

Comunicato stampa

**IN ESTATE FRENANO GLI AUTOCARRI (-1% A LUGLIO E -45,7% AD AGOSTO)
E AD AGOSTO SI INTERROMPE IL TREND DI CRESCITA DEI RIMORCHI E SEMIRIMORCHI
PESANTI (+6,7% A LUGLIO E -15,4% AD AGOSTO) E DEGLI AUTOBUS
(+34,9% A LUGLIO E -32,8% AD AGOSTO)**

**Necessario superare politiche pubbliche discontinue in favore di una
programmazione di lungo respiro che abiliti il rinnovo del parco circolante del
trasporto merci in Italia**

Torino, 13 settembre 2024 - Nel mese di luglio il comparto degli autocarri registra un lieve calo, mentre i veicoli trainati e gli autobus si mantengono positivi. Ad agosto, gli autocarri accentuano la variazione negativa, e anche veicoli trainati e autobus invertono la tendenza con una flessioni a doppia cifra.

Analizzando nel **dettaglio il mercato di luglio 2024**, nel mese sono stati rilasciati **2.768** libretti di circolazione di **nuovi autocarri** (-1% rispetto a luglio 2023) e **1.433** libretti di circolazione di **nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti**, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (+6,7%), suddivisi in 148 rimorchi (+12,1%) e 1.285 semirimorchi (+6,1%).

Ad agosto, i libretti di circolazione di **nuovi autocarri** rilasciati sono **1.393** (-45,7%), mentre per i **rimorchi e semirimorchi pesanti** ammontano a **805** (-15,4%), suddivisi in 71 rimorchi (-20,2%) e 734 semirimorchi (-14,9%).

Nei primi otto mesi del 2024 si contano **20.928** libretti di circolazione di **nuovi autocarri**, l'1,8% in più rispetto ai primi otto mesi del 2023, e **9.402** libretti di circolazione di **nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti** (-11,9% rispetto a gennaio-agosto 2023), così ripartiti: 934 rimorchi (+4,4%) e 8.468 semirimorchi (-13,4%).

Per gli autocarri, nei primi 8 mesi del 2024, due aree geografiche del Paese presentano una variazione positiva: +7,6% il Nord-Est e +0,3% l'area Sud e Isole; calano lievemente, invece, il Nord-Ovest (-0,4%) e le regioni del Centro (-0,5%).

Per classi di peso, a gennaio-agosto 2024 i veicoli sopra le 3,5 e fino a 5 tonnellate registrano ancora la crescita più significativa (+142,9%), seguiti dai veicoli sopra le 12,5 e fino a 16 tonnellate (+22%) e dai veicoli pesanti sopra le 16 tonnellate (+0,8%). In lieve calo, invece, i veicoli sopra le 5 e fino a 8 tonnellate (-2,2%) e i veicoli sopra le 8 e fino a 12,5 tonnellate (-1,1%).

Nei primi 8 mesi del 2024, gli autocarri rigidi risultano in crescita del 5,8%, mentre i trattori stradali chiudono a -1,7%. Nello stesso periodo, mantengono una crescita a doppia cifra i veicoli da cantiere (+29,8%), mentre la variazione è negativa per i veicoli stradali (-0,8%).

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Analizzando il mercato per alimentazione, nei primi otto mesi del 2024 la quota di mercato dei veicoli alimentati a gas risulta dell'1,9% (era dell'1,9% a gennaio-agosto 2023), per un totale di 403 unità, mentre gli autocarri elettrici e ibridi gasolio/elettrico rappresentano lo 0,8% del totale (era l'1,4% nei primi otto mesi del 2023).

“Il trend negativo registrato nei mesi di luglio e agosto evidenzia ancora una volta la necessità di superare politiche pubbliche discontinue in favore di una programmazione di lungo respiro che abiliti il rinnovo del parco circolante del trasporto merci in Italia, che si colloca tra i più vecchi in Europa - commenta Luca Sra, Delegato ANFIA per il trasporto merci.

L'elevata quantità di domande di accesso ai contributi normalmente registrata in occasione dell'apertura delle finestre di prenotazione dei fondi per l'autotrasporto è infatti prova della volontà di investimento degli operatori. Nelle more dell'attuazione della prossima edizione del cd. Fondo Investimenti, del cui decreto si attende la pubblicazione, si rinnova pertanto l'invito già formulato dalle associazioni di settore a strutturare un piano pluriennale per la sostituzione del parco circolante con mezzi nuovi a basse e a zero emissioni, valorizzando tecnologie veicolari che possono contribuire immediatamente alla decarbonizzazione del settore come il gas naturale (compressato e liquefatto) e il suo corrispettivo rinnovabile, il biometano, così come motorizzazioni di ultima generazione compatibili con l'HVO.

