



AEROPORTO DI BOLOGNA: I PASSEGGERI RITORNANO A VOLARE

Grazie alla ripartenza dei voli nazionali ed europei, a Giugno 35 mila passeggeri

Dopo mesi di lockdown e di voli quasi azzerati, il progressivo ritorno dei voli nell'area UE e Schengen da inizio Giugno con una ulteriore accelerazione a fine mese ha fatto ripartire, seppur con numeri ancora limitati, il volume di passeggeri del Marconi.

Ad oggi, **sono 77 le destinazioni attive all'Aeroporto di Bologna** tra voli riattivati e tratte nuove: un bel passo avanti rispetto alla presenza di un solo volo giornaliero da/per Roma, volo rimasto attivo durante tutto il periodo di blocco degli spostamenti, in una logica di servizio pubblico essenziale.

Le frequenze non sono ancora quelle pre-Covid, ma i primi segnali che arrivano dai dati di traffico sono incoraggianti e, salvo inversioni di tendenza, **la prospettiva per Luglio è di un'ulteriore ripresa dei voli**, anche se con volumi ancora molto lontani dal 2019.

A Giugno i passeggeri mensili dell'Aeroporto di Bologna sono stati 35.291, con un decremento del 95,9% sullo stesso mese del 2019, ma in forte crescita rispetto a Maggio 2020, dove si erano registrati solo 2.531 passeggeri. Significativa anche la decrescita dei **movimenti aerei**, che **sono stati 615** (-90,6% su Giugno 2019), a fronte dei 322 movimenti di Maggio di quest'anno.

Entrando nel dettaglio, i **passeggeri su voli internazionali sono stati 17.502** (-97,5% sul 2019), mentre quelli **su voli nazionali sono stati 17.789** (-90,0%). La pandemia ha quindi colpito più duramente sui voli internazionali, che storicamente hanno sempre rappresentato il punto di forza del Marconi.

Un dato confermato anche dalle **destinazioni più "volate" di Giugno** che, complici anche le restrizioni che limitavano gli spostamenti internazionali, hanno visto ai primi posti le mete italiane: **Roma Fiumicino, Catania, Palermo, Brindisi e Trapani**.

Le **merci trasportate per via aerea hanno registrato un decremento molto contenuto: -2,9%** sullo stesso mese dell'anno precedente, per un totale di **2.976 tonnellate**. I voli umanitari e i cargo con merci e materiale sanitario hanno dunque continuato ad operare.

Nei primi sei mesi del 2020 il Marconi ha fatto registrare 1.433.856 passeggeri (-67,7%), con 14.065 movimenti (-60,1%) e 15.717 tonnellate di merce trasportata (-19,2%).

Prosegue intanto in questi giorni **il piano di ripartenze delle compagnie aeree** che volavano su Bologna prima della pandemia: dopo il ritorno di SAS, KLM e Air Moldova nel weekend scorso e di Aegean lunedì, oggi ritorna al Marconi anche Vueling. **Sono già attive su Bologna** anche: Air Albania, Air Dolomiti, Air France, Alitalia Austrian Airlines, Blue Panorama, British Airways, Lufthansa, Ryanair, Transavia, Tunisair, Volotea, Wizzair.

Bologna, 8 luglio 2020

L'Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna, classificato come "aeroporto strategico" dell'area Centro-Nord nel Piano nazionale degli Aeroporti predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è il settimo aeroporto italiano per numero di passeggeri, con 9,4 milioni di passeggeri nel 2019 (Fonte: Assaeroporti). Situato nel cuore della food valley emiliana e dei distretti industriali dell'automotive e del packaging, l'Aeroporto ha una catchment area di circa 11 milioni di abitanti e circa 47.000 aziende con una forte propensione all'export e all'internazionalizzazione e con politiche di espansione commerciale verso l'Est Europa e l'Asia.

La presenza nello scalo di alcune delle maggiori compagnie di bandiera europee insieme ad alcuni dei principali vettori low cost e lo stretto legame con gli hub Internazionali fanno dello scalo di Bologna il quarto aeroporto in Italia per connettività mondiale (Fonte: ICCSAI – Fact Book 2019).

Per ciò che riguarda l'infrastruttura aeroportuale, l'Aeroporto ha tra gli obiettivi strategici dei prossimi anni un importante piano di sviluppo relativo soprattutto all'espansione del Terminal passeggeri, in particolare nell'area dei controlli di sicurezza e dei gate di imbarco. Obiettivo della società è quello di fare dell'Aeroporto di Bologna una delle più moderne e funzionali aerostazioni d'Italia, importante porta di accesso alla città ed al territorio.

* * *

Per ulteriori informazioni: www.bologna-airport.it

Press Office:

Anna Rita Benassi
Responsabile Comunicazione
e Ufficio Stampa
ufficiostampa@bologna-airport.it
Tel: +39/051/6479961

Investor Relations:

Patrizia Muffato
Chief Financial Officer and Investor
Relations Manager
investor.relations@bologna-airport.it
Tel: +39/051/6479960