



## AVIO FIRMA UN CONTRATTO DA 40 MILIONI DI EURO CON L'AGENZIA SPAZIALE EUROPEA PER LO SVILUPPO DI TECNOLOGIE PER STADI SUPERIORI RIUTILIZZABILI

---

**Colleferro, 29 settembre 2025** - Sviluppare tecnologie avanzate finalizzate alla dimostrazione in volo di uno stadio superiore riutilizzabile: questo è l'obiettivo strategico del contratto da **40 milioni di euro** firmato oggi da **Avio** e dall'**Agenzia Spaziale Europea (ESA)**.

Il contratto, della durata di 24 mesi, rappresenta un passo significativo nella transizione dei sistemi di lancio europei verso la **piena riutilizzabilità**, in linea con i più recenti sviluppi globali nel settore del trasporto spaziale.

L'accordo è stato siglato durante il **Congresso Astronautico Internazionale** attualmente in corso a Sydney, alla presenza di **Toni Tolker-Nielsen**, Direttore del Trasporto Spaziale di ESA, e di **Marino Fragnito**, Chief Commercial Officer e Direttore dei Servizi di Lancio di Avio.

Il programma mira a **definire i requisiti, il design di sistema e le tecnologie abilitanti** necessarie per sviluppare un dimostratore in grado di **ritornare in sicurezza sulla Terra e di essere riutilizzato** per missioni future. Le attività riguarderanno sia i segmenti di volo che quelli di terra, concludendosi nella definizione di un **design preliminare di sistema integrato**.

Questa iniziativa si inserisce nella **visione strategica più ampia di ESA** per il futuro del trasporto spaziale europeo, che prevede lo sviluppo di **lanciatori ad alta frequenza**, supportati da un ecosistema industriale orbitale in grado di fornire **servizi logistici nello spazio**, simile al ruolo che aeroporti e stazioni ferroviarie svolgono oggi sulla Terra.

Avio metterà a disposizione la sua **ampia esperienza tecnica e industriale**, maturata nello sviluppo di **sistemi di propulsione liquida**, in particolare quelli che utilizzano **ossigeno liquido e metano**, nonché le competenze acquisite con il programma **Space Rider**, per progettare una **soluzione avanzata, leggera e ad alte prestazioni** destinata ai sistemi di lancio di nuova generazione.

*"Siamo orgogliosi di contribuire allo sviluppo di uno stadio superiore riutilizzabile, facendo leva sulle nostre solide capacità tecnologiche e sulla nostra lunga tradizione industriale. Il nostro obiettivo è fornire soluzioni ad alte prestazioni che consentano una **maggior frequenza di lanci** e **costi più competitivi** per i nostri clienti",* ha dichiarato **Giulio Ranzo**, Amministratore Delegato di Avio.

La collaborazione con ESA nasce da un **processo congiunto di coordinamento**, volto a massimizzare il ritorno tecnologico degli investimenti europei e nazionali.

**Giorgio Tumino**, Chief Technical Advisor per il Trasporto Spaziale di ESA, ha sottolineato:

*"L'obiettivo e i contenuti delle attività sono il risultato di un lavoro di armonizzazione congiunto con Avio, volto a massimizzare il ritorno tecnologico degli investimenti di ESA e degli Stati membri. Stiamo capitalizzando i progressi compiuti nella **propulsione liquida avanzata**, nella **tecnologia di rientro**, nel **recupero e nella riutilizzabilità**, integrando gli sforzi in corso per ridurre i rischi associati alle dimostrazioni di*

stadi inferiori riutilizzabili.  
Questo approccio supporta diversi possibili scenari, comprese le evoluzioni della **famiglia Vega** e altri nuovi sistemi di lancio **completamente riutilizzabili** in Europa”.

**Toni Tolker-Nielsen**, Direttore del Trasporto Spaziale di ESA, ha commentato:

*“Sono lieto di firmare questo contratto, che riveste una duplice importanza: da un lato affronta criticità tecnologiche nel breve termine, dall’altro getta le basi per preparare il futuro a lungo termine dell’Europa nello spazio.*

*Lo stadio superiore, anche detto **stadio orbitale**, è l’ultima parte di un razzo che porta il carico utile in orbita. Finora, questi elementi **non sono mai stati riutilizzati**. L’Europa ha già dimostrato la capacità di portare nello spazio e far rientrare in sicurezza tutti i componenti hardware, ma **integrare queste capacità in uno stadio superiore riutilizzabile completo**, che possa anche lanciare carichi utili, ha il potenziale per essere **una svolta decisiva**”.*

Con questa nuova iniziativa, **Avio rafforza ulteriormente il suo ruolo di attore chiave** nell’evoluzione dei sistemi di trasporto spaziale europeo, contribuendo in modo decisivo all’**innovazione**, alla **sostenibilità** e alla **competitività globale** dell’industria spaziale europea.

\*\*\*

**Avio** è un gruppo internazionale leader nella progettazione, nello sviluppo e nella gestione di sistemi di lancio spaziale di sistemi di propulsione solida, liquida e criogenica per applicazioni civili e militari. L'esperienza e il know-how acquisito in oltre 50 anni di attività pongono Avio all'avanguardia nel settore dei lanci spaziali e nei programmi di difesa. Avio è presente in Italia, Francia, Stati Uniti e Guyana Francese, con circa 1.500 dipendenti altamente qualificati. Avio, attualmente subcontractor per il programma Ariane, è il Launch Service Provider e Launch Operator del lanciatore Vega C, collocando l'Italia tra il ristretto numero di Paesi in grado di progettare, produrre e gestire un sistema di lancio spaziale completo.

#### Per ulteriori informazioni

#### Contatti relazioni con i Media:

[francesco.delorenzo@avio.com](mailto:francesco.delorenzo@avio.com)

[carlotta.calarese@avio.com](mailto:carlotta.calarese@avio.com)

#### Contatto Investor Relations:

[Nevio.quattrin@avio.com](mailto:Nevio.quattrin@avio.com)