



Comunicato stampa

APERTURA DEL 2024 CON IL SEGNO POSITIVO PER IL MERCATO EUROPEO DELL'AUTO: +11,5% A GENNAIO

**In Italia proseguono le attività del Tavolo Sviluppo Automotive,
i cui lavori dovrebbero concludersi entro marzo,
mese in cui è prevista anche l'applicazione del nuovo piano incentivi**

Torino, 20 febbraio 2024 - Secondo i dati diffusi oggi da ACEA, nel complesso dei Paesi dell'Unione europea allargata all'EFTA e al Regno Unito¹ a gennaio le immatricolazioni di auto ammontano a 1.015.381 unità, l'11,5% in più rispetto a gennaio 2023.

“Dopo la flessione registrata a dicembre 2023 (-3,8%), il mercato europeo dell'auto torna ad avere segno positivo e apre il nuovo anno con un rialzo a doppia cifra (+11,5%), grazie anche alla poderosa crescita del mercato tedesco - afferma Roberto Vavassori, Presidente di ANFIA.

Nel primo mese del 2024, tutti e cinque i major market (incluso UK) realizzano performance positive: crescono a doppia cifra la Germania (+19,1%) - che a novembre e dicembre 2023 aveva registrato una contrazione - e l'Italia (+10,6%), seguite da Francia (+9,2%), Regno Unito (+8,2%) e Spagna (+7,3%).

A gennaio, le vetture elettriche pure (BEV) e le vetture diesel registrano la stessa quota di penetrazione (11,9%). In Italia, invece, l'immatricolato diesel pesa per il 15,4% nel mese, contro il solo 2,1% delle BEV, segnale del gap che ancora ci separa dagli altri maggiori Paesi europei rispetto alla diffusione delle auto elettriche.

Nel nostro Paese proseguono le attività del Tavolo Sviluppo Automotive, i cui lavori dovrebbero concludersi entro marzo, mese in cui è prevista anche l'effettiva entrata in vigore del nuovo piano incentivi presentato lo scorso 1° febbraio.

Confidiamo che queste nuove misure di incentivazione, oltre a stimolare la diffusione di vetture a bassissime e a zero emissioni, possano accelerare i ritmi di svecchiamento del parco circolante e, a tendere, portarci verso il target di 1,8 milioni di unità immatricolate all'anno (erano poco più di 1,5 milioni nel 2023), livello fisiologico per un Paese come l'Italia.

Accanto ai necessari interventi sulla domanda, resta cruciale, per il nostro Paese, il tema della produzione, con il delicato obiettivo di far risalire i livelli produttivi ad almeno 1 milione di veicoli leggeri l'anno, in modo da mantenere in buono stato di salute tutta la filiera, inclusa la componentistica”.

¹EU 27 + EFTA + Regno Unito (ricordiamo che dal 1° febbraio 2020 il Regno Unito non fa più parte dell'Unione Europea). I dati per Malta non sono al momento disponibili.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

Nell'area UE+EFTA+UK, a gennaio, le immatricolazioni di auto ad alimentazione alternativa incrementano del 23,5%; si mantengono in crescita sia le auto BEV (+29,3%, con l'11,9% di quota), che le ibride tradizionali (+21,4%, con una quota del 29,3%). Nel complesso, sono state immatricolate 498.655 vetture ibride di tutti i tipi ed elettriche, che rappresentano, insieme, il 49,1% del mercato. Le auto ricaricabili (BEV e PHEV) raggiungono il 19,8% di quota. Se consideriamo i soli 5 major market, le vendite di auto ricaricabili ammontano invece a 115.307 unità a gennaio (+21,6%), con una quota del 16,7%.

In Italia, i volumi totalizzati a gennaio 2024 si attestano a 141.885 (+10,6%).

