



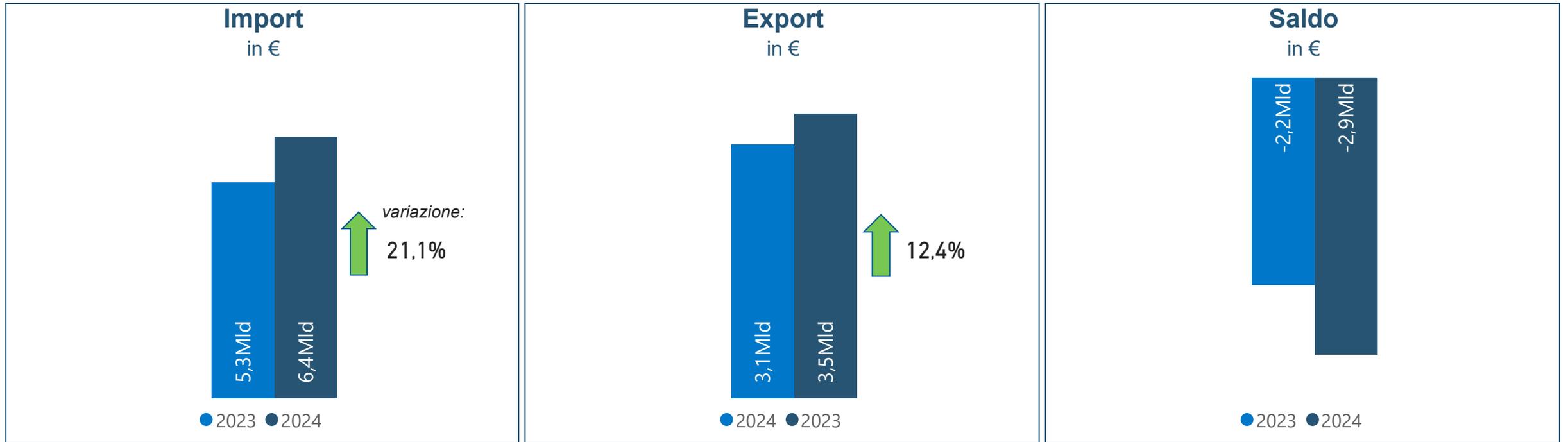
**Focus Italia**  
**Trade Automotive**  
**FEBBRAIO**  
**2024**

**Rapporto mensile sull'andamento  
del trade di autoveicoli e componenti**

|   |       |
|---|-------|
| Highlights: il trade automotive italiano              | 3-4   |
| Trend import-export-saldo 2017-2023                   | 5-7   |
| Riepilogo trade                                       | 7-8   |
| Autoveicoli:  |       |
| Trade per tipo di veicolo                             | 9     |
| Trade per area  | 10-13 |
| Top10 import-export per paese di origine/destinazione | 14    |
| Componenti:   |       |
| Trade per tipo di componente                          | 15-16 |
| Trade per area  | 16-19 |
| Top10 import-export per paese di origine/destinazione | 20    |

## Focus trade automotive - 02/2024

Highlights: il trade di autoveicoli in Italia - gennaio/febbraio 2024

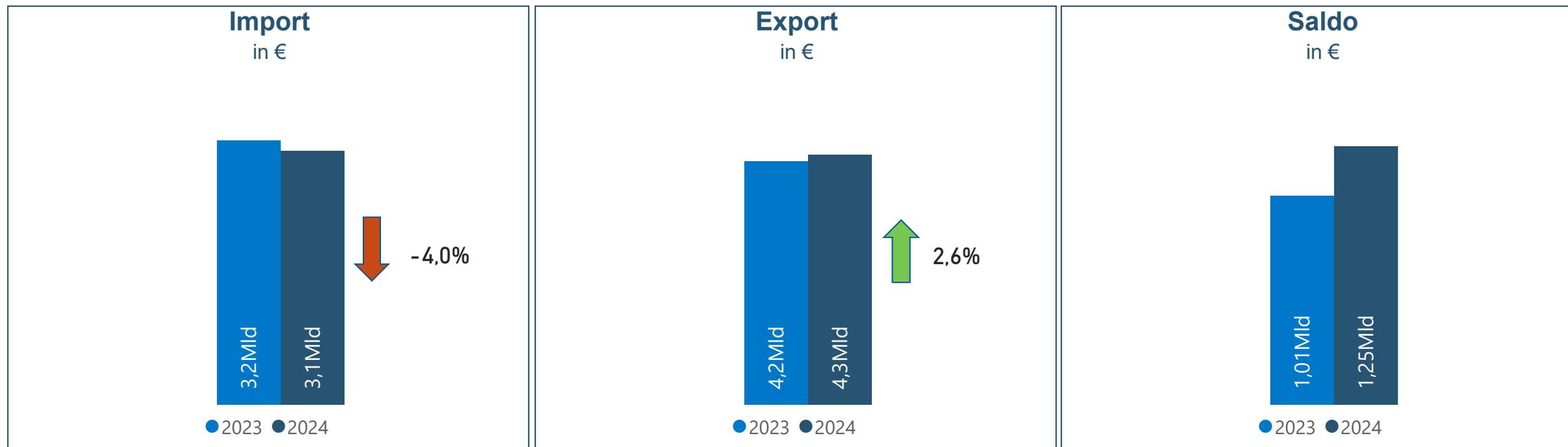


Nei primi due mesi del 2024, l'import di **autoveicoli nuovi** in valore verso l'Italia risulta in crescita (+21,1% rispetto a gennaio del 2023). Sia il comparto dei **veicoli industriali** che il comparto delle **autovetture**, mostrano incrementi nelle importazioni (rispettivamente +36,5% e +19,0%). Anche l'export in valore risulta in aumento rispetto a quello del primo bimestre del 2023, +12,4%, grazie al valore dei **veicoli industriali**, il quale, nel primo bimestre 2024 incrementa del 79,6%; le **autovetture** esportate, al contrario, sono in calo del -4,6%. Il saldo è negativo per circa 3,1 miliardi di Euro per le autovetture e positivo di circa 244 milioni per i veicoli industriali.

Mentre l'import di autoveicoli ha origine quasi totalmente da paesi europei (l'89,6% del valore totale importato), l'export con destinazione Europa rappresenta, nel gennaio del 2024, il 63,8% del totale. Tra i paesi di destinazione extra europei, gli Stati Uniti rimangono il primo mercato (17,6%), seguiti da Giappone (3,5%) e Cina (2,1%).

## Focus trade automotive - 02/2024

Highlights: il trade di componenti in Italia - gennaio/febbraio 2024



Per quanto riguarda il comparto della **componentistica**, nel periodo analizzato, cala l'import, del -4,0%, mentre incrementa l'export, +2,6%, con un saldo positivo di circa 1,25 miliardi di euro (era di 1,0 milioni nello stesso periodo del 2023). L'Europa rappresenta l'80,4% del valore dell'import e l'80,9% del valore dell'export. Al di fuori del continente europeo, la prima macroarea di origine è l'Asia, da cui l'Italia importa il 11,4% di parti e componenti (in valore), mentre la prima macroarea di destinazione dell'export è il Nord America: 8,6% del totale.

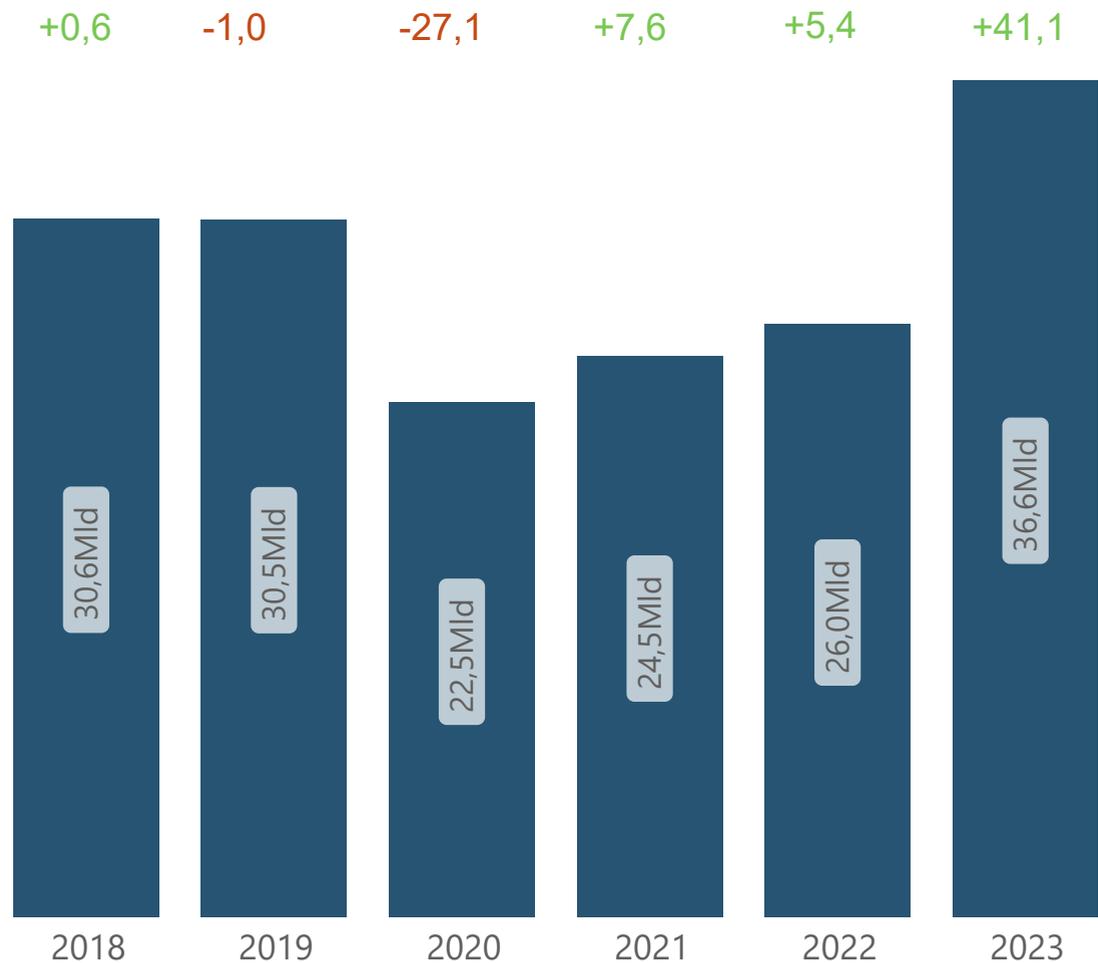
Lo Stato da cui importiamo e a cui esportiamo più componentistica automotive è la Germania, che, in entrambi i casi rappresenta più del 20% del trade italiano. Seguono, nell'ordine la Polonia e la Francia per quanto riguarda le importazioni, e anche per i paesi di destinazione Francia e Polonia, in questo ordine, completano la Top3.

