



## RISULTATI Q1 2024

---

### CONTINUA LA CRESCITA DEL PORTAFOGLIO ORDINI MIGLIORATI RICAVI E PROFITTI RITORNO AL VOLO DI VEGA C IN LINEA CON LE TEMPISTICHE PREVISTE

- **Portafoglio Ordini: 1.378 milioni di Euro (+1,4% rispetto al 31 dicembre 2023)**
- **Ricavi netti: 78,8 milioni di Euro (+32% rispetto al Q1 2023)**
- **EBITDA *Reported*: 1,6 milioni di Euro (+0,3 milioni di Euro rispetto al Q1 2023)**
- **EBIT *Reported*: -2,8 milioni di Euro (+0,7 milioni di Euro rispetto al Q1 2023)**
- **Posizione di Cassa Netta: 9,6 milioni di Euro (-66,6 milioni rispetto al 31 dicembre 2023)**

**Roma, 8 maggio 2024** – Il Consiglio di Amministrazione di Avio S.p.A. ha esaminato e approvato oggi i risultati del primo trimestre 2024.

Avio, Società *leader* nel settore aerospaziale quotata al segmento STAR di Borsa Italiana, ha chiuso il primo trimestre 2024 con **un portafoglio ordini pari a 1.378 milioni di Euro, con un incremento del 1,4% rispetto al 31 dicembre 2023**. Le acquisizioni del trimestre hanno riguardato prevalentemente attività di propulsione nel settore della difesa.

**I Ricavi Netti, pari a 78,8 milioni di Euro, registrano un incremento del 32%** rispetto al primo trimestre 2023 grazie ai progetti di sviluppo tecnologico e alle attività di propulsione nel settore della difesa.

**L'EBITDA *Reported* pari a 1,6 milioni di Euro e l'EBITDA *Adjusted* pari a 3,4 milioni di Euro risultano in crescita** rispetto al primo trimestre 2023 e riflettono le medesime dinamiche di miglioramento dei ricavi.

L'**EBIT *Reported*** e l'**EBIT *Adjusted***, in miglioramento rispetto al primo trimestre 2023, beneficiano della rivisitazione della vita utile di alcuni asset connessa al simultaneo *phase-out* di Ariane 5 e *phase-in* di Ariane 6 in parallelo con il *phase-out* di Vega ed il *phase-in* di Vega C.

**La Posizione di Cassa Netta risulta pari a 9,6 milioni di Euro**, in diminuzione di 66,6 milioni di Euro rispetto al 31 dicembre 2023 a seguito del trasferimento ai sub-contractors di anticipi precedentemente incassati da clienti in base al tipico ciclo del *business*, nonché a seguito dell'approvvigionamento di alcuni *long lead items* strategici di Vega C.

Il percorso di ritorno al volo di Vega C risulta in linea con le tempistiche programmate: a seguito della conclusione positiva della *Critical Design Review* del nuovo progetto nel mese di dicembre 2023, **nel corso del primo trimestre 2024 è stato assemblato il Qualification Motor 3 ("QM3") dello Zefiro 40, integrando l'ugello ed il motore. Il QM3 è stato spedito al banco di test per dar corso alla prova statica di accensione attualmente in programma per fine maggio / inizio giugno 2024.** Una seconda prova di accensione è attualmente prevista per il terzo trimestre 2024 prima del ritorno al volo di Vega C attualmente programmato per il quarto trimestre 2024.

Il 30 aprile 2024, **Arianespace ha firmato un contratto di lancio con l'Agenzia Spaziale Europea (ESA) per il dispiegamento della missione SMILE (Solar-wind Magnetosphere Ionosphere Link Explorer) a bordo del lanciatore Vega C.** La missione è finalizzata a comprendere meglio il sistema solare osservando l'ambiente magnetico della Terra, la magnetosfera, su scala globale e la sua interazione con il vento solare. Il lancio è attualmente previsto per la fine del 2025. Arianespace è attualmente l'operatore e il fornitore di servizi di lancio di Vega C fino al momento in cui tali responsabilità saranno trasferite ad Avio nell'ambito della Risoluzione adottata dall'ESA a Siviglia il 6 e 7 novembre 2023.