Secondo le stime di ISTAT, a gennaio l'indice nazionale dei prezzi al consumo registra un aumento dello 0,3% su base mensile e dello 0,8% su base annua (da +0,6% del mese precedente). L'accelerazione su base tendenziale dell'inflazione è dovuta all'aumento dei prezzi dei Servizi relativi ai trasporti (da +3,7% a +4,3%) e dei Beni alimentari non lavorati (da +7,0% a +7,5%) e alla diminuzione della flessione dei prezzi dei Beni energetici regolamentati (da -41,6% a -21,4%). Nell'ambito degli Energetici non regolamentati, la dinamica tendenziale dei prezzi si attesta al -21,2% (da -21,1% di dicembre; +0,3% il congiunturale). Questo andamento riflette l'evoluzione dei prezzi dell'Energia elettrica mercato libero (da -50,7% a -45,1%), quelli del Gas di città e gas naturale mercato libero (da -41,3% a -39,5%) e quelli del Gasolio per riscaldamento (da -6,2% a -5%). Al contrario, decelerano i prezzi della Benzina (da +5% a -1,2%; -0,4% il congiunturale) e ampliano la flessione quelli del Gasolio per mezzi di trasporto (da -0,5% a -5,9%; -1% su base mensile) e quelli degli Altri carburanti (da -14,4% a -15,2%; -0,6% sul mese).

Analizzando il mercato per alimentazione, le autovetture a benzina chiudono gennaio in crescita del 26,7%, con una quota di mercato del 30,5%. Calano, invece, le autovetture diesel (-8,7% su gennaio 2023), con una quota del 15,4%. Le immatricolazioni delle auto ad alimentazione alternativa rappresentano il 54% del mercato del solo mese di gennaio, con volumi in aumento rispetto allo stesso mese del 2023 (+9,4%). Le autovetture elettrificate rappresentano il 42,9% del mercato di gennaio, con volumi in crescita del 9,4%. Tra queste, le ibride mild e full aumentano del 14,2% nel mese, con una quota di mercato del 37,9%. Le immatricolazioni di autovetture ricaricabili calano del 25,3% nel mese (quota di mercato: 5%): nel dettaglio, le auto elettriche hanno una quota del 2,1% (in flessione dell'11,1% nel mese), mentre le ibride plug-in, che registrano un -33,1%, hanno una quota del 2,9%. Infine, le autovetture a gas rappresentano l'11,1% dell'immatricolato di gennaio, di cui l'11% è composto da autovetture Gpl (+16,7% su gennaio 2023); la quota residuale è costituita da autovetture a metano (che rispetto a 12 mesi fa sono il 22,4% in meno).

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

La **Spagna** totalizza 68.685 immatricolazioni a gennaio 2024, il 7,3% in più rispetto allo stesso mese dello scorso anno.

L'Associazione spagnola dell'automotive ANFAC rileva che l'anno inizia con una nota positiva: se si considera che gennaio 2023 si era limitato a registrare gran parte degli ordini effettuati a novembre e dicembre 2022, ritardati per problemi logistici, gennaio 2024 ha prodotto un buon risultato - seppure il mercato sia ancora lontano dalle cifre del 2020. Bisogna riconoscere la resilienza del settore automobilistico, che sa adattarsi a ogni tipo di crisi endogena ed esogena senza fermarsi. Ora bisogna fare i conti con i ritardi causati dagli attacchi terroristici nel Mar Rosso - che costringono le navi da carico a fare il giro dell'Africa per raggiungere l'Europa - e con la grave siccità, che può influire non solo sulla quotidianità delle persone, ma anche sulla produzione di tutti i tipi di beni. In attesa di vedere come si comporterà il mercato di febbraio, si confida nell'avvicinamento al traguardo di un milione di auto nuove nel 2024.

Nel dettaglio, secondo i canali di vendita, a gennaio 2024 le nuove immatricolazioni intestate a società diminuiscono dell'1,6% rispetto a gennaio 2023 e le vendite ai privati segnano +6,3%, mentre il canale del noleggio cresce del 74,6%.

