



COMUNICATO STAMPA

AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA S.p.A.: il Consiglio di Amministrazione approva il Resoconto Intermedio di Gestione al 30 settembre 2021.

Segnali di ripresa, ma il Covid-19 continua ad impattare negativamente sui risultati dei primi nove mesi:

- **Risultato netto negativo per 7,6 milioni di euro (a fronte di -8,1 milioni dello stesso periodo del 2020 e +17,9 milioni nel 2019).**
- **EBITDA consolidato a -0,5 milioni di euro, rispetto ai -1,1 milioni del 2020 e i +36,2 milioni del 2019.**
- **Traffico passeggeri in crescita: +18,4% rispetto ai primi nove mesi del 2020, ma -64,9% rispetto allo stesso periodo del 2019.**
- **Cargo: nel 2021 Aeroporto di Bologna si attesta quale terzo scalo italiano per traffico merci (era quinto nel 2019).**

Bologna, 12 novembre 2021 – Il Consiglio di Amministrazione di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A., riunitosi oggi sotto la Presidenza di Enrico Postacchini, ha approvato il Resoconto Intermedio di Gestione al 30 settembre 2021.

“L’impatto del Covid-19 continua ad essere forte e penalizzante per l’Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna – ha commentato Nazareno Ventola, Amministratore Delegato e Direttore Generale –. Si tratta di una situazione che continua a riguardare l’intero settore del trasporto aereo e tutti gli altri scali italiani ed internazionali. Al contempo, è evidente che il proseguire della campagna vaccinale stia avendo effetti positivi sulla ripresa del settore. Sebbene i numeri evidenzino che siamo ancora molto lontani dal tornare ad una situazione di normalità, i timidi segnali di ripresa ci fanno guardare al futuro con maggiore ottimismo. La cautela deve restare alta, così come deve restare costante l’impegno di tutti gli attori istituzionali e del settore nel mantenere la rotta ed accelerare il più possibile il processo di ripresa”.

“Aeroporto di Bologna e tutti i suoi dipendenti – ha aggiunto Ventola – stanno continuando ad impegnarsi per affrontare al meglio un periodo prolungato che non ha precedenti nella storia. Non è un caso che la nostra realtà sia stata indicata nella ricerca Italy’s Best Employers 2022, effettuata dal centro studi Statista, come posto migliore in cui lavorare tra tutti gli aeroporti italiani e una delle 400 aziende considerate al top in Italia per welfare offerto ai dipendenti, clima aziendale, opportunità di crescita, flessibilità e inclusione. Riconoscimenti che ci inorgoliscono e che sottolineano anche la nostra attrattività in questo settore”.

Dati di traffico

Il terzo trimestre del 2021, sulla scia di quanto riscontrato nel corso del secondo trimestre dell’anno, conferma un trend all’insegna di una leggera ripresa del traffico passeggeri, attribuibile all’allentamento delle misure restrittive permesso dalla diminuzione dei contagi e dal procedere della campagna vaccinale.



I primi nove mesi del 2021 si sono chiusi con un calo complessivo del traffico passeggeri pari al 64,9% rispetto allo stesso periodo del 2019, ma in crescita del 18,4% rispetto al 2020. Lato movimenti, a fronte di una riduzione 53,2% rispetto al 2019, si registra un incremento del 16,1% rispetto al 2020.

A crescere costantemente nel corso dei primi tre trimestri è anche il load factor medio, che passa dal 53,6% del primo trimestre, al 64% nel secondo trimestre e al 71,3% del terzo trimestre. Più in generale, il fattore di riempimento risulta in aumento dal 64,4% dei primi nove mesi del 2020 al 67,7% dello stesso periodo del 2021.

In continuità con il precedente trimestre, si conferma un'evoluzione a due velocità del traffico domestico e internazionale, con il primo che, a causa del permanere di stringenti limitazioni imposte alla circolazione delle persone tra i diversi Stati (soprattutto nella prima parte dell'anno), ha registrato una performance sostanzialmente migliore rispetto al secondo, in termini di variazione dei passeggeri sullo stesso periodo dello scorso anno. I passeggeri su voli nazionali hanno già superato i livelli pre-pandemia nel corso del terzo trimestre del 2021 (+19,6% rispetto allo stesso periodo del 2019).