## Focus trade automotive - 02/2024

### Trade automotive - Trend Import 2017-2023

#### Import Autoveicoli

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente



#### Import Componenti

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente



## Focus trade automotive - 02/2024

### Trade automotive - Trend Export 2017-2023

#### Export Autoveicoli

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente



#### Export Componenti

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente

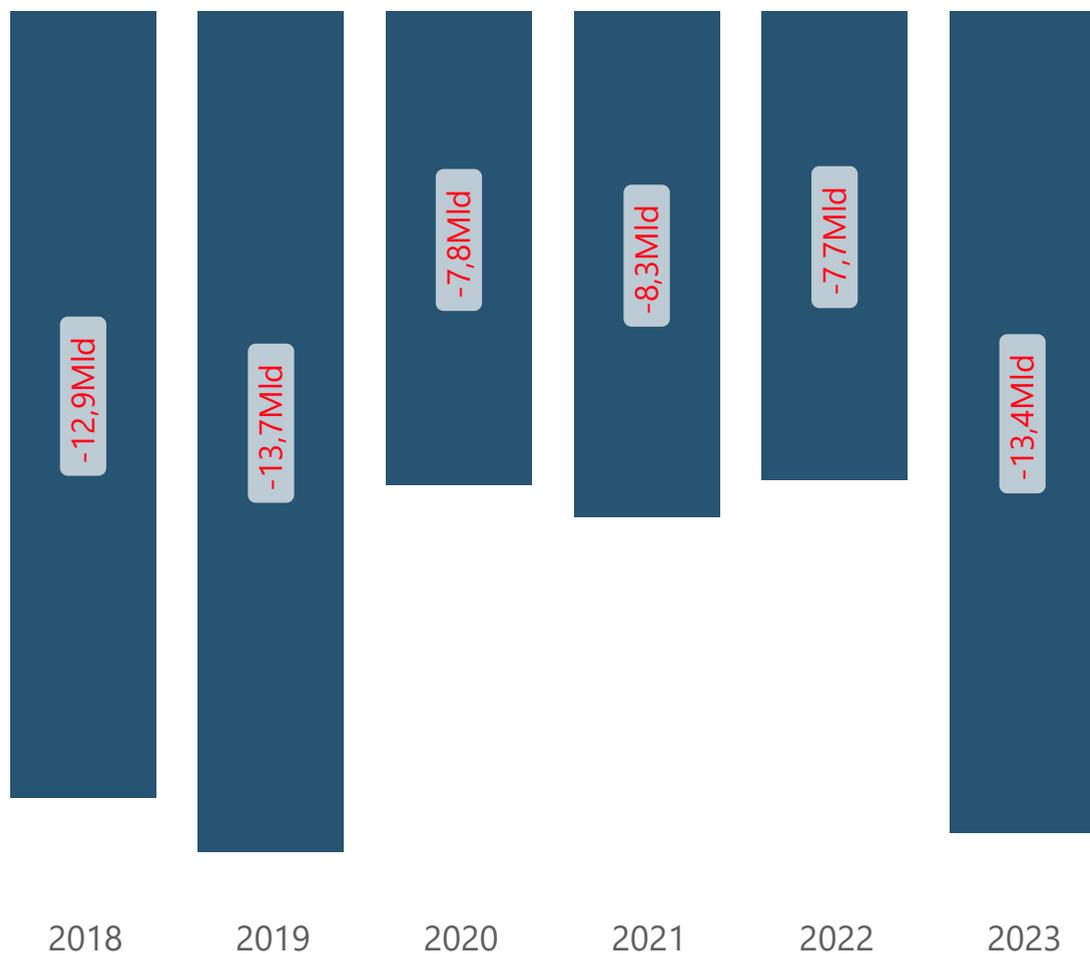


## Focus trade automotive - 02/2024

Trade automotive - Trend Saldo Commerciale 2017-2023

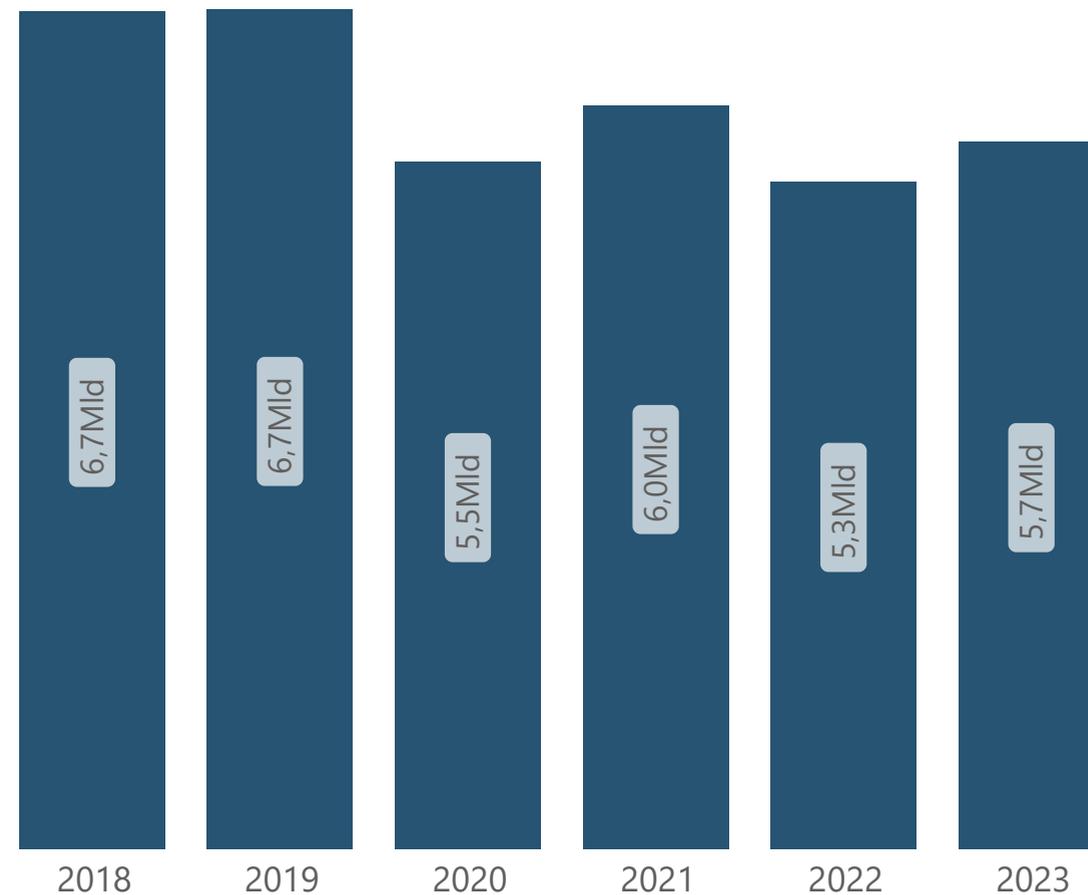
### Saldo trade autoveicoli

Valore in miliardi di euro



### Saldo trade componenti

Valore in miliardi di euro



## Focus trade automotive - 02/2024

Riepilogo trade automotive - gennaio/febbraio 2024

### Gennaio

| Veicolo             | Import 2023    | Export 2023    | Saldo 2023      | Import 2024    | Export 2024    | Saldo 2024      |
|---------------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|
| AUTOVETTURE         | 2,41Mld        | 1,32Mld        | -1,09Mld        | 2,97Mld        | 1,39Mld        | -1,58Mld        |
| VEICOLI INDUSTRIALI | 0,35Mld        | 0,34Mld        | -0,01Mld        | 0,41Mld        | 0,58Mld        | 0,17Mld         |
| <b>Totale</b>       | <b>2,76Mld</b> | <b>1,67Mld</b> | <b>-1,09Mld</b> | <b>3,38Mld</b> | <b>1,97Mld</b> | <b>-1,41Mld</b> |

### Gennaio - febbraio

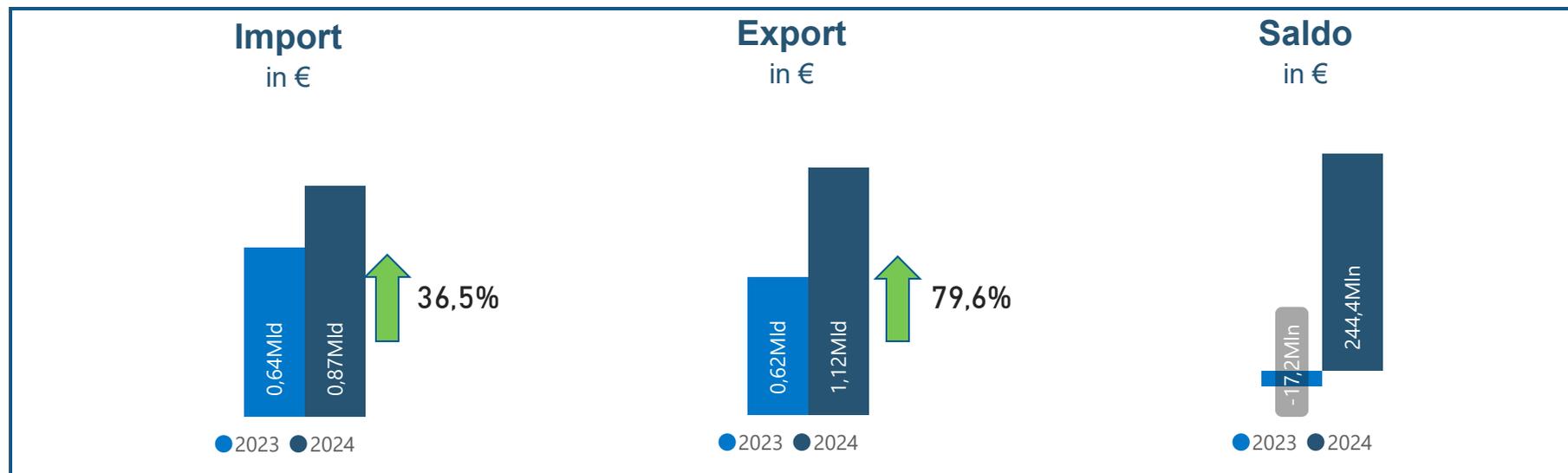
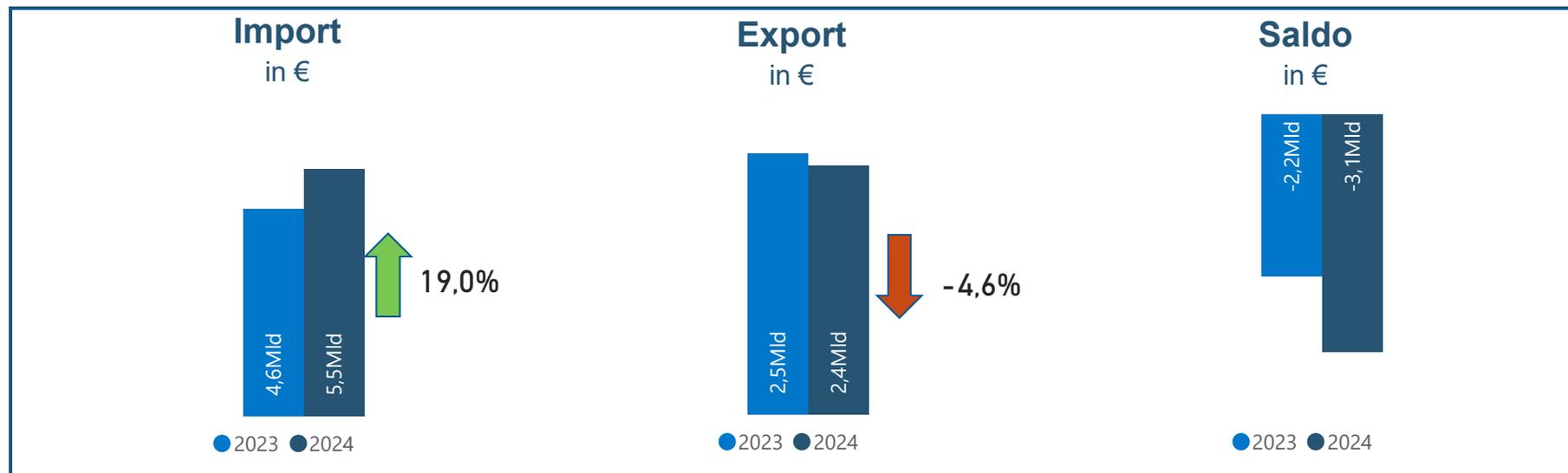
| Veicolo             | Import 2023    | Export 2023    | Saldo 2023      | Import 2024    | Export 2024    | Saldo 2024      |
|---------------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|
| AUTOVETTURE         | 4,63Mld        | 2,47Mld        | -2,15Mld        | 5,50Mld        | 2,36Mld        | -3,15Mld        |
| VEICOLI INDUSTRIALI | 0,64Mld        | 0,62Mld        | -0,02Mld        | 0,87Mld        | 1,12Mld        | 0,24Mld         |
| <b>Totale</b>       | <b>5,26Mld</b> | <b>3,09Mld</b> | <b>-2,17Mld</b> | <b>6,38Mld</b> | <b>3,48Mld</b> | <b>-2,90Mld</b> |