Le autovetture ibride non ricaricabili rappresentano il 38,5% del mercato del mese di gennaio (+26,6%). A seguire, le vetture a benzina sono il 34,9% del mercato mensile (il 7,4% in meno rispetto a gennaio 2023), le diesel l'11% (ma diminuiscono del 10,2% rispetto al primo mese del 2023), seguite dalle ibride plug-in (6,7% la quota del mese e +11,5% sullo scorso anno), dalle elettriche (4,9% nel mese e una variazione positiva del 14,3%), e dalle auto a gas (4% di quota di mercato).

Le emissioni medie di CO₂ nel mese di gennaio 2024 si attestano a 116,2 g/km, il 2% in meno di gennaio 2023.

In **Francia**, a gennaio 2024, si registrano 122.284 nuove immatricolazioni, in crescita del 9,2% rispetto a gennaio 2023.

Rispetto allo stesso mese dello scorso anno, calano ancora le autovetture diesel (-23,3%) e a bioetanolo (-45,3%). Anche le benzina registrano un segno negativo (-3,7%), mentre tutte le altre alimentazioni sono in aumento. In particolare, le elettriche hanno una quota di mercato del 16,4% nel mese, contro il 13,1% di un anno fa.

Nel **mercato tedesco** sono state immatricolate a gennaio 213.553 unità, in crescita del 19,1%.

Dal punto di vista delle alimentazioni alternative, le auto ibride rappresentano il 24,4% del mercato nel mese, di cui il 6,7% sono ibride plug-in. Con una quota del 10,5%, le auto elettriche (BEV) registrano un incremento del 23,9%. Infine, le vetture a gas rappresentano lo 0,9% nel mese.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



Le emissioni medie di CO₂ delle auto di nuova immatricolazione diminuiscono del 4,1% rispetto a gennaio 2023 e si attestano a 125,6 g/km.

Il **mercato inglese**, infine, a gennaio totalizza 142.876 nuove autovetture immatricolate, con un rialzo dell'8,2% rispetto allo stesso mese dello scorso anno.

L'Associazione inglese dell'automotive SMMT fa notare che ci sono voluti poco più di 20 anni per raggiungere il traguardo del milione di veicoli elettrici, ma con le giuste politiche sarà possibile raddoppiare questo risultato in soli due anni. La crescita del mercato dipende attualmente dalle vendite nel canale delle auto aziendali e in quello delle flotte. Il governo deve quindi utilizzare il prossimo bilancio per sostenere anche gli acquirenti privati, dimezzando temporaneamente l'IVA per ridurre le emissioni di carbonio, stimolando la crescita economica e aiutando tutti i consumatori a passare ad un veicolo elettrico, scelta necessaria per perseguire l'obiettivo del net zero.

Nel mese, le immatricolazioni delle flotte crescono del 29,9%, mentre le vetture intestate a privati calano del 15,8% e quelle intestate alle aziende registrano una flessione del 17,7%.

Le vendite di veicoli elettrici registrano un trend positivo: +21% e una quota di mercato del 14,7% nel mese di gennaio. Le ibride plug-in (PHEV) segnano invece un incremento del 31,1% e hanno una quota dell'8,4%, superiore a quella dello scorso anno, che era del 6,9%. A gennaio riprende il calo delle vetture diesel (-10,1%, con una quota del 6,5%), mentre le auto a benzina registrano volumi in rialzo del 7,5% rispetto a gennaio 2023, attestandosi ad una quota di mercato del 57,3%.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it
Tel. 011 5546502
Cell. 338 7303167

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Car Design & Engineering:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it

twitter.com/ANFIA_it

www.linkedin.com/company/anfia-it

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it



La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari all'11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