Relativamente al traffico merci, nei primi nove mesi del 2021 si registra un traffico cargo pari a 36.242.905 Kg., in aumento del 25,5% rispetto allo stesso periodo del 2020, e in linea con i volumi dei primi nove mesi del 2019 (-0,3%). Dopo Milano Malpensa e Roma Fiumicino, lo scalo di Bologna è risultato il terzo aeroporto italiano nel settore cargo tra gennaio e settembre 2021 (era quinto nel 2019).

Andamento della gestione

I ricavi consolidati nei primi nove mesi ammontano a 38,5 milioni di euro, in calo del 28,4% rispetto ai 53,8 milioni del corrispondente periodo del 2020 per effetto di minori ricavi per servizi di costruzione e in calo del 59,2% rispetto ai primi nove mesi del 2019.

In dettaglio, i ricavi per servizi aeronautici ammontano a 19,2 milioni di euro, calano del 60,7% rispetto al 2019 per la contrazione del traffico, ma crescono del 14,3% rispetto al 2020 grazie alla ripresa registratasi a partire dalla tarda primavera del 2021. I ricavi per servizi non aeronautici, pari a 12,7 milioni di euro, si riducono (-1,7% rispetto al 2020 e -62,1% rispetto al 2019) a causa del prolungarsi dell'emergenza Covid-19 che ha continuato a determinare una drastica riduzione dei volumi di traffico rispetto al 2019 e la chiusura di alcuni degli esercizi commerciali. I ricavi per servizi di costruzione calano (-74,2% rispetto al 2020 e -46,5% rispetto al 2019) per minori investimenti realizzati. Gli altri ricavi e i proventi della gestione segnano un +0,4% rispetto al 2020 e un -25,2% rispetto al 2019, il calo deriva quasi esclusivamente da minori vendite di certificati di efficienza energetica.

I costi del periodo si riducono complessivamente del 28,9% sullo stesso periodo del 2020 e del 33% sul 2019. Il risparmio nei confronti del 2019 è dovuto alla contrazione del traffico e all'attivazione di azioni di efficientamento messe in atto per ridurre l'impatto del calo dei volumi sulla redditività. Rispetto al 2020 il calo è determinato esclusivamente dai costi per servizi di costruzione, in quanto le altre categorie di costo sono tutte in crescita (+2,3%).

Risultati reddituali

I primi nove mesi del 2021 presentano un Margine Operativo Lordo (EBITDA) negativo di -0,5 milioni di Euro contro un margine negativo di -1,1 milioni di Euro del 2020 e positivo di 36,2 milioni di Euro nel 2019, per effetto di un andamento dei ricavi strettamente correlato al traffico, a fronte di una maggiore rigidità dei costi, tenuto conto anche della struttura ad elevati costi fissi che contraddistingue i gestori aeroportuali.



Il Risultato Operativo (EBIT) è negativo per 9,3 milioni di Euro in leggero miglioramento rispetto a -10,6 milioni del 30 settembre 2020 ma ancora molto lontano dai +26 milioni di Euro dei primi nove mesi del 2019.

Per effetto di quanto sopra, il Risultato ante imposte dei primi nove mesi 2021 è negativo per 10 milioni di Euro contro un risultato sempre negativo di 11,1 milioni al 30 settembre 2020 e positivo per 25 milioni di Euro dei primi nove mesi del 2019.

Il risultato netto del periodo, interamente di competenza del Gruppo, si attesta pertanto ad una perdita di 7,6 milioni di Euro a confronto con -8,1 milioni di Euro al 30 settembre 2020 e un utile netto dei primi nove mesi del 2019 di 17,9 milioni di Euro.

Dati patrimoniali e investimenti

L'Indebitamento Finanziario Netto del Gruppo al 30 settembre 2021 è di 49,1 milioni di Euro rispetto a 30,4 milioni al 31 dicembre 2020 ed ai 15,2 milioni al 30 settembre 2020 con un aumento rispettivamente di 18,8 milioni e 33,9 milioni di Euro.

