



RISULTATI PRIMO SEMESTRE 2022

IL VOLO DI QUALIFICA DI VEGA C APRE NUOVE SOSTANZIALI OPPORTUNITÀ COMMERCIALI RICAVI IN CRESCITA MENTRE LA PROFITABILITÀ È IMPATTATA DALL'AUMENTO DEI COSTI ENERGETICI

Highlights

- Nuove opportunità commerciali sostanziali dopo il successo nel volo di qualifica di Vega C
- Il contratto per i lanci di Amazon con Ariane 6 garantisce i volumi produttivi del motore P120 nel medio termine
- Nuovi contratti per il PNRR rafforzano la visibilità sulla roadmap di prodotto
- L'acquisizione di TEMIS rafforza le competenze nell'avionica
- I ripetuti successi nei test del motore M10 testimoniano la leadership in Europa sui sistemi innovativi di propulsione

Risultati economici e finanziari

Portafoglio ordini: 848 milioni di Euro (-3% rispetto a dicembre 2021)

Ricavi: 134 milioni di Euro (+5% rispetto al primo semestre 2021)

EBITDA Reported 3,2 milioni di Euro (-4,9 milioni rispetto al primo semestre 2021) –

Adjusted: 5,6 milioni di Euro (-46% rispetto al primo semestre 2021)

EBIT Reported -6,2 milioni di Euro (-3,8 milioni rispetto al primo semestre 2021) –

Adjusted: -3,7 milioni di Euro (-3,8 milioni rispetto al primo semestre 2021)

Risultato di periodo: -7,6 milioni di Euro (-5,2 milioni rispetto al primo semestre 2021)

Posizione di cassa Netta: 40,9 milioni di Euro

Guidance 2022 – Aggiornata in parte per riflettere i rischi relativi ai costi energetici

Portafoglio ordini: 870-920 milioni di Euro - *confermato*

Ricavi: 330-350 milioni di Euro - *confermato*

EBITDA Reported: 17-25 milioni di Euro - *aggiornato*

Utile netto: -2<->+3 milioni di Euro - *aggiornato*

Milano, 9 settembre 2022 – Il Consiglio di Amministrazione di Avio S.p.A., Società leader nel settore aerospaziale quotata al segmento STAR di Borsa Italiana, ha esaminato e approvato in data odierna i risultati del primo semestre 2022.

Nei primi sei mesi del 2022 Avio ha lavorato duramente per portare a termine lo svolgimento della **missione inaugurale del nuovo lanciatore leggero europeo Vega C**, con una capacità di carico del 50% superiore a Vega (2,3 tonnellate vs 1,5 tonnellate in orbita bassa). **La missione si è coronata con successo il 13 luglio** nel Centre Spatial Guyanais, con la messa in orbita del satellite LARES 2 per l'Agenzia Spaziale Italiana più 4 cubesats. La sua performance rende **Vega C l'unico lanciatore europeo per orbite basse a oggi qualificato per lo svolgimento di missioni istituzionali** fondamentali come la costellazione Copernicus dell'Unione Europea. Dopo il volo inaugurale si è riscontrato un

significativo aumento dell'interesse dei clienti e del rafforzamento della *pipeline* commerciale, per cui nei prossimi mesi è adesso attesa la firma di nuovi ordini per lanci con Vega C.

La **prossima missione Vega C è prevista per novembre 2022**, con la missione che porterà in orbita due ulteriori satelliti della costellazione Pléiades Neo per Airbus Defense & Space.

Si sono poi svolte **due missioni di successo per il lanciatore pesante Ariane 5** a giugno e dopo la fine del semestre a settembre, con un'ulteriore missione prevista entro la fine dell'anno.

Il lancio inaugurale di Ariane 6 è previsto nel 2023.

Nel mese di aprile Arianespace ha firmato **il più grande contratto della sua storia con Amazon**, per portare in orbita una parte significativa della costellazione Kuiper di Amazon, con una versione potenziata del lanciatore Ariane 64 con 18 lanci a partire dal 2024. Avio sarà coinvolta nello **sviluppo e nella produzione dei motori di spinta di primo stadio P160 (una versione potenziata del P120)**, disegnato in modo tale da portare a un aumento del 10% della performance a Vega C e al futuro Vega E. Grazie anche a questo contratto, Avio prevede di riuscire a **raggiungere delle economie di scala significative** sulla produzione del P120, di cui **beneficerà anche il programma Vega** nel suo complesso.