UNIONE EUROPEA - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER PAESE
EUROPEAN UNION - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY COUNTRY

dati provvisori/provisional data

	Gennaio/January		% Chg	Gennaio-dicembre/January-December		% Chg
	2024	2023	24/23	2023	2022	23/22
Austria	17.552	18.850	-6,9	239.150	215.047	+11,2
Belgium	46.667	39.847	+17,1	476.675	366.303	+30,1
Bulgaria	3.122	2.509	+24,4	37.724	28.680	+31,5
Croatia	4.492	3.438	+30,7	57.694	43.928	+31,3
Cyprus	1.527	1.275	+19,8	14.740	11.628	+26,8
Czech Republic	20.253	17.137	+18,2	221.419	192.084	+15,3
Denmark	8.848	10.402	-14,9	172.798	148.282	+16,5
Estonia	1.577	1.773	-11,1	22.820	20.426	+11,7
Finland	6.589	7.175	-8,2	87.502	81.695	+7,1
France	122.284	111.939	+9,2	1.774.723	1.529.035	+16,1
Germany	213.553	179.247	+19,1	2.844.609	2.651.357	+7,3
Greece	12.752	10.532	+21,1	134.484	105.283	+27,7
Hungary	8.040	8.313	-3,3	107.720	111.524	-3,4
Ireland	31.419	27.337	+14,9	122.310	105.398	+16,0
Italy	141.885	128.259	+10,6	1.565.331	1.316.926	+18,9
Latvia	1.202	1.370	-12,3	19.083	16.824	+13,4
Lithuania	2.121	2.072	+2,4	27.528	25.496	+8,0
Luxembourg	3.625	3.726	-2,7	49.151	42.094	+16,8
Malta	434	444	-2,2	7.200	6.409	+12,3
Netherlands	34.477	32.666	+5,5	369.791	312.075	+18,5
Poland	42.796	35.046	+22,1	475.032	419.749	+13,2
Portugal	15.737	14.639	+7,5	199.623	157.295	+26,9
Romania	12.733	12.266	+3,8	144.611	129.328	+11,8
Slovakia	7.935	6.680	+18,8	88.003	78.841	+11,6
Slovenia	4.221	4.435	-4,8	48.809	46.339	+5,3
Spain	68.685	64.038	+7,3	949.359	813.376	+16,7
Sweden	17.164	14.601	+17,6	289.827	288.087	+0,6
EUROPEAN UNION	851.690	760.016	+12,1	10.547.716	9.263.509	+13,9
EU143	741.237	663.258	+11,8	9.275.333	8.132.253	+14,1
EU134	110.453	96.758	+14,2	1.272.383	1.131.256	+12,5
<i>Iceland</i>	<i>457</i>	<i>730</i>	<i>-37,4</i>	<i>17.541</i>	<i>16.675</i>	<i>+5,2</i>
<i>Norway</i>	<i>5.122</i>	<i>1.859</i>	<i>+175,5</i>	<i>126.955</i>	<i>174.321</i>	<i>-27,2</i>
<i>Switzerland</i>	<i>15.236</i>	<i>16.437</i>	<i>-7,3</i>	<i>252.215</i>	<i>225.934</i>	<i>+11,6</i>
EFTA	20.815	19.026	+9,4	396.711	416.930	-4,8
United Kingdom	142.876	131.994	+8,2	1.903.054	1.614.063	+17,9
EU + EFTA + UK	1.015.381	911.036	+11,5	12.847.481	11.294.502	+13,7
EU14 + EFTA + UK	904.928	814.278	+11,1	11.575.098	10.163.246	+13,9