Rispetto al 31 dicembre 2020 il peggioramento è dovuto all'assorbimento straordinario di liquidità dovuto alla crisi in atto che ha fortemente ridotto i flussi in entrata legati alla gestione corrente e agli investimenti oltre al pagamento del canone di concessione aeroportuale – conguaglio 2019 e intera annualità 2020, non pagati l'anno scorso per slittamento disposto da Enac e prima rata 2021.

Il Patrimonio Netto consolidato e del Gruppo si attesta a 157,1 milioni di Euro contro 164,5 milioni al 31 dicembre 2020 a causa delle perdite del Gruppo riportate al nuovo esercizio.

Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura del periodo

Dopo la chiusura del periodo non si sono verificati eventi tali da giustificare modifiche alla situazione economica, patrimoniale e finanziaria esposta in bilancio e quindi da richiedere rettifiche e/o annotazioni integrative al documento di bilancio.

Prevedibile evoluzione della gestione

L'incertezza relativa alla durata dell'emergenza sanitaria in corso e delle sue future evoluzioni rendono difficile prevedere l'andamento del traffico e della situazione economico-finanziaria del Gruppo nei prossimi mesi.

Da analisi sull'evoluzione della pandemia e sul relativo impatto sul trasporto aereo, alcuni studi di settore ipotizzano, nei prossimi anni, una ripresa non graduale e lineare del traffico, quanto piuttosto un andamento più altalenante dei volumi, che potrebbero risentire di una situazione disomogenea nella diffusione dei contagi nei singoli paesi e di una altrettanto disomogenea positiva incidenza delle campagne vaccinali. Allo stato attuale vi è un'ipotesi di recupero completo del traffico pre-Covid19 intorno al 2025 (Fonte: ACI Europe).

Per il 2021 corrente, gli stessi studi di settore stimano un andamento del traffico passeggeri fortemente condizionato dall'efficacia e dalla pervasività dei piani di vaccinazione e da eventuali ulteriori ondate di contagi. ACI Europe stima per il 2021 un possibile recupero del 40% dei volumi annuali di traffico pre-Covid19, AdB stima per il 2021 un andamento dei volumi di traffico passeggeri in linea con i principali studi di settore.

Il Gruppo manterrà in atto, per quanto possibile, le misure di contenimento costi, tenendo conto dell'esigenza di mantenere la piena operatività dello scalo pur con minori volumi di traffico.



Alla luce di tutto quanto meglio illustrato nel rendiconto di periodo e come sopra sintetizzato, il Gruppo ritiene di confermare che l'impatto della pandemia sull'esercizio 2021 sarà fortemente negativo.

* * *

Il Consiglio di Amministrazione di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A. ha inoltre positivamente verificato i requisiti di professionalità e onorabilità dei Consiglieri di Amministrazione e, quindi, altresì i requisiti di indipendenza dei Consiglieri Giovanni Cavallaro, Silvia Giannini, Laura Pascotto, Eugenio Sidoli e Marco Troncone (quest'ultimo ai soli sensi dell'art. 148 TUF). Il Collegio Sindacale ha inoltre confermato, in data odierna, il possesso in capo ai propri membri dei requisiti di onorabilità e professionalità previsti, per i sindaci di società quotate, dalla normativa applicabile e dal Codice di autodisciplina.

* * *

La Relazione Finanziaria Semestrale Consolidata al 30 settembre 2021 è stata messa a disposizione del pubblico sul sito internet della società all'indirizzo www.bologna-airport.it nella sezione Investor Relations, nonché sul meccanismo di stoccaggio autorizzato 1info (www.1info.it).

* * *

Si riportano in allegato i prospetti consolidati della Situazione Patrimoniale-Finanziaria, del Conto Economico, della Posizione Finanziaria Netta e la Sintesi del Rendiconto Finanziario.