Nei mesi di maggio, giugno e luglio 2022 Avio ha svolto con successo, nel proprio sito di test in Sardegna, **la prima serie di test del nuovo motore a LOX-Metano M10**. Il motore M10 di Avio è il primo di questo tipo a essere mai testato in Europa. Il primo test e i seguenti, con un tempo totale di accensione del motore superiore a 800 secondi, stanno permettendo **uno sviluppo lineare e tempestivo del programma**, che culminerà nel lancio di Vega E nel 2026, con una performance ulteriormente rafforzata rispetto a Vega C e a costi ancora più competitivi.

Nel giugno 2022 Avio ha annunciato la firma di una iniziale tranche di un contratto per **un valore complessivo di circa 340 milioni di Euro con l'Agenzia Spaziale Europea relativamente allo sviluppo di nuove tecnologie nell'ambito del PNRR italiano**. In particolare, Avio svilupperà un **nuovo motore ad alta spinta che sfrutterà la tecnologia a LOX-metano del motore M10 insieme ad altre tecnologie come sistemi di separazione non pirotecnici e serbatoi criogenici di propellente**. Tali tecnologie saranno testate grazie a due dimostratori tecnologici, il cui lancio è previsto nel 2024 (nella versione suborbitale) e nel 2026 (nella versione orbitale) rispettivamente. Queste tecnologie aumenteranno il livello di capacità e competitività di Avio.

Relativamente al conflitto in corso in Ucraina, Avio conferma che nel tempo ha costruito uno **stock significativo di motori AVUM** per Vega e Vega C, per cui **l'operatività di Vega nel medio termine non è a oggi impattata** dagli eventi bellici. Inoltre, l'ESA ha recentemente deciso di fornire ulteriore supporto economico per avviare azioni tecniche e industriali volte a **mitigare il rischio di approvvigionamento nel lungo termine** attraverso lo sviluppo di soluzioni tecnologiche complementari.

Oggi Avio annuncia anche il *closing* dell'acquisizione del **totale del capitale di Temis srl**, una società con significative competenze nel campo dell'avionica e supplier di riferimento del programma Vega. Nell'ambito dell'operazione, Avio **ha rilevato anche il 5% delle quote di ART SpA**, la precedente controllante di Temis, con contestuale Long Term Agreement di cooperazione volto a supportare le operations e la supply chain di Temis. L'acquisizione da parte di Avio è stata **finanziata in parte in contanti e in parte le azioni proprie in portafoglio**, come autorizzato dall'assemblea dei soci di Avio tenutasi nell'aprile 2022 **e con l'autorizzazione nell'ambito della normativa del Golden Power**. Con questa operazione Avio acquisisce competenze fondamentali per il proprio futuro e internalizza una parte significativa legata ai costi per le forniture sostenuti nell'ambito del programma Vega. Le competenze di TEMIS ed il supporto di ART a Temis saranno particolarmente

importanti per lo sviluppo di nuovi sistemi avanzati per l'avionica, anche **in connessione ai programmi che saranno finanziati nell'ambito del PNRR.**

Avio annuncia inoltre la **firma di un MoU con CDP Venture Capital SGR per una cooperazione strutturata** nell'importante scenario di startup aerospaziali che sta emergendo in Italia. Facendo leva su questo accordo, Avio ha aderito all'acceleratore di startup Takeoff basato a Torino e diretto da Plug & Play. Questo programma offrirà ad Avio l'opportunità di selezionare e ingaggiare le iniziative imprenditoriali più interessanti anche con l'obiettivo di intraprendere degli investimenti diretti.

Relativamente ai risultati economici e finanziari, il portafoglio ordini risulta stabile ai livelli raggiunti nell'ultimo anno pari a 848 milioni di Euro (-3%, rispetto a dicembre 2021) grazie all'acquisizione nuovi ordini relativi alla produzione del P120, allo sviluppo Vega, nonché ai contratti di sviluppo in ambito di propulsione tattica per la **propulsione del nuovo sistema Teseo per NavArm.** Inoltre, ad agosto Avio ha annunciato l'acquisizione di ulteriori ordini per Aster, con il rafforzamento della propulsione tattica che rappresenta un settore chiave per la futura crescita di Avio.

