



COMUNICATO STAMPA

AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA S.p.A.: il Consiglio di Amministrazione approva il Resoconto Intermedio di Gestione al 30 settembre 2023.

Prosegue la crescita dell'aeroporto, trainata dalla ripresa del traffico che ha superato i valori pre-Covid. Pesa nel confronto con l'anno scorso il Fondo di compensazione per danni da Covid-19 iscritto nell'esercizio 2022:

- **Ricavi a 104,7 milioni di euro e +1,6% rispetto al 2022. Al netto del Fondo di compensazione di 21,1 milioni, ricavi a +27,85% nel 2023 rispetto allo scorso anno.**
- **EBITDA di 34 milioni di euro contro i 46,7 milioni nel 2022. Considerando il margine rettificato, la crescita è però del 31,6% sul 2022.**
- **Utili per 14,7 milioni di euro, contro gli 11,5 milioni al netto del Fondo del 2022 e i 17,9 milioni del 2019 (-18,1%).**
- **Traffico passeggeri oltre i livelli pre-Covid: 7.716.841 passeggeri nel 2023, +18,7% sul 2022 e +7,5% sul 2019. Cresce anche il riempimento medio degli aeromobili: 83,3% nel 2023 contro il 78,8% del 2022 e l'81,9% del 2019.**

Bologna, 14 novembre 2023 – Il Consiglio di Amministrazione di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A., riunitosi oggi sotto la Presidenza di Enrico Postacchini, ha approvato il Resoconto Intermedio di Gestione al 30 settembre 2023.

“Le performance economico finanziarie ed i volumi di traffico registrati nel periodo in esame ci restituiscono l'istantanea di uno scalo che ha superato anche le più ottimistiche previsioni di inizio anno - ha commentato Nazareno Ventola, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna -. Un risultato del quale siamo molto contenti e che è ancora più sorprendente e rilevante se pensiamo al contesto decisamente complicato nel quale è maturato. In tale scenario, lo scoppio del conflitto in Medio Oriente è sicuramente un nuovo fattore da monitorare, che va ad aggiungersi al protrarsi della guerra in Ucraina, alla congiuntura inflattiva e all'aumento del costo delle materie prime. Elementi, questi ultimi, che hanno condizionato le nostre marginalità”.

Dati di traffico

Sebbene i primi tre mesi del 2023 abbiano risentito ancora della stagionalità della domanda e delle attuali incertezze a livello macroeconomico e geopolitico, nel complesso i primi nove mesi del 2023 hanno fatto registrare una progressiva ripresa dei volumi di traffico, con la *Summer Season 2023* a fare da traino fino al pieno recupero rispetto ai valori pre-Covid.



I primi nove mesi del 2023 hanno visto transitare complessivamente 7.716.841 passeggeri, con un +18,7% rispetto allo stesso periodo del 2022, ma anche un +7,5% rispetto al 2019, ultimo anno pre-pandemia. Il riempimento medio degli aeromobili è stato dell'83,3% nel 2023, rispetto al 78,8% del 2022 e l'81,9% del 2019.

Come ormai da trend, anche i primi nove mesi dell'anno evidenziano un traffico domestico in più rapida ripresa, con i passeggeri su voli nazionali che hanno raggiunto e superato i livelli pre-pandemia (+26,5% rispetto al 2019). Pur risentendo ancora delle incertezze dello scenario macroeconomico e geopolitico attuale, anche il comparto internazionale è arrivato a superare i valori del 2019 del 2,5%.

Relativamente al traffico merci, nei primi nove mesi del 2023 si registra un livello di traffico cargo e posta di 37.783.053 Kg, con un decremento del 6,7% rispetto al 2022 ma con un +4% rispetto al 2019. A pesare l'elevata incertezza sull'intero settore cargo mondiale, derivante dalla difficile situazione internazionale, nonostante qualche segno di ripresa da fine settembre.

Risultati che nei primi nove mesi del 2023 posizionano lo Scalo al settimo posto in Italia per numero di passeggeri e al terzo posto per volume di merce movimentata.

