



Comunicato stampa

MERCATO AUTO EUROPEO POSITIVO ANCHE A SETTEMBRE (+11,1%), QUATTORDICESIMO MESE CONSECUTIVO IN CRESCITA

Siamo soddisfatti della posizione adottata dalla Commissione Ambiente (Envi) del Parlamento europeo su Euro 7 - tappa di un percorso delicato e complesso - a conferma del ritorno ad una maggiore razionalità nei processi regolamentari. Sul fronte italiano, il protocollo d'intesa firmato da ANFIA e MIMIT per accelerare la riconversione produttiva e rafforzare la competitività della filiera automotive nazionale è un primo passo strategico per una transizione sostenibile

Torino, 20 ottobre 2023 - Secondo i dati diffusi oggi da ACEA, nel complesso dei Paesi dell'Unione europea allargata all'EFTA e al Regno Unito¹ a settembre le immatricolazioni di auto ammontano a 1.166.728 unità, l'11,1% in più rispetto a settembre 2022.

Nei primi nove mesi del 2023, i volumi immatricolati raggiungono 9.684.894 unità, con una variazione positiva del 17% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

*“A settembre il mercato auto europeo realizza il quattordicesimo mese consecutivo in crescita (+11,1%) - afferma **Roberto Vavassori, Presidente di ANFIA.***

Guardando ai major market (incluso UK), l'Italia registra l'incremento più significativo (+22,7%), seguita da Regno Unito (+21%) e Francia (+10,7%), mentre la Spagna contiene la crescita al 2,3% e la Germania resta sostanzialmente stabile (-0,1%).

Nei primi nove mesi dell'anno il mercato si mantiene in rialzo a doppia cifra (+17%), superando i 9,6 milioni di unità immatricolate, ma ancora al di sotto dei volumi pre-pandemia (-20,1% rispetto a gennaio-settembre 2019).

La recente posizione espressa dalla Commissione Ambiente (Envi) del Parlamento europeo sull'Euro 7 - tappa di un percorso delicato e complesso - ci trova soddisfatti e conferma l'auspicata volontà di una maggiore razionalità nei processi regolamentari europei.

Sul fronte italiano, il protocollo d'intesa firmato da ANFIA e dal Ministero delle Imprese e del Made in Italy per accelerare la riconversione produttiva e rafforzare la competitività del settore automotive rappresenta un primo passo fondamentale per disegnare una transizione sostenibile nel nostro Paese. Obiettivo del piano di lavoro è raggiungere il milione di autoveicoli leggeri prodotti al 2030, riallineando quindi i livelli di produzione con quella che è la dimensione della filiera italiana.

¹EU 27 + EFTA + Regno Unito (ricordiamo che dal 1° febbraio 2020 il Regno Unito non fa più parte dell'Unione Europea). I dati per Malta non sono al momento disponibili.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

La progressiva riduzione dei volumi negli ultimi anni ha portato l'Italia ad occupare, nel 2022, l'ottavo posto nella classifica dei Paesi europei per autovetture prodotte annualmente, mentre nel 2000 si posizionava al quinto”.

Nell'area UE+EFTA+UK, a settembre, le immatricolazioni di auto ad alimentazione alternativa aumentano del 19,8%; crescono sia le auto BEV, con un rialzo contenuto rispetto al mese precedente (+13,2%, con il 16,1% di quota) che le ibride tradizionali (+29,4% con una quota del 28,7%). Per il quarto mese consecutivo, la quota delle auto BEV supera quella delle auto diesel (10,4%). Nel complesso, sono state immatricolate 614.423 vetture ibride (di tutti i tipi) ed elettriche, che rappresentano insieme il 52,7% del mercato. Le auto ricaricabili (BEV e PHEV) raggiungono il 23,9% di quota. Nei 5 major market, le vendite di auto ricaricabili ammontano a 858.455 unità a settembre, in crescita dell'11,6%, mentre nei primi nove mesi del 2023, nella stessa area, le ricaricabili sono 6.765.987, in crescita del 17,4%.