Il Gruppo ha conseguito nel primo semestre 2022 **ricavi pari a 134 milioni di Euro, in crescita (+5%) rispetto al primo semestre dell'esercizio precedente.** principalmente per le attività di sviluppo dei lanciatori Vega C e Vega E.

L'EBITDA Reported, pari a 3,2 milioni di Euro segna una contrazione rispetto al primo semestre dell'esercizio precedente principalmente attribuibile al significativo aumento dei costi energetici che ha colpito tutto il settore industriale italiano e l'economia a partire dalla fine del 2021.

L'EBIT Reported, pari a -6,2 milioni di Euro, segna una riduzione rispetto al primo semestre dell'esercizio precedente o che riflette i medesimi razionali dell'EBITDA Reported al netto di minori ammortamenti del periodo.

Gli oneri non ricorrenti, che sono esclusi dall'EBITDA Adjusted (5,6 milioni di Euro) e dall'EBIT Adjusted (-3,7 milioni di Euro), ammontano nel semestre a circa 2.4 milioni di Euro (in linea con il primo semestre 2021) di cui la maggior parte relativi ai costi extra sostenuti nell'ambito del volo inaugurale del programma Vega C.

Il risultato di periodo, pari a -7,6 milioni di Euro, riflette le dinamiche dell'EBIT Reported e degli oneri fiscali.

La Posizione di Cassa Netta al 30 giugno 2022 è pari a 40,9 milioni di Euro (57,2 milioni di Euro al 31 dicembre 2021 e 36.6 milioni di Euro al 30 giugno 2021) con un risultato migliore rispetto al tipico trend stagionale grazie all'andamento del capitale circolante, **nonostante un sostenuto livello di investimenti (10,4 milioni di Euro nel semestre), il pagamento di dividendi e ulteriori acquisti di azioni proprie.** La solida posizione di cassa netta consente al Gruppo di affrontare le esigenze di crescita in arrivo.

In data odierna il Consiglio di Amministrazione ha anche approvato l'avvio del Piano di "Performance Share 2022-2024", già approvato in data 28 aprile 2022 dall'Assemblea degli Azionisti di Avio S.p.A., per procedere all'assegnazione al *top management* di Avio di diritti da ricevere gratuitamente fino ad un massimo complessivo di n.105.460 Azioni della Società, pari allo 0,40% del totale delle azioni, subordinatamente al raggiungimento di predeterminati obiettivi minimi di performance al termine del triennio 2022-2024, legati dall'*order intake*, un indicatore che riflette la sostenibilità e la crescita del *business* nel medio periodo e viene misurato come il valore cumulato delle acquisizioni di nuovi contratti nel triennio 2022-2024. Il documento riassuntivo del regolamento "Documento Informativo Piano Performance Share 2022-2024" è disponibile sul sito IR di Avio, nella sezione Assemblea dei Soci 2022. Il Piano, essendo basato sull'attribuzione di Azioni già in portafoglio delle Società, non determinerà effetti diluitivi sul capitale sociale di Avio.

Il Consiglio di Amministrazione ha infine **aggiornato la Guidance per i risultati annuali 2022**, per tener conto del mutato scenario dei costi energetici in Europa e in Italia, ulteriormente peggiorato a partire da giugno fino ad agosto 2022, rendendo difficile prevederne le dinamiche dei prossimi mesi. Per tali ragioni la guidance è stata aggiornata come segue:

Portafoglio ordini: 870-920 milioni di Euro - *confermato*

Ricavi: 330-350 milioni di Euro - *confermato*

EBITDA Reported: 17-25 milioni di Euro - *aggiornato* *

Utile netto: -2<->+3 milioni di Euro - *aggiornato*

* confermati 5 milioni di costi non ricorrenti, con un EBITDA Adjusted a 22-30 milioni di Euro.

Alla data del 30 giugno, Avio S.p.A. detiene n. 1.103.233 azioni proprie, pari al 4,19% del capitale sociale.

"Il primo semestre del 2022 ha dimostrato ancora una volta la capacità tecnologica di Avio attraverso il successo del volo di qualifica del nuovo Vega C e il successo dei test del nuovo motore M10 a metano per Vega E, primo del suo genere in Europa. - ha dichiarato Giulio Ranzo, amministratore delegato di Avio".

