

**COMUNICATO STAMPA****ASKOLL EVA S.p.A.****IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE HA APPROVATO IL PROGETTO DI BILANCIO D'ESERCIZIO E IL BILANCIO CONSOLIDATO PER L'ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 2022****VENDITE 2022 IN CALO PER RIDUZIONE VOLUMI NEI SETTORI SHARING E DELIVERY, UN DATO IN LINEA CON LE ATTESE DEGLI ANALISTI****NEL PRIMO TRIMESTRE 2023 OTTENUTI QUATTRO NUOVI ORDINI PER LA FORNITURA DI E-SCOOTER E MOTORI PER E-BIKES PER UN TOTALE DI CIRCA 2,5 MILIONI DI EURO****PIONIERE NEL SETTORE DELLE DUE RUOTE ELETTRICHE, ASKOLL EVA SI CONFERMA TRA I TOP PLAYER SIA IN ITALIA CHE IN EUROPA****Risultati consolidati al 31 dicembre 2022:**

- Ricavi Netti pari a 13 milioni di Euro vs. 17,9 milioni di Euro nel 2021
- Margine Operativo Lordo (EBITDA) negativo per 1,6 milioni di Euro vs. -0,66 milioni di Euro nel 2021
- Risultato Operativo (EBIT) negativo per 1,8 milioni di Euro vs. -3,9 milioni di Euro nel 2021
- Risultato Netto negativo pari a 2,1 milioni di Euro, vs. -3,37 milioni di Euro nel 2021
- Posizione Finanziaria Netta negativa per 9,3 milioni di Euro, vs. 6,7 milioni di Euro al 30 giugno 2022

Dueville (VI), 28 marzo 2023 – Il Consiglio di Amministrazione di **Askoll EVA S.p.A.** ("**Askoll EVA**"), azienda leader nel mercato della mobilità sostenibile che sviluppa, produce e commercializza e-bike ed e-scooter, nonché kit e componenti nell'area dei motori elettrici e delle batterie, riunitosi in data odierna ha approvato il progetto di bilancio di esercizio e il bilancio consolidato al 31 dicembre 2022.

L'Amministratore Delegato Gian Franco Nanni ha così commentato: *"La mobilità del futuro è sempre più orientata verso soluzioni sostenibili ed eco-friendly, e la scelta dell'energia elettrica rappresenta la principale opzione per i veicoli di domani. La crescente consapevolezza ambientale e le nuove regolamentazioni del Parlamento Europeo che promuovono l'adozione di veicoli a zero emissioni contribuiranno a una sempre maggiore diffusione di mezzi di trasporto sostenibili. In questo contesto, Askoll EVA che è stata tra i primi operatori in Italia a proporre modelli di scooter elettrici sta godendo di un importante vantaggio competitivo per poter cogliere ogni opportunità che il mercato può offrire. In questa direzione va la*

Askoll

I am electric

presentazione al mercato internazionale, in occasione dell'Autonomy Mobility World Expo 2023 che si è tenuto la settimana scorsa a Parigi, del nuovo modello di scooter XKP e la versione per i privati dell'innovativo monopattino a tre ruote SCOO3. Relativamente ai risultati dell'esercizio 2022, l'aumento dei costi energetici, delle materie prime e dei componenti elettronici hanno inciso negativamente sul risultato operativo, nonostante il continuo miglioramento delle efficienze a bordo linea e le riorganizzazioni delle fasi produttive al fine del miglioramento dei flussi logistici. Nel corso dell'anno abbiamo ampliato il nostro raggio d'azione nel settore delle drive unti per e-bike con il lancio del nostro motore Askoll ULTRA C90A dal quale ci aspettiamo interessanti ritorni in termini di fatturato e di marginalità nei prossimi anni".

PRINCIPALI RISULTATI ECONOMICO-FINANZIARI CONSOLIDATI AL 31 DICEMBRE 2022

Il seguente prospetto riassume i principali risultati economico-finanziari del Gruppo Askoll EVA al 31 dicembre 2022:

migliaia di Euro	2022	2021
Ricavi	13.047	17.907
EBITDA	(1.677)	(663)
EBIT	(1.845)	(3.943)
Risultato d'esercizio	(2.118)	(3.371)
Patrimonio Netto	10.752	11.910
Posizione Finanziaria Netta	(9.355)	(8.011)

