



## HIGHLIGHT Q1 2023

---

### RECORD DEL PORTAFOGLIO ORDINI, OLTRE 1 MILIARDO E 250 MILIONI DI EURO MIGLIORATI PROFITTI E CASSA NETTA RISPETTO AL 1Q 2022

- **Portafoglio Ordini: 1.266,1 milioni di Euro (+24,9% vs Dicembre 2022)**
- **Ricavi: 59,8 milioni di Euro (-9,2% vs Q1 2022)**
- **EBITDA Reported: 1,3 milioni di Euro (+1,1 milioni vs Q1 2022)**
- **EBITDA Adjusted: 2,6 milioni di Euro (+1,4 milioni vs Q1 2022)**
- **EBIT Reported: -3,5 milioni di Euro (+1,7 milioni vs Q1 2022)**
- **EBIT Adjusted: -2,1 milioni di Euro (+2,0 milioni vs Q1 2022)**
- **Posizione di cassa netta: 57,4 milioni di Euro (-23% vs Dicembre 2022 e +100% vs Q1 2022)**

*Roma, 9 maggio 2023* – Il Consiglio di Amministrazione di Avio S.p.A. ha esaminato e approvato i risultati del primo trimestre 2023.

Avio, società aerospaziale leader quotata sul segmento STAR della Borsa Italiana, ha registrato ricavi **per Euro 59,8 milioni** per il primo trimestre **2023, in diminuzione del 9,2% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente**. Il rallentamento dei ricavi è principalmente attribuibile alle minori attività di produzione del motore P120 per il ritardo del lanciatore Ariane 6, parzialmente compensate da maggiori attività di sviluppo connesse al PNRR e a maggiori attività di produzione nella propulsione tattica.

**Il portafoglio ordini di Euro 1.266,1 milioni in forte aumento rispetto al dato di fine 2022 con il risultato più alto della storia di Avio**, riflette la contrattualizzazione relativa a:

- lo sviluppo di un dimostratore in volo di nuove tecnologie e progetti specifici per un lanciatore per carichi leggeri a due stadi con propulsione a ossigeno liquido e metano, a ridotto impatto ambientale;
- lo sviluppo di un nuovo motore a ossigeno liquido e metano con tecnologia ad elevata prestazione, ridotto impatto ambientale e alta spinta, con la sua progettazione di dettaglio e la realizzazione di dimostratori di complessità crescente;
- le attività della propulsione tattica, per i contratti firmati per la fornitura di booster per i missili Aster-30 per MBDA.

Sono inoltre rafforzate le prospettive di business a medio e lungo termine grazie ai contratti firmati da Arianespace per la costellazione IRIDE (2 lanci Vega C più opzione per un terzo) e con ESA per la missione di rimozione di detriti spaziali di Clearspace.

**L'EBITDA Reported è pari a Euro 1,3 milioni**, in crescita rispetto al primo trimestre del 2022 principalmente per l'effetto positivo della riduzione dei costi energetici e dei progetti di sviluppo.

**L'EBITDA Adjusted di Euro 2,6 milioni è anch'esso in crescita rispetto al primo trimestre 2022.**

**L'EBIT Reported e Adjusted riflettono le medesime dinamiche di miglioramento dell'EBITDA.**

**La posizione di cassa netta è di Euro +57,4 milioni** (rispetto a 74,5 milioni di Euro a dicembre 2022 e 28,5 milioni di Euro a marzo 2022) **grazie ad anticipi incassati relativamente alla produzione Vega**, nonostante gli effetti della tipica evoluzione stagionale del capitale circolante.

La data del prossimo lancio di Vega è confermata per agosto, mentre il ritorno al volo di Vega C è previsto entro la fine del 2023, successivamente al tiro al banco del motore Zefiro40 previsto per giugno.

Confermata la Guidance per il 2023 annunciata lo scorso mese di marzo 2023.

Il Consiglio di Amministrazione di Avio riunitosi in data odierna ha deliberato la nomina dei componenti dei Comitati endoconsiliari e dei relativi Presidenti come segue:  
Comitato Nomine e Compensi: Donatella Isaia (Presidente, indipendente), Raffaele Capiello (indipendente) e Giovanni Soccodato;  
Comitato Controllo e Rischi: Donatella Sciuto (Presidente, indipendente), Raffaele Capiello (indipendente) e Letizia Colucci;  
Comitato Sostenibilità: Elena Pisonero (Presidente, indipendente), Marcella Logli (indipendente) e Roberto Italia.