"La visibilità su nuovi ordini è in aumento grazie alla disponibilità di nuovi prodotti e tecnologie riconosciute dai clienti a livello mondiale, come dimostrato dalla firma del contratto con Amazon da Arianespace per la costellazione Kuiper. I progetti del PNRR aggiungono nuove prospettive di lungo termine aumentando la nostra competitività e diversificazione".

"Infine - conclude Ranzo - siamo lieti di poter annunciare l'acquisizione di TEMIS, una società già fornitrice di Avio con competenze strategiche nell'avionica, area fondamentale per il nostro business nel futuro. Tale espansione verticale nella nostra catena del valore ci darà accesso a competenze strategiche e migliorerà la profittabilità del business".

Il documento che riassume i dati fondamentali del resoconto semestrale sarà messo a disposizione sul sito www.avio.com nella sezione Investor Relations, a supporto della call con gli analisti finanziari ed investitori programmata per lunedì 12 settembre alle ore 09:00. La relazione finanziaria semestrale sarà messa a disposizione in lingua italiana ed inglese secondo i termini di Legge.

* * *

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari Alessandro Agosti dichiara ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

* * *

Avio è un gruppo internazionale leader nella realizzazione e nello sviluppo di lanciatori spaziali e sistemi di propulsione solida e liquida per il trasporto spaziale. L'esperienza e il know-how acquisiti nel corso degli oltre 50 anni di attività consentono ad Avio di primeggiare nel campo dei lanciatori spaziali, della propulsione spaziale a solido, a liquido e criogenica, nonché nella propulsione tattica. Avio è presente in Italia, Francia e Guyana Francese con 5 stabilimenti ed impiega circa 1.100 persone altamente qualificate, di cui il 30% circa impegnate in attività di ricerca e sviluppo. Avio opera in qualità di prime contractor per il programma Vega e di subcontractor per il programma Ariane, entrambi finanziati dalla European Space Agency ("ESA"), permettendo all'Italia di essere presente nel ristretto numero di paesi al mondo in grado di produrre un vettore spaziale completo..

Per informazioni

Contatti Investor Relations

Alessandro.agosti@avio.com

Matteo.picconeri@avio.com

Contatti Media Relations

giuseppe.coccon@avio.com;

francesco.delorenzo@avio.com

Allegato – Informativa economico finanziaria

PROSPETTI GESTIONALI RISULTATI ECONOMICI E SITUAZIONE FINANZIARIA E PATRIMONIALE DEL GRUPPO

Risultati economici

Nella tabella che segue è rappresentato in modo comparabile l'andamento economico del Gruppo per il primo semestre 2022 e per il primo semestre 2021 (importi in migliaia di Euro):

	I semestre 2022	I semestre 2021	Variazione
Ricavi	133.516	132.879	637
di cui: Ricavi <i>pass-through</i>	(473)	5.135	(5.608)
Ricavi al netto del <i>pass-through</i>	133.989	127.744	6.245
Altri ricavi operativi e variazioni rimanenze prodotti finiti, in corso di lavorazione e semilavorati	11.152	5.707	5.445
Costi per beni e servizi, per il personale, altri costi operativi, al netto di costi capitalizzati e <i>pass-through</i>	(140.096)	(125.825)	(14.271)
Effetto valutazione partecipazioni con il metodo del patrimonio netto – proventi/(oneri) operativi	(1.888)	442	(2.329)
Risultato operativo prima degli ammortamenti (EBITDA)	3.158	8.067	(4.909)
Ammortamenti e svalutazioni	(9.375)	(10.477)	1.102
Risultato operativo (EBIT)	(6.218)	(2.410)	(3.807)
Interessi e altri proventi (oneri) finanziari	(298)	(91)	(207)
Risultato gestione finanziaria	(298)	(91)	(207)
Proventi (oneri) da partecipazioni	-	-	-
Risultato prima delle imposte	(6.516)	(2.501)	(4.014)
Imposte correnti e differite	(1.115)	60	(1.175)
Risultato di periodo	(7.631)	(2.441)	(5.190)

Struttura Patrimoniale

L'analisi della struttura patrimoniale del Gruppo è esposta nella tavola seguente (importi in migliaia di Euro):