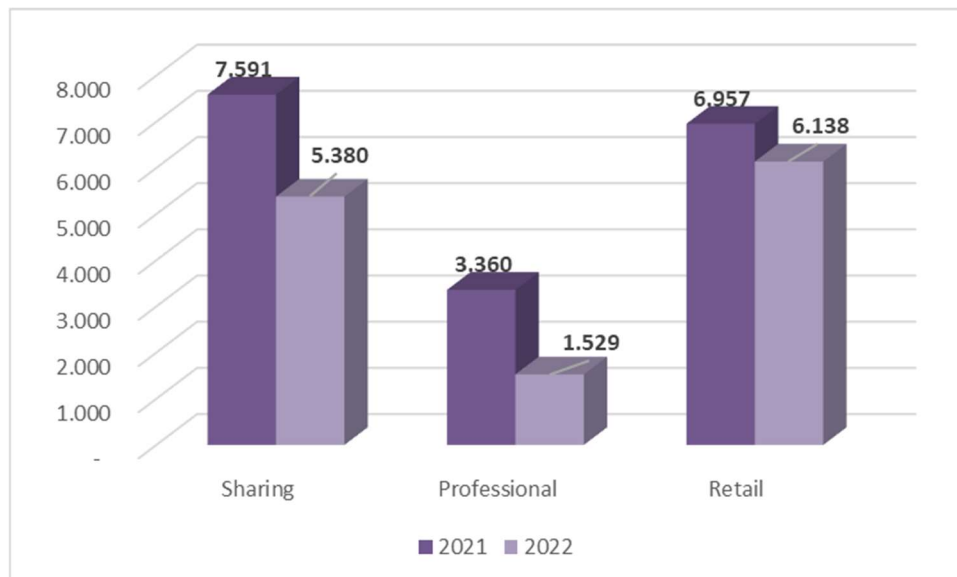
Commento ai principali dati economici e finanziari consolidati

I **Ricavi** si attestano a 13 milioni di Euro, in calo del 27% rispetto all'esercizio 2021, principalmente per effetto della **riduzione della domanda nei settori sharing e delivery** che hanno particolarmente sofferto della crisi economica. La contrazione delle vendite è sostanzialmente in linea con le attese degli analisti. In particolare, il delivery ha risentito del collasso di alcuni operatori europei (Gorillas) e della chiusura delle attività in Italia di Domino's Pizza. La riduzione del retail è ascrivibile in Italia alla gestione dell'Ecobonus, mentre all'estero allo sviluppo distributivo ancora troppo contenuto in alcuni key market europei.

Askoll

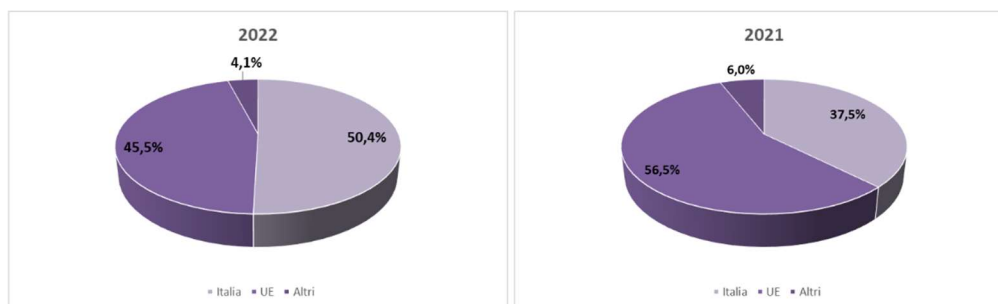
I am electric

Ricavi Netti per Area di Business



A livello geografico, si rileva la significativa **riduzione delle vendite UE**, da 10,07 milioni di Euro del 2021 a 5,93 milioni di Euro del 2022, mentre le **vendite Italia sono sostanzialmente stabili**, 6,69 milioni di Euro nel 2021 vs. 6,58 milioni di Euro nel 2022.

Ricavi Netti per Area Geografica



L'**EBITDA** è negativo per 1,6 milioni di Euro, in peggioramento vs. -0,66 milioni di Euro nel 2021, a causa del **forte aumento dei costi delle materie prime e dei costi di trasporto** soltanto parzialmente controbilanciati dall'aumento dei prezzi di vendita e dalle azioni di efficientamento in ambito produttivo e in progettazione.

Askoll

I am electric

In particolare, l'EBITDA tiene conto, da un lato, dell'efficientamento operativo che ha permesso una riduzione di 490 migliaia di Euro del costo del personale, e dall'altro del mancato fatturato e dei significativi incrementi dei costi della materia prima e dei servizi. Tale dinamica verificatasi nell'esercizio non ha ancora permesso il raggiungimento del break-even a livello di EBITDA.

L'**EBIT** ammonta a -1,84 milioni di Euro, rispetto a -3,94 milioni di Euro nel 2021. Si rammenta che l'EBIT 2021 includeva 3,2 milioni di Euro di svalutazione straordinaria dell'attivo fisso.

La **Perdita d'Esercizio**, pari a 2,11 milioni di Euro, rispetto a 3,37 milioni di Euro nel 2021, è al netto di 0,33 milioni di Euro di interessi e altri oneri finanziari netti e include 0,11 milioni di Euro (vs. 1,01 milioni di Euro nel 2021) quale provento dal consolidato fiscale nazionale riconosciuto dalla relativa controllante Askoll Holding Srl.

L'**Attivo Fisso** al 31 dicembre 2022 ammonta a 14,25 milioni di Euro, in aumento da 12,15 milioni di Euro a fine esercizio 2021, per effetto dell'incremento sia delle immobilizzazioni immateriali (da 9,02 a 10,31 milioni di Euro) e che di quelle materiali (da 3,12 a 3,93 milioni di Euro).