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

1 Member states before the 2004 enlargement
2 Member states having joined the EU since 2004

EU 27 - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EU 27 - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Gennaio/January					Gennaio-dicembre/January-December				
	quota % % share ¹		Unità Units		Var % % chg	quota % % share ¹		Unità Units		Var % % chg
	2024	2023	2024	2023	24/23	2023	2022	2023	2022	23/22
Volkswagen Group	25,9	26,1	221.011	198.233	+11,5	26,1	25,2	2.753.053	2.332.715	+18,0
Volkswagen	9,7	11,3	82.312	85.947	-4,2	10,9	11,1	1.149.741	1.028.632	+11,8
Skoda	6,2	5,8	52.397	43.827	+19,6	5,5	5,0	580.729	461.769	+25,8
Audi	5,0	5,0	42.886	37.689	+13,8	5,4	5,1	570.455	476.073	+19,8
Seat	2,6	2,2	21.735	16.416	+32,4	2,0	1,9	209.675	176.776	+18,6
Cupra	1,6	0,9	13.748	7.095	+93,8	1,6	1,3	166.515	121.155	+37,4
Porsche	0,9	0,9	7.434	6.762	+9,9	0,7	0,7	69.690	62.455	+11,6
Others ²	0,1	0,1	499	497	+0,4	0,1	0,1	6.249	5.855	+6,7
Stellantis	19,1	18,6	162.525	141.302	+15,0	17,8	19,7	1.880.083	1.827.343	+2,9
Peugeot	6,0	5,6	50.865	42.534	+19,6	5,4	6,0	569.509	557.043	+2,2
Opel/Vauxhall	3,6	3,1	30.459	23.529	+29,5	3,3	3,7	351.848	338.529	+3,9
Citroen	3,5	3,2	29.997	24.532	+22,3	3,2	3,7	334.571	341.515	-2,0
Fiat ³	3,3	3,9	28.029	29.872	-6,2	3,4	4,0	358.867	368.941	-2,7
Jeep	1,3	1,2	11.436	9.495	+20,4	1,1	1,1	120.734	98.463	+22,6
Lancia/Chrysler	0,5	0,5	3.917	3.586	+9,2	0,4	0,4	44.802	41.073	+9,1
Alfa Romeo	0,4	0,4	3.799	3.317	+14,5	0,4	0,5	45.246	45.581	-0,7
DS	0,4	0,5	3.576	3.654	-2,1	0,4	0,3	46.997	30.062	+56,3
Others ⁴	0,1	0,1	447	783	-42,9	0,1	0,1	7.509	6.136	+22,4
Renault Group	10,1	11,7	86.071	88.647	-2,9	10,9	10,6	1.152.230	985.248	+16,9
Dacia	5,8	6,0	49.078	45.476	+7,9	4,9	4,8	519.547	440.429	+18,0
Renault	4,3	5,7	36.828	43.025	-14,4	6,0	5,9	629.093	541.946	+16,1
Alpine	0,0	0,0	165	146	+13,0	0,0	0,0	3.590	2.873	+25,0
Toyota Group	8,8	8,6	75.005	65.246	+15,0	6,9	7,2	728.727	662.800	+9,9
Toyota	8,3	8,2	70.712	62.196	+13,7	6,5	6,9	686.705	635.978	+8,0
Lexus	0,5	0,4	4.293	3.050	+40,8	0,4	0,3	42.022	26.822	+56,7
Hyundai Group	8,1	9,0	68.701	68.366	+0,5	8,4	9,2	885.626	849.546	+4,2
Hyundai	4,1	4,3	34.783	32.405	+7,3	4,1	4,5	432.233	419.634	+3,0
Kia	4,0	4,7	33.918	35.961	-5,7	4,3	4,6	453.393	429.912	+5,5
BMW Group	6,6	5,7	55.797	43.534	+28,2	6,9	6,8	722.767	625.991	+15,5
BMW	5,7	4,8	48.247	36.178	+33,4	5,6	5,4	589.682	504.707	+16,8
Mini	0,9	1,0	7.550	7.356	+2,6	1,3	1,3	133.086	121.284	+9,7
Mercedes-Benz	4,2	5,1	35.977	38.879	-7,5	5,7	5,9	597.525	549.179	+8,8
Mercedes	4,1	4,9	34.632	37.169	-6,8	5,4	5,7	570.591	529.288	+7,8
Smart	0,2	0,2	1.345	1.710	-21,3	0,3	0,2	26.934	19.891	+35,4
Ford	3,0	3,7	25.346	28.222	-10,2	3,4	4,1	362.805	380.289	-4,6
Volvo Cars	2,5	2,1	21.153	15.681	+34,9	2,1	2,1	219.712	191.618	+14,7
Nissan	2,1	1,8	17.928	13.621	+31,6	1,9	1,7	195.569	155.444	+25,8
Tesla	1,7	1,1	14.466	8.669	+66,9	2,6	1,6	279.042	147.457	+89,2
Suzuki	1,6	1,4	13.744	10.844	+26,7	1,5	1,2	154.948	108.013	+43,5
Mazda	1,2	1,6	10.288	11.965	-14,0	1,4	1,2	145.567	108.330	+34,4
SAIC Motor	1,1	0,8	9.746	5.751	+69,5	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.
Jaguar Land Rover Group	0,6	0,6	5.458	4.937	+10,6	0,7	0,6	69.241	58.523	+18,3
Land Rover	0,6	0,6	4.945	4.291	+15,2	0,6	0,5	58.987	46.549	+26,7
Jaguar	0,1	0,1	513	646	-20,6	0,1	0,1	10.254	11.974	-14,4
Mitsubishi	0,6	0,3	4.717	2.402	+96,4	0,4	0,6	40.532	54.280	-25,3
Honda	0,4	0,3	3.281	2.397	+36,9	0,3	0,4	32.912	39.967	-17,7

