



## **COMUNICATO STAMPA**

### **AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA S.p.A.: Firmato tra AdB e la Banca Europea per gli Investimenti (BEI) un contratto di finanziamento di lunga durata fino all'importo massimo di 90 milioni di Euro a sostegno del piano di sviluppo infrastrutturale.**

**Bologna, 16 dicembre 2021** – La Banca Europea per gli Investimenti (BEI) co-finanzierà, con una disponibilità fino a 90 milioni di euro, i piani di investimento e sviluppo dell'Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna fino al 2027.

**L'A.D. e D.G. Nazareno Ventola ha dichiarato: "A seguito di un intenso e approfondito confronto, avviato peraltro nel periodo più difficile dell'emergenza pandemica, tra AdB e la BEI, che ringraziamo per la proattività e la scrupolosa attenzione dimostrata, si è proceduto oggi alla stipula di un contratto di finanziamento a supporto della realizzazione dei programmi di investimento e sviluppo infrastrutturale dell'Aeroporto di Bologna, nell'interesse dei suoi azionisti e stakeholder.**

**Esprimo grande soddisfazione a nome dell'intero consiglio di Amministrazione della società, per un risultato che ci mette in condizione di proseguire senza indugio nello sviluppo delle nostre infrastrutture e servizi, a beneficio dei nostri clienti e del territorio".**

Attraverso questo contratto BEI ha quindi inteso assicurare ad AdB condizioni di finanziamento a supporto del già intrapreso - pur rallentato per causa della pandemia - percorso teso a migliorare la performance operativa ed il servizio offerto ai passeggeri, grazie all'ampliamento ed all'ottimizzazione degli spazi aeroportuali, assecondando la crescita del traffico nella ripresa post pandemia ed al contempo con miglioramento delle prestazioni di sostenibilità dello scalo "Marconi".

In particolare, grazie anche al supporto della Banca Europea per gli Investimenti, l'Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna svilupperà un ambizioso progetto di sviluppo infrastrutturale sia in ambito *cd. land side*, che lato infrastrutture di volo *cd. air side*. Tra gli interventi principali "lato terra" del progetto co-finanziato da BEI si menzionano: interventi sul terminal esistente, con rinnovi delle aeree di sicurezza e controllo passaporti, l'acquisto di apparecchiature Explosive Detection Systems (EDS) tra le più performanti ed aggiornate alle normative in vigore, l'ampliamento delle sale d'imbarco e di arrivi e la realizzazione di nuovi impianti di smistamento bagagli. Lato *air side* saranno realizzati nuovi piazzali aeromobili e interventi di riqualifica della pista di volo. Nell'ambito delle attività del gestore estranee alla regolamentazione di settore, ma essenziali per il servizio all'utenza e per il consolidamento delle strategie di business non aeronautico, sarà realizzato un nuovo e moderno parcheggio multiservizio con capacità fino a 2200 posti auto. Inoltre, il supporto della BEI contribuirà a realizzare i piani di trasformazione digitale ed altresì alcuni dei progetti inclusi nella strategia di sostenibilità ed efficienza energetica, contribuendo a ridurre i consumi di CO<sub>2</sub>, oltre a interventi di compensazione ambientale come la creazione di una nuova zona boschiva lungo la fascia perimetrale a nord dell'aeroporto.

Il contratto di finanziamento stipulato in data odierna consentirà ad AdB una flessibilità adeguatamente allineata agli avanzamenti dell'aggiornato piano di sviluppo infrastrutturale ed all'effettivo fabbisogno finanziario, assicurando un periodo di disponibilità delle erogazioni fino a 48 mesi dalla stipula e plurime *tranches*, in ogni caso per un importo complessivo non superiore al 50% dei costi stimati dell'intero progetto; ciò unitamente alla flessibilità dell'opzione di scelta tra un tasso fisso e un tasso variabile, il cui importo sarà in entrambi i casi determinato da parte di BEI in relazione al momento della richiesta di finanziamento e delle condizioni complessive di erogazione e restituzione. L'ultima data di rimborso di ogni *tranche* cadrà non prima di quattro anni e non oltre diciotto anni dalla relativa data di erogazione, ferma la possibilità per AdB di



procedere a rimborsi anticipati volontari. Il contratto presenta *negative pledges* e *covenant* (anche informativi) tipici per similari fattispecie, tra cui un obbligo di rimborso anticipato in caso di acquisizione del controllo di AdB.

\* \* \*

Il presente comunicato è stato messo a disposizione del pubblico sul sito internet della società all'indirizzo [www.bologna-airport.it](http://www.bologna-airport.it) nella sezione Investor Relations, nonché sul meccanismo di stoccaggio autorizzato 1info ([www.1info.it](http://www.1info.it)).

\* \* \*

**L'Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna**, classificato come "aeroporto strategico" dell'area Centro-Nord nel Piano nazionale degli Aeroporti predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha fatto registrare nel 2020 – anno condizionato dalla pandemia mondiale - 2,5 milioni di passeggeri, classificandosi come l'ottavo aeroporto italiano per numero di passeggeri (Fonte: Assaeroporti). Situato nel cuore della food valley emiliana e dei distretti industriali dell'automotive e del packaging, l'Aeroporto ha una catchment area di circa 11 milioni di abitanti e circa 47.000 aziende con una forte propensione all'export e all'internazionalizzazione e con politiche di espansione commerciale verso l'Est Europa e l'Asia.

Per ciò che riguarda l'infrastruttura aeroportuale, l'Aeroporto ha tra gli obiettivi strategici dei prossimi anni un importante piano di sviluppo relativo soprattutto all'espansione del Terminal passeggeri, in particolare nell'area dei controlli di sicurezza e dei gate di imbarco. Obiettivo della società è quello di fare dell'Aeroporto di Bologna una delle più moderne e funzionali aerostazioni d'Italia, importante porta di accesso alla città ed al territorio.

\* \* \*

**Per ulteriori informazioni:** [www.bologna-airport.it](http://www.bologna-airport.it)

**Investor Relations:**

Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa  
Patrizia Muffato  
Chief Financial Officer and Investor Relations  
[investor.relations@bologna-airport.it](mailto:investor.relations@bologna-airport.it)  
Tel: 051/6479960

**Media:**

Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa  
Anna Rita Benassi  
Responsabile Comunicazione e Ufficio Stampa  
[ufficiostampa@bologna-airport.it](mailto:ufficiostampa@bologna-airport.it)  
Tel: 051/6479961

Barabino&Partners  
Massimiliano Parboni  
[m.parboni@barabino.it](mailto:m.parboni@barabino.it)  
Tel: 335/8304078  
Fabio Bartolo  
[f.bartolo@barabino.it](mailto:f.bartolo@barabino.it)