L'aumento dell'Attivo fisso è dovuto agli **Investimenti**, pari a 1,3 milioni di Euro in immobilizzazioni immateriali, principalmente riferiti a costi capitalizzati per lo sviluppo prodotto, e 0,810 milioni di Euro in immobilizzazioni materiali, dovuti all'acquisto di attrezzature industriali, impianti e macchinari necessari per l'avvio dei nuovi prodotti.

Il **Capitale Circolante** al 31 dicembre 2022 è rimasto sostanzialmente stabile rispetto all'anno precedente (19,99 milioni di Euro vs. 20,02 milioni di Euro), in quanto l'aumento programmato del magazzino materiali per far fronte all'incremento dei costi delle materie prime è stato compensato dalla riduzione dei crediti vs. clienti legata alla diminuzione del fatturato.

La composizione della **Posizione Finanziaria Netta**:

migliaia di Euro	31/12/2022	30/06/2022
Finanziamento Soci	(11.000)	(8.000)
Debiti Vs Banche	(33)	37
Debiti vs Altri Finanziatori	(715)	(715)
Disponibilità liquide	2.392	1.997
Posizione Finanziaria Netta	(9.355)	(6.681)

Askoll

I am electric

Al 31 dicembre 2022 la **Posizione Finanziaria Netta** ammonta a 9,35 milioni di Euro, in aumento rispetto a 6.7 milioni di Euro del primo semestre 2022. La variazione è imputabile al nuovo finanziamento soci concesso nel mese di settembre 2022 da parte della società controllante Askoll Holding S.r.l. per 3 milioni di Euro a sostegno degli investimenti in essere e dei futuri piani di sviluppo.

Il **Patrimonio Netto** consolidato si è attestato a 10,75 milioni di Euro, in lieve riduzione vs. 11,91 milioni di Euro al 31 dicembre 2021. Nel corso dell'anno 2022 Askoll EVA ha fatto ricorso all'emissione di una *tranche* del prestito obbligazionario convertibile, pari a 1 milione di Euro circa, completamente convertita al 31 dicembre 2022.

Il prestito obbligazionario convertibile consta ancora di due tranches da 1 milione ciascuna che potranno essere richieste al finanziatore Negma Ltd in caso di necessità.

PROPOSTA DI DESTINAZIONE DEL RISULTATO DI ESERCIZIO

Il Consiglio di Amministrazione ha deliberato di proporre all'Assemblea degli Azionisti di rinviare a nuovo la perdita dell'esercizio 2022, pari a 2.118.090 Euro.

EVOLUZIONE DEL MERCATO DI RIFERIMENTO

Mercato Ciclomotori e Motocicli in Italia

Il 2022 è stato un anno caratterizzato da luci e ombre: nonostante un crescente desiderio di mobilità a due ruote, le incertezze globali, la coda lunga delle difficoltà di approvvigionamento e l'impennata inflattiva hanno impattato fortemente l'andamento complessivo del comparto che ha chiuso con un **sostanziale pareggio rispetto all'anno precedente per quanto riguarda i volumi di immatricolato di motoveicoli**. Nel corso dell'anno si sono registrati ben sette mesi a valore negativo per il segmento dei motocicli, storicamente quello trainante in Italia.

Immatricolazioni veicoli oltre 50 CC. 2022 vs 2021			
Tipologia	2021	2022	Var %
Totale moto immatricolate	119.009	126.571	6,35%
Totale scooter immatricolati	151.161	143.845	-4,84%
Totale Immatricolazioni veicoli oltre 50 CC	270.170	270.416	0,09%

Fonte: Ancma

Askoll

I am electric

Sul fronte dei veicoli elettrici il 2022 ha registrato l'**exploit dei quadricicli** (microcar, +74,4% vs. 2021), evidenziando l'elevato attaccamento all'auto di una fascia importante di persone che si deve muovere in contesto urbano. Il boom dei quadricicli elettrici ha rappresentato un primo **freno allo sviluppo dei motoveicoli a batteria anche per l'elevato consumo del plafond ecobonus** stanziato dal governo nazionale per sostenere la domanda di veicoli della categoria L (ciclomotori, scooter, moto e, anche, quadricicli) pari al 30% del prezzo di listino senza IVA o al 40% del prezzo di listino senza IVA in caso di rottamazione di un veicolo inquinante.

Il segmento dei **mezzi elettrici a due ruote** è aumentato del **+53,3% a 16.340 unità** rispetto allo scorso anno, con una quota ancora piuttosto modesta sul totale immatricolato (5,6%).

Immatricolazioni motoveicoli (ciclomotori, scooter e moto) in Italia nel 2022				
	Veicoli totali	Veicoli tradizionali	Veicoli elettrici	Penetrazione % elettr.
Ciclomotori	21.245	15.341	5.904	27,8%
Scooter	143.845	133.949	9.896	6,9%
Moto	126.571	126.031	540	0,4%
Totale	291.661	275.321	16.340	5,6%

Fonte: Ancma

L'arena competitiva si è ulteriormente affollata nel corso del 2022, con oltre 70 marchi a spartirsi un mercato ancora piuttosto piccolo. I **market leader Askoll e NIU hanno registrato volumi di immatricolato sostanzialmente stabili** rispetto all'anno precedente (Askoll +1% - NIU -2.7%), mentre Piaggio è cresciuta del +187%, grazie alle vendite dei veicoli ONE e ONE Active, conquistando la seconda posizione sul mercato dopo NIU. **Askoll EVA** è scesa dal secondo al **terzo posto assoluto con una quota di mercato del 12%**.