	30 giugno 2022	31 dicembre 2021	Variazione
Immobilizzazioni materiali e investimenti immobiliari	129.134	126.383	2.751
Diritti d'uso	8.259	9.456	(1.197)
Avviamento	61.005	61.005	-
Attività immateriali a vita definita	128.860	129.352	(492)
Partecipazioni	9.707	11.595	(1.888)
Totale immobilizzazioni	336.966	337.790	(825)
Capitale di esercizio netto	(85.703)	(82.997)	(2.706)
Altre attività non correnti	67.767	70.926	(3.159)
Altre passività non correnti	(118.473)	(119.830)	1.357
Imposte differite attive nette	79.695	79.436	259
Fondi per rischi ed oneri	(24.239)	(28.229)	3.990
Fondi per benefici a dipendenti	(9.318)	(10.344)	1.026
Capitale investito netto	246.694	246.752	(58)
Attività finanziarie non correnti	6.495	6.415	80
Capitale investito netto e attività finanziarie non correnti	253.189	253.167	22
Posizione finanziaria netta	40.895	57.160	(16.265)
Patrimonio netto	(294.084)	(310.327)	16.243
Fonti di finanziamento	(253.189)	(253.167)	(22)

Posizione di cassa netta

A seguito dell'emissione degli Orientamenti ESMA nel marzo 2021 e del successivo richiamo di attenzione n.5/21 emesso da CONSOB nell'aprile 2021, la posizione finanziaria del Gruppo Avio viene esposta nel seguito in conformità ai suddetti orientamenti delle autorità regolatorie.

	30 giugno 2022	31 dicembre 2021	Variazione
A Disponibilità liquide	(77.085)	(104.614)	27.529
B Mezzi equivalenti a disponibilità liquide	-	-	-
C Altre attività finanziarie correnti	-	-	-
D Liquidità (A+B+C)	(77.085)	(104.614)	27.529
E Debito finanziario corrente (inclusi gli strumenti di debito, ma esclusa la parte corrente del debito finanziario non corrente)	4.516	10.655	(6.139)
F Parte corrente del debito finanziario non corrente	10.041	10.048	(8)
G Indebitamento finanziario corrente (E+F)	14.557	20.703	(6.146)
H Indebitamento finanziario corrente netto (G-D)	(62.528)	(83.911)	21.383
I Debito finanziario non corrente (esclusi la parte corrente e gli strumenti di debito)	21.633	26.751	(5.118)
J Strumenti di debito	-	-	-
K Debiti commerciali e altri debiti non correnti	-	-	-
L Indebitamento finanziario non corrente (I + J + K)	21.633	26.751	(5.118)
M Totale indebitamento finanziario (H + L)	(40.895)	(57.160)	16.265

BILANCIO CONSOLIDATO

SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA CONSOLIDATA	Nota	30 giugno 2022	31 dicembre 2021
<i>(importi in Euro)</i>			
ATTIVITA'			
Attività non correnti			
Immobilizzazioni materiali	3.1	125.960.020	123.171.430
Diritti d'uso	3.2	8.259.095	9.455.596
Investimenti immobiliari	3.3	3.173.533	3.211.128
Attività immateriali a vita definita	3.4	128.860.106	129.351.638
Avviamento	3.5	61.005.397	61.005.397
Partecipazioni	3.6	9.707.420	11.594.981
Attività finanziarie non correnti		6.495.000	6.415.000
- di cui verso parti correlate	3.7	6.495.000	6.415.000
Imposte differite attive	3.8	79.694.838	79.435.789
Altre attività non correnti	3.9	67.767.152	70.926.224
Totale attività non correnti		490.922.561	494.567.183
Attività correnti			
Rimanenze e Acconti a fornitori		181.680.544	154.732.163
- di cui verso parti correlate	3.10	44.169.431	28.876.340
Lavori in corso su ordinazione		402.710.735	453.807.958
- di cui verso parti correlate	3.11	91.980.325	99.595.770
Crediti commerciali		2.337.121	3.696.299
- di cui verso parti correlate	3.12	4.410.487	1.278.074
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	3.13	77.085.145	104.614.266
Attività correnti per crediti tributari e d'imposta	3.14	11.628.116	17.655.714
Altre attività correnti		11.285.168	7.376.377
- di cui verso parti correlate	3.15	18.481	4.093
Totale attività correnti		686.726.830	741.882.777
TOTALE ATTIVITA'		1.177.649.391	1.236.449.960

SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA CONSOLIDATA	<i>Nota</i>	30 giugno 2022	31 dicembre 2021
<i>(importi in Euro)</i>			
PATRIMONIO NETTO			
Capitale sociale	3.16	90.964.212	90.964.212
Riserva sovrapprezzo azioni	3.17	130.583.895	135.175.614
Altre riserve	3.18	14.072.632	13.596.835
Utili/(Perdite) a nuovo		58.244.290	54.263.653
Utile/(Perdita) di periodo del Gruppo		(9.453.889)	8.479.652
Totale Patrimonio netto di Gruppo		284.411.140	302.479.966
Patrimonio netto dei terzi	3.20	9.672.681	7.847.258
TOTALE PATRIMONIO NETTO		294.083.821	310.327.224
PASSIVITA'			
Passività non correnti			
Passività finanziarie non correnti	3.21	17.000.000	22.000.000
Passività finanziarie non correnti per <i>leasing</i>	3.22	4.633.391	4.750.980
<i>- di cui verso parti correlate</i>		<i>905.244</i>	<i>974.000</i>
Fondi per benefici ai dipendenti	3.23	9.318.082	10.343.919
Fondi per rischi ed oneri	3.24	15.205.346	17.364.250
Altre passività non correnti	3.25	118.473.126	119.830.433
Totale passività non correnti		164.629.944	174.289.582
Passività correnti			
Passività finanziarie correnti	3.26	2.749.245	7.749.245
<i>- di cui verso parti correlate</i>		<i>2.749.245</i>	<i>7.749.245</i>
Passività finanziarie correnti per <i>leasing</i>	3.27	1.767.193	2.905.817
<i>- di cui verso parti correlate</i>		<i>155.895</i>	<i>146.000</i>
Quota corrente dei debiti finanziari non correnti	3.28	10.040.500	10.048.000
Fondi per rischi ed oneri	3.24	9.033.931	10.864.556
Debiti commerciali	3.29	58.126.176	76.926.918
<i>- di cui verso parti correlate</i>		<i>9.942.661</i>	<i>11.009.133</i>
Acconti da clienti per lavori in corso su ordinazione	3.11	601.980.296	609.633.812
<i>- di cui verso parti correlate</i>		<i>121.328.529</i>	<i>100.988.173</i>
Passività correnti per debiti tributari e d'imposta	3.30	7.144.108	7.321.796
Altre passività correnti	3.31	28.094.178	26.383.011
<i>- di cui verso parti correlate</i>		<i>3.432.615</i>	<i>283.264</i>
Totale passività correnti		718.935.627	751.833.154
TOTALE PASSIVITA'		883.565.571	926.122.736
TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO		1.177.649.391	1.236.449.960

CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO	<i>Nota</i>	1° semestre 2022	1° semestre 2021
<i>(importi in Euro)</i>			
Ricavi	3.32	133.516.251	132.878.754
- di cui verso parti correlate		<i>10.892.401</i>	<i>45.633.845</i>
Variazione delle rimanenze di prodotti finiti, in corso di lavorazione e semilavorati		4.290.754	2.790.280
Altri ricavi operativi	3.33	6.861.350	2.916.602
Consumi di materie prime	3.34	(39.718.094)	(37.553.443)
Costi per servizi	3.35	(60.766.834)	(59.194.067)
- di cui verso parti correlate		<i>(10.613.762)</i>	<i>(20.015.805)</i>
Costi per il personale	3.36	(40.663.756)	(39.157.447)
Ammortamenti	3.37	(9.375.274)	(10.477.285)
Altri costi operativi	3.38	(1.973.403)	(2.332.213)
Effetto valutazione partecipazioni con il metodo del patrimonio netto – proventi/(oneri) operativi	3.39	(1.887.561)	441.757
Costi capitalizzati per attività realizzate internamente	3.40	3.499.026	7.276.783
RISULTATO OPERATIVO		(6.217.540)	(2.410.278)
Proventi finanziari	3.41	252.955	347.834
- di cui verso parti correlate		<i>80.000</i>	<i>78.000</i>
Oneri finanziari	3.42	(551.012)	(438.970)
- di cui verso parti correlate		<i>(6.668)</i>	<i>(7.500)</i>
PROVENTI/(ONERI) FINANZIARI NETTI		(298.058)	(91.136)
Altri proventi/(oneri) da partecipazioni			
PROVENTI/(ONERI) DA PARTECIPAZIONI		-	-
UTILE/(PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE		(6.515.598)	(2.501.414)
Imposte sul reddito	3.43	(1.115.136)	60.228
UTILE/(PERDITA) DI PERIODO		(7.630.733)	(2.441.187)
-- di cui: Soci della controllante		(9.453.889)	(2.449.845)
Interessenze di pertinenza di terzi		1.823.156	8.658
Utile/(Perdita) base per azione	3.44	(0,37)	(0,10)
Utile/(Perdita) diluito per azione	3.44	(0,36)	(0,09)

