



Focus Italia

Produzione Automotive

LUGLIO 2024

Rapporto mensile sull'andamento
della produzione industriale

Focus produzione in Italia – 07/2024

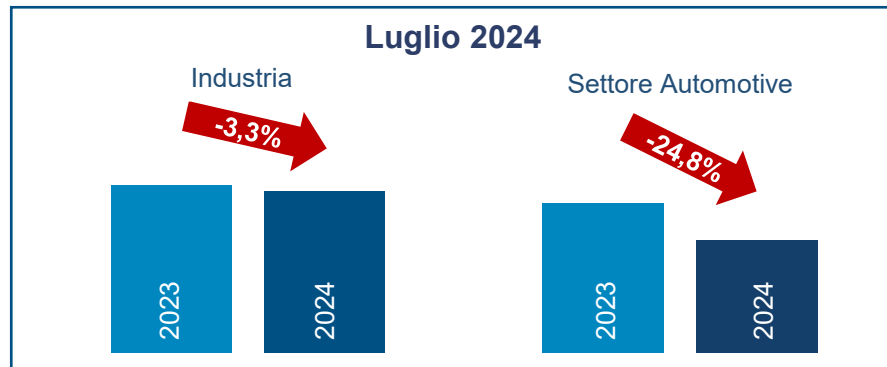
Indice

Highlights: la produzione industriale in Italia	PAG.	3
Produzione Industriale in UE – totale industria e settore automotive		4-5
Produzione Industriale in Italia – andamento congiunturale		6
Produzione Industriale in Italia – andamento tendenziale		7
Produzione di autovetture nei Major Markets europei		8
Fatturato dell'industria e del settore automotive – andamento tendenziale		9
Riepilogo Produzione e Fatturato		10
La domanda di autoveicoli in Italia		11-12
Export di autoveicoli		13
Export della componentistica		14
Monitoraggio della cassa integrazione guadagni, totale e settore automotive		15-16
La congiuntura economica in Italia		17-18

Focus produzione in Italia – 07/2024

Highlights: la produzione industriale in Italia

Var% rispetto
all'anno precedente



Secondo i dati ISTAT, a luglio 2024 l'indice della produzione industriale è in calo del 3,3% rispetto a luglio 2023 ed in calo dello 0,9% rispetto a giugno 2024. Anche l'indice della produzione per il solo settore automotive, è in calo, nello specifico del 24,8% rispetto a luglio 2023 e cala del 4,3% rispetto al mese precedente.

Nel cumulato dei primi sette mesi del 2024, l'indice della produzione industriale, nel suo complesso registra un calo (-3,2%). Nello stesso periodo, il settore automotive registra un decremento del 17,6%.

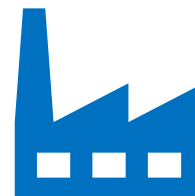
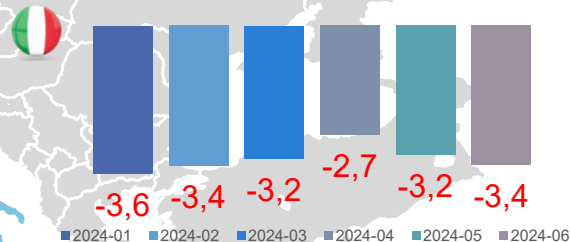
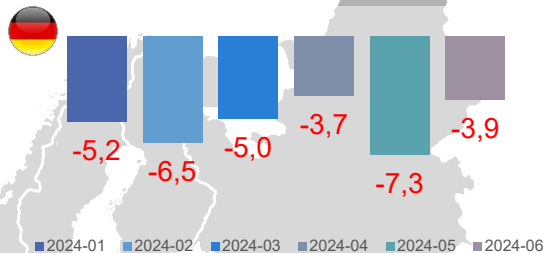
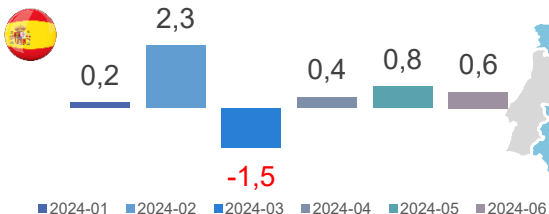
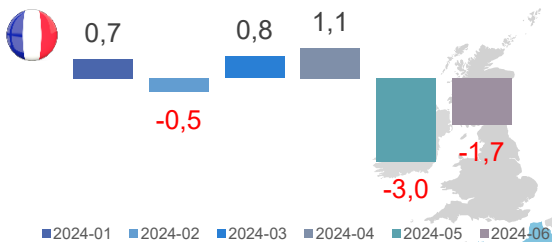
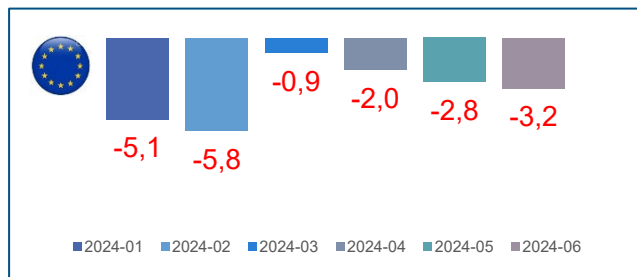
A luglio 2024, i singoli comparti del settore automotive mostrano le seguenti variazioni tendenziali:

- l'indice della **produzione di autoveicoli** (cod. ATECO 29.1) è in calo del 35,1% nel mese e del 21,8% nel cumulato.
- l'indice della **produzione di carrozzerie R&S** (cod. ATECO 29.2) incrementa del 10,3% nel mese e del 12,9% nel cumulato.
- l'indice della **produzione di parti e accessori per autoveicoli** (cod. ATECO 29.3) risulta in calo del 20,1% nel mese e del 18,3% nel cumulato.

Per quanto riguarda la produzione rilevata da ANFIA, il **totale delle autovetture** prodotte mese di luglio ammonta a circa 23mila unità di volume, in calo del 54,7% rispetto a luglio del 2023. Nel cumulato dei sette mesi sono state prodotte 225mila autovetture, in calo del 35,5% sullo scorso anno.

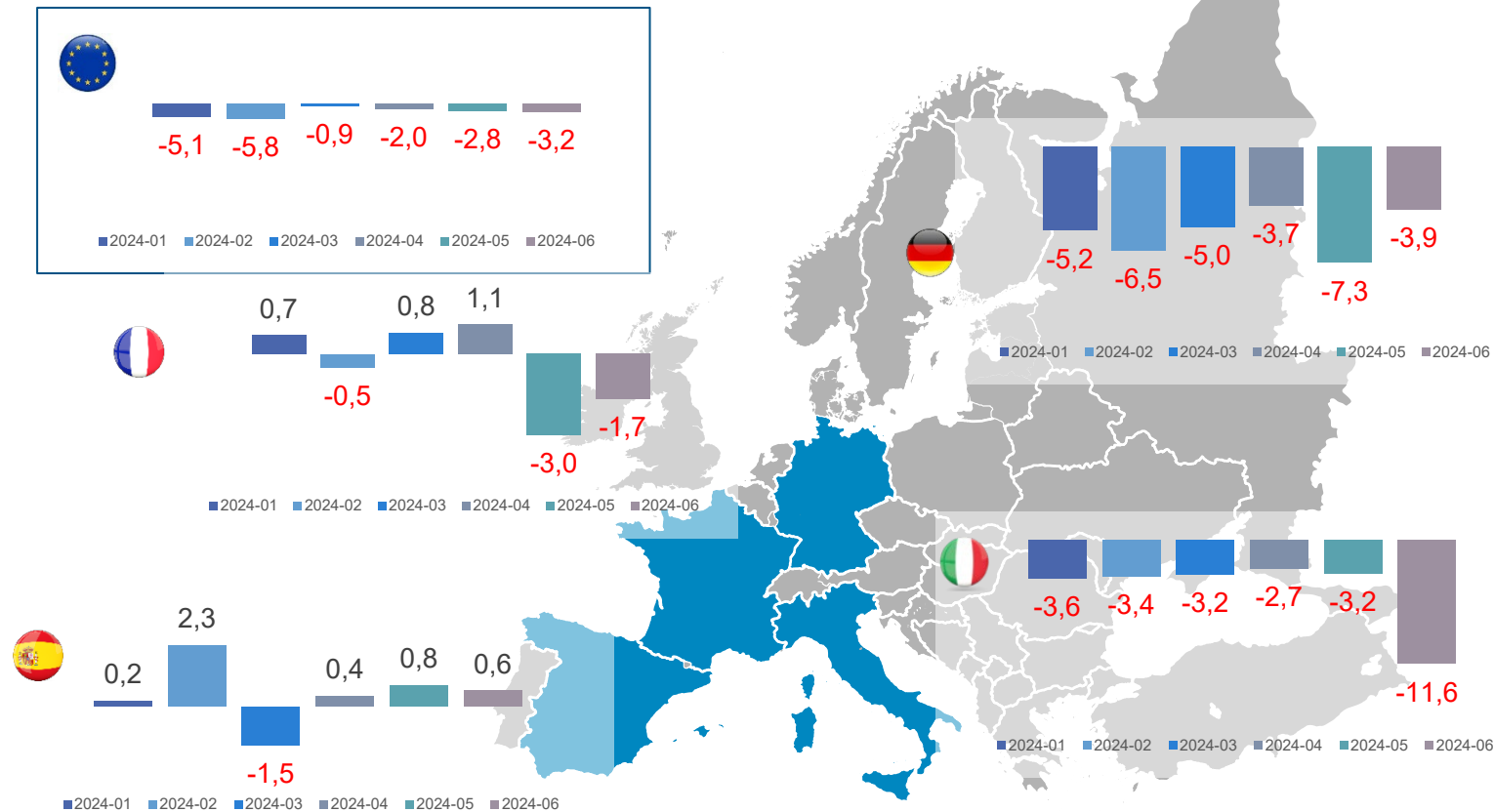
Focus produzione in Italia – 07/2024

I major markets europei – Andamento della produzione industriale negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



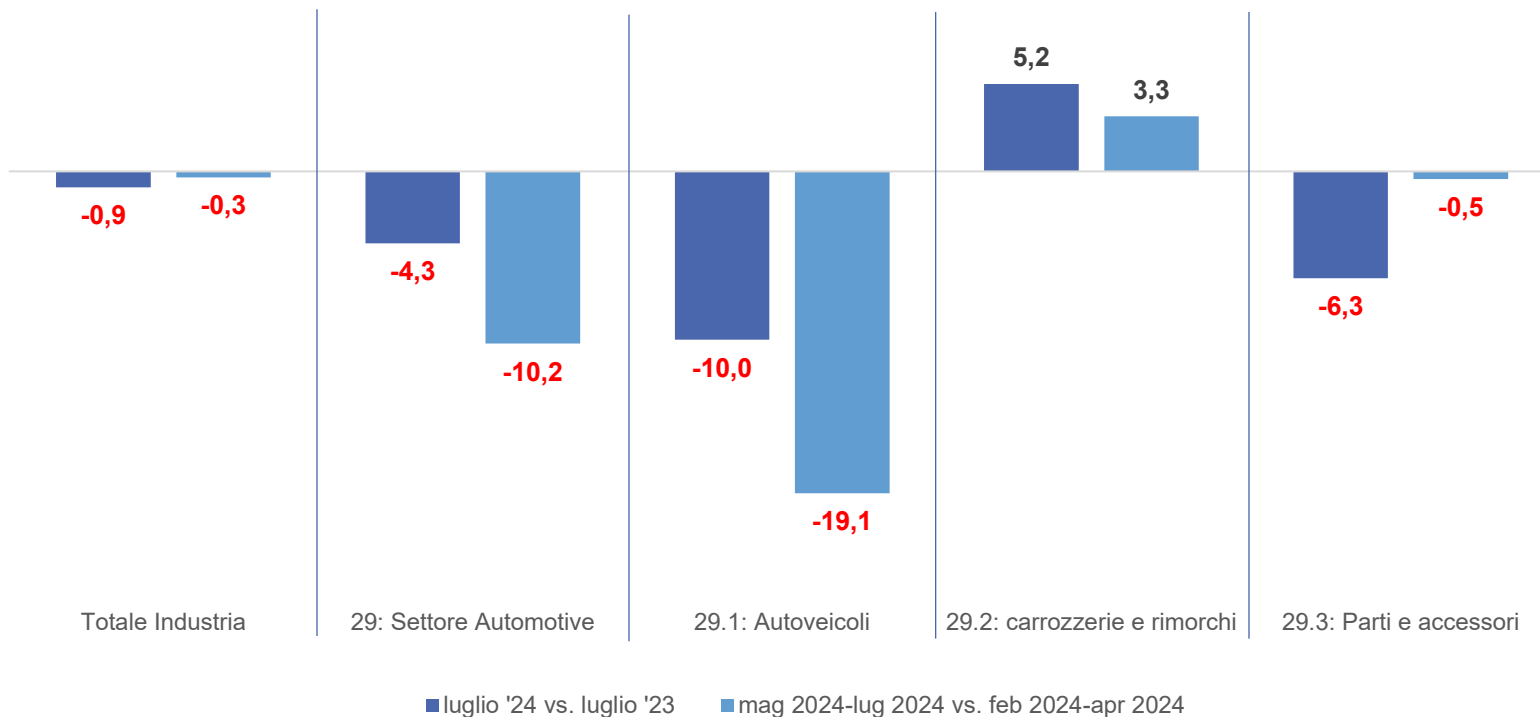
Focus produzione in Italia – 07/2024

I major markets europei – Andamento della produzione industriale