Mercato Ciclomotori e Motocicli in Europa

Le immatricolazioni di motocicli e ciclomotori nei principali mercati europei sono risultate **sostanzialmente stabili nel corso del 2022**, dopo la crescita nel triennio 2019-2021: 950.400 unità (+0,1% vs. 2021) nei cinque maggiori mercati europei (ovvero Francia, Germania, Italia, Spagna e Regno Unito).

I ciclomotori elettrici sono maggiormente diffusi a livello europeo con un tasso di penetrazione nei key markets studiati da ACEM prossima al 35% (decisamente superiore al dato italiano, inferiore al 6%).

Olanda e Francia dominano il mercato dei ciclomotori elettrici con volumi pari a 5 volte quelli sviluppati in Italia e Spagna. Il nostro paese è quello che immatricola più scooter e moto

Askoll

I am electric

elettriche a livello continentale, anche se Francia e Germania hanno ridotto notevolmente il distacco. Ancora modeste le vendite realizzate nel Regno Unito.

L'arena competitiva a livello Europeo si arricchisce sempre più anno dopo anno: sono oltre 300 i marchi presenti, ancora elevatissimo il numero di marchi importati dal Far East. Si evidenzia che i **primi 15 marchi** per volumi di vendita detengono una **quota complessiva superiore al 70%**.

Nel corso del secondo semestre del 2022 **Askoll EVA ha perso quote di mercato all'estero** attestandosi ad una **quota su base annua del 3,8%** a causa della mancanza di commesse nel segmento professionale del delivery, oltre al ritardo maturato nell'implementazione delle reti distributive al di fuori del territorio nazionale.

ATTIVITÀ RICERCA & SVILUPPO

Progetto Scooter Model Year 23:

- Progettato i nuovi veicoli MY2023 per la serie eS, versione Professional e Retail.
- Realizzato anche una nuova versione specifica di Scooter Sharing per Cooltra che sostituirà l'attuale prodotto.

Progetto OEM Motore Bike:

- Completata la linea produttiva per l'assemblaggio dei motori;
- Proseguono le attività commerciali specifiche sia del singolo motore sia dell'intero kit Askoll (motore + batteria);
- Completato il sistema di diagnostica/programmazione del motore/batteria;
- Realizzato i prototipi per un motore da 50Nm per estendere la gamma.

Progetto Monopattino:

- Completati i primi 50 veicoli versione Retail;
- Completati i primi 20 veicoli versione Sharing.

Batteria da 630Wh:

- Batteria versione monopattino iniziata la prima produzione;
- Batteria versione bike arrivati i componenti e assemblate le prime pre-serie per iniziare la produzione nel gennaio 2023;
- In test anche la versione di batteria da 500Wh che equipaggerà versioni di biciclette meno performanti.

Complessivamente le spese per la **ricerca e sviluppo** ammontano a 1,58 milioni di Euro.



PRINCIPALI FATTI DI RILIEVO AVVENUTI DURANTE L'ESERCIZIO 2022

A gennaio Askoll EVA ha ricevuto da **Cooltra un nuovo ordine di 650 scooter** Askoll eS₂ Sharing, destinati a Italia e Francia, per un valore complessivo di oltre 1,85 milioni di Euro.

A febbraio Askoll EVA ha ottenuto l'importante **certificazione ISO 9001:2015** per le attività di progettazione, produzione e assistenza dei veicoli elettrici e dei relativi componenti.

Ad aprile è stata presentata la nuova gamma di scooter Askoll con l'introduzione dei Model Year 2022, rinfrescati nel look e aggiornati con nuove funzionalità, la cui commercializzazione è avvenuta a partire dal mese di aprile stesso.

A maggio Askoll EVA ha siglato un **accordo strategico con Koza İnş.Tic.AŞ.**, azienda importatrice e distributrice con sede ad Ankara, per la commercializzazione dei propri scooter elettrici e biciclette a pedalata assistita in **Turchia**.

Nel primo semestre 2022, Askoll EVA ha presentato i **nuovi prodotti, monopattino e motore a movimento centrale**, sia alla stampa specializzata che a potenziali nuovi clienti. Il feed-back ricevuto è positivo da entrambe i fronti e in autunno è iniziata la raccolta dei primi ordini le cui vendite impatteranno il 2023.

Nel primo semestre dell'anno, Askoll EVA ha ottenuto **l'assicurazione del credito** da parte di **Sace** sulle **vendite all'estero a Cooltra**. Questa operazione ha permesso a Cooltra di finanziare la propria flotta a 4 anni con un tasso di interesse in linea con il mercato, ad Askoll EVA di offrire un servizio finanziario al proprio cliente e di ottenere lo sconto pro-soluto al 95% delle cambiali tratta emesse da Cooltra dalle banche con cui opera.