| Componenti       | Import 2023    | Export 2023    | Saldo 2023     | Import 2024    | Export 2024    | Saldo 2024     |
|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| ELETTRICO        | 0,25Mld        | 0,21Mld        | -0,04Mld       | 0,27Mld        | 0,22Mld        | -0,05Mld       |
| GOMMA            | 0,22Mld        | 0,16Mld        | -0,06Mld       | 0,21Mld        | 0,17Mld        | -0,04Mld       |
| MOTORI           | 0,25Mld        | 0,35Mld        | 0,10Mld        | 0,22Mld        | 0,36Mld        | 0,14Mld        |
| PARTI MECCANICHE | 0,88Mld        | 1,48Mld        | 0,61Mld        | 0,89Mld        | 1,50Mld        | 0,61Mld        |
| SUONO            | 0,01Mld        | 0,00Mld        | -0,01Mld       | 0,01Mld        | 0,00Mld        | -0,01Mld       |
| <b>Totale</b>    | <b>1,61Mld</b> | <b>2,20Mld</b> | <b>0,59Mld</b> | <b>1,60Mld</b> | <b>2,25Mld</b> | <b>0,65Mld</b> |

| Componenti       | Import 2023    | Export 2023    | Saldo 2023     | Import 2024    | Export 2024    | Saldo 2024     |
|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| ELETTRICO        | 0,48Mld        | 0,38Mld        | -0,10Mld       | 0,51Mld        | 0,41Mld        | -0,11Mld       |
| GOMMA            | 0,38Mld        | 0,29Mld        | -0,10Mld       | 0,36Mld        | 0,31Mld        | -0,05Mld       |
| MOTORI           | 0,49Mld        | 0,66Mld        | 0,17Mld        | 0,44Mld        | 0,68Mld        | 0,24Mld        |
| PARTI MECCANICHE | 1,81Mld        | 2,87Mld        | 1,06Mld        | 1,73Mld        | 2,91Mld        | 1,18Mld        |
| SUONO            | 0,02Mld        | 0,00Mld        | -0,02Mld       | 0,02Mld        | 0,00Mld        | -0,02Mld       |
| <b>Totale</b>    | <b>3,20Mld</b> | <b>4,21Mld</b> | <b>1,01Mld</b> | <b>3,07Mld</b> | <b>4,32Mld</b> | <b>1,25Mld</b> |

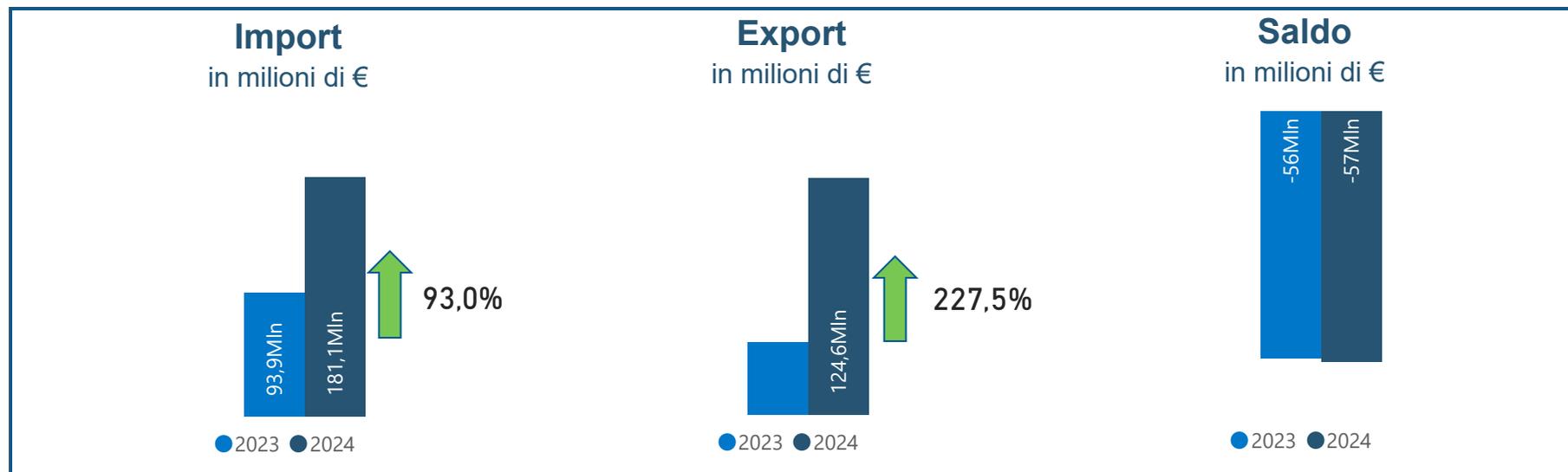
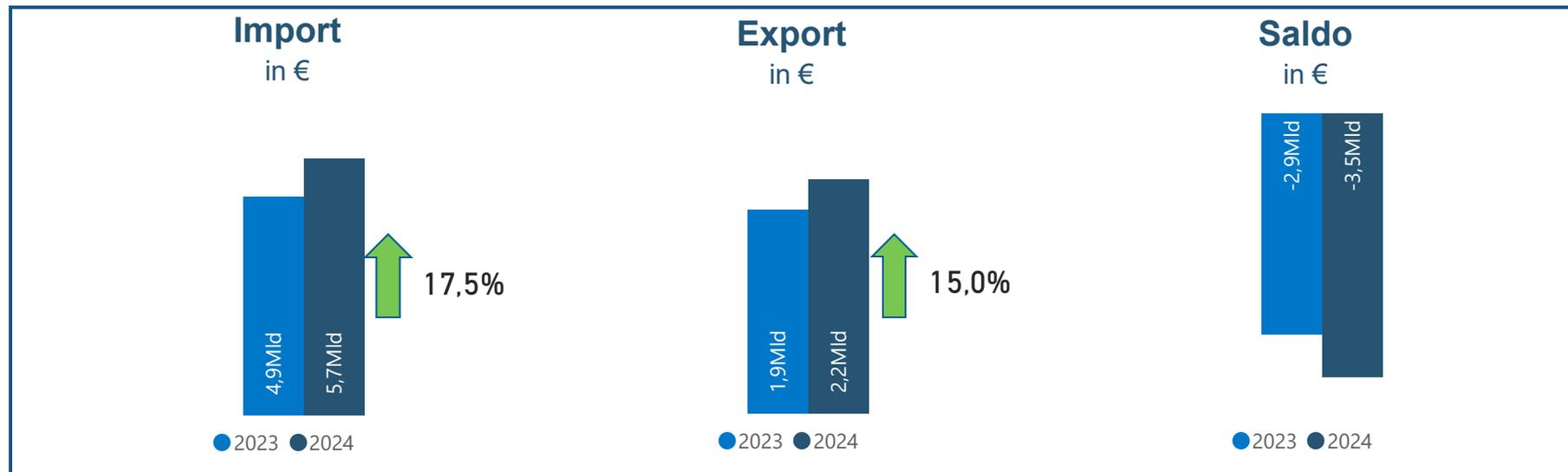
# Focus trade automotive - 02/2024

