

Comunicato stampa

AD APRILE AUTOCARRI SUI LIVELLI DI UN ANNO FA (+0%), MENTRE PER GLI AUTOBUS SI INASPRISCE LA FLESSIONE (-32,4%) E I VEICOLI TRAINATI MANTENGONO IL SEGNO POSITIVO (+17%)

Nel mese si conferma la contrazione di mercato che interessa il segmento degli autocarri pesanti, un rallentamento nel trend di sostituzione dei mezzi per il trasporto merci che aggrava la situazione riguardo all'anzianità media del circolante italiano (19,1 anni contro i 13,9 di media europea). Nell'attesa che si concretizzi la volontà espressa dal Ministro dei Trasporti di istituire un fondo pluriennale per il rinnovo delle flotte dell'autotrasporto, che speriamo possa dare sostegno anche al comparto dei rimorchi e semirimorchi, è necessario attuare tempestivamente le misure esistenti, a partire dalla dotazione prevista per il settore nell'ultima legge di bilancio

Torino, 13 maggio 2025 - Nel quarto mese del 2025, il comparto degli autocarri risulta stabile, mentre i veicoli trainati mantengono una variazione positiva. In peggioramento gli autobus, con un pesante calo a doppia cifra.

Analizzando nel **dettaglio il mercato di aprile 2025**, nel mese sono stati rilasciati 2.349 libretti di circolazione di **nuovi autocarri** (+0% rispetto ad aprile 2024) e 1.342 libretti di circolazione di **nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti**, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (+17%), suddivisi in 121 rimorchi (+5,2%) e 1.221 semirimorchi (+18,3%).

Nei primi quattro mesi del 2025 si contano **9.491** libretti di circolazione di **nuovi autocarri**, il 7,2% in meno rispetto al primo quadri mestre del 2024, e **4.729** libretti di circolazione di **nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti** (+7,2% rispetto a gennaio-aprile 2024), così ripartiti: 447 rimorchi (+0,2%) e 4.282 semirimorchi (+8%).

Per gli autocarri, nel primo quadri mestre del 2025 tutte e quattro le aree geografiche registrano una variazione negativa: -11,1% il Nord-Est, -10,3% l'area Sud e Isole, -3,2% il Nord-Ovest e -1,2% le regioni del Centro.

Per classi di peso, a gennaio-aprile 2025 mantengono segno positivo i veicoli sopra le 3,5 e fino a 5 tonnellate, in rialzo a tripla cifra (+169,2%), e i veicoli sopra le 12,5 e sotto le 16 tonnellate (+7,3%). Registrano invece una flessione a doppia cifra i veicoli sopra le 5 e fino a 8 tonnellate (-22,4%), seguiti dai veicoli pesanti da 16 tonnellate in su (-9,3%) e dai veicoli sopra le 8 e fino a 12,5 tonnellate (-6,4%).

Nei primi quattro mesi del 2025, gli autocarri rigidi risultano in crescita del 4,3%, mentre i trattori stradali chiudono a -17,1%. Nello stesso periodo, calano i veicoli da cantiere (-7,6%) e registrano una variazione negativa anche i veicoli stradali (-7,2%).

Analizzando il mercato per alimentazione, nel primo quadrimestre dell'anno la quota di mercato dei veicoli alimentati a gas risulta dell'1,9% (era del 2% a gennaio-aprile 2024), per un totale di 178 unità, mentre gli autocarri elettrici e ibridi gasolio/elettrico rappresentano il 3,3% del totale (lo 0,8% a gennaio-aprile 2024).

"Si conferma anche nel mese di aprile la contrazione del mercato che interessa in particolare il segmento degli autocarri pesanti - commenta Luca Sra, Delegato ANFIA per il trasporto merci. Tali rallentamenti nel trend di sostituzione dei mezzi destinati al trasporto merci aggravano una situazione che già ci vede tra gli ultimi in Europa per anzianità del parco circolante (19,1 anni contro i 13,9 di media europea).

