



## **AEROPORTO DI BOLOGNA: A MARZO 550 MILA PASSEGGERI** *Recuperati i tre quarti dei passeggeri pre-Covid, in crescita le merci*

L'Aeroporto di Bologna continua a recuperare i passeggeri persi a causa della pandemia. Nel mese di marzo, con **557.907 passeggeri**, il divario con il periodo pre-Covid si è ulteriormente ridotto, segnando un **-23,6% sullo stesso mese del 2019** (ultimo anno di "normalità"). La crescita sul 2021 è molto elevata (+680,2%), ma va ricordato che a marzo dello scorso anno l'Italia era colpita dalla "seconda ondata" di contagi, con forti limitazioni agli spostamenti.

**L'andamento di marzo 2022 si presenta "a due velocità"**, con i passeggeri nazionali che crescono anche sul 2019, mentre quelli internazionali, seppure in recupero rispetto ai mesi precedenti, risentono maggiormente della situazione a livello globale. Nel dettaglio, nel mese appena chiuso si sono registrati **165.743 passeggeri su voli nazionali** (+2,7% sul 2019 e +438,9% sul 2021) e **392.164 passeggeri su voli internazionali** (-31,1% sul 2019, +862,4 sul 2021).

**I movimenti aerei sono stati 4.571, in calo del 20,8% sul 2019** (ma in crescita del 316,7% sul 2021), mentre le **merci trasportate per via aerea sono state 3.876 tonnellate**, in aumento dell'8,2% sul 2019 e del 16,0% sul 2021.

La **classifica delle mete "più volate" di marzo** vede ai primi tre posti Catania, Palermo e Barcellona. Seguono: Madrid, Bari, Parigi Charles de Gaulle, Brindisi, Tirana, Valencia e Bucarest.

I dati progressivi, relativi al numero di passeggeri e di voli nel **primo trimestre del 2022**, evidenziano una **differenza negativa sul 2019** e, all'opposto, una **crescita importante rispetto al 2021**. Il cargo è invece in aumento sia sul 2021 che sul 2019.

Nel dettaglio, i primi tre mesi dell'anno hanno registrato 1.268.521 passeggeri (-35,3% sul 2019 e +504,6% sul 2021), 11.609 movimenti (-28,1% sul 2019 e +274,5% sul 2021) e 10.503 tonnellate di merce trasportate (+4,2% sul 2019 e +15,7% sul 2021).

Se il Covid ha allentato la presa, ora a preoccupare è la **guerra di aggressione all'Ucraina** che, oltre alla terribile perdita di vite umane e alla distruzione di intere città, sta provocando lo **stop ai voli per l'Ucraina, la Moldavia e le Russia** e producendo un clima di forte incertezza per i possibili sviluppi del conflitto.

Bologna, 5 aprile 2022

\* \* \*

*L'Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna, classificato come "aeroporto strategico" dell'area Centro-Nord nel Piano nazionale degli Aeroporti predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha fatto registrare nel 2021 – anno condizionato dalla pandemia mondiale - 4,1 milioni di passeggeri, classificandosi come l'ottavo aeroporto italiano per numero di passeggeri (Fonte: Assaeroporti – Aeroporti2030). Situato nel cuore della food valley emiliana e dei distretti industriali dell'automotive e del packaging, l'Aeroporto ha una catchment area di circa 11 milioni di abitanti e circa 47.000 aziende con una forte propensione all'export e all'internazionalizzazione e con politiche di espansione commerciale verso l'Est Europa e l'Asia.*

*Per ciò che riguarda l'infrastruttura aeroportuale, l'Aeroporto ha tra gli obiettivi strategici dei prossimi anni un importante piano di sviluppo relativo soprattutto all'espansione del Terminal passeggeri, in particolare nell'area dei controlli di sicurezza e dei gate di imbarco. Obiettivo della società è quello di fare dell'Aeroporto di Bologna una delle più moderne e funzionali aerostazioni d'Italia, importante porta di accesso alla città ed al territorio.*

\* \* \*

Per ulteriori informazioni: [www.bologna-airport.it](http://www.bologna-airport.it)

**Press Office:**

Anna Rita Benassi  
Responsabile Comunicazione  
e Ufficio Stampa  
ufficiostampa@bologna-airport.it  
Tel: +39/051/6479961

**Investor Relations:**

Patrizia Muffato  
Chief Financial Officer and Investor  
Relations Manager  
investor.relations@bologna-airport.it  
Tel: +39/051/6479960