Trade di autoveicoli in Italia - gennaio/febbraio 2024



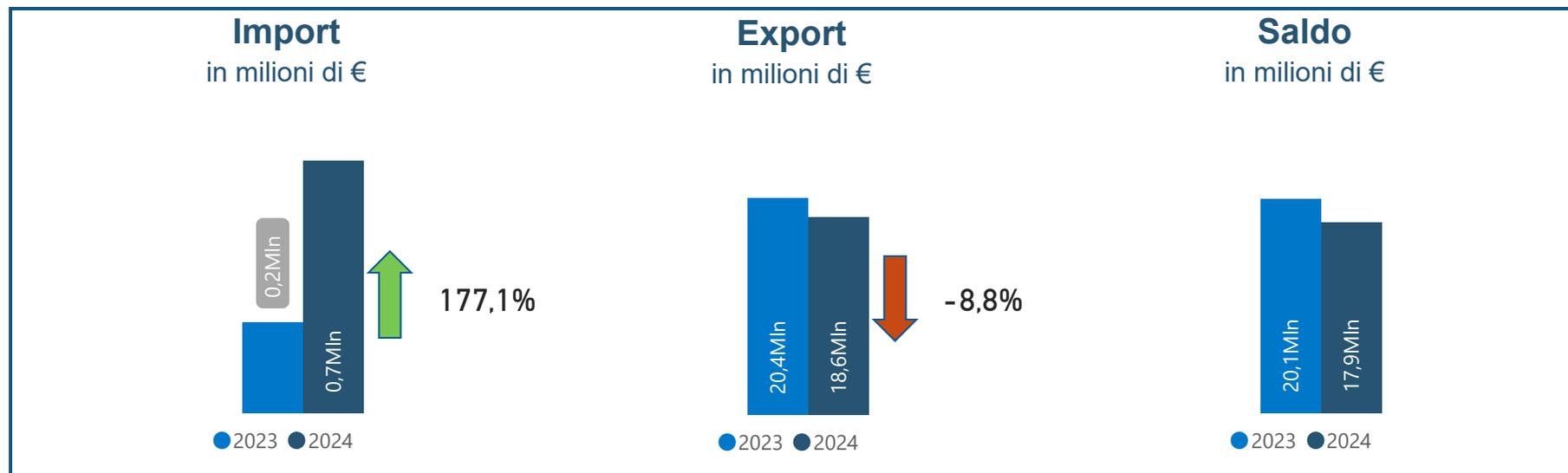
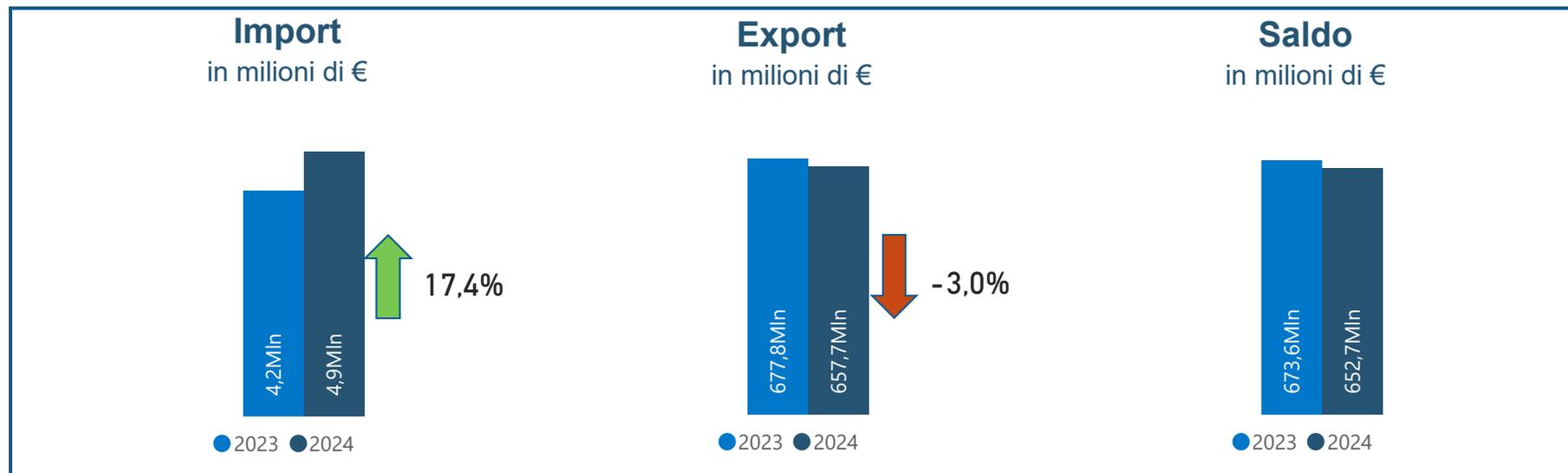
## Focus trade automotive - 02/2024

Trade di autoveicoli tra Italia ed Europa, Italia e Africa. Gennaio/febbraio 2024



## Focus trade automotive - 02/2024

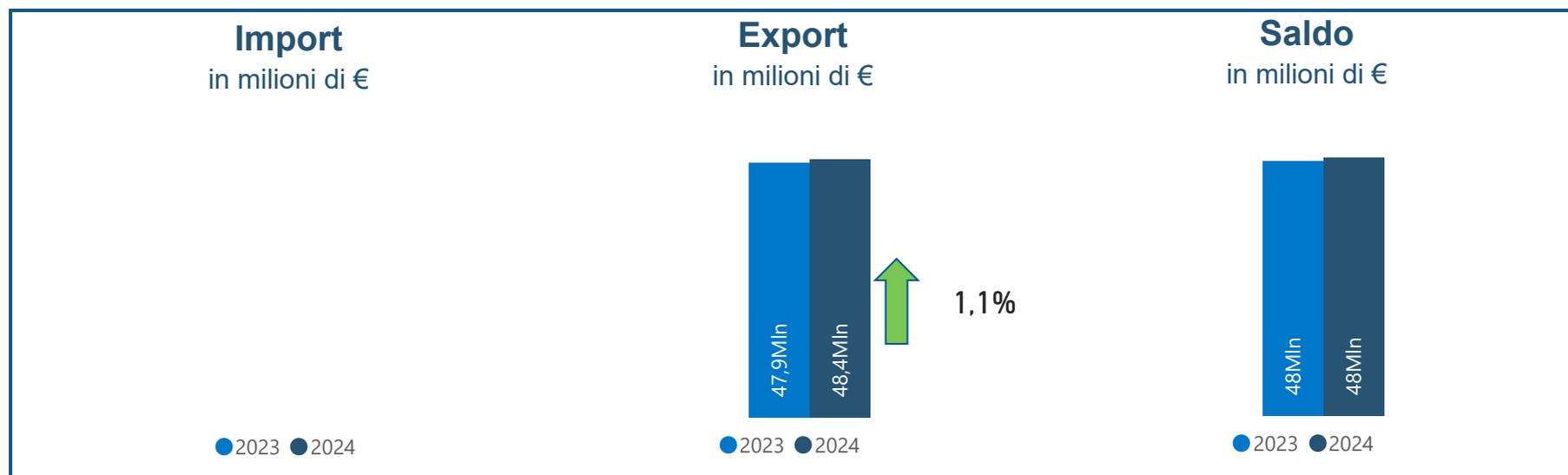
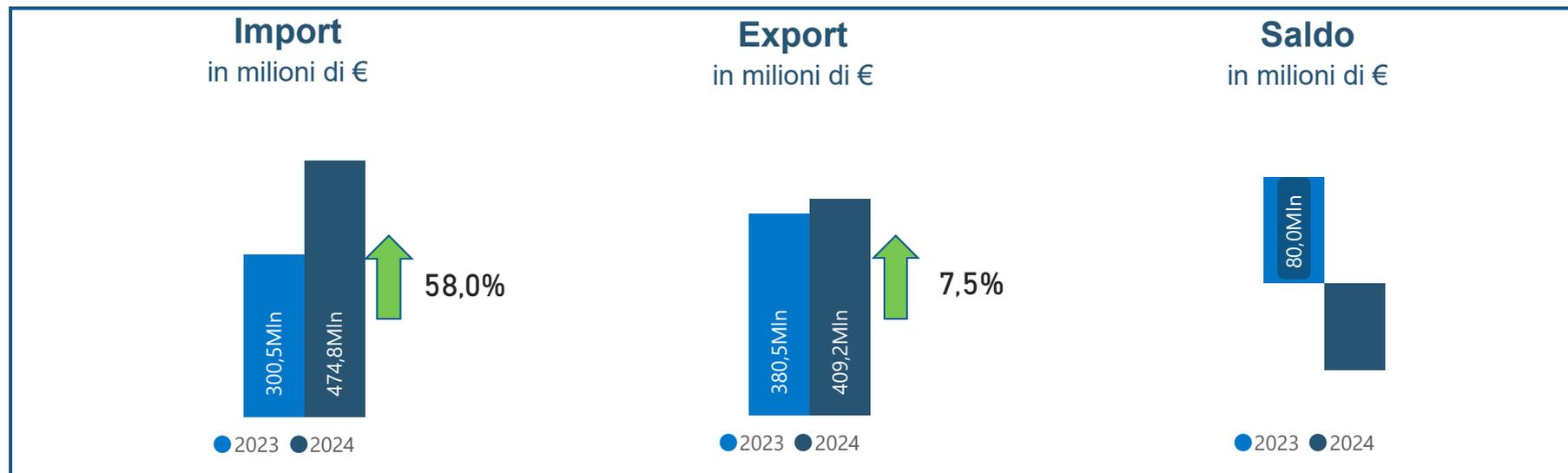
Trade di autoveicoli tra Italia ed Nord America, Italia e Sud America. Gennaio/febbraio 2024



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

## Focus trade automotive - 02/2024

Trade di autoveicoli tra Italia e Asia, Italia e Oceania. Gennaio/febbraio 2024

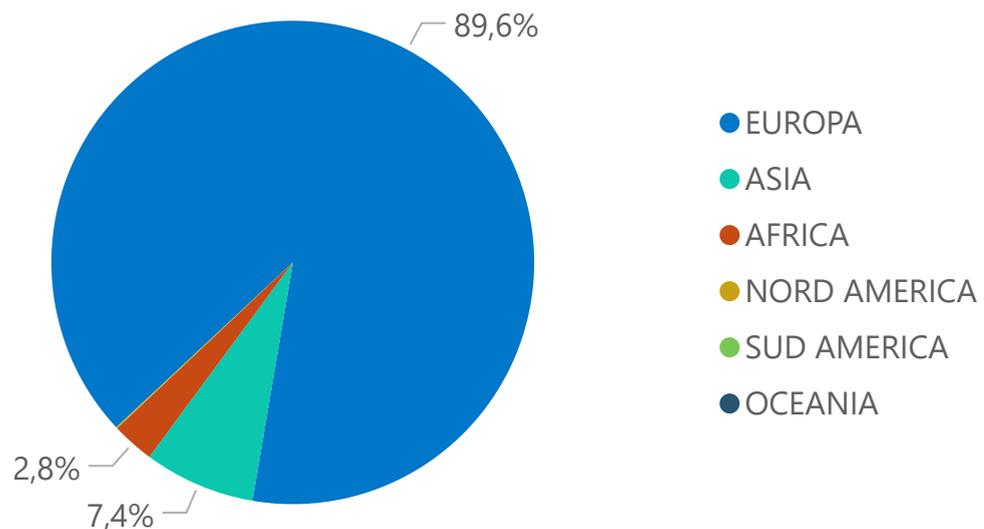


Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

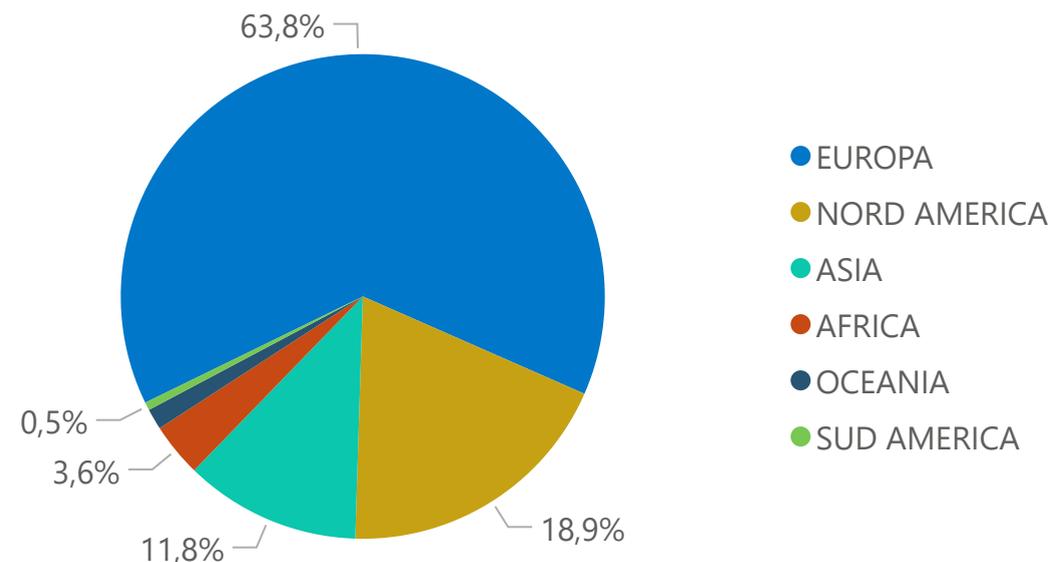
## Focus trade automotive - 02/2024

Trade di autoveicoli tra Italia e mondo, quote per continente. Gennaio/febbraio 2024

