

Comunicato stampa

**IN RECUPERO AD APRILE IL MERCATO AUTOCARRI (+18,3%),
VEICOLI TRAINATI (+2%) E AUTOBUS (+74,7%)**

Le associazioni della filiera automotive e dell'autotrasporto concordano sulla necessità di introdurre misure di supporto alla domanda caratterizzate da una programmazione economica pluriennale che abiliti la pianificazione degli investimenti da parte degli operatori del settore.

Inoltre, si auspica il riconoscimento dei benefici fiscali per gli investimenti in veicoli di ultima generazione, quali la reintroduzione del credito d'imposta sugli acquisti di beni strumentali tradizionali

Torino, 16 maggio 2024 - Ad aprile 2024, anche grazie a due giorni lavorativi in più rispetto allo stesso mese del 2023, torna il segno positivo per il mercato degli autocarri, dei veicoli trainati e degli autobus.

Analizzando nel **dettaglio** il mercato di aprile 2024, nel mese sono stati rilasciati **2.354** libretti di circolazione di nuovi autocarri (+18,3% rispetto ad aprile 2023) e **1.151** libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (+2%), suddivisi in 115 rimorchi (+40,2%) e 1.036 semirimorchi (-1%).

Nei primi quattro mesi del 2024 si contano **10.237** libretti di circolazione di nuovi autocarri, il 9,1% in più rispetto ai primi quattro mesi del 2023, e **4.413** libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti (-20,1% rispetto a gennaio-aprile 2023), così ripartiti: 443 rimorchi (+11,3%) e 3.970 semirimorchi (-22,5%).

Per gli autocarri, nel primo quadrimestre 2024, tutte e quattro le aree geografiche del Paese presentano una variazione positiva: +14,8% l'area Sud e Isole, +12,6% il Nord-Est, +3,4% il Nord-Ovest e +3,2% le regioni del Centro (che a marzo risultavano in calo del 4,1%).

Tutte le classi di peso mantengono una variazione positiva nel periodo primo quadrimestre 2024: i veicoli sopra le 3,5 e fino a 5 tonnellate registrano ancora una volta il rialzo più consistente (+152,8%), seguiti dai veicoli sopra le 12,5 e sotto le 16 tonnellate (+21,9%), dai veicoli sopra le 8 e fino a 12,5 tonnellate (+11,2%), dai veicoli pesanti da 16 tonnellate in su (+8%) e, infine, dai veicoli sopra le 5 e fino a 8 tonnellate (+4,4%).

Sempre a gennaio-aprile 2024, gli autocarri rigidi risultano in crescita del 13,5%, mentre i trattori stradali chiudono a +5,5%. Nello stesso periodo, crescono i veicoli da cantiere (+18,7%) e mantengono una variazione positiva anche i veicoli stradali (+4,8%).

Analizzando il mercato per alimentazione, nei primi quattro mesi del 2024 la quota di mercato dei veicoli alimentati a gas risulta del 2% (era dell'1,7% a gennaio-aprile 2023),

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

per un totale di 203 unità, mentre gli autocarri elettrici e ibridi gasolio/elettrico rappresentano lo 0,8% del totale (era lo 0,3% a gennaio-aprile 2023).

In riferimento ai veicoli trainati, a livello di aree geografiche nel primo quadrimestre del 2024 solo l'area del Sud e Isole registra un incremento del 4%. Si mantengono invece in flessione il Nord-Ovest (-38,1%), il Nord-Est (-32%) e il Centro (-4,8%).

Le marche estere totalizzano 2.457 libretti di circolazione a gennaio-aprile 2024 (-27,8%); variazione negativa, più contenuta, anche per le marche nazionali (-7,8%), con 1.956 libretti.

“La crescita nel numero delle immatricolazioni di autocarri rilevata ad aprile che segue il dato negativo del mese precedente fornisce un’ulteriore testimonianza dell’andamento altalenante del mercato causato da politiche pubbliche discontinue e incapaci di dare un vero stimolo al rinnovo e allo svecchiamento del parco circolante nazionale - commenta Luca Sra, Delegato ANFIA per il trasporto merci.

Come già ribadito, tutte le associazioni della filiera automotive e dell’autotrasporto concordano sulla necessità di introdurre misure di supporto alla domanda caratterizzate da una programmazione economica pluriennale che abiliti la pianificazione degli investimenti da parte degli operatori del settore.

Tale strumento deve essere guidato dal principio di neutralità tecnologica, riconoscendo l’apporto in termini di riduzione delle emissioni di CO₂ di tutte le tecnologie attualmente disponibili sul mercato a partire dal gas naturale (compressato o liquefatto) e del diesel, anche grazie alla loro piena compatibilità con i rispettivi biocarburanti (biometano e HVO), e permettendo in prospettiva lo sviluppo dei fattori abilitanti per la diffusione dei veicoli a zero emissioni allo scarico come il riconoscimento della fattispecie del noleggio a lungo termine e il supporto all’infrastrutturazione per la loro ricarica e rifornimento.

Nell’ottica di costruire un ecosistema che favorisca il rinnovo del parco circolante dell’autotrasporto, si rinnova inoltre l’invito a riconoscere benefici fiscali per gli investimenti in veicoli di ultima generazione come ad esempio la reintroduzione del credito d’imposta sugli acquisti di beni strumentali tradizionali”.