Nel primo semestre 2022, Askoll EVA ha proceduto alla emissione del **prestito obbligazionario convertibile** di 1 mln di Euro, il quale risulta completamente convertito alla data del 30 giugno 2022.

A settembre Askoll EVA ha siglato due importanti accordi strategici con **Moto Tirana sh.p.k.**, azienda importatrice e distributrice dei marchi più importanti al mondo tra cui Suzuki e Yamaha con sede a Tirana, e con **Motomania**, azienda di accessori per moto con sede a Belgrado, per la commercializzazione dei propri e-scooter rispettivamente sul **mercato albanese e serbo**.

A novembre il **nuovo motore Askoll ULTRA C90A** è stato presentato a EICMA, l'esposizione internazionale dedicata al ciclo e al motociclo presso la Fiera di Milano, montato nel nuovo modello di e-mountain bike K2 MID di Nilox, tra i brand più noti e apprezzati nel mercato dell'outdoor technology.

Askoll

I am electric

Nel secondo semestre dell'anno, Askoll Eva ha ottenuto dalla controllante, **Askoll Holding, un finanziamento di 3 milioni di Euro**, con un periodo di pre-ammortamento di 2,5 anni e un ammortamento in 5 anni. Questo finanziamento è stato erogato a sostegno dei progetti di investimento in nuovi prodotti che entreranno sul mercato dal 2023.

FATTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO LA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO

Non si segnalano fatti di rilievo verificativi nel Gruppo dopo la chiusura del 31 dicembre 2022 che possano avere un impatto sul Bilancio d'esercizio 2022.

I primi mesi del 2023 sono stati caratterizzati da un'intensa attività su tutti i fronti aziendali, dallo sviluppo prodotto ai processi produttivi, dalle azioni di marketing strategico allo sviluppo commerciale.

A gennaio 2023 Askoll EVA ha ricevuto un **nuovo ordine dal cliente Cooltra**, azienda leader in Europa nella mobilità sostenibile su due ruote con una flotta di oltre 20.000 veicoli. L'accordo prevede la fornitura di **400 scooter eS2 Sharing**, di 80 batterie e 60 caricabatterie, entro la fine del primo semestre 2023, per un valore complessivo pari a 1,3 milioni di euro.

Sempre a gennaio Askoll EVA ha ricevuto un **ordine da parte di Esprinet SpA**, società leader nella commercializzazione di biciclette ed e-bikes, di **500 motori Askoll ULTRA C90A** e 500 Sigma Smart Control Center che verranno montati sul nuovo modello di e-mountain bike K2 MID di Nilox, brand del Gruppo Esprinet, tra i più noti e apprezzati nel mercato dell'outdoor technology. La consegna è prevista entro il primo semestre 2023, per un valore complessivo di circa 245.000 euro.

A febbraio Askoll EVA ha siglato un importante **accordo strategico con Ultron BV** - uno dei principali distributori in Europa di soluzioni per la mobilità elettrica con un fatturato di circa 10 milioni di euro e circa 4.000 veicoli venduti nel 2022 - per la commercializzazione dei propri scooter elettrici e biciclette a pedalata assistita in **Germania e Olanda**. L'accordo, del valore di circa 500.000 euro, prevede una fornitura iniziale di 210 veicoli.

Nel mese di marzo Askoll EVA ha concluso un accordo con un **nuovo operatore di sharing** per la fornitura di scooter elettrici che saranno dispiegati in una città italiana, per un valore stimato pari a circa Euro 300.000.

Sempre a marzo Askoll EVA ha stipulato accordo con l'operatore **BIT Mobility**, attivo nello sharing in diverse città Italiane, per la fornitura di e-scooter per la città di Bergamo, per un valore stimato pari a circa Euro 150.000.



EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

Askoll EVA ha portato avanti nel corso di tutto il 2022 i propri **piani di miglioramento continuo** ed evoluzione della struttura, nonostante le complessità e il clima di incertezza a livello globale derivante dal conflitto in corso in Est Europa.

Con riferimento all'attuale situazione geopolitica e a possibili impatti dovuti alla crisi russo-ucraina, **Askoll EVA evidenzia di non avere esposizione commerciale e nemmeno approvvigionamento di forniture sui territori colpiti o influenzati dalla guerra in corso.**

Nel corso del 2023 il ritorno alla crescita per Askoll EVA sarà collegato al **recupero di quote di mercato nel segmento degli scooter per utilizzatori privati, sia in Italia sia in importanti mercati come l'Olanda e la Germania** per le quali sono stati di recente siglati accordi distributivi (l'immatricolato di Askoll EVA in questi due paesi nel corso del 2021 è stato pressoché nullo). L'avvio delle forniture del **nuovo monopattino SCOO3**, sia agli operatori sharing sia agli utenti privati, uniti alle commesse di **kit per e-MTB di alta fascia** si auspica che permetteranno alla società di riprendere uno stabile cammino di crescita per i prossimi anni.