IMPORT - Quote per continente d'origine



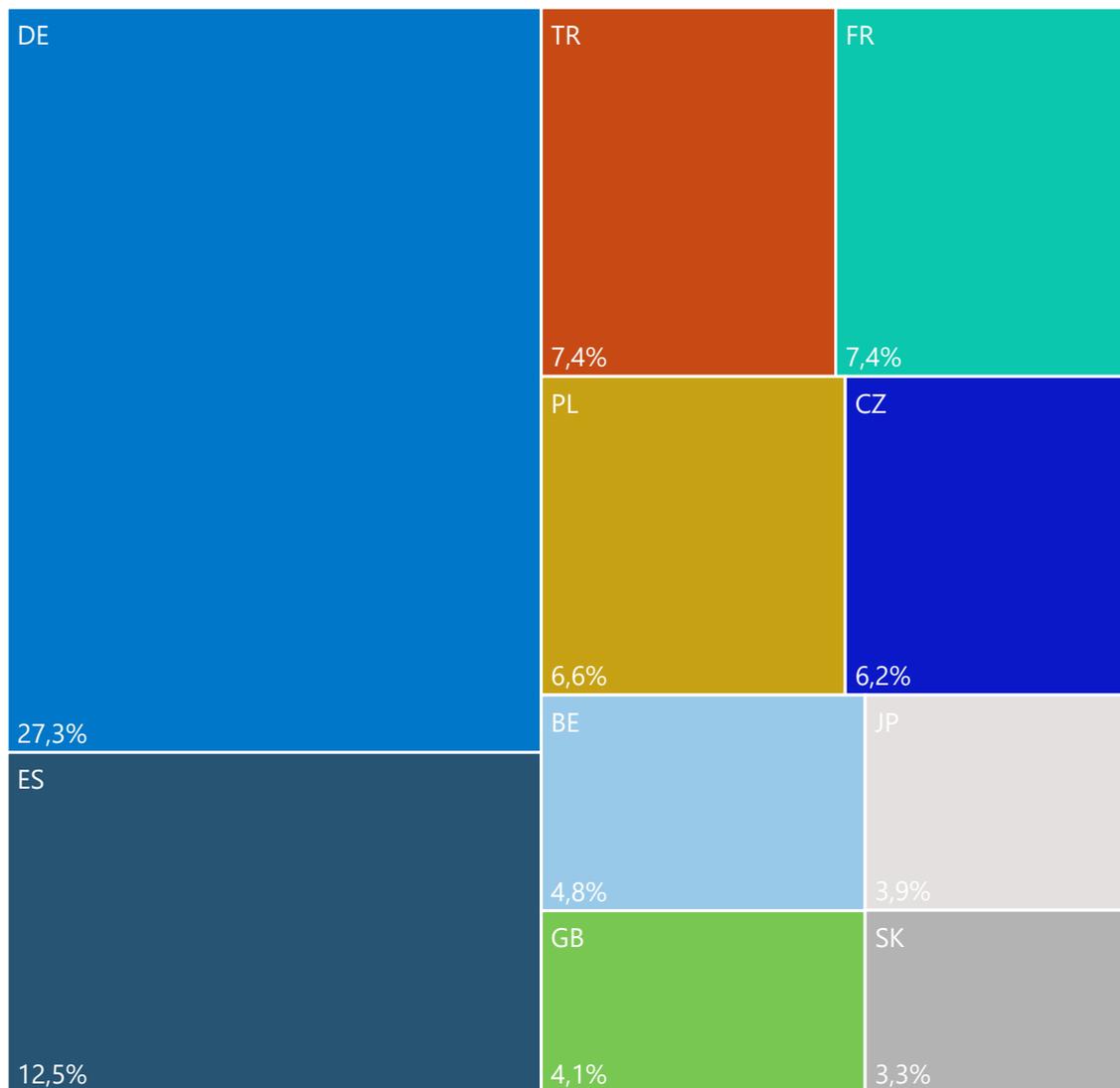
EXPORT - Quote per continente di destinazione



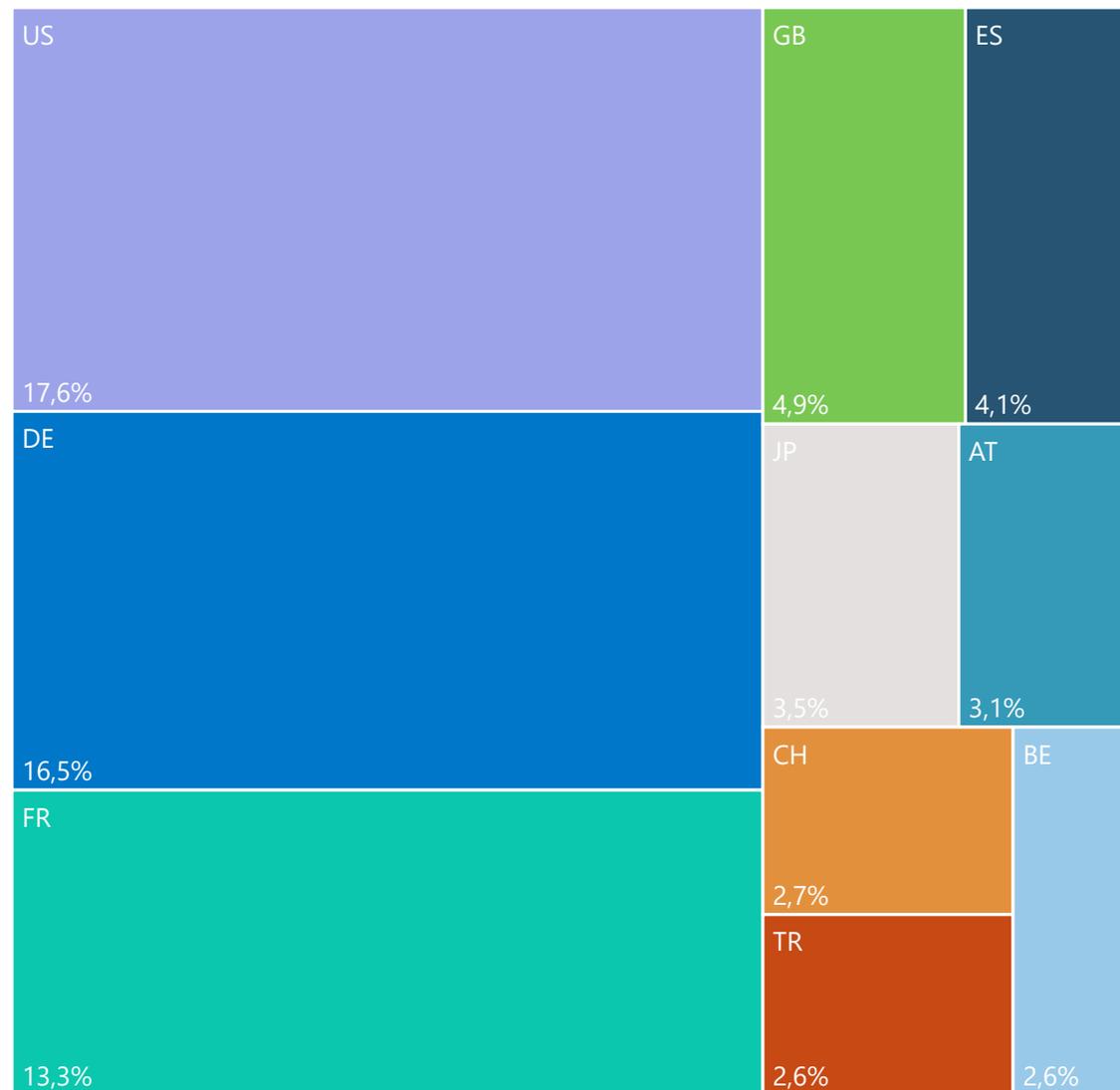
## Focus trade automotive - 02/2024

Trade di autoveicoli in Italia - Top10 paesi di origine e destinazione. Gennaio/febbraio 2024

IMPORT - TOP10 2023 per paese d'origine



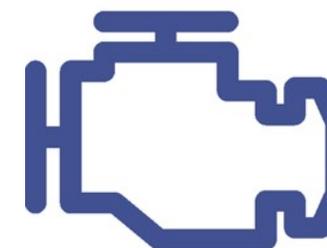
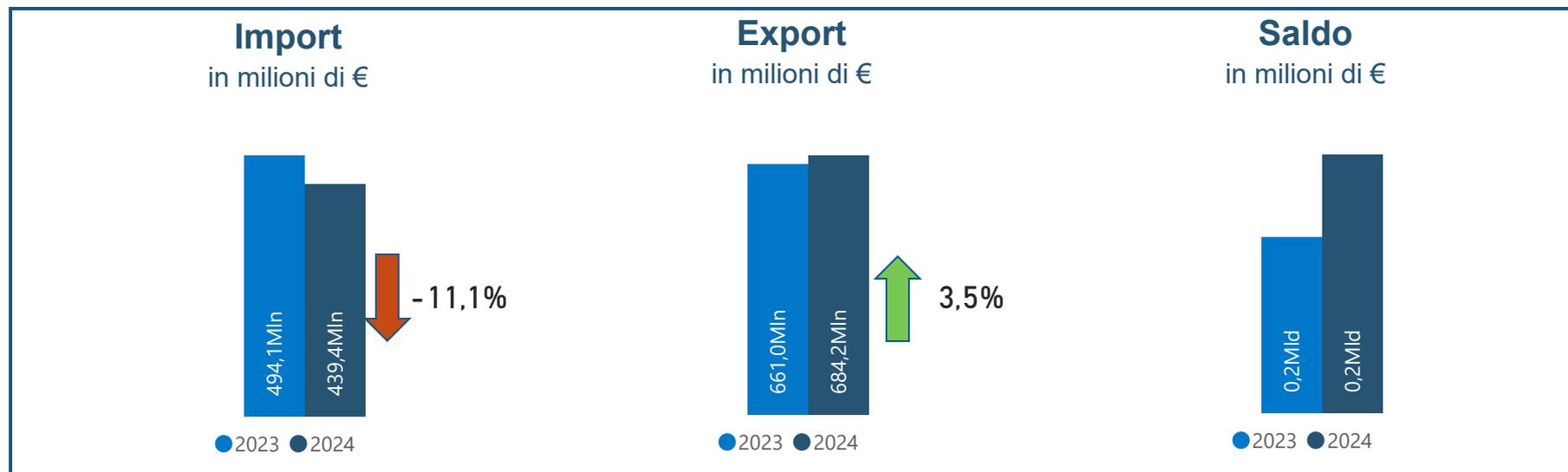
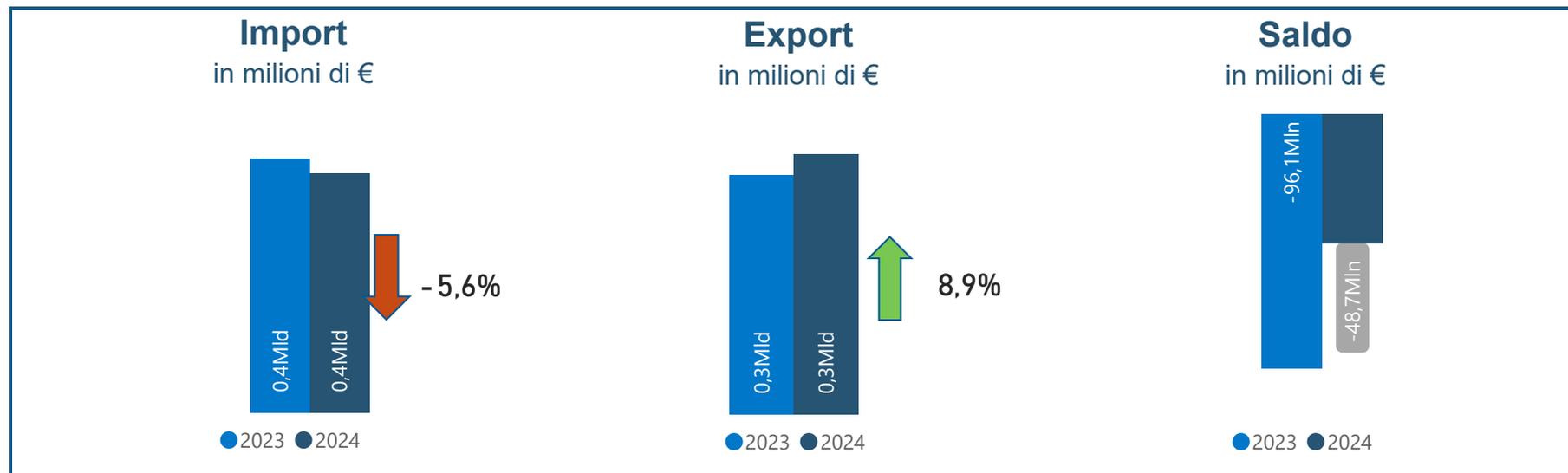
EXPORT - TOP10 2023 per paese di destinazione