Andamento della gestione

Complessivamente, nei primi nove mesi del 2023 l'andamento della gestione continua a risentire, nel confronto con il 2022, dell'impatto positivo in quell'esercizio dell'iscrizione nei ricavi del contributo di 21,1 milioni di euro derivante dal Fondo di compensazione dei danni subiti a causa Covid-19.

Nei primi nove mesi del 2023 si rilevano ricavi consolidati per 104,7 milioni di euro, per una crescita del 1,6% rispetto al 2022 che ha registrato ricavi per 103 milioni comprensivi, appunto, del suddetto contributo.

Al netto di tale contributo i ricavi complessivi passano quindi da 81,9 milioni del 2022 ai 104,7 milioni del 2023 (+27,85%). Isolando anche la voce "ricavi per servizi di costruzione" che dipende dagli investimenti in diritti di concessione realizzati, sensibilmente maggiori nel periodo in esame, i ricavi rettificati del periodo in esame ammontano a 87,9 milioni di euro contro 72,6 milioni al 30 settembre 2022, evidenziando una crescita del 21,07%.

I ricavi per servizi aeronautici ammontano a 47,6 milioni di euro e rispetto al 2022 presentano una crescita del 18,1% strettamente correlata all'aumento del traffico passeggeri.

I ricavi per servizi non aeronautici, pari a 39,2 milioni di euro, fanno registrare un +24,3% rispetto allo scorso anno. Anche in questo caso la crescita è dovuta all'aumento del traffico con conseguente crescita di tutte le principali categorie di ricavi: parcheggi +27%, Marconi Business Lounge +54,1%, subconcessioni dei locali e delle aree +18,8%, advertising +53,4%.

La voce "altri ricavi", nella quale per il 2022 ricade il Fondo di compensazione, rimane nel 2023 sostanzialmente invariata al netto di tale Fondo.

I costi complessivi crescono nel 2023 del 25,5% sul 2022. Tuttavia, se si isolano i "costi per servizi di costruzione", legati ai maggiori investimenti in infrastrutture aeroportuali effettuati nel 2023, i costi rettificati presentano una crescita del 15,2% dovuta all'aumento di quasi tutte le componenti, principalmente i costi per servizi, il canone di concessione aeroportuale e il costo del personale.

Risultati reddituali

Il periodo gennaio-settembre 2023 evidenzia un Margine Operativo Lordo (EBITDA) di 34 milioni di euro contro un margine di 46,7 milioni nel 2022 - fortemente influenzato del contributo



derivante dal Fondo di compensazione - e di 36,2 milioni nel 2019. L'EBITDA rettificato (al netto del Fondo e dei servizi di costruzione) è di 33,1 milioni nel 2023, contro i 25,2 milioni del 2022, con una crescita quindi del 31,6% ma una decrescita del 7,3% rispetto al 2019.

Il Risultato Operativo (EBIT) si attesta a 22,3 milioni di euro contro 36,7 milioni del 2022 e, maggiormente significativo come confronto in quanto non impattato dal contributo del Fondo, 26 milioni di euro del 2019 (-14%).

Il Risultato ante imposte dei primi nove mesi del 2023 si attesta a 20,5 milioni di euro contro 37,1 milioni al 30 settembre 2022 e i 25,1 milioni del 2019.

Il risultato netto del periodo, interamente di competenza del Gruppo, si attesta a un utile di 14,7 milioni di euro, in forte recupero rispetto agli esercizi condizionati dalla pandemia ma in contrazione rispetto all'utile netto di 17,9 milioni di euro del 2019 (-18,1%).

Dati patrimoniali e investimenti

La Posizione Finanziaria Netta del Gruppo al 30 settembre 2023 è pari a circa 4 milioni di euro contro 7 milioni di euro al 31 dicembre 2022 e -3,3 milioni al 30 settembre 2022.

Rispetto al 31 dicembre 2022, dal lato della liquidità la variazione è dovuta al flusso di cassa operativo al netto della variazione del Capitale Circolante Netto, positivo per 13,4 milioni di euro a cui si aggiunge la scadenza di *time deposit* per 15 milioni di euro. D'altro lato si rileva l'assorbimento di cassa delle attività di investimento per 17 milioni di euro e delle attività di finanziamento per 25,6 milioni di euro.