In **Italia**, i volumi totalizzati a settembre 2023 si attestano a 136.237 (+22,7%). Nei primi nove mesi del 2023, le immatricolazioni complessive ammontano a 1.176.003 unità, con un rialzo del 20,5% rispetto ai volumi dello stesso periodo del 2022.

Secondo i dati ISTAT, a settembre **l'indice nazionale dei prezzi al consumo** registra un aumento dello 0,2% su base mensile e del 5,3% su base annua (da +5,4% del mese precedente). La lieve decelerazione del tasso di inflazione si deve prevalentemente al rallentamento su base tendenziale dei prezzi degli Alimentari non lavorati (da +9,2% a +7,7%), degli Alimentari lavorati (da +10% a +8,9%), dei Beni durevoli (da +4,6% a +4%) e, in misura minore, dei Beni non durevoli, dei Beni semidurevoli e dei Servizi relativi all'abitazione. Tali effetti sono stati solo in parte compensati da un'accelerazione dei prezzi degli Energetici non regolamentati (da +5,7% a +7,6%), dalla flessione dei prezzi degli Energetici regolamentati (da -29,6% a -27,9%) e dall'aumento del ritmo di crescita dei prezzi dei Servizi relativi ai trasporti (da +1,2% a +3,8%). Nell'ambito degli Energetici non regolamentati, a determinare in misura più rilevante l'accelerazione dell'aggregato sono i prezzi della Benzina (da +6,2% a +13,9%; +2,1% sul mese) e del Gasolio per mezzi di trasporto (da +0,6% a +3,5%; +4,2% il congiunturale). Tali effetti sono stati solo in parte compensati dall'accentuazione della dinamica in flessione dei prezzi di Energia elettrica mercato libero (da -8,1% a -8,7%), del Gas di città e gas naturale mercato libero (da -3,6% a -5,6%) e di Altri carburanti (da -19,1% a -23,1%).

Analizzando il **mercato per alimentazione**, le autovetture a benzina chiudono settembre in crescita del 32,2%, con una quota di mercato del 29,7%. Calano, invece, le autovetture diesel (-2,5% su settembre 2022), con una quota del 15,2%. Nel cumulato, le immatricolazioni di autovetture a benzina aumentano del 22,6% (28,5% di quota) e quelle delle diesel dell'11,3% (18,4% di quota nel periodo). Le immatricolazioni delle auto ad alimentazione alternativa rappresentano il 55,2% del mercato del solo mese di settembre, con volumi in aumento rispetto allo stesso mese del 2022 (+26,9%). Nel

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

cumulato, le alternative aumentano del 22,8% e salgono ad una quota di mercato del 53,1% (+1,0 p.p. rispetto allo stesso periodo del 2022). Le autovetture elettrificate rappresentano il 47,1% del mercato di settembre, mentre nel cumulato hanno una quota del 44,1%, con volumi in crescita (+31,2% nel mese e +25% nel cumulato). Tra queste, le ibride mild e full aumentano del 34,8% nel mese, con una quota di mercato del 39,4%, mentre nel cumulato risultano in crescita del 26,6%, con una quota del 35,7%. Le immatricolazioni di autovetture ricaricabili crescono del 15,1% nel mese (quota di mercato: 7,6%) e del 18,5% nel cumulato (quota: 8,4%). Nel dettaglio, le auto elettriche hanno una quota del 3,6% e calano del 2,3% nel mese. Al contrario, aumentano le ibride plug-in (+37,1%) che rappresentano il 4% del mercato del mese. Nel cumulato entrambe le alimentazioni risultano in aumento, rispettivamente +27,6% e +11,6%. Infine, le autovetture a gas rappresentano l'8,1% dell'immatricolato di settembre, di cui l'8% è composto da autovetture Gpl (+12,4% su settembre 2022) e lo 0,1% da autovetture a metano (-84,2%). Nel cumulato dei nove mesi, le autovetture Gpl risultano in crescita del 24,2% e quelle a metano in calo dell'85,9%.

La **Spagna** totalizza 68.803 immatricolazioni a settembre 2023, il 2,3% in più rispetto allo stesso mese dello scorso anno. Nel periodo gennaio-settembre 2023, il mercato risulta in crescita del 18,5%, con 711.380 unità immatricolate (ma -15,8% rispetto allo stesso periodo del 2019).