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

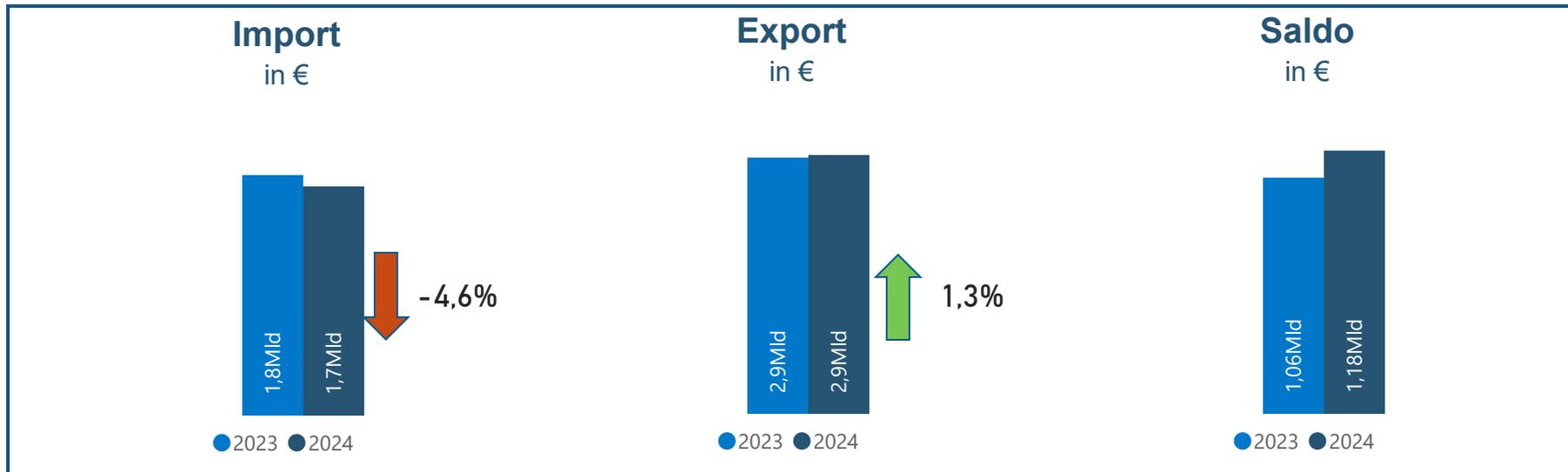
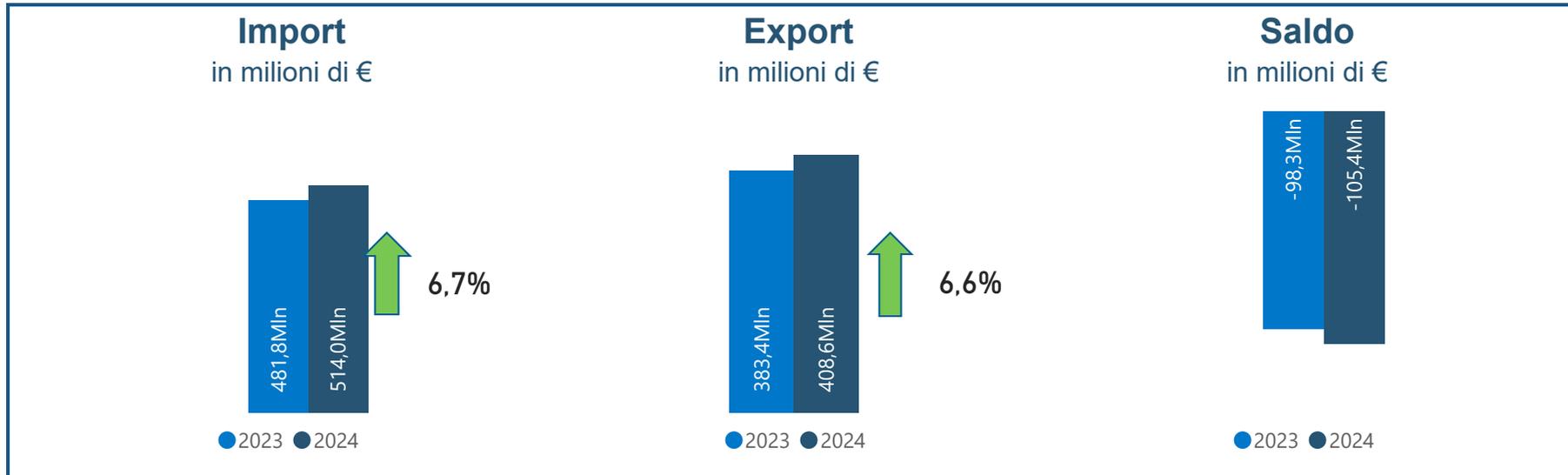
## Focus trade automotive - 02/2024

Trade di componenti in Italia - Gomme e motori - Gennaio/febbraio 2024



## Focus trade automotive - 02/2024

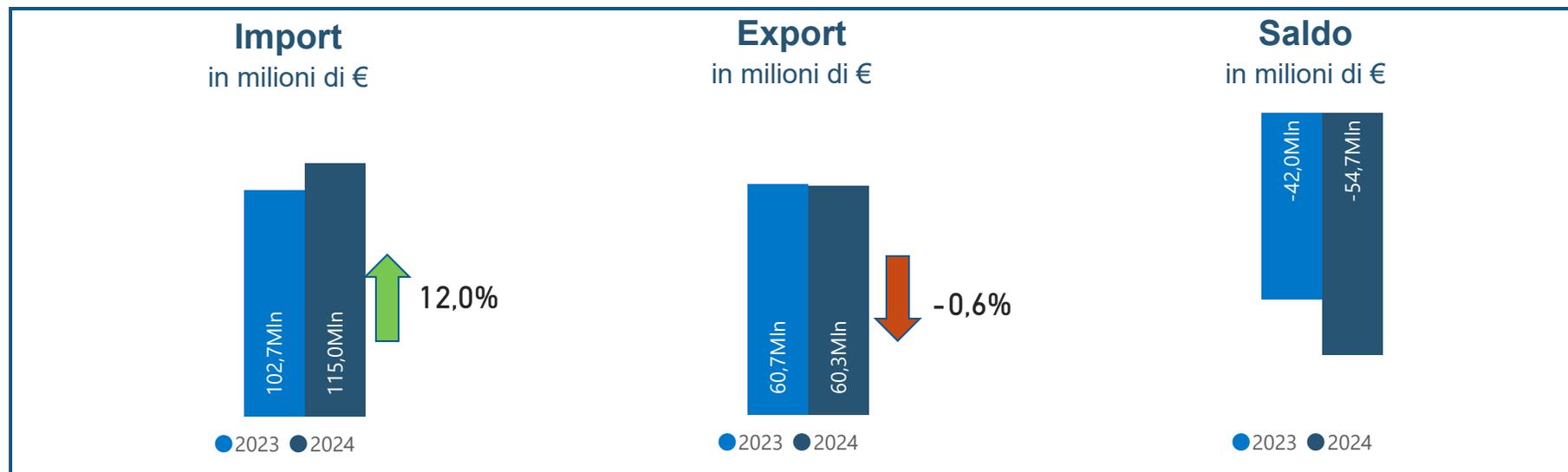
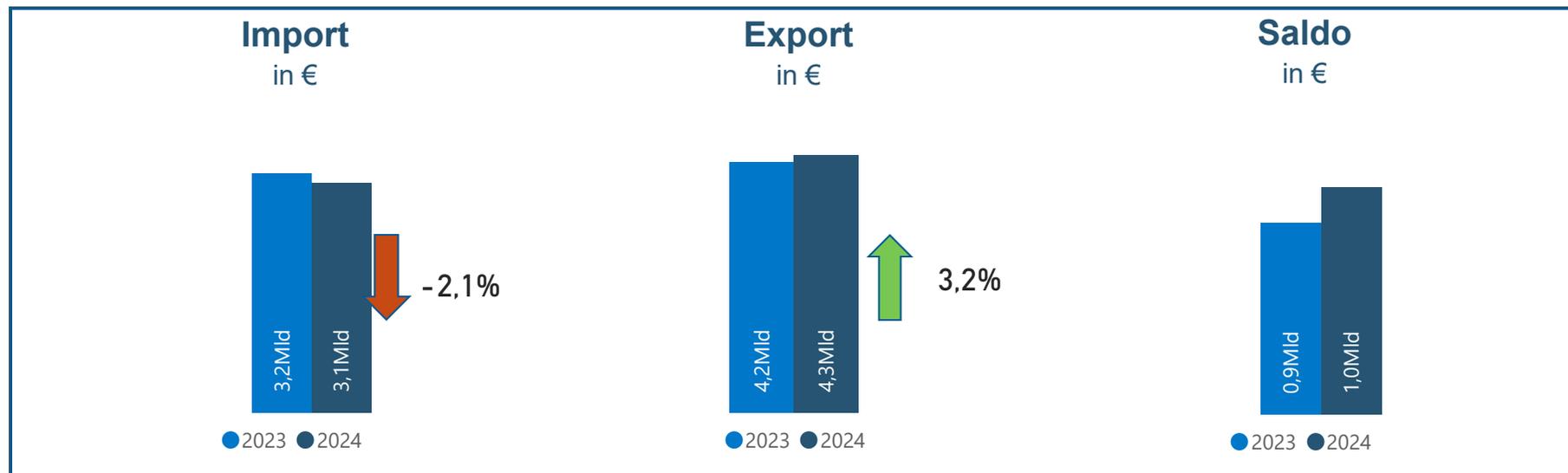
Trade di componenti in Italia - Parti elettriche e parti meccaniche - Gennaio/febbraio 2024