Il Patrimonio Netto consolidato e del Gruppo, pari a 204 milioni di euro contro 189,3 milioni al 31 dicembre 2022, si incrementa per effetto del risultato economico complessivo del periodo.

Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura del periodo

Quello del 2023 è stato il miglior ottobre della storia del Marconi, con 943.763 passeggeri registrati per un +16,9% su ottobre 2019 e un +12,2% su ottobre 2022.

Nel dettaglio, crescono soprattutto i passeggeri su voli nazionali (230.280, +43,2% su ottobre 2019 e +11,6% su ottobre 2022), ma registrano un'ottima performance anche i passeggeri su voli internazionali (713.483, +10,3% sullo stesso mese 2019 e +12,3% sullo stesso mese del 2022). In crescita anche i movimenti, a quota 6.996 (+12,3% sul 2019 e +10,9% sul 2022), mentre le merci trasportate per via aerea sono state 3.854 tonnellate (+13,9% sul 2019 e -8,7% sul 2022).

Nel periodo gennaio - ottobre i passeggeri complessivi sono stati 8.652.753, in aumento dell'8,5% sullo stesso periodo del 2019 e del 18,0% sullo stesso periodo del 2022. Nei primi 10 mesi del 2023 i movimenti complessivi sono stati 63.352, in crescita del 2,7% rispetto al 2019 e del 12,4% sul 2022. Le merci trasportate per via aerea da gennaio ad ottobre sono state 34.334 tonnellate: +8,3 sul 2019 e -3,5% sul 2022.

Prevedibile evoluzione della gestione

Secondo le ultime previsioni di ACI Europe, le stime di recupero del traffico passeggeri per l'anno in corso sono state riviste sostanzialmente al rialzo, raggiungendo il -4,5% rispetto al 2019. La domanda si è mostrata resiliente anche grazie alla spinta positiva del turismo di rivalsa e alla riapertura al traffico internazionale del mercato asiatico dopo le stringenti restrizioni ai



movimenti. Tuttavia, la ripresa continua a risentire delle pressioni inflazionistiche sull'economia, dell'aumento dei costi di viaggio e delle tensioni geopolitiche internazionali.

Inoltre, sempre secondo ACI, lo sviluppo del traffico aereo futuro risulterà condizionato da una combinazione di fattori particolarmente sfidanti per la resilienza del settore. In particolare: l'evoluzione del mercato aviation che sarà caratterizzata, in modo strutturale, da una prevalenza del segmento low cost, favorito da viaggi leisure e VFR (Visiting Friends and Relatives); la mancanza di capacità infrastrutturale degli aeroporti europei, la quale rappresenterà un forte limite allo sviluppo della connettività degli stessi ed un rischio al rialzo di situazioni di congestione; i target delle politiche di decarbonizzazione (ad es.: EU's Fit for 55), le quali porteranno ad un inevitabile aumento del costo del viaggio ed una riduzione della capacità aeroportuale; infine il contesto geopolitico e di frammentazione, che incorpora un rischio intrinseco di discontinuità dell'offerta e della resilienza delle strutture e del mercato (Fonte: ACI Europe, Airport Industry Connectivity Report, Giugno 2023).

Nei prossimi mesi il Gruppo continuerà ad essere impegnato nel superare i limiti della capacità infrastrutturale di alcuni sottosistemi, con diversi interventi che andranno ad insistere sull'aerostazione passeggeri, in un'ottica proattiva rivolta al miglioramento della qualità del servizio. Questo in un contesto di pieno funzionamento dell'infrastruttura e dei processi operativi. Inoltre, il Gruppo continuerà a lavorare all'implementazione di iniziative programmate in termini di sostenibilità e trasformazione digitale.

* * *

Il Resoconto Intermedio di Gestione al 30 settembre 2023 è stato messo a disposizione del pubblico sul sito internet della società all'indirizzo www.bologna-airport.it nella sezione Investor Relations, nonché sul meccanismo di stoccaggio autorizzato 1info (www.1info.it).

* * *

Si riportano in allegato i prospetti consolidati della Situazione Patrimoniale-Finanziaria, del Conto Economico, della Posizione Finanziaria Netta e la Sintesi del Rendiconto Finanziario.