Proseguirà anche nel 2023 la strategia di mantenere un buon **bilanciamento tra i fatturati in ambito retail e in ambito professional** che, a sua volta, si compone di veicoli per le flotte di delivery e per lo sharing. Al fine di riconquistare spazio nel segmento **delivery**, l'offerta di scooter Askoll PRO è stata completamente rinnovata.

L'azione commerciale sarà focalizzata sui key market europei anche grazie all'avvio del **nuovo team commerciale in Francia**, composto da un Area Manager e cinque agenti, già operativo da febbraio 2023.

In **Italia** l'azione commerciale per quest'anno è volta a capitalizzare il più possibile l'**ecobonus** sia verso gli utenti finali, sia verso il target professionale nel segmento delivery e nel segmento sharing. Sono disponibili due plafond uno aperto anche alle partite IVA e uno dedicato esclusivamente ai privati. L'azione del team commerciale ha l'obiettivo di aumentare le quote di mercato in **città importanti** come Milano e Genova, oltre a confermare l'assoluta leadership di Askoll EVA nella Capitale. Al fine di accrescere i volumi di vendita nazionali si intensificherà la pressione commerciale anche su aree ad oggi poco presidiate, ma con crescenti volumi, come le regioni del **Centro** e del **Sud Italia**. Un ulteriore obiettivo è di penetrare il segmento dei **concessionari di autoveature** anche a seguito dell'importate rivoluzione che sta caratterizzando il settore: i concessionari auto che stanno perdendo alcuni mandati dalle case automobilistiche si stanno già interessando alle due ruote elettriche per cogliere nuove opportunità di business.

In relazione alle **attività di comunicazione**, nel 2023 si procederà con l'ottimizzazione e la focalizzazione delle attività sui target a maggiore potenziale, così come già fatto durante il 2022, supportando in particolare la proposta di e-scooter Askoll, con iniziative pubblicitarie a



livello digitale e su stampa specializzata a livello nazionale e internazionale e replicando l'esperienza dei tour di presentazione a livello territoriale con la promozione della gamma PRO 2023 e lo sviluppo dell'offerta consumer con il modello XKP.

A livello internazionale, oltre a supportare importatori e distributori, Askoll EVA ha preso parte all'evento **Autonomy Paris 2023** nel mese di marzo 2023 per presentare le novità di prodotto e lanciare sul mercato internazionale XKP e SCOO3 in versione retail: l'evento è sicuramente il catalizzatore della migliore offerta per la mobilità sostenibile urbana a livello continentale.

CONVOCAZIONE DELL'ASSEMBLEA ORDINARIA

Il Consiglio di Amministrazione ha conferito la delega al Presidente e all'Amministratore Delegato per convocare l'assemblea degli azionisti il prossimo 27 aprile 2023 al fine di deliberare, in sede ordinaria, sull'approvazione del bilancio di esercizio al 31 dicembre 2022 e sulla destinazione del risultato d'esercizio, proponendo di rinviare a nuovo la perdita.

La documentazione richiesta dalla normativa vigente sarà messa a disposizione presso la sede legale in Via Industria 30 a Dueville (VI) e sul sito internet aziendale www.askollelectric.com, sezione "Investor Relations", oltre che sulla piattaforma C3 di Borsa Italiana, nei termini di legge.

ALLEGATI

Conto Economico

(in Euro)

	Esercizio 2022	Esercizio 2021
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	13.047.463	17.907.085
2) Variazione delle rimanenze di prodotti in corso di lav., semilav. e finiti	691.154	248.375
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	1.114.886	904.320
5) Altri ricavi e proventi	519.529	226.828
A) VALORE DELLA PRODUZIONE	15.373.032	19.286.609
6) Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	(9.883.524)	(12.118.301)
7) Costi per servizi	(4.005.946)	(3.692.646)
8) Costi per godimento di beni di terzi	(316.945)	(321.375)
a) Salari e stipendi	(2.902.681)	(3.106.118)
b) Oneri sociali	(890.199)	(991.798)
c) Trattamento di fine rapporto	(239.660)	(229.756)
e) Altri costi	(1.486)	(196.009)
9) Totale costi per il personale	(4.034.026)	(4.523.681)
a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	(6.254)	(6.254)
b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	(3.159)	(9.071)
c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	0	(3.235.522)
d) Svalut. dei crediti incl.nell'attivo circolante e delle disp. liquide	(8.500)	(29.664)
10) Totale ammortamenti e svalutazioni	(17.913)	(3.280.511)
11) Variazioni delle rimanenze di mat. prime, suss., di cons. e merci	1.241.694	753.201
12) Accantonamenti per rischi	(150.000)	0
13) Altri accantonamenti	0	0
14) Oneri diversi di gestione	(51.426)	(46.757)
B) COSTI DELLA PRODUZIONE	(17.218.086)	(23.230.071)
Differenza fra valore e costi della produzione	(1.845.054)	(3.943.462)
Proventi finanziari diversi da altre imprese	79.073	39
16) Altri proventi finanziari	79.073	39
Oneri finanziari da imprese controllanti	(266.333)	(388.933)
Oneri finanziari da altre imprese	(150.843)	(9.123)
17) Interessi e altri oneri finanziari	(417.176)	(398.056)
17-bis) Utili (perdite) su cambi	(97.299)	(161.838)
C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI	(435.403)	(559.855)
D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITÀ E PASSIVITÀ FINANZIARIE	0	0
Risultato prima delle imposte	(2.280.457)	(4.503.318)
c) Imposte differite e anticipate	45.027	122.230
d) Proventi da consolidato fiscale	117.340	1.010.030
20) Imposte sul reddito dell'esercizio	162.367	1.132.260
21) Risultato dell'esercizio	(2.118.090)	(3.371.057)

Stato Patrimoniale

(in Euro)

	Saldo al 31/12/2022	Saldo al 31/12/2021
ATTIVO		
1) Costi di impianto e di ampliamento	848.275	848.275
2) Costi di sviluppo	2.429.212	2.059.723
3) Diritti di brev. industr. e di util. delle opere dell'ing.	3.036.258	2.875.940
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	3.939.506	3.168.862
7) Altre	65.879	72.133
I Immobilizzazioni immateriali	10.319.130	9.024.933
2) Impianti e macchinario	1.322.315	1.224.966
3) Attrezzature industriali e commerciali	2.386.588	1.764.468
4) Altri beni	116.236	114.343
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	106.434	21.574
II Immobilizzazioni materiali	3.931.574	3.125.350
1) Partecipazioni	5	5
2) Crediti	0	0
III Immobilizzazioni finanziarie	5	5
B) Immobilizzazioni	14.250.709	12.150.288
1) Rimanenze materie prime, sussidiarie e di consumo	5.487.666	4.245.972
2) Rimanenze prodotti in corso di lavor. e semilav.	1.484.964	1.493.520
4) Rimanenze prodotti finiti e merci	2.196.309	1.496.598
5) Acconti	46.560	296.886
I Rimanenze	9.215.499	7.532.976
Crediti verso clienti	1.375.403	3.669.063
di cui scadenti oltre 12 mesi	91.674	0
1) Crediti verso clienti	1.375.403	3.669.063
2) Crediti verso imprese controllate	0	0
4) Crediti verso controllanti	467.905	967.707
5) Crediti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	5.074	16.507
5-bis) Crediti tributari	2.896.244	3.563.951
5-ter) Imposte anticipate	3.535.934	3.490.907
5-quarter) Crediti verso altri	83.741	56.630
II Crediti	8.364.300	11.764.765
1) Depositi bancari e postali	2.380.194	695.997
3) Denaro e valori in cassa	12.042	8.341
IV Disponibilità liquide	2.392.236	704.338
C) Attivo circolante	19.972.036	20.002.079
D) Ratei e risconti	20.888	26.564
TOTALE ATTIVO	34.243.632	32.178.931

Askoll

I am electric

Stato Patrimoniale

(in Euro)

	Saldo al 31/12/2022	Saldo al 31/12/2021
PASSIVO		
I Capitale	12.231.219	11.522.664
II Riserva da sopraprezzo delle azioni	4.037.390	3.785.945
IV Riserva legale	0	0
VI Altre riserve	0	0
VIII Utili (perdite) portati a nuovo	(3.398.110)	(27.053)
IX Utile (perdita) dell'esercizio	(2.118.090)	(3.371.057)
A) Patrimonio netto	10.752.409	11.910.499
C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	532.570	462.467
2) Obbligazioni convertibili	0	0
3) Debiti verso soci per finanziamenti	11.000.002	8.000.002
<i>di cui scadenti oltre 12 mesi</i>	11.000.002	8.000.002
4) Debiti verso banche	32.630	308
5) Debiti verso altri finanziatori	715.000	715.000
<i>di cui scadenti oltre 12 mesi</i>	536.000	715.000
6) Acconti	8.828	708.052
7) Debiti verso fornitori	1.480.689	2.870.235
11) Debiti verso imprese controllanti	7.304.188	5.552.845
11-bis) Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	1.614.080	1.207.683
12) Debiti tributari	135.817	161.838
13) Debiti vs. ist. di previd. e sicurezza sociale	219.092	224.382
14) Altri debiti	297.924	365.329
D) Debiti	22.808.251	19.805.674
E) Ratei e risconti	402	291
TOTALE PASSIVO	34.243.632	32.178.931

Rendiconto finanziario

(in Euro)

	Esercizio 2022	Esercizio 2021
A. Flussi finanziari derivanti dall'attività operativa		
Utile (perdita) dell'esercizio	-2.118.090	-3.371.057
Imposte sul reddito	-162.367	-1.132.260
Interessi passivi/(interessi attivi)	338.104	398.017
(Plusvalenze)/minusvalenze derivanti dalla cessione di attività	-38	-738
1. Utile (perdita) dell'esercizio prima d'imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvalenze da c	-1.942.391	-4.106.039
<i>Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto</i>		
Accantonamenti ai fondi	398.161	259.420
Ammortamenti delle immobilizzazioni	9.413	15.325
Svalutazioni per perdite durevoli di valore	0	3.235.522
Altre rettifiche per elementi non monetari	-174.700	0
Totale rettifiche elementi non monetari	232.874	3.510.267
2. Flusso finanziario prima delle variazioni del ccn	-1.709.517	-595.771
<i>Variazioni del capitale circolante netto</i>		
Decremento/(incremento) delle rimanenze	-1.682.523	-1.280.010
Decremento/(incremento) dei crediti vs clienti	2.030.348	-2.116.700
Incremento/(decremento) dei debiti verso fornitori	68.970	4.400.942
Decremento/(incremento) ratei e risconti attivi	5.676	6.101
Incremento/(decremento) ratei e risconti passivi	111	168
Altre variazioni del capitale circolante netto	541.556	-1.772.417
Totale variazioni capitale circolante netto	964.139	(761.916)
3. Flusso finanziario dopo le variazioni del ccn	-745.378	-1.357.687
<i>Altre rettifiche</i>		
Interessi incassati/(pagati)	-338.104	-398.017
(Utilizzo dei fondi)	-169.557	-218.180
Altri incassi/pagamenti	174.700	0
Totale altre rettifiche	550.750	(616.197)
4. Flusso finanziario dopo le altre rettifiche	-194.628	-1.973.884
	(194.628)	(1.973.884)
Flusso finanziario dell'attività operativa (A)		
B. Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento		
<i>Immobilizzazioni materiali</i>		
(Investimenti)	-809.426	-353.958
disinvestimenti	81	738
<i>Immobilizzazioni immateriali</i>		
(Investimenti)	-1.300.451	-1.023.808
disinvestimenti	0	0
<i>Immobilizzazioni finanziarie</i>		
disinvestimenti	0	1.000
	(2.109.796)	(1.376.028)
Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)		
C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento		
<i>Mezzi di terzi</i>		
Incremento (decremento) debiti a breve verso banche	32.322	-2.361
Accensione finanziamenti	3.960.000	1.515.000
(Rimborso finanziamenti)	-960.000	-8.300.000
<i>Mezzi propri</i>		
Aumento di capitale a pagamento	960.000	2.095.005
Aumento di capitale non a pagamento	0	6.400.000
	3.992.322	1.707.644
Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)		
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A ± B ± C)	1.687.898	(1.642.268)
Disponibilità liquide al 1° Gennaio	704.338	2.346.606
<i>di cui:</i>		
Depositi bancari e postali	695.997	2.335.072
Assegni	0	0
Denaro e valori in cassa	8.341	11.534
Disponibilità liquide al 31 Dicembre	2.392.236	704.338
<i>di cui:</i>		
Depositi bancari e postali	2.380.194	695.997
Denaro e valori in cassa	12.042	8.341

Askoll

I am electric

Askoll EVA S.p.A.

Via Industria, 30 - 36031 Dueville (VI)
Gian Franco Nanni
investor.relations@askoll.com
Tel. +39 0444 930260 - Fax +39 0444 930380

SPECIALIST

MIT SIM S.p.A. Palazzo Serbelloni Corso
Venezia, 16 | 20121 Milano Dott. Andrea
Scarsi
Tel: +39 02 305 612 70 r.a.
Trading-desk@mitsim.it

EURONEXT GROWTH ADVISOR

Banca Finnat Euramerica S.p.A. Piazza del Gesù, 49 | 00186
Roma Dott. Mario Artigliere
Tel. +39 0669933212
m.artigliere@finnat.it

INVESTOR RELATIONS ADVISOR - CDR COMMUNICATION

Paola Buratti - paola.buratti@cdr-communication.it
M. +39 335 22 65 61

UFFICIO STAMPA ISTITUZIONALE - CDR COMMUNICATION

Angelo Brunello - angelo.brunello@cdr-communication.it
Martina Zuccherini - martina.zuccherini@cdr-communication.it

Il presente comunicato stampa è redatto a soli fini informativi e non costituisce un'offerta al pubblico o un invito a sottoscrivere o acquistare strumenti finanziari in Italia o in qualsiasi altro Paese in cui tale offerta o sollecitazione sarebbe soggetta a restrizioni o all'autorizzazione da parte di autorità locali o comunque vietata ai sensi di legge. Questo comunicato stampa non può essere pubblicato, distribuito o trasmesso negli Stati Uniti, Canada, Australia o Giappone. Le azioni menzionate in questo comunicato stampa non possono essere offerte o vendute né in Italia, né negli Stati Uniti né in qualsiasi altra giurisdizione senza registrazione ai sensi delle disposizioni applicabili o una esenzione dall'obbligo di registrazione ai sensi delle disposizioni applicabili. Le azioni menzionate in questo comunicato stampa non sono state e non saranno registrate ai sensi dello US Securities Act of 1933 né ai sensi delle applicabili disposizioni in Italia, Australia, Canada, Giappone né in qualsiasi altra giurisdizione. Non vi sarà alcuna offerta al pubblico delle azioni della Società né in Italia, né negli Stati Uniti, Australia, Canada o Giappone né altrove.