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

## Focus trade automotive - 02/2024

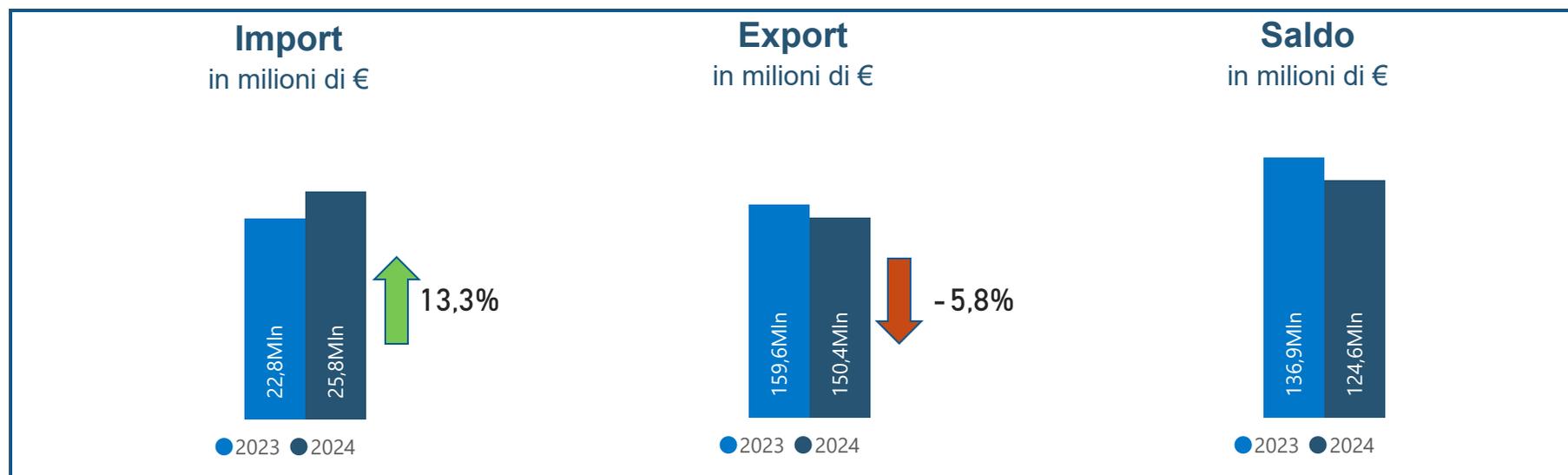
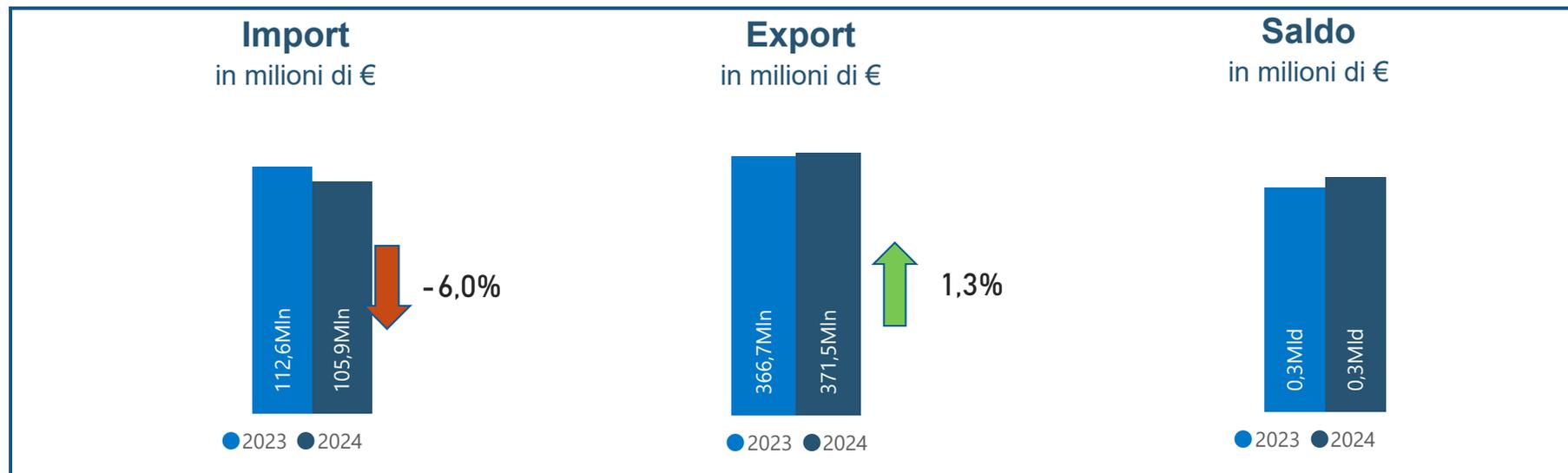
Trade di componenti Italia ed Europa, Italia e Africa - Gennaio/febbraio 2024



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

## Focus trade automotive - 02/2024

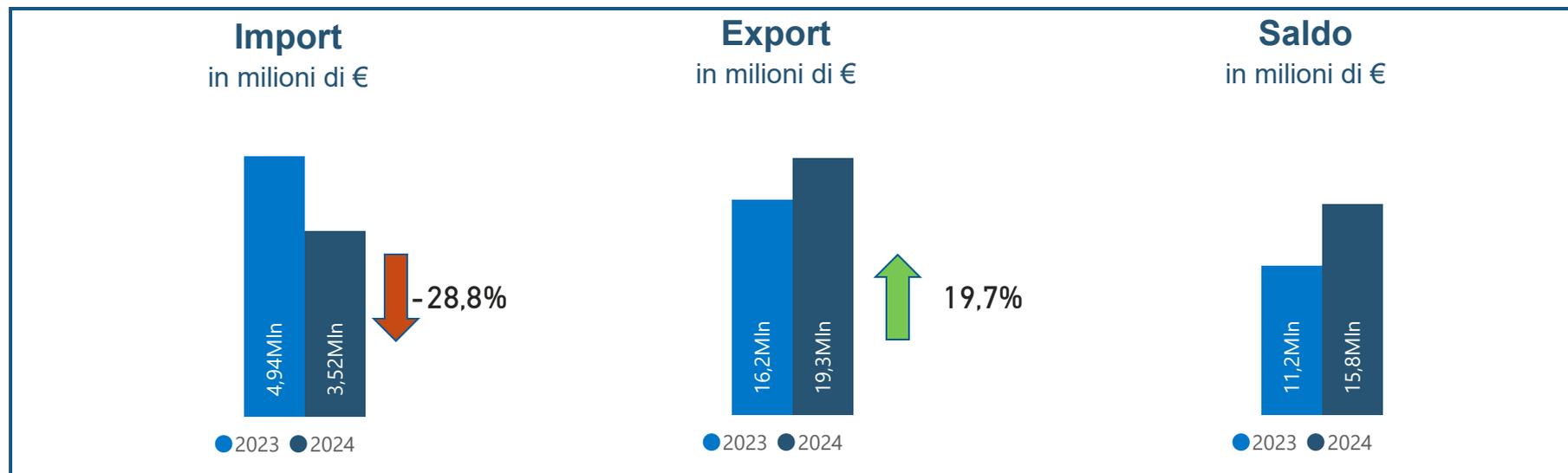
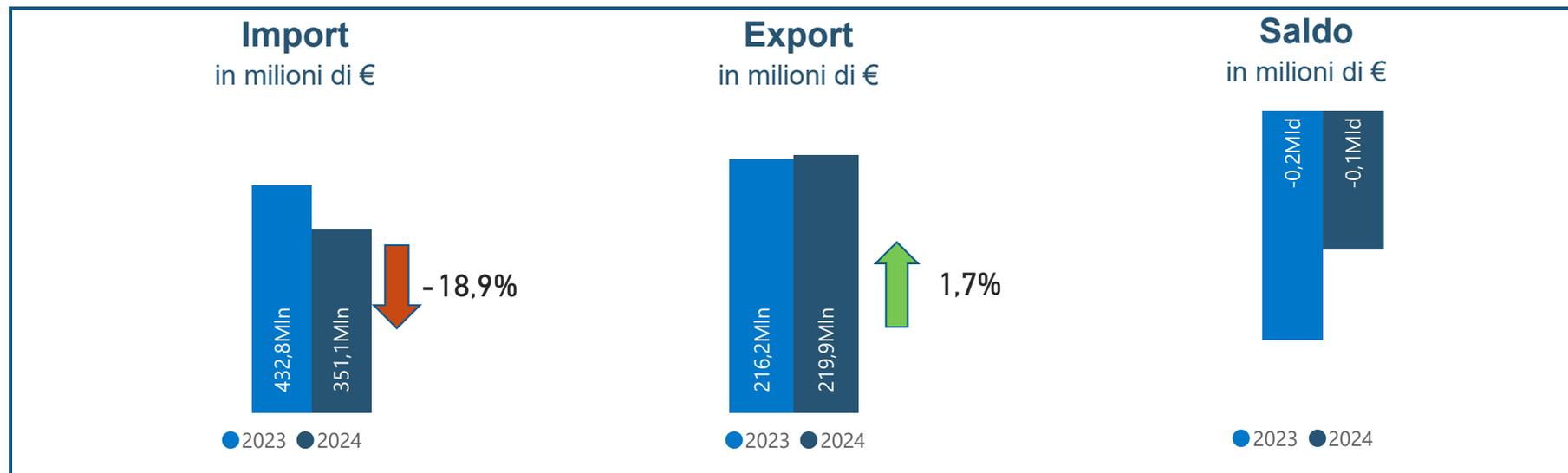
Trade di componenti Italia e Nord America, Italia e Sud America - Gennaio/febbraio 2024