* * *

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Patrizia Muffato dichiara ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

* * *

L'Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna, classificato come "aeroporto strategico" dell'area Centro-Nord nel Piano nazionale degli Aeroporti predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha fatto registrare nel 2022 – anno che risente ancora dalla pandemia mondiale - 8,5 milioni di passeggeri, classificandosi come il settimo aeroporto italiano per numero di passeggeri (Fonte: Assaeroporti, Aeroporti2030). Situato nel cuore della food valley emiliana e dei distretti industriali dell'automotive e del packaging, l'Aeroporto ha una catchment area di circa 11 milioni di abitanti e circa 47.000 aziende con una forte propensione all'export e all'internazionalizzazione e con politiche di espansione commerciale verso l'Est Europa e l'Asia.

Per ciò che riguarda l'infrastruttura aeroportuale, l'Aeroporto ha tra gli obiettivi strategici dei prossimi anni un importante piano di sviluppo relativo soprattutto all'espansione del Terminal passeggeri, in particolare nell'area dei controlli di sicurezza e dei gate di imbarco. Obiettivo della società è quello di fare dell'Aeroporto di Bologna una delle più moderne e funzionali aerostazioni d'Italia, importante porta di accesso alla città ed al territorio.

* * *



Per ulteriori informazioni: www.bologna-airport.it

Investor Relations:

Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa
Patrizia Muffato
Chief Financial Officer and Investor Relations
investor.relations@bologna-airport.it
Tel: 051/6479960

Media:

Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa
Anna Rita Benassi
Responsabile Comunicazione e Ufficio Stampa
ufficiostampa@bologna-airport.it
Tel: 051/6479961

Barabino&Partners
Massimiliano Parboni
m.parboni@barabino.it
Tel: 335/8304078
Emilio Farina
e.farina@barabino.it
Tel.: 348/6237066



Prospetto della Situazione Patrimoniale-Finanziaria Consolidata – Attività

<i>in migliaia di euro</i>	al 30.09.2023	al 31.12.2022
Diritti di concessione	216.314	205.997
Altre attività immateriali	1.445	1.391
Attività immateriali	217.759	207.388
Terreni, immobili, impianti e macchinari	10.625	11.362
Investimenti immobiliari	1.617	1.617
Attività materiali	12.242	12.979
Partecipazioni	119	119
Altre attività finanziarie non correnti	15.231	13.489
Imposte differite attive	6.464	10.002
Altre attività non correnti	261	261
Altre attività non correnti	22.075	23.871
ATTIVITA' NON CORRENTI	252.076	244.238
Rimanenze di magazzino	917	912
Crediti commerciali	27.895	12.672
Altre attività correnti	12.122	5.162
Attività finanziarie correnti	0	45.058
Cassa e altre disponibilità liquide	43.669	27.868
ATTIVITA' CORRENTI	84.603	91.672
TOTALE ATTIVITA'	336.679	335.910



Prospetto della Situazione Patrimoniale-Finanziaria Consolidata – Passività

<i>in migliaia di euro</i>	al 30.09.2023	al 31.12.2022
Capitale sociale	90.314	90.314
Riserve	99.010	67.887
Risultato dell'esercizio	14.659	31.109
PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO	203.983	189.310
PATRIMONIO NETTO DI TERZI	0	0
TOTALE PATRIMONIO NETTO	203.983	189.310
TFR e altri fondi relativi al personale	3.432	3.313
Imposte differite passive	2.801	2.843
Fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	10.449	10.541
Fondi per rischi e oneri	1.999	1.235
Passività finanziarie non correnti	25.176	48.126
Altri debiti non correnti	101	115
PASSIVITA' NON CORRENTI	43.958	66.173
Debiti commerciali	29.108	24.869
Altre passività	41.812	35.179
Fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	2.897	2.555
Fondi per rischi e oneri	391	29
Passività finanziarie correnti	14.530	17.795
PASSIVITA' CORRENTI	88.738	80.427
TOTALE PASSIVITÀ	132.696	146.600
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ	336.679	335.910