* * *

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Patrizia Muffato dichiara ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

* * *

L'Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna, classificato come "aeroporto strategico" dell'area Centro-Nord nel Piano nazionale degli Aeroporti predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha fatto registrare nel 2020 – anno condizionato dalla pandemia mondiale - 2,5 milioni di passeggeri, classificandosi come l'ottavo aeroporto italiano per numero di passeggeri (Fonte: Assaeroporti). Situato nel cuore della food valley emiliana e dei distretti industriali dell'automotive e del packaging, l'Aeroporto ha una catchment area di circa 11 milioni di abitanti e circa 47.000 aziende con una forte propensione all'export e all'internazionalizzazione e con politiche di espansione commerciale verso l'Est Europa e l'Asia.

Per ciò che riguarda l'infrastruttura aeroportuale, l'Aeroporto ha tra gli obiettivi strategici dei prossimi anni un importante piano di sviluppo relativo soprattutto all'espansione del Terminal passeggeri, in particolare nell'area dei controlli di sicurezza e dei gate di imbarco. Obiettivo della società è quello di fare dell'Aeroporto di Bologna una delle più moderne e funzionali aerostazioni d'Italia, importante porta di accesso alla città ed al territorio.

* * *

Per ulteriori informazioni: www.bologna-airport.it

Investor Relations:

Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa
Patrizia Muffato



Chief Financial Officer and Investor Relations
investor.relations@bologna-airport.it
Tel: 051/6479960

Media:

Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa
Anna Rita Benassi
Responsabile Comunicazione e Ufficio Stampa
ufficiostampa@bologna-airport.it
Tel: 051/6479961

Barabino&Partners
Massimiliano Parboni
m.parboni@barabino.it
Tel: 335/8304078
Emilio Farina
e.farina@barabino.it
Tel.: 348/6237066



Prospetto della Situazione Patrimoniale-Finanziaria Consolidata – Attività

<i>in migliaia di euro</i>	al 30.09.2021	al 31.12.2020
Diritti di concessione	198.796	198.470
Altre attività immateriali	1.048	1.569
Attività immateriali	199.844	200.039
Terreni, immobili, impianti e macchinari	11.221	12.686
Investimenti immobiliari	4.732	4.732
Attività materiali	15.953	17.418
Partecipazioni	44	44
Altre attività finanziarie non correnti	12.970	12.946
Imposte differite attive	13.233	10.732
Altre attività non correnti	239	272
Altre attività non correnti	26.486	23.994
ATTIVITA' NON CORRENTI	242.283	241.451
Rimanenze di magazzino	649	676
Crediti commerciali	17.881	6.279
Altre attività correnti	8.127	3.793
Attività finanziarie correnti	0	275
Cassa e altre disponibilità liquide	22.950	43.658
ATTIVITA' CORRENTI	49.607	54.681
TOTALE ATTIVITA'	291.890	296.132



Prospetto della Situazione Patrimoniale-Finanziaria Consolidata – Passività

<i>in migliaia di euro</i>	al 30.09.2021	al 31.12.2020
Capitale sociale	90.314	90.314
Riserve	74.313	87.814
Risultato dell'esercizio	(7.560)	(13.590)
PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO	157.067	164.538
PATRIMONIO NETTO DI TERZI	0	0
TOTALE PATRIMONIO NETTO	157.067	164.538
TFR e altri fondi relativi al personale	3.937	4.251
Imposte differite passive	2.661	2.618
Fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	10.615	10.316
Fondi per rischi e oneri	1.477	1.399
Passività finanziarie non correnti	67.833	69.785
Altri debiti non correnti	41	41
PASSIVITA' NON CORRENTI	86.564	88.410
Debiti commerciali	12.796	13.612
Altre passività	29.972	23.434
Fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	1.210	1.578
Fondi per rischi e oneri	23	23
Passività finanziarie correnti	4.258	4.537
PASSIVITA' CORRENTI	48.259	43.184
TOTALE PASSIVITÀ	134.823	131.594
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ	291.890	296.132