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ACEA estimation based on total by market

²Bentley, Bugatti, Lamborghini and MAN

³Includes Abarth

EUROPA (EU27+EFTA+UK) - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EUROPE (EU27+EFTA+UK) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Gennaio/January					Gennaio-dicembre/January-December				
	quota % % share ¹		Unità Units		Var % % chg	quota % % share ¹		Unità Units		Var % % chg
	2024	2023	2024	2023	24/23	2023	2022	2023	2022	23/22
Volkswagen Group	25,4	26,2	258.402	239.005	+8,1	25,9	24,8	3.324.705	2.804.700	+18,5
Volkswagen	9,4	11,1	95.498	100.770	-5,2	10,6	10,7	1.357.139	1.209.665	+12,2
Skoda	5,8	5,6	59.000	51.195	+15,2	5,3	4,8	680.153	538.569	+26,3
Audi	5,2	5,3	53.065	48.231	+10,0	5,7	5,4	733.176	614.900	+19,2
Seat	2,5	2,2	24.912	20.073	+24,1	1,9	1,8	247.144	204.334	+21,0
Cupra	1,6	1,0	16.154	9.002	+79,4	1,6	1,3	199.274	141.430	+40,9
Porsche	0,9	1,0	9.153	9.067	+0,9	0,8	0,8	99.046	87.387	+13,3
Others ²	0,1	0,1	621	667	-7,0	0,1	0,1	8.772	8.415	+4,2
Stellantis	18,0	17,2	183.120	156.702	+16,9	16,6	18,2	2.128.625	2.052.722	+3,7
Peugeot	5,7	5,1	57.447	46.788	+22,8	5,0	5,5	639.848	619.517	+3,3
Opel/Vauxhall	3,9	3,2	39.305	29.043	+35,3	3,6	3,8	458.992	428.540	+7,1
Citroen	3,2	3,0	32.646	27.127	+20,3	2,9	3,3	369.750	375.519	-1,5
Fiat ³	2,9	3,5	29.470	31.845	-7,5	3,0	3,5	381.026	394.507	-3,4
Jeep	1,2	1,1	12.141	9.953	+22,0	1,0	0,9	126.655	103.281	+22,6
Alfa Romeo	0,4	0,4	3.953	3.478	+13,7	0,4	0,4	48.444	49.997	-3,1
Lancia/Chrysler	0,4	0,4	3.917	3.586	+9,2	0,3	0,4	44.815	41.104	+9,0
DS	0,4	0,4	3.715	3.951	-6,0	0,4	0,3	50.088	32.928	+52,1
Others ⁴	0,1	0,1	526	931	-43,5	0,1	0,1	9.007	7.329	+22,9
Renault Group	9,2	10,4	92.935	94.899	-2,1	9,7	9,4	1.242.293	1.062.259	+16,9
Dacia	5,1	5,3	51.673	47.962	+7,7	4,3	4,2	557.253	475.748	+17,1
Renault	4,0	5,1	41.050	46.760	-12,2	5,3	5,2	681.023	583.227	+16,8
Alpine	0,0	0,0	212	177	+19,8	0,0	0,0	4.017	3.284	+22,3
Hyundai Group	8,5	9,4	86.525	85.466	+1,2	8,6	9,4	1.106.467	1.060.955	+4,3
Kia	4,4	5,1	44.737	46.094	-2,9	4,5	4,8	572.297	542.852	+5,4
Hyundai	4,1	4,3	41.788	39.372	+6,1	4,2	4,6	534.170	518.103	+3,1
Toyota Group	8,2	8,4	83.420	76.367	+9,2	7,1	7,3	913.955	819.044	+11,6
Toyota	7,7	8,0	78.314	72.500	+8,0	5,7	5,7	728.991	647.464	+12,6
Lexus	0,5	0,4	5.106	3.867	+32,0	1,4	1,5	184.964	171.580	+7,8
BMW Group	7,1	6,1	72.259	55.696	+29,7	6,9	7,1	888.770	806.327	+10,2
BMW	6,0	5,0	60.781	45.390	+33,9	6,4	6,8	828.484	767.068	+8,0
Mini	1,1	1,1	11.478	10.306	+11,4	0,5	0,3	60.286	39.259	+53,6
Mercedes-Benz	4,2	5,2	42.258	47.286	-10,6	5,5	5,8	710.433	656.118	+8,3
Mercedes	4,0	5,0	40.869	45.466	-10,1	5,3	5,6	682.498	634.763	+7,5
Smart	0,1	0,2	1.389	1.820	-23,7	0,2	0,2	27.935	21.355	+30,8
Ford	3,5	4,2	35.603	37.914	-6,1	4,0	4,6	518.371	516.509	+0,4
Nissan	2,6	2,1	26.839	19.451	+38,0	2,3	2,1	293.476	238.335	+23,1
Volvo Cars	2,6	2,3	26.033	20.795	+25,2	2,2	2,2	287.150	247.306	+16,1
Tesla	1,7	1,0	17.493	9.390	+86,3	2,9	2,1	366.326	233.403	+56,9
SAIC Motor	1,7	1,5	16.776	13.224	+26,9	#N/D	#N/D	#N/D	#N/D	#N/D
Suzuki	1,6	1,4	15.795	12.596	+25,4	1,5	1,2	187.344	132.311	+41,6
Mazda	1,2	1,6	12.582	14.952	-15,9	1,4	1,2	182.532	140.225	+30,2
Jaguar Land Rover Group	1,2	1,1	12.206	9.743	+25,3	1,1	1,1	145.490	119.892	+21,4
Land Rover	1,0	0,9	10.351	8.021	+29,0	0,9	0,8	120.588	94.893	+27,1
Jaguar	0,2	0,2	1.855	1.722	+7,7	0,2	0,2	24.902	24.999	-0,4
Honda	0,6	0,5	5.966	4.690	+27,2	0,5	0,6	60.606	67.188	-9,8
Mitsubishi	0,5	0,3	4.911	2.496	+96,8	0,3	0,5	42.823	57.146	-25,1

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ACEA estimation based on total by market

²Bentley, Bugatti, Lamborghini and MAN

³Includes Abarth