Conto Economico Consolidato

<i>in migliaia di euro</i>	per i nove mesi chiusi al 30.09.2023	per i nove mesi chiusi al 30.09.2022
Ricavi per servizi aeronautici	47.657	40.347
Ricavi per servizi non aeronautici	39.168	31.506
Ricavi per servizi di costruzione	16.808	9.296
Altri ricavi e proventi della gestione	1.082	21.892
Ricavi	104.715	103.041
Materiali di consumo e merci	(2.581)	(3.118)
Costi per servizi	(18.182)	(15.745)
Costi per servizi di costruzione	(16.007)	(8.854)
Canoni, noleggi e altri costi	(7.987)	(6.240)
Oneri diversi di gestione	(2.944)	(2.306)
Costo del personale	(22.983)	(20.047)
Costi	(70.684)	(56.310)
Ammortamento diritti di concessione	(6.181)	(5.573)
Ammortamento altre attività immateriali	(399)	(324)
Ammortamento attività materiali	(1.576)	(1.541)
Ammortamenti e svalutazioni	(8.156)	(7.438)
Accantonamento rischi su crediti	(493)	(745)
Accantonamento fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	(1.946)	(1.584)
Accantonamento ad altri fondi rischi e oneri	(1.132)	(224)
Accantonamenti per rischi ed oneri	(3.571)	(2.553)
Totale Costi	(82.411)	(66.301)
Risultato operativo	22.304	36.740
Proventi finanziari	611	1.311
Oneri finanziari	(2.411)	(965)
Risultato ante imposte	20.504	37.086
Imposte dell'esercizio	(5.845)	(4.490)
Utile (perdita) d'esercizio	14.659	32.596
Utile (perdita) di terzi	0	0
Utile (perdita) di gruppo	14.659	32.596
Utile/ (perdita) Base per azione (in unità di euro)	0,41	0,91
Utile/ (perdita) Diluito per azione (in unità di euro)	0,41	0,91

Posizione Finanziaria Netta Consolidata

<i>in migliaia di euro</i>	per i nove mesi chiusi al 30.09.2023	per l'esercizio chiuso al 31.12.2022	per i nove mesi chiusi al 30.09.2022	Variazione 30.09.2023 31.12.2022	Variazione 30.09.2023 30.09.2022
A Disponibilità liquide	13.174	27.868	65.787	(14.694)	(52.613)
B Mezzi equivalenti a disponibilità liquide	30.495	0	0	30.495	30.495
C Altre attività finanziarie correnti	0	45.058	0	(45.058)	0
D Liquidità (A+B+C)	43.669	72.926	65.787	(29.257)	(22.118)
E Debito finanziario corrente	(2.208)	(2.819)	(2.900)	611	692
F Parte corrente dell'indebitamento non corrente	(12.322)	(14.976)	(12.141)	2.654	(181)
G Indebitamento finanziario corrente (E + F)	(14.530)	(17.795)	(15.041)	3.265	511
H Posizione finanziaria corrente netta (G - D)	29.139	55.131	50.746	(25.992)	(21.607)
I Debito finanziario non corrente	(24.998)	(47.605)	(53.406)	22.607	28.408
J Strumenti di debito	0	0	0	0	0
K Debiti commerciali e altri debiti non correnti	(178)	(521)	(642)	343	464
L Indebitamento finanziario non corrente (I + J + K)	(25.176)	(48.126)	(54.048)	22.950	28.872
M Totale posizione finanziaria netta (H + L)	3.963	7.005	(3.302)	(3.042)	7.265



Sintesi del Rendiconto Finanziario Consolidato

in migliaia di euro	al 30.09.2023	al 30.09.2022	Variazione
Flussi di cassa generato / (assorbito) dalle attività operative prima delle variazioni del capitale circolante	33.419	46.407	(12.988)
Flussi di cassa generato / (assorbito) dalle attività operative netto	13.433	51.758	(38.325)
Flussi di cassa generato / (assorbito) dell'attività di investimento	27.993	(10.521)	38.514
Flussi di cassa generato / (assorbito) dell'attività di finanziamento	(25.625)	(3.665)	(21.960)
Variazione finale di cassa	15.801	37.572	(21.771)
Disponibilità liquide inizio periodo	27.868	28.215	(347)
Variazione finale di cassa	15.801	37.572	(21.771)
Disponibilità liquide fine periodo	43.669	65.787	(22.118)