Rinnovando l'apprezzamento per la volontà espressa dal Ministro dei Trasporti lo scorso aprile di istituire un fondo pluriennale per il rinnovo delle flotte dell'autotrasporto, nelle more di una più completa definizione di questo strumento si esprime la necessità di intervenire tempestivamente con l'attuazione delle misure esistenti, a partire dalla dotazione prevista per il settore nell'ultima legge di bilancio.

In prospettiva, come già condiviso dalle principali associazioni automotive e dell'autotrasporto, è importante che la strutturazione di questo nuovo strumento avvenga in accordo con il principio di neutralità tecnologica, riconoscendo il contributo dei biocarburanti (e in particolare il biometano compresso o liquefatto) per la decarbonizzazione dei trasporti.

Tale riconoscimento dovrà essere strutturato sia tramite misure dirette di sostegno agli investimenti in veicoli di ultima generazione che, come richiamato dallo stesso Ministro, con l'introduzione di una fiscalità di vantaggio che supporti la transizione ecologica del settore".

In riferimento ai veicoli trainati, nel primo quadrimestre del 2025 registrano una crescita le regioni del Nord-Est (+17,6%), il Nord-Ovest (+15,1%) e l'area del Sud e Isole (+1,2%), mentre resta in flessione il Centro (-6,5%).

Le marche estere totalizzano 2.643 libretti di circolazione nel mese (+7,7%); variazione positiva anche per le marche nazionali (+6,6%), con 2.086 libretti.

"Ad aprile il mercato dei rimorchi e semirimorchi registra segnali positivi per entrambi i segmenti - commenta Massimo Menci, Presidente della Sezione Rimorchi di ANFIA.

Segnali positivi che cogliamo con cauto ottimismo e che purtroppo non distolgono l'attenzione dagli sforzi a cui i costruttori di rimorchi e semirimorchi sono chiamati per rispettare gli ambiziosi target di riduzione delle emissioni che la regolamentazione europea ha imposto al 2030. Stiamo analizzando in maniera più approfondita i possibili

impatti sul settore e lavoreremo intensamente a Bruxelles perché si riapra la discussione sul regolamento veicoli pesanti, per un aggiustamento razionale dei target".

Nel dettaglio:

Comparto Trasporto Merci

Autocarri con ptt >3.500 kg

secondo le classi di peso

	Aprile 2025	Aprile 2024	var.%	Gen-APR 2025	Gen-APR 2024	var.%
autocarri medi >3.500<=16.000 kg	516	386	33,7	1.710	1.655	3,3
autocarri pesanti >16.000 kg	1.832	1.961	-6,6	7.781	8.576	-9,3
Totale Autocarri con ptt >3.500 kg	2.349	2.348	0,0	9.491	10.231	-7,2

secondo il tipo

	1.296	1.109	16,9	4.930	4.728	4,3
cabinati	1.296	1.109	16,9	4.930	4.728	4,3
trattori	1.053	1.239	-15,0	4.561	5.503	-17,1
Totale Autocarri per tipo con ptt >3.500 kg	2.349	2.348	0,0	9.491	10.231	-7,2

Rimorchi e semirimorchi con ptt >3.500 kg

	Aprile 2025	Aprile 2024	var.%	Gen-APR 2025	Gen-APR 2024	var.%
rimorchi	121	115	5,2	447	446	0,2
semirimorchi	1.221	1.032	18,3	4.282	3.965	8,0
Totale R&S ptt >3.500 kg	1.342	1.147	17,0	4.729	4.411	7,2

Immatricolazioni di Autocarri con Ptt > 3.500 Kg per alimentazione per data di emissione della carta di circolazione

Elaborazione ANFIA su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4)

Alimentazione	Gen-apr 2025	Gen-apr 2024	Var %
BENZINA	0	1	-100,0
DIESEL	8.996	9.941	-9,5
ELETTRICO	310	81	282,7
GNL	146	75	94,7
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	7	5	40,0
METANO	32	128	-75,0
TOTALE	9.491	10.231	-7,2