**Sono proseguite nel primo trimestre 2024 le attività della campagna di lancio prodromiche al volo inaugurale di Ariane 6.** A seguito del successo della prova di accensione dello stadio superiore completata in aprile, lo stadio centrale del lanciatore è stato trasferito dall'edificio di assemblaggio alla rampa di lancio di Kourou e posto in posizione verticale, in attesa di integrazione con i due motori. **Il volo inaugurale di Ariane 6 rimane attualmente confermato tra giugno e luglio 2024.**

Il 23 aprile 2024, l'Assemblea degli azionisti di Avio ha inoltre approvato all'unanimità la distribuzione di un dividendo ordinario pari a 3,75 milioni di Euro (equivalente a 0,14841 Euro per azione) e di un dividendo straordinario pari a 2,25 milioni di Euro (equivalente a Euro 0,08904 per azione) utilizzando le riserve disponibili. I dividendi ordinario e straordinario sono stati messi in pagamento a partire dal 2 maggio 2024.

Confermata la *Guidance* relativa ai risultati annuali 2024 annunciata lo scorso mese di marzo 2024.

Giulio Ranzo, Amministratore Delegato di Avio, ha commentato *"La scelta del Vega C per lanciare la missione scientifica SMILE è un ulteriore stimolo a proseguire nel lavoro avviato per il suo ritorno al volo nei tempi previsti. La prova statica di accensione del nuovo motore Zefiro 40 è prevista prima dell'estate. Siamo inoltre pronti a vedere Ariane 6 lasciare la rampa di lancio insieme ai nostri partner per restituire, insieme a Vega C, la capacità di lancio autonoma all'Europa"*.

La presentazione che riassume i dati fondamentali del primo trimestre 2024 sarà disponibile nella sezione *Investitori* del sito [www.avio.com](http://www.avio.com) a supporto della call con gli analisti finanziari ed investitori programmata per giovedì 9 maggio 2024 alle 12:00 CET.

\* \* \*

**Avio** è un gruppo internazionale leader nella realizzazione e nello sviluppo di lanciatori spaziali e sistemi di propulsione solida, liquida e criogenica per il trasporto spaziale. L'esperienza e il know-how acquisiti nel corso degli oltre 50 anni di attività consentono ad Avio di primeggiare nel campo dei lanciatori spaziali nonché nei programmi di difesa. Avio è presente in Italia, Francia e Guyana Francese con 5 stabilimenti ed impiega circa 1.300 persone altamente qualificate, di cui il 30% circa impiegate in attività di ricerca e sviluppo. Avio opera in qualità di prime contractor per il programma Vega e di sub-contractor per il programma Ariane, entrambi finanziati dalla European Space Agency (ESA) permettendo all'Italia di essere presente nel ristretto numero di paesi al mondo in grado di produrre un vettore spaziale completo.

**Per maggiori informazioni  
Contatti Investor Relations**

[Alessandro.agosti@avio.com](mailto:Alessandro.agosti@avio.com)

[Nevio.quattrin@avio.com](mailto:Nevio.quattrin@avio.com)

**Contatti Media Relations**

[francesco.delorenzo@avio.com](mailto:francesco.delorenzo@avio.com)

## HIGHLIGHTS PRIMO TRIMESTRE 2024

	Q1 2023 Actual (€m)	Q1 2024 Actual (€m)	Delta (€m)	Delta (%)
<b>NET ORDER BACKLOG</b>	1.358,9 <sup>(1)</sup>	1.377,5	18,7	1,4%
<b>NET REVENUES</b>	59,8	78,8	18,9	31,6%
<b>EBITDA REPORTED</b>	1,3	1,6	0,3	25,3%
% on net revenues	2,1%	2,0%		
<b>EBITDA ADJUSTED</b>	2,6	3,4	0,8	29,1%
% on net revenues	4,4%	4,3%		
<b>EBIT REPORTED</b>	(3,5)	(2,8)	0,7	n.m.
% on net revenues	-5,8%	-3,6%		
<b>EBIT ADJUSTED</b>	(2,1)	(1,0)	1,1	n.m.
% on net revenues	-3,5%	-1,2%		
	<b>31 DEC 2023</b>	<b>31 MAR 2024</b>		
	Actual (€m)	Actual (€m)	Delta (€m)	Delta (%)
<b>NET CASH POSITION</b>	76,1	9,6	(66,6)	-87,4%

(1) Valore al 31 dicembre 2023