, CANADA, GIAPPONE, NÉ IN QUALSIASI ALTRA GIURISDIZIONE DOVE TALE PUBBLICAZIONE, DISTRIBUZIONE E/O UTILIZZO COSTITUISCANO UNA VIOLAZIONE DELLE LEGGI DI TALE GIURISDIZIONE.