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

# Focus trade automotive - 02/2024

Trade di componenti Italia e Asia, Italia e Oceania - Gennaio/febbraio 2024

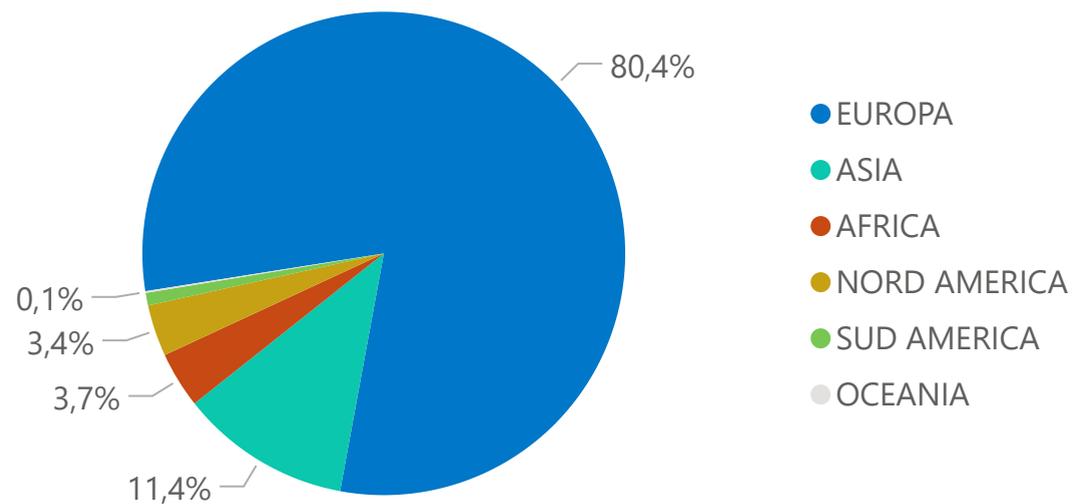


Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

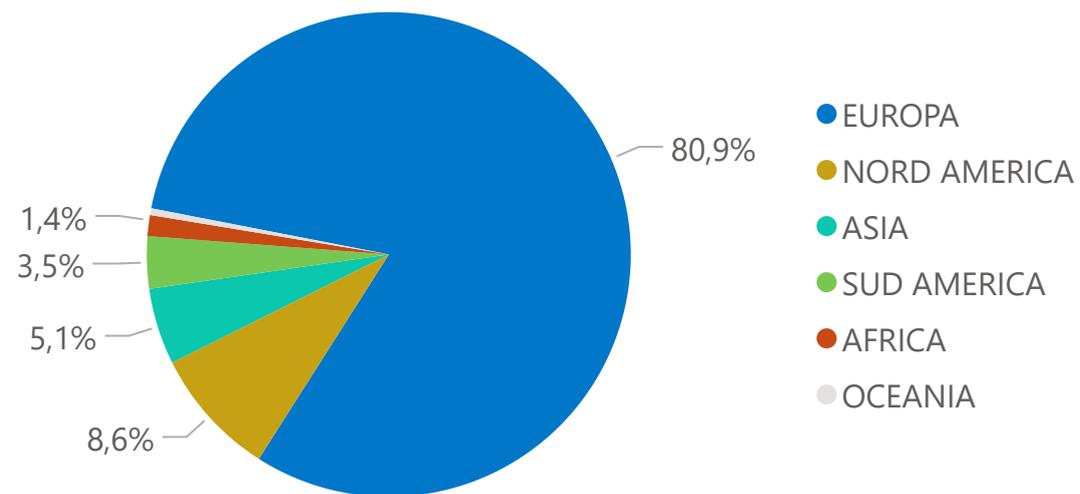
## Focus trade automotive - 02/2024

Trade di componenti tra Italia e mondo, quote per continente. Gennaio/febbraio 2024

IMPORT - Quote per continente d'origine



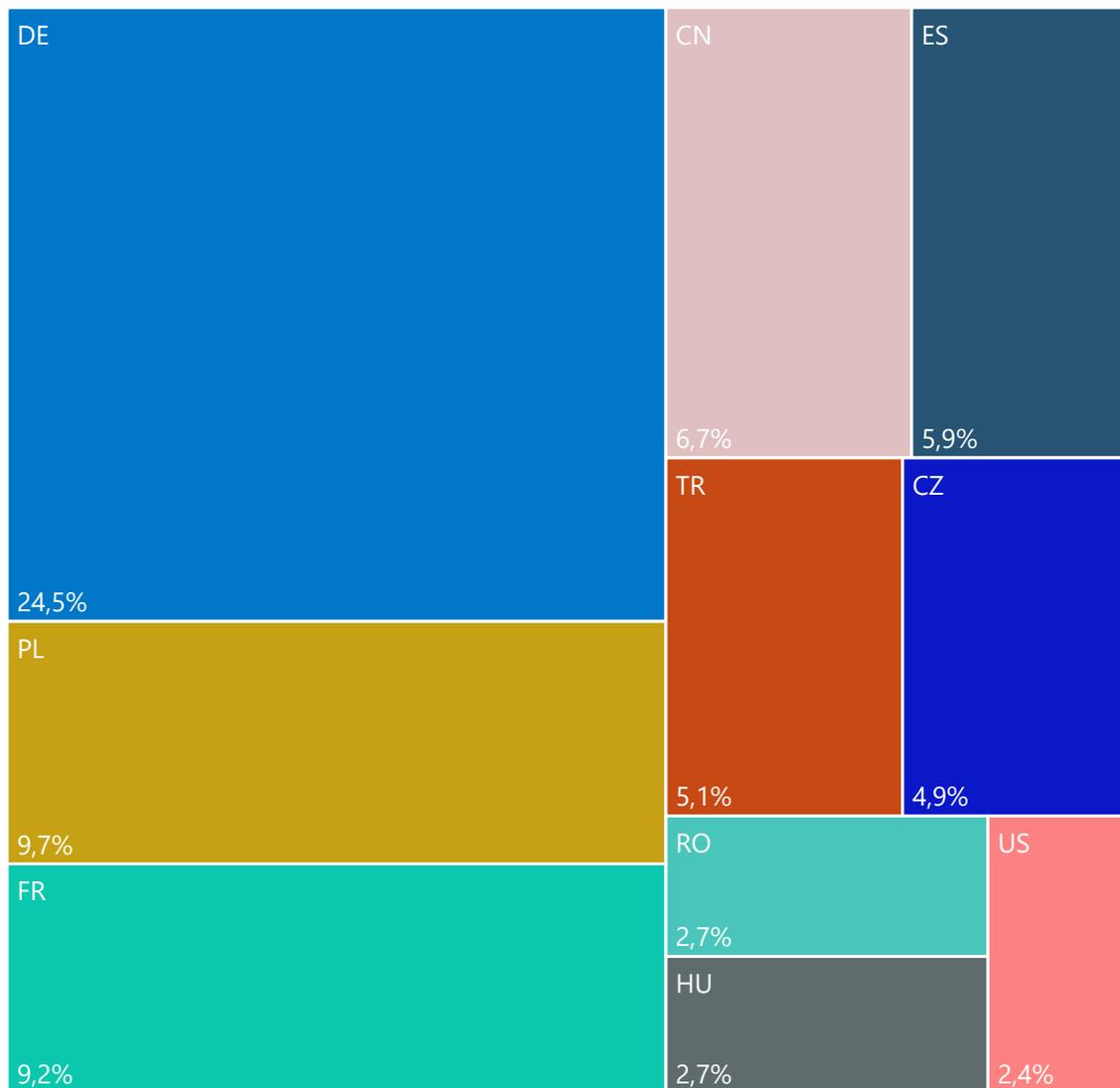
EXPORT - Quote per continente di destinazione



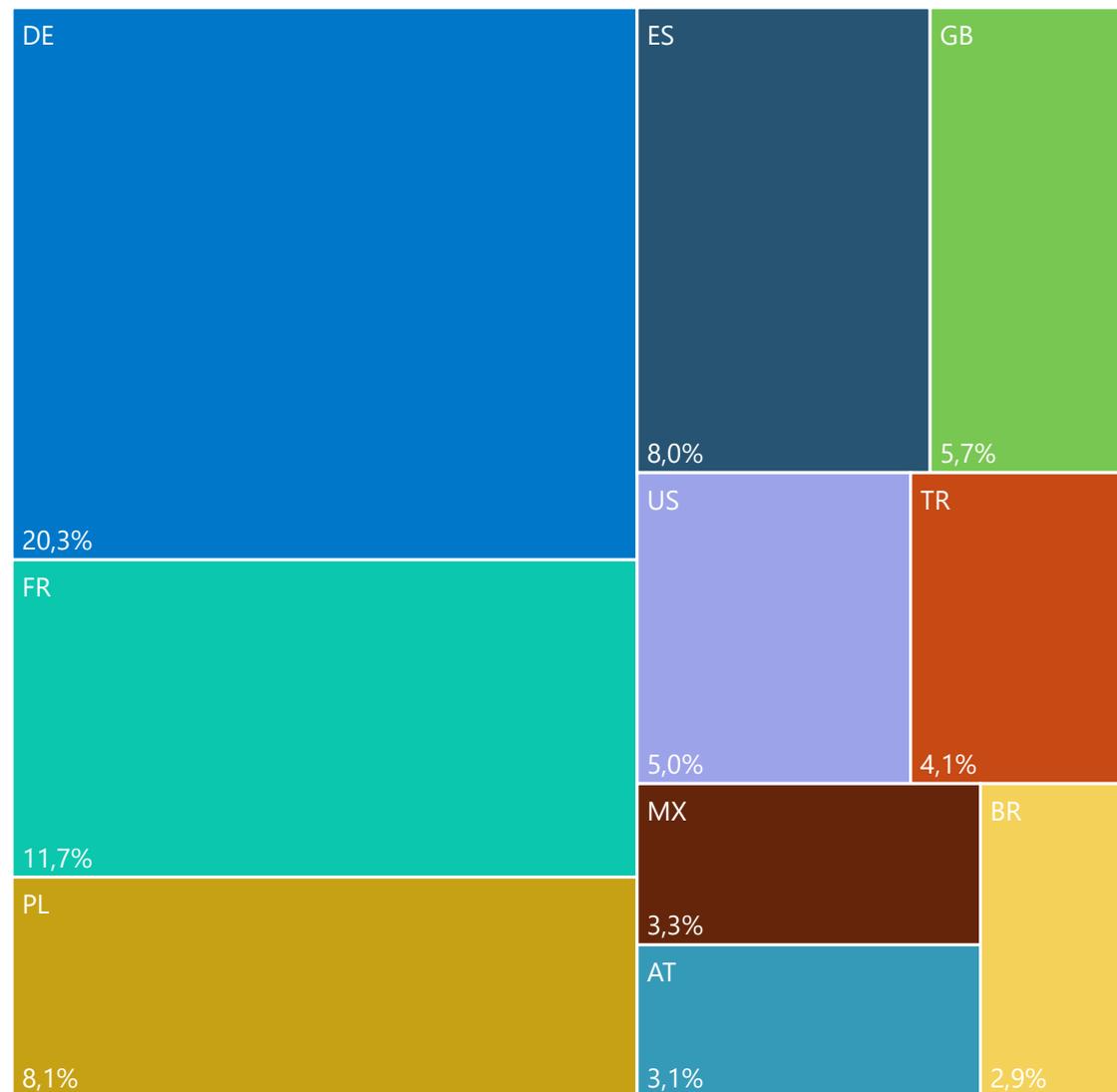
## Focus trade automotive - 02/2024

Trade di componenti in Italia - Top10 paesi di origine e destinazione. Gennaio/febbraio 2024

IMPORT - TOP10 2023 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2023 per paese di destinazione



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

## Focus trade automotive - 02/2024

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, [m.sala@anfia.it](mailto:m.sala@anfia.it)

Alessio Irene, [a.irene@anfia.it](mailto:a.irene@anfia.it)

**Data di pubblicazione: 24 maggio 2024**

**ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica** – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive. L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



### La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.