Conto Economico Consolidato

<i>in migliaia di euro</i>	per i nove mesi chiusi al 30.09.2021	per i nove mesi chiusi al 30.09.2020
Ricavi per servizi aeronautici	19.197	16.792
Ricavi per servizi non aeronautici	12.686	12.908
Ricavi per servizi di costruzione	6.056	23.517
Altri ricavi e proventi della gestione	571	569
Ricavi	38.510	53.786
Materiali di consumo e merci	(1.166)	(998)
Costi per servizi	(11.278)	(11.266)
Costi per servizi di costruzione	(5.767)	(22.397)
Canoni, noleggi e altri costi	(3.024)	(2.750)
Oneri diversi di gestione	(2.290)	(2.237)
Costo del personale	(15.519)	(15.275)
Costi	(39.044)	(54.923)
Ammortamento diritti di concessione	(5.443)	(4.962)
Ammortamento altre attività immateriali	(653)	(979)
Ammortamento attività materiali	(1.671)	(1.894)
Ammortamenti e svalutazioni	(7.767)	(7.835)
Accantonamento rischi su crediti	(621)	(260)
Accantonamento fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	(330)	(1.323)
Accantonamento ad altri fondi rischi e oneri	(78)	(29)
Accantonamenti per rischi ed oneri	(1.029)	(1.612)
Totale Costi	(47.840)	(64.370)
Risultato operativo	(9.330)	(10.584)
Proventi finanziari	58	123
Oneri finanziari	(746)	(674)
Risultato ante imposte	(10.018)	(11.135)
Imposte dell'esercizio	2.458	3.056
Utile (perdita) d'esercizio	(7.560)	(8.079)
Utile (perdita) di terzi	0	0
Utile (perdita) di gruppo	(7.560)	(8.079)
Utile/ (perdita) Base per azione (in unità di Euro)	(0,21)	(0,22)
Utile/ (perdita) Diluito per azione (in unità di Euro)	(0,21)	(0,22)

Indebitamento Finanziario Netto Consolidato

	<i>in migliaia di euro</i>	al 30.09.2021	al 31.12.2020	al 30.09.2020	Variazione 30.09.2021 31.12.2020	Variazione 30.09.2021 30.09.2020
A	Cassa	37	33	26	4	11
B	Altre disponibilità liquide	22.913	43.625	60.383	(20.712)	(37.470)
C	Titoli detenuti per la negoziazione	0	0	0	0	0
D	Liquidità (A)+(B)+(C)	22.950	43.658	60.409	(20.708)	(37.459)
E	Crediti finanziari correnti	0	275	274	(275)	(274)
F	Debiti bancari correnti	(92)	(33)	(122)	(59)	30
G	Parte corrente dell'indebitamento non corrente	(3.069)	(3.064)	(3.062)	(5)	(7)
H	Altri debiti finanziari correnti	(1.097)	(1.440)	(1.466)	343	369
I	Indebitamento finanziario corrente (F)+(G)+(H)	(4.258)	(4.537)	(4.650)	279	392
J	Posizione finanziaria corrente netta (I)-(E)-(D)	18.692	39.396	56.033	(20.704)	(37.341)
K	Debiti bancari non correnti	(67.101)	(68.759)	(70.163)	1.658	3.062
L	Obbligazioni emesse	0	0	0	0	0
M	Altri debiti non correnti	(732)	(1.026)	(1.112)	294	380
N	Indebitamento finanziario non corrente (K)+(L)+(M)	(67.833)	(69.785)	(71.275)	1.952	3.442
O	Posizione (Indebitamento) finanziaria netta (J)+(N)	(49.141)	(30.389)	(15.242)	(18.752)	(33.899)



Sintesi del Rendiconto Finanziario Consolidato

in migliaia di Euro	al 30.09.2021	al 30.09.2020	Variazione
Flussi di cassa generato / (assorbito) dalle attività operative prima delle variazioni del capitale circolante	(56)	(2.106)	2.050
Flussi di cassa generato / (assorbito) dalle attività operative netto	(12.934)	(4.923)	(8.011)
Flussi di cassa generato / (assorbito) dell'attività di investimento	(5.845)	(22.315)	16.470
Flussi di cassa generato / (assorbito) dell'attività di finanziamento	(1.929)	58.393	(60.322)
Variazione finale di cassa	(20.708)	31.156	(51.864)

Disponibilità liquide inizio periodo	43.658	29.253	14.405
Variazione finale di cassa	(20.708)	31.156	(51.864)
Disponibilità liquide fine periodo	22.950	60.409	(37.459)