Inoltre, per ciò che riguarda il segmento dei veicoli commerciali medi e leggeri, affinché l'attuale misura del cd. Ecobonus possa portare a un reale svecchiamento del parco circolante si invita il decisore pubblico a valutare l'incremento dei contributi previsti per la rottamazione - così che questa sia realmente competitiva a fronte del valore residuo che un veicolo anche vetusto può vedersi riconosciuto sul mercato secondario.

In ultimo, si reitera l'invito a reintrodurre misure di agevolazioni fiscali per gli investimenti in beni strumentali tradizionali che siano anche ambientalmente sostenibili come, ad esempio, un credito d'imposta per l'acquisto di veicoli commerciali ad alimentazione alternativa”.

In riferimento ai veicoli trainati, nei primi otto mesi del 2024 tutte le aree geografiche tranne il Sud e Isole, che chiude a +4,9%, registrano una flessione: più lieve nelle regioni del Centro (-1,5%), mentre calano a doppia cifra il Nord-Ovest (-21,7%) e il Nord-Est (-23,3%).

Le marche estere totalizzano 5.171 libretti di circolazione a gennaio-agosto 2024 (-19,6%); variazione negativa, molto più contenuta, anche per le marche nazionali (-0,3%), con 4.231 libretti.

“Anche il mese di agosto chiude con segno negativo per le immatricolazioni di rimorchi e semirimorchi, sia a livello nazionale che estero. Calo di mercato che quest'anno sta incidendo ancor di più sul già lento rinnovo del vetusto parco circolante italiano - afferma Massimo Menci, Presidente della Sezione Rimorchi di ANFIA.

Per la sicurezza stradale e per l'ambiente non è più tollerabile vedere circolare nelle nostre strade mezzi di oltre 17 anni, urge l'adozione di un intervento strutturale pluriennale con risorse importanti, che consenta alle imprese di autotrasporto di investire nel rinnovo delle flotte dei mezzi trainati. Siamo fiduciosi che possa esserci nella legge di bilancio 2025 un cambio di rotta, e auspichiamo che ai 25 milioni di euro annui il Ministero dei Trasporti possa stanziare altri fondi per il settore autotrasporto, così da agire in fretta per migliorare significativamente l'efficienza energetica e la sicurezza del trasporto merci”.

Nel dettaglio:

Comparto Trasporto Merci

Autocarri con ptt >3.500 kg
secondo le classi di peso

	Luglio 2024	Luglio 2023	var.%	Gen-LUG 2024	Gen-LUG 2023	var.%
autocarri medi >3.500<=16.000 kg	465	424	9,7	3.252	2.890	12,5
autocarri pesanti >16.000 kg	2.303	2.372	-2,9	16.283	15.092	7,9
Totale Autocarri con ptt >3.500 kg	2.768	2.796	-1,0	19.535	17.982	8,6

secondo il tipo

	Luglio 2024	Luglio 2023	var.%	Gen-LUG 2024	Gen-LUG 2023	var.%
cabinati	1.397	1.347	3,7	9.504	8.337	14,0
trattori	1.371	1.449	-5,4	10.031	9.645	4,0
Totale Autocarri con ptt >3.500 kg	2.768	2.796	-1,0	19.535	17.982	8,6

Rimorchi e semirimorchi con ptt >3.500 kg

	Luglio 2024	Luglio 2023	var.%	Gen-LUG 2024	Gen-LUG 2023	var.%
rimorchi	148	132	12,1	863	806	7,1
semirimorchi	1.285	1.211	6,1	7.734	8915	-13,2
Totale R&S ptt >3.500 kg	1.433	1.343	6,7	8.597	9.721	-11,6

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

**Autocarri con ptt >3.500 kg
secondo le classi di peso**

	Agosto 2024	Agosto 2023	var.%	Gen-AGO 2024	Gen-AGO 2023	var.%
autocarri medi >3.500<=16.000 kg	245	374	-34,5	3.497	3.264	7,1
autocarri pesanti >16.000 kg	1.148	2.193	-47,7	17.431	17.285	0,8
Totale Autocarri con ptt >3.500 kg	1.393	2.567	-45,7	20.928	20.549	1,8

secondo il tipo

	Agosto 2024	Agosto 2023	var.%	Gen-AGO 2024	Gen-AGO 2023	var.%
cabinati	700	1.308	-46,5	10.204	9.645	5,8
trattori	693	1.259	-45,0	10.724	10.904	-1,7
Totale Autocarri con ptt >3.500 kg	1.393	2.567	-45,7	20.928	20.549	1,8

Rimorchi e semirimorchi con ptt >3.500 kg

secondo il tipo

	Agosto 2024	Agosto 2023	var.%	Gen-AGO 2024	Gen-AGO 2023	var.%
rimorchi	71	89	-20,2	934	895	4,4
semirimorchi	734	863	-14,9	8.468	9.778	-13,4
Totale R&S ptt >3.500 kg	805	952	-15,4	9.402	10.673	-11,9

Immatricolazioni di Autocarri con Ptt > 3.500 Kg per alimentazione per data di emissione della carta di circolazione

