



## **AEROPORTO DI BOLOGNA: A LUGLIO OLTRE MEZZO MILIONE DI PASSEGGERI** ***L'incremento del numero di persone vaccinate e le riaperture a livello italiano ed europeo cominciano a produrre effetti significativi sul traffico passeggeri***

Complici l'incremento del numero di persone vaccinate e le riaperture a livello italiano ed europeo, l'Aeroporto di Bologna, seppure ancora lontano dai livelli di traffico pre-Covid, comincia a vedere i **primi segnali di una rinnovata "voglia di volare" degli italiani.**

Nel mese di luglio, infatti, i **passeggeri complessivi del Marconi sono stati 530.967** (-42,1% su luglio 2019, ultimo anno precedente la pandemia), con un **forte balzo in avanti dei passeggeri su voli nazionali, arrivati a quota 213.906 (in crescita del 14,9% su luglio 2019).** Continuano invece a calare i **passeggeri su voli internazionali, a quota 317.061 (-56,7%).**

**I movimenti aerei sono stati 4.698 (-31,6%),** mentre le **merci trasportate per via aerea sono state 3.327 tonnellate,** in calo dell'11,4% sullo stesso mese del 2019.

Si evidenzia quindi una **evoluzione a due velocità,** con i passeggeri su voli nazionali che hanno superato i livelli pre-pandemia e quelli su voli internazionali ancora frenati da un quadro normativo e di sicurezza sanitaria non sempre facile da decifrare.

A confermare la tendenza attuale, anche la **"top ten" delle mete più volate di luglio,** dove **ai primi 5 posti troviamo solo aeroporti italiani:** Catania, Palermo, Olbia, Bari, Brindisi. Seguono, nella classifica: Tirana, Casablanca, Barcellona, Bucarest e Amsterdam.

Nel periodo gennaio-luglio 2021 i **passeggeri complessivi sono stati 1.301.363, in calo del 75,7% sullo stesso periodo del 2019,** con 13.848 movimenti (-67,1%) e 21.771 tonnellate di merce trasportata (-6,2%).

Nel corso del 2021 si evidenzia un **progressivo incremento dei passeggeri medi giornalieri:** si è passati dai 2.500 passeggeri al giorno di gennaio agli oltre 17 mila di luglio.

La differenza con i numeri pre-Covid è ancora significativa, ma l'intensificazione della campagna vaccinale e l'**introduzione del Greenpass europeo** rappresentano elementi che fanno ben sperare per un'ulteriore futura ripresa del traffico.

Bologna, 4 agosto 2021

\* \* \*

*L'Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna, classificato come "aeroporto strategico" dell'area Centro-Nord nel Piano nazionale degli Aeroporti predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha fatto registrare nel 2020 – anno condizionato dalla pandemia mondiale - 2,5 milioni di passeggeri, classificandosi come l'ottavo aeroporto italiano per numero di passeggeri (Fonte: Assaeroporti). Situato nel cuore della food valley emiliana e dei distretti industriali dell'automotive e del packaging, l'Aeroporto ha una catchment area di circa 11 milioni di abitanti e circa 47.000 aziende con una forte propensione all'export e all'internazionalizzazione e con politiche di espansione commerciale verso l'Est Europa e l'Asia.*

*Per ciò che riguarda l'infrastruttura aeroportuale, l'Aeroporto ha tra gli obiettivi strategici dei prossimi anni un importante piano di sviluppo relativo soprattutto all'espansione del Terminal passeggeri, in particolare nell'area dei controlli di sicurezza e dei gate di imbarco. Obiettivo della società è quello di fare dell'Aeroporto di Bologna una delle più moderne e funzionali aerostazioni d'Italia, importante porta di accesso alla città ed al territorio.*

\* \* \*

Per ulteriori informazioni: [www.bologna-airport.it](http://www.bologna-airport.it)

**Press Office:**

Anna Rita Benassi  
Responsabile Comunicazione  
e Ufficio Stampa  
ufficiostampa@bologna-airport.it  
Tel: +39/051/6479961

**Investor Relations:**

Patrizia Muffato  
Chief Financial Officer and Investor  
Relations Manager  
investor.relations@bologna-airport.it  
Tel: +39/051/6479960