Il Consiglio di Amministrazione della Società ha nominato il proprio Organismo di Vigilanza, ex D. Lgs. 231/01, confermando i seguenti membri: Avv. Alessandro De Nicola, quale Presidente, Dott. Raoul Francesco Vitulo e Avv. Giorgio Martellino, affidando agli stessi i compiti, le risorse ed i poteri indicati nel Modello 231 adottato dalla Società.

Il Consiglio di Amministrazione di Avio ha altresì deliberato, in data odierna, di estendere la durata dell'incarico di Internal Audit del Gruppo Avio S.p.A. alla società Protiviti S.r.l. per il triennio 2023-2025, fino all'approvazione del bilancio al 31.12.2025, identificando in Francesco Paolucci, il soggetto Responsabile della Funzione ed attribuendo allo stesso il ruolo, i poteri ed i compiti previsti nel Codice di Corporate Governance.

La presentazione che riassume i dati fondamentali del 1 trimestre 2023 sarà messa a disposizione sul sito [www.avio.com](http://www.avio.com) nella sezione Investor Relations, a supporto della call con gli analisti finanziari ed investitori programmata per mercoledì 10 maggio 2023 alle ore 9:30.

Giulio Ranzo, Amministratore Delegato di Avio, ha commentato: *"I dati del primo trimestre 2023 sono molto incoraggianti se si considerano i risultati straordinari sul portafoglio ordini, sia per il business spazio che per la difesa, e forniscono una migliore visibilità sul futuro. I profitti sono migliorati rispetto al 2022 grazie ai minori costi energetici."*

*Le attività di ritorno al volo sono ben avviate, con il lancio di Vega previsto per agosto e il lancio di Vega C previsto per dicembre."*

\*\*\*

**Per ulteriori informazioni**

**Contatti investor relations:**

[Alessandro.agosti@avio.com](mailto:Alessandro.agosti@avio.com)

[Matteo.picconeri@avio.com](mailto:Matteo.picconeri@avio.com)

**Contatti relazioni con i media:**

[francesco.delorenzo@avio.com](mailto:francesco.delorenzo@avio.com)

[giuseppe.coccon@service.avio.com](mailto:giuseppe.coccon@service.avio.com);

**Avio in breve**

Avio è un gruppo internazionale leader nella realizzazione e nello sviluppo di lanciatori spaziali e sistemi di propulsione solida e liquida per il trasporto spaziale. L'esperienza e il know-how acquisiti nel corso degli oltre 50 anni di attività consentono ad Avio di primeggiare nel campo dei lanciatori spaziali, della propulsione spaziale a solido, a liquido e criogenica, nonché nella propulsione tattica. Avio è presente in Italia, Francia e Guyana Francese con 5 stabilimenti ed impiega circa 1.200 persone altamente qualificate, di cui il 30% circa impegnate in attività di ricerca e sviluppo. Avio opera in qualità di prime contractor per il programma Vega e di subcontractor per il programma Ariane, entrambi finanziati dalla European Space Agency ("ESA"), permettendo all'Italia di essere presente nel ristretto numero di paesi al mondo in grado di produrre un vettore spaziale completo.

## Highlights del primo trimestre 2023

Q1 2022 ACTUAL	MAIN ECONOMICS/ FINANCIALS	Q1 2023 ACTUAL	DELTA	DELTA
€ - M		€ - M	€ - M	%
1,014.0 <sup>(*)</sup>	NET ORDER BACKLOG	1,266.1	252.1	24.9%
65.9	NET REVENUES	59.8	(6.0)	-9.2%
0.2	EBITDA REPORTED	1.3	1.1	n.m.
0.3%	% on net revenues	2.1%		
1.2	EBITDA ADJUSTED	2.6	1.4	118.5%
1.8%	% on net revenues	4.4%		
(5.1)	EBIT REPORTED	(3.5)	1.7	n.m.
-7.8%	% on net revenues	-5.8%		
(4.1)	EBIT ADJUSTED	(2.1)	2.0	n.m.
-6.3%	% on net revenues	-3.5%		
<b>31 DEC 2022 ACTUAL</b>		<b>31 MAR 2023 ACTUAL</b>	<b>DELTA</b>	<b>DELTA</b>
€ - M		€ - M	€ - M	%
74.5	NET CASH POSITION	57.4	(17.1)	-23.0%