Nel dettaglio:

Comparto Trasporto Merci

Autocarri con ptt >3.500 kg
secondo le classi di peso

	Aprile 2024	Aprile 2023	var. %	Gen-APR 2024	Gen-APR 2023	var. %
autocarri medi >3.500<=16.000 kg	388	387	0,3	1.658	1.440	15,1
autocarri pesanti >16.000 kg	1.966	1.603	22,6	8.579	7.947	8,0
Totale Autocarri con ptt >3.500 kg	2.354	1.990	18,3	10.237	9.387	9,1

secondo il tipo

	Aprile 2024	Aprile 2023	var. %	Gen-APR 2024	Gen-APR 2023	var. %
cabinati	1.113	951	17,0	4.731	4.169	13,5
trattori	1.241	1.039	19,4	5.506	5.218	5,5
Totale Autocarri con ptt >3.500 kg	2.354	1.990	18,3	10.237	9.387	9,1

Rimorchi e semirimorchi con ptt >3.500 kg

secondo il tipo

	Aprile 2024	Aprile 2023	var. %	Gen-APR 2024	Gen-APR 2023	var. %
rimorchi	115	82	40,2	443	398	11,3
semirimorchi	1.036	1046	-1,0	3.970	5125	-22,5
Totale R&S ptt >3.500 kg	1.151	1.128	2,0	4.413	5.523	-20,1

Immatricolazioni di Autocarri con Ptt > 3.500 Kg per alimentazione per data di emissione della carta di circolazione

Elaborazione ANFIA su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4)

Alimentazione	Gen-APR 2024	Gen-APR 2023	Var %
BENZINA	1	-	-
DIESEL	9.947	9.234	7,7
ELETTRICO	81	12	575,0
GNL	75	61	23,0
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	5	13	-61,5
METANO	128	67	91,0
TOTALE	10.237	9.387	9,1

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Comparto Trasporto Passeggeri

Autobus con ptt >3.500 kg

secondo il tipo	Aprile 2024	Aprile 2023	var.%	Gen-APR 2024	Gen-APR 2023	var.%
autobus/midibus urbani	107	52	105,8	469	406	15,5
autobus/midibus interurbani	208	178	16,9	824	776	6,2
totale autobus adibiti al TPL	315	230	37,0	1.293	1.182	9,4
autobus/midibus turistici	86	41	109,8	309	170	81,8
totale autobus specifici	401	271	48,0	1.602	1.352	18,5
minibus	110	24	358,3	360	129	179,1
scuolabus	41	21	95,2	165	168	-1,8
totale autobus con ptt >3.500 kg	552	316	74,7	2.127	1.649	29,0

Immatricolazioni di Autobus con Ptt > 3.500 Kg per alimentazione per data di emissione della carta di circolazione

Elaborazione ANFIA su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4)

Alimentazione	Gen-APR 2024	Gen-APR 2023	Var %
DIESEL	1.261	1.226	2,9
ELETTRICO	139	83	67,5
GNL	-	-	-
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	281	120	134,2
IBRIDO METANO/ELETTRICO	22	25	-
METANO	424	195	117,4
TOTALE	2.127	1.649	29,0

Il mercato degli **autobus** con ptt superiore a 3.500 kg totalizza ad aprile 2024 **552** nuove unità, con un incremento del **74,7%** rispetto ad aprile 2023. Nel quarto mese dell'anno, tutti i comparti presentano un andamento positivo: crescono a tripla cifra i minibus (358,3%), così come gli autobus e midibus turistici (+109,8%), mentre risultano in rialzo a doppia cifra gli scuolabus (+95,2%) e gli autobus adibiti al TPL (+37%).

Nel primo quadrimestre 2024, i libretti di autobus rilasciati sono **2.127** (+29% rispetto a gennaio-aprile 2023). Tre segmenti su quattro registrano una variazione positiva anche nel cumulato: +179,1% i minibus, +81,8% gli autobus e midibus turistici e +9,4% gli autobus adibiti al TPL, mentre gli scuolabus registrano una flessione dell'1,8%.

"L'aumento del 74,7% rispetto all'anno precedente rappresenta un chiaro segnale della ripresa e della vitalità del settore dei trasporti su strada" - afferma **Andrea**

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Rampini, Presidente della Sezione Autobus di ANFIA. *L'incremento a tripla cifra nei settori dei minibus, degli autobus e midibus turistici, insieme alla significativa crescita degli scuolabus e degli autobus adibiti a servizi di trasporto pubblico locale, è testimonianza dell'efficacia degli sforzi dedicati al rinnovo del parco circolante, con una particolare attenzione alla transizione energetica.*

Tuttavia, mentre osserviamo con favore questa tendenza positiva, ci preme sottolineare l'importanza di una strategia più attenta sul comparto produttivo italiano. È essenziale, infatti, che le istituzioni considerino anche il sostegno alle imprese esistenti nel settore, preservando un patrimonio di competenze e capacità che rappresentano un valore fondamentale e un'opportunità per il Paese nel suo complesso. In questo contesto, incoraggiamo un dialogo costruttivo tra le autorità pubbliche, le imprese del settore e le associazioni di categoria al fine di sviluppare politiche e strategie che garantiscano una crescita sostenibile del settore, preservando al contempo il tessuto imprenditoriale esistente”.

Secondo l'alimentazione, la quota di mercato degli autobus alimentati gas è del 19,9% a gennaio-aprile 2024 (contro l'11,8% del primo quadrimestre 2023), mentre gli elettrici, ibridi gasolio/elettrico e ibridi metano/elettrico rappresentano il 20,8% (13,8% a gennaio-aprile 2023).

A livello territoriale, infine, nel primo quadrimestre 2024 le immatricolazioni si mantengono in crescita in due aree geografiche su quattro, con un rialzo a tripla cifra nel Centro (+117,9%), e a doppia cifra nel Sud e isole (+66%), mentre calano nel Nord-Est (-29,1%) e nel Nord-Ovest (4,3%).

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Car Design & Engineering:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



www.anfia.it

twitter.com/ANFIA_it

www.linkedin.com/company/anfia-it

La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari all'11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano

71 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it