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it

www.anfia.it

Comparto Trasporto Passeggeri

Autobus con ptt >3.500 kg

secondo il tipo

	Aprile 2025	Aprile 2024	var.%	Gen-APR 2025	Gen-APR 2024	var.%
autobus/midibus urbani	89	108	-17,6	507	470	7,9
autobus/midibus interurbani	75	208	-63,9	414	824	-49,8
totale autobus adibiti al TPL	164	316	-48,1	921	1.294	-28,8
autobus/midibus turistici	90	95	-5,3	447	318	40,6
totale autobus specifici	254	411	-38,2	1.368	1.612	-15,1
minibus	96	111	-13,5	280	361	-22,4
scuolabus	30	40	-25,0	191	164	16,5
totale autobus con ptt >3.500 kg	380	562	-32,4	1.839	2.137	-13,9

Immatricolazioni di Autobus con Ptt > 3.500 Kg per alimentazione per data di emissione della carta di circolazione

Elaborazione ANFIA su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4)

Alimentazione	Gen-apr 2025	Gen-apr 2024	Var %
DIESEL	1.038	1.260	-17,6
ELETTRICO	228	150	52,0
GNL	1	0	0,0
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	155	281	-44,8
IBRIDO METANO/ELETTRICO	4	22	-81,8
METANO	407	424	-4,0
IDROGENO	6	0	0,0
TOTALE	1.839	2.137	-13,9

Il mercato degli **autobus** con ptt superiore a 3.500 kg totalizza ad aprile 2025 380 nuove unità, con un decremento del 32,4% rispetto ad aprile 2024. Nel quarto mese dell'anno, tutti e quattro i comparti registrano una variazione negativa: calano a doppia cifra gli autobus adibiti al TPL (-48,1%), gli scuolabus (-25%), che invertono il trend di marzo, e i minibus (-13,5%), seguiti dagli autobus e midibus turistici (-5,3%).

Nei primi quattro mesi del 2025, i libretti di autobus rilasciati sono 1.839 (-13,9% rispetto a gennaio-aprile 2024). Nel quadri mestre crescono gli autobus e midibus turistici (+40,6%) e gli scuolabus (+16,5%), mentre calano gli autobus adibiti al TPL (-28,8%) e i minibus (-22,4%).

"I dati del mercato degli autobus relativi ad aprile confermano il trend negativo per il settore; in forte discesa soprattutto il segmento degli autobus per il trasporto pubblico locale che registra un -48,1% rispetto allo stesso mese del 2024 - afferma Andrea Rampini, Presidente della Sezione Autobus di ANFIA.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it



Sta iniziando l'aspettata fase calante del mercato dopo il picco dell'iniezione di risorse del PNRR. Raggiunta l'intesa in Conferenza Unificata sulle risorse del nuovo quinquennio del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, ci attendiamo un riavvio delle gare che speriamo possa dare altro respiro per il rinnovo di un parco mezzi italiano che, nonostante gli sforzi degli ultimi anni, ancora oggi sconta un gap importante con gli altri Paesi europei in termini di vetustà".

Secondo l'alimentazione, la quota di mercato degli autobus alimentati gas è del 22,2% a gennaio-aprile 2025 (contro il 19,8% dei primi quattro mesi del 2024), mentre gli elettrici, ibridi gasolio/elettrico e ibridi metano/elettrico rappresentano il 21% (21,2% a gennaio-aprile 2024).

A livello territoriale, infine, nel primo quadriennio del 2025 le immatricolazioni registrano una crescita nelle regioni del Centro (+23,3%), mentre calano a doppia cifra nel Nord-Ovest (-30,2%), nel Sud e Isole (-28,2%), e, in misura minore, nel Nord-Est (-1,6%).

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Car Design & Engineering:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it

twitter.com/ANFIA_it

www.linkedin.com/company/anfia-it

La filiera produttiva automotive in Italia

5.451 imprese

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,1% degli occupati del settore manifatturiero italiano

113,3 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,8% del PIL italiano

71 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it

www.anfia.it