RENDICONTO FINANZIARIO CONSOLIDATO

(Importi in migliaia di Euro)

	1° semestre 2022	1° semestre 2021
ATTIVITA' OPERATIVA		
Utile/(Perdita) di periodo	(7.630.733)	(2.441.187)
Rettifiche per:		
- Imposte sul reddito	1.115.136	(60.228)
- (Proventi)/oneri da valutazione ad <i>equity</i> della partecipazione in Europropulsion S.A.	1.887.561	(441.757)
- (Proventi)/oneri finanziari		91.136
- Ammortamenti	9.375.274	10.477.285
Variazione netta fondi per rischi e oneri	(3.989.529)	(4.272.148)
Variazione netta fondi per benefici ai dipendenti	(546.789)	(189.432)
Variazioni di:		
- Rimanenze ed acconti a fornitori	(26.948.382)	(9.721.604)
- <i>di cui verso parti correlate</i>	<i>(15.293.091)</i>	<i>6.224.990</i>
- Lavori in corso su ordinazione e acconti da clienti	43.443.707	10.521.145
- <i>di cui verso parti correlate</i>	<i>27.955.801</i>	<i>(6.293.948)</i>
- Crediti commerciali	1.359.178	(2.357.573)
- <i>di cui verso parti correlate</i>	<i>(3.132.413)</i>	<i>87.505</i>
- Debiti commerciali	(18.800.742)	(13.779.483)
- <i>di cui verso parti correlate</i>	<i>(1.066.472)</i>	<i>(5.543.567)</i>
- Altre attività correnti e non correnti	5.017.369	7.234.004
- <i>di cui verso parti correlate</i>	<i>(14.388)</i>	<i>(14.225)</i>
- Altre passività correnti e non correnti	(938.962)	1.628.885
- <i>di cui verso parti correlate</i>	<i>3.149.351</i>	<i>17.764</i>
Imposte sul reddito corrisposte	-	14.537
Interessi corrisposti	(96.000)	(126.000)
Disponibilità liquide nette generate/(impiegate) nell'attività operativa	(A) 3.247.087	(3.422.419)
ATTIVITA' DI INVESTIMENTO		
Investimenti in:		
- Immobilizzazioni materiali e investimenti immobiliari	(6.147.018)	(7.104.453)
- Attività immateriali a vita definita	(4.246.665)	(7.675.433)
- Partecipazioni		(1.000)
Disponibilità liquide generate/(impiegate) nell'attività di investimento	(B) (10.393.683)	(14.780.886)
ATTIVITA' DI FINANZIAMENTO		
Finanziamento BEI	(5.000.000)	(5.000.000)
Effetto tesoreria accentrata con società a controllo congiunto Europropulsion S.A.	(5.000.000)	(5.000.000)
- <i>di cui verso parti correlate</i>	<i>(5.000.000)</i>	<i>(5.000.000)</i>
Dividendi pagati dalla capogruppo Avio S.p.A.	(4.492.758)	(7.321.112)
Acquisto azioni proprie	(4.591.719)	-
Altre variazioni di attività e passività finanziarie	(1.298.049)	(1.121.592)
- <i>di cui verso parti correlate</i>	<i>(58.861)</i>	<i>(68.000)</i>
Disponibilità liquide generate/(impiegate) nell'attività di finanziamento	(C) (20.382.525)	(18.442.704)
INCREM/(DECREM) DISPONIBILITA' LIQUIDE NETTE E DEI MEZZI EQUIVALENTI	(A)+(B)+(C) (27.529.121)	(36.646.009)
DISPONIBILITA' LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI - INIZIO PERIODO	104.614.266	124.666.160
DISPONIBILITA' LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI - FINE PERIODO	77.085.145	88.020.151