Elaborazione ANFIA su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4)

Alimentazione	Gen-AGO 2024	Gen-AGO 2023	Var %
BENZINA	3	-	-
DIESEL	20.352	19.875	2,4
ELETTRICO	159	38	318,4
GNL	227	177	28,2
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	11	242	-95,5
METANO	176	217	-18,9
TOTALE	20.928	20.549	1,8

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

Comparto Trasporto Passeggeri

Autobus con ptt >3.500 kg

secondo il tipo	Luglio 2024	Luglio 2023	var.%	Gen-LUG 2024	Gen-LUG 2023	var.%
autobus/midibus urbani	273	84	225,0	1.128	710	58,9
autobus/midibus interurbani	181	262	-30,9	1.324	1.306	1,4
totale autobus adibiti al TPL	454	346	31,2	2.452	2.016	21,6
autobus/midibus turistici	51	48	6,3	527	342	54,1
totale autobus specifici	505	394	28,2	2.979	2.358	26,3
minibus	103	66	56,1	806	285	182,8
scuolabus	61	36	69,4	360	261	37,9
totale autobus con ptt >3.500 kg	669	496	34,9	4.145	2.904	42,7

Autobus con ptt >3.500 kg

secondo il tipo	Agosto 2024	Agosto 2023	var.%	Gen-AGO 2024	Gen-AGO 2023	var.%
autobus/midibus urbani	167	147	13,6	1.295	873	48,3
autobus/midibus interurbani	69	150	-54,0	1.393	1.456	-4,3
totale autobus adibiti al TPL	236	297	-20,5	2.688	2.329	15,4
autobus/midibus turistici	21	37	-43,2	548	379	44,6
totale autobus specifici	257	334	-23,1	3.236	2.708	19,5
minibus	29	56	-48,2	835	341	144,9
scuolabus	15	58	-74,1	375	319	17,6
totale autobus con ptt >3.500 kg	301	448	-32,8	4.446	3.368	32,0

Immatricolazioni di Autobus con Ptt > 3.500 Kg per alimentazione per data di emissione della carta di circolazione

Elaborazione ANFIA su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4)

Alimentazione	Gen-AGO 2024	Gen-AGO 2023	Var %
DIESEL	2.329	2.380	-2,1
ELETTRICO	401	226	77,4
GNL	28	-	-
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	582	290	100,7
IBRIDO METANO/ELETTRICO	22	56	-60,7
METANO	1.084	416	160,6
TOTALE	4.446	3.368	32,0

Il mercato degli autobus con ptt superiore a 3.500 kg totalizza a luglio 2024 **669** nuove unità, con un incremento del **34,9%** rispetto a luglio 2023. Nel settimo mese dell'anno, tutti i comparti presentano un andamento positivo: crescono a doppia cifra gli scuolabus

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

(+69,4%) i minibus (+56,1%) e gli autobus adibiti al TPL (+31,2%), mentre presentano un incremento più contenuto gli autobus e midibus turistici (+6,3%).

Ad agosto, l'immatricolato autobus ammonta a **301** unità, il **32,8%** in meno rispetto allo stesso mese del 2023. Nel mese, tutti e quattro i comparti invertono la tendenza: -74,1% gli scuolabus, -48,2% i minibus, -43,2% gli autobus e midibus turistici e -20,5% gli autobus adibiti al TPL.

Nei primi otto mesi del 2024, i libretti di autobus rilasciati sono **4.446** (+32% rispetto a gennaio-agosto 2023). Nel cumulato tutti i segmenti mantengono una variazione positiva: +144,9% i minibus, +44,6% gli autobus e midibus turistici, +17,6% gli scuolabus e +15,4% gli autobus adibiti al TPL.

L'auspicio di ANFIA è che nei prossimi mesi si concluda la rendicontazione del primo quinquennio del PSNMS - Piano Strategico Nazionale Mobilità Sostenibile per valutarne l'andamento e per avviare la programmazione del secondo, magari ampliando la finanziabilità anche degli autobus ibridi (HEV) per l'extraurbano.

Secondo l'alimentazione, la quota di mercato degli autobus alimentati gas è del 25% a gennaio-agosto 2024 (contro il 12,4% dei primi otto mesi del 2023), mentre gli elettrici, ibridi gasolio/elettrico e ibridi metano/elettrico rappresentano il 22,6% (17% a gennaio-agosto 2023).

A livello territoriale, infine, nei primi otto mesi del 2024 le immatricolazioni si mantengono in crescita in due aree geografiche su quattro, con un rialzo a tripla cifra nel Centro (+105,6%) e a doppia cifra nel Sud e isole (+60,3%), mentre calano dello 0,6% nel Nord-Ovest e del 22,1% nel Nord-Est.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Car Design & Engineering:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



www.anfia.it

twitter.com/ANFIA_it

www.linkedin.com/company/anfia-it

La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari all'11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano

71 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it