L'Associazione spagnola dell'automotive ANFAC rileva che il mese di settembre 2023 si è chiuso con un leggero aumento delle vendite di autovetture, nonostante un giorno lavorativo in meno rispetto allo stesso mese del 2022. Seppure tutti i mesi dell'anno abbiano registrato un risultato positivo, non si può negare che l'incertezza politica e uno scenario caratterizzato da alti tassi di interesse non abbiano intaccato i volumi: l'anno mantiene una crescita a doppia cifra, ma un mercato con circa 70.000 unità non è un buon risultato per un mese come settembre. Con questi dati e con l'inflazione che continua a salire, ANFAC teme per il raggiungimento dell'obiettivo di 950.000 unità entro la fine dell'anno.

Nel dettaglio, secondo i canali di vendita, nel mese le nuove immatricolazioni intestate a società aumentano del 4,9% rispetto a settembre 2022 e le vendite ai privati segnano +9,4%, mentre il canale noleggio cala del 43,9%.

Le autovetture a benzina rappresentano il 32,3% del mercato di settembre (+3%). A seguire, le vetture ibride non ricaricabili sono il 29,4% del mercato del mese (+14,8%), le autovetture diesel il 24,6% (ma i volumi diminuiscono dell'11,9% rispetto al nono mese del 2022), seguite dalle ibride plug-in (6% la quota del mese e +17,9% i volumi su settembre 2022), dalle elettriche (5,5% nel mese, +18,6% rispetto a settembre 2022) e dalle auto a gas (2,2% di quota di mercato).

Le emissioni medie di CO₂ nel mese di settembre si attestano a 116,7 g/km, l'1,3% in meno di settembre 2022.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

In Francia, a settembre 2023, si registrano 156.303 nuove immatricolazioni, in crescita del 10,7% rispetto a settembre 2022. Nei primi nove mesi del 2023, l'incremento si attesta al 15,9% per un totale di 1.288.624 immatricolazioni rispetto a gennaio-agosto 2022.

Rispetto allo stesso mese dello scorso anno, calano ancora le autovetture diesel (-34,7%) e a bioetanolo (-77,4%). Tutte le altre alimentazioni sono invece in aumento. Le elettriche hanno una quota di mercato del 19,3% nel mese, contro il 15,9% di un anno fa.

Nel mercato tedesco sono state immatricolate a settembre 224.501 unità, in lieve calo dello 0,1%.

Nei primi nove mesi del 2023, le immatricolazioni si attestano a 2.138.047 unità, in aumento del 14,5% rispetto allo stesso periodo del 2022.

Dal punto di vista delle alimentazioni, le auto ibride (+6,9%) rappresentano il 32,6% del mercato, di cui il 6,9% sono ibride plug-in (-45,7%). Con una quota del 14,1%, le auto elettriche (BEV) registrano un decremento del 28,6%. Infine, le vetture a GPL (-47,7%) rappresentano lo 0,3% nel mese.

Le emissioni medie di CO₂ delle auto di nuova immatricolazione aumentano del 12,4% a settembre 2023 e si attestano a 119,8 g/km.

Il mercato inglese, infine, a settembre totalizza 272.610 nuove autovetture immatricolate, con un rialzo del 21% rispetto allo stesso mese dello scorso anno.

Nei primi nove mesi dell'anno, le immatricolazioni si attestano a 1.451.908 unità, il 20,2% in più rispetto ai primi nove mesi del 2022.

L'Associazione inglese dell'automotive SMMT fa notare che il mese di settembre è stato eccezionale per il mercato delle auto nuove, nonostante le sfide economiche in atto. Tuttavia, con l'entrata in vigore il prossimo anno di obiettivi più severi per i produttori di veicoli elettrici, è necessario accelerare la transizione, incoraggiando tutti gli automobilisti ad acquistare vetture green. Ciò significa creare nuovi incentivi per l'acquisto dei privati che siano allineati ai vantaggi in vigore per le aziende, equiparare l'IVA per la ricarica su strada alle tariffe domestiche fuori strada e imporre l'installazione di punti di ricarica in linea con le modalità di vendita dei veicoli elettrici. L'imminente Dichiarazione d'Autunno è l'occasione perfetta per creare le condizioni che consentiranno di realizzare la mobilità a zero emissioni.

Nel mese, le immatricolazioni delle flotte crescono del 50,8%, mentre le vetture intestate a privati aumentano del 5,8% e quelle intestate alle aziende registrano un calo del 12%.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



Le vendite di veicoli elettrici mantengono un trend positivo: +18,9% e una quota di mercato del 16,6% nel mese di settembre. Anche le ibride plug-in (PHEV) segnano un incremento (+50,9%) e hanno una quota del 6,8%, superiore a quella dello scorso anno, che era del 5,5%. Non si ferma il calo delle vetture diesel (-4,2% nel mese, con una quota al 3,6%), mentre le benzina fanno registrare il 15% in più di volumi rispetto a settembre 2022, attestandosi al 38,7% di quota.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Car Design & Engineering:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it

twitter.com/ANFIA_it

www.linkedin.com/company/anfia-it

La filiera produttiva automotive in Italia

5.528 imprese

273.600 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano

86,2 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -

00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it

www.anfia.it

UNIONE EUROPEA - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER PAESE
EUROPEAN UNION - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY COUNTRY

dati provvisori/provisional data

	Settembre/September		% Chg	Gennaio-agosto/January-August		% Chg
	2023	2022	23/22	2023	2022	23/22
Austria	19.840	20.735	-4,3	182.886	163.209	+12,1
Belgium	38.906	31.025	+25,4	374.848	281.490	+33,2
Bulgaria	2.976	2.122	+40,2	27.382	21.975	+24,6
Croatia	3.734	3.486	+7,1	47.101	35.594	+32,3
Cyprus	1.525	1.186	+28,6	11.588	9.071	+27,7
Czech Republic	17.208	14.898	+15,5	167.564	143.843	+16,5
Denmark	14.885	13.009	+14,4	124.024	109.097	+13,7
Estonia	1.733	1.810	-4,3	17.454	16.181	+7,9
Finland	7.481	6.801	+10,0	68.575	62.918	+9,0
France	156.303	141.137	+10,7	1.288.624	1.112.067	+15,9
Germany	224.502	224.816	-0,1	2.138.066	1.867.885	+14,5
Greece	11.401	8.606	+32,5	104.510	82.735	+26,3
Hungary	9.123	9.419	-3,1	83.009	85.766	-3,2
Ireland	5.656	6.318	-10,5	118.354	101.587	+16,5
Italy	136.237	110.999	+22,7	1.176.003	976.226	+20,5
Latvia	1.406	1.538	-8,6	14.593	12.636	+15,5
Lithuania	2.242	2.216	+1,2	21.494	20.574	+4,5
Luxembourg	3.879	3.572	+8,6	37.997	32.073	+18,5
Malta	622	406	+53,2	5.802	5.069	+14,5
Netherlands	29.855	25.610	+16,6	288.961	224.706	+28,6
Poland	39.078	35.819	+9,1	350.317	316.680	+10,6
Portugal	14.077	12.502	+12,6	153.356	114.344	+34,1
Romania	10.545	11.927	-11,6	110.711	95.276	+16,2
Slovakia	6.859	5.237	+31,0	67.804	58.106	+16,7
Slovenia	4.051	3.776	+7,3	38.377	36.758	+4,4
Spain	68.803	67.240	+2,3	711.380	600.283	+18,5
Sweden	28.135	22.048	+27,6	209.969	204.640	+2,6
EUROPEAN UNION	861.062	788.258	+9,2	7.940.749	6.790.789	+16,9
EU14 ³	759.960	694.418	+9,4	6.977.553	5.933.260	+17,6
EU13 ⁴	101.102	93.840	+7,7	963.196	857.529	+12,3
Iceland	1.136	1.192	-4,7	13.832	13.121	+5,4
Norway	10.342	14.646	-29,4	95.499	102.758	-7,1
Switzerland	21.578	20.947	+3,0	182.906	162.606	+12,5
EFTA	33.056	36.785	-10,1	292.237	278.485	+4,9
United Kingdom	272.610	225.269	+21,0	1.451.908	1.208.368	+20,2
EU + EFTA + UK	1.166.728	1.050.312	+11,1	9.684.894	8.277.642	+17,0
EU14 + EFTA + UK	1.065.626	956.472	+11,4	8.721.698	7.420.113	+17,5

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

1 Member states before the 2004 enlargement

2 Member states having joined the EU since 2004

dati provvisori/provisional data

	Settembre/September					Gennaio-Settembre/January-September				
	quota % % share ¹		Unità Units		Var % % chg	quota % % share ¹		Unità Units		Var % % chg
	2023	2022	2023	2022	23/22	2023	2022	2023	2022	23/22
Volkswagen Group	25,0	24,9	214.914	196.155	+9,6	26,2	25,2	2.079.924	1.709.573	+21,7
Volkswagen	10,5	10,8	90.179	85.007	+6,1	11,0	11,0	873.432	748.188	+16,7
Skoda	5,4	5,7	46.820	45.312	+3,3	5,5	5,1	433.173	345.531	+25,4
Audi	5,1	4,9	43.501	38.634	+12,6	5,4	5,0	429.508	341.460	+25,8
Seat	1,7	1,2	14.352	9.783	+46,7	2,1	2,0	163.015	138.930	+17,3
Cupra	1,7	1,6	14.787	12.317	+20,1	1,5	1,3	122.555	86.255	+42,1
Porsche	0,6	0,6	4.912	4.738	+3,7	0,7	0,7	53.182	44.571	+19,3
Others ²	0,0	0,0	362	364	-0,5	0,1	0,1	5.058	4.638	+9,1
Stellantis	19,3	18,9	165.800	148.927	+11,3	18,4	20,4	1.462.152	1.385.962	+5,5
Peugeot	5,5	5,9	47.436	46.722	+1,5	5,7	6,2	450.460	424.039	+6,2
Opel/Vauxhall	3,6	3,3	31.083	26.390	+17,8	3,5	3,8	274.982	259.663	+5,9
Fiat ³	3,6	3,8	31.413	29.986	+4,8	3,5	4,1	274.769	279.710	-1,8
Citroen	3,8	3,8	32.847	29.675	+10,7	3,3	3,9	259.682	263.672	-1,5
Jeep	1,3	0,6	11.073	4.943	+124,0	1,1	1,0	90.167	71.222	+26,6
DS	0,4	0,5	3.799	3.728	+1,9	0,5	0,5	36.884	32.915	+12,1
Alfa Romeo	0,4	0,4	3.673	3.040	+20,8	0,4	0,3	35.572	19.726	+80,3
Lancia/Chrysler	0,4	0,5	3.793	3.714	+2,1	0,4	0,5	33.553	31.183	+7,6
Others ⁴	0,1	0,1	683	729	-6,3	0,1	0,1	6.083	3.832	+58,7
Renault Group	10,4	10,8	89.530	85.202	+5,1	10,8	10,5	859.508	711.805	+20,8
Renault	5,9	6,1	50.512	48.019	+5,2	5,9	5,7	466.488	388.194	+20,2
Dacia	4,5	4,7	38.799	37.004	+4,9	4,9	4,7	390.689	321.636	+21,5
Alpine	0,0	0,0	219	179	+22,3	0,0	0,0	2.331	1.975	+18,0
Hyundai Group	8,2	9,0	70.930	70.858	+0,1	8,5	9,6	672.214	651.262	+3,2
Kia	4,5	4,7	39.132	37.107	+5,5	4,4	4,9	349.032	333.130	+4,8
Hyundai	3,7	4,3	31.798	33.751	-5,8	4,1	4,7	323.182	318.132	+1,6
Toyota Group	6,9	6,9	59.460	54.300	+9,5	6,9	7,2	544.278	488.782	+11,4
Toyota	6,5	6,5	55.830	51.451	+8,5	6,5	6,9	513.463	469.944	+9,3
Lexus	0,4	0,4	3.630	2.849	+27,4	0,4	0,3	30.815	18.838	+63,6
BMW Group	6,6	6,1	56.890	48.431	+17,5	6,6	6,7	525.667	453.410	+15,9
BMW	5,4	5,0	46.924	39.132	+19,9	5,4	5,4	427.366	367.001	+16,4
Mini	1,2	1,2	9.966	9.299	+7,2	1,2	1,3	98.301	86.409	+13,8
Mercedes-Benz	6,1	5,8	52.834	45.616	+15,8	5,5	5,8	436.949	392.357	+11,4
Mercedes	5,9	5,7	51.187	44.741	+14,4	5,3	5,6	417.711	378.770	+10,3
Smart	0,2	0,1	1.647	875	+88,2	0,2	0,2	19.238	13.587	+41,6
Ford	3,4	4,2	29.124	33.435	-12,9	3,6	4,1	282.145	281.524	+0,2
Tesla	2,8	3,4	23.834	26.436	-9,8	2,6	1,3	203.010	87.791	+131,2
Volvo Cars	1,9	1,8	16.296	13.853	+17,6	2,0	1,9	155.862	128.976	+20,8
Nissan	1,8	1,5	15.914	12.162	+30,9	1,8	1,7	145.331	116.454	+24,8
Suzuki	1,8	1,4	15.406	10.769	+43,1	1,4	1,2	114.770	78.811	+45,6
Mazda	1,6	1,6	13.827	12.647	+9,3	1,4	1,1	109.250	77.023	+41,8
Jaguar Land Rover Group	0,7	0,7	6.377	5.775	+10,4	0,7	0,7	52.621	45.078	+16,7
Land Rover	0,6	0,6	5.335	4.605	+15,9	0,6	0,5	44.581	35.540	+25,4
Jaguar	0,1	0,1	1.042	1.170	-10,9	0,1	0,1	8.040	9.538	-15,7
Mitsubishi	0,4	0,5	3.688	3.771	-2,2	0,4	0,6	28.478	39.212	-27,4
Honda	0,4	0,4	3.249	2.960	+9,8	0,2	0,4	18.054	24.452	-26,2

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ACEA estimation based on total by market

²Bentley and Lamborghini

³Includes Abarth

EUROPA (EU27¹+EFTA+UK) - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EUROPE (EU27¹+EFTA+UK) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Settembre/September					Gennaio-Settembre/January-September				
	quota % % share ¹		Unità Units		Var % % chg	quota % % share ¹		Unità Units		Var % % chg
	2023	2022	2023	2022	23/22	2023	2022	2023	2022	23/22
Volkswagen Group	24,4	23,8	284.113	250.037	+13,6	25,9	24,7	2.510.847	2.042.148	+23,0
Volkswagen	9,9	10,3	115.448	107.894	+7,0	10,6	10,5	1.030.889	872.067	+18,2
Audi	5,5	5,1	64.113	53.449	+20,0	5,7	5,3	552.309	440.911	+25,3
Skoda	5,0	5,1	57.952	54.018	+7,3	5,2	4,8	507.859	400.627	+26,8
Seat	1,6	1,1	18.906	11.576	+63,3	2,0	1,9	191.499	159.911	+19,8
Cupra	1,7	1,5	19.316	15.664	+23,3	1,5	1,2	146.344	100.973	+44,9
Porsche	0,7	0,7	7.798	6.836	+14,1	0,8	0,7	74.925	61.004	+22,8
Others ²	0,0	0,1	580	600	-3,3	0,1	0,1	7.022	6.655	+5,5
Stellantis	17,2	16,6	200.826	174.664	+15,0	17,1	18,9	1.651.353	1.564.965	+5,5
Peugeot	4,9	5,1	57.438	53.559	+7,2	5,2	5,7	503.293	475.077	+5,9
Opel/Vauxhall	3,9	3,5	45.361	36.531	+24,2	3,7	4,0	355.766	330.654	+7,6
Fiat ³	3,0	3,1	35.176	32.490	+8,3	3,0	3,6	292.875	299.495	-2,2
Citroen	3,3	3,3	38.090	34.343	+10,9	3,0	3,5	286.541	290.768	-1,5
Jeep	1,0	0,5	11.945	5.384	+121,9	1,0	0,9	94.583	75.078	+26,0
DS	0,4	0,4	4.160	4.315	-3,6	0,4	0,4	39.479	36.092	+9,4
Alfa Romeo	0,3	0,3	4.049	3.465	+16,9	0,4	0,3	37.974	21.913	+73,3
Lancia/Chrysler	0,3	0,4	3.795	3.716	+2,1	0,3	0,4	33.561	31.198	+7,6
Others ⁴	0,1	0,1	812	861	-5,7	0,1	0,1	7.281	4.690	+55,2
Renault Group	8,8	9,1	102.461	95.400	+7,4	9,6	9,3	925.038	767.244	+20,6
Renault	5,1	5,1	59.318	53.237	+11,4	5,2	5,0	503.469	415.953	+21,0
Dacia	3,7	4,0	42.877	41.946	+2,2	4,3	4,2	418.893	349.006	+20,0
Alpine	0,0	0,0	266	217	+22,6	0,0	0,0	2.676	2.285	+17,1
Hyundai Group	8,8	9,6	102.390	100.506	+1,9	8,8	9,9	850.965	822.041	+3,5
Kia	4,9	5,1	56.919	53.203	+7,0	4,6	5,1	447.879	426.223	+5,1
Hyundai	3,9	4,5	45.471	47.303	-3,9	4,2	4,8	403.086	395.818	+1,8
Toyota Group	7,0	7,0	82.112	73.721	+11,4	6,9	7,2	667.192	595.208	+12,1
Toyota	6,4	6,6	74.928	69.196	+8,3	6,4	6,9	622.854	568.011	+9,7
Lexus	0,6	0,4	7.184	4.525	+58,8	0,5	0,3	44.338	27.197	+63,0
BMW Group	6,7	6,7	77.711	69.949	+11,1	6,8	7,1	660.020	590.039	+11,9
BMW	5,3	5,2	61.770	54.965	+12,4	5,4	5,7	525.417	468.082	+12,2
Mini	1,4	1,4	15.940	14.984	+6,4	1,4	1,5	134.602	121.957	+10,4
Mercedes-Benz	6,0	5,6	69.593	58.554	+18,9	5,4	5,8	521.578	478.178	+9,1
Mercedes	5,8	5,5	67.846	57.552	+17,9	5,2	5,6	501.840	463.394	+8,3
Smart	0,1	0,1	1.747	1.002	+74,4	0,2	0,2	19.738	14.784	+33,5
Ford	4,3	5,2	50.709	54.664	-7,2	4,2	4,6	402.682	382.203	+5,4
Tesla	2,9	4,0	34.080	42.191	-19,2	2,8	1,7	272.788	139.722	+95,2
Nissan	2,8	2,6	32.116	27.290	+17,7	2,3	2,1	219.382	172.960	+26,8
Volvo Cars	2,1	1,8	24.160	19.064	+26,7	2,1	2,0	205.256	165.379	+24,1
Suzuki	1,7	1,3	20.412	13.323	+53,2	1,4	1,2	139.781	97.880	+42,8
Mazda	1,7	1,7	19.838	18.106	+9,6	1,4	1,2	138.665	100.350	+38,2
Jaguar Land Rover Group	1,3	1,2	15.467	12.740	+21,4	1,1	1,1	108.827	93.423	+16,5
Land Rover	1,1	0,9	12.393	9.896	+25,2	0,9	0,9	90.332	73.041	+23,7
Jaguar	0,3	0,3	3.074	2.844	+8,1	0,2	0,2	18.495	20.382	-9,3
Honda	0,6	0,7	7.459	7.721	-3,4	0,5	0,6	44.828	52.686	-14,9
Mitsubishi	0,3	0,4	3.929	3.974	-1,1	0,3	0,5	30.029	41.492	-27,6

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ACEA estimation based on total by market

²Bentley and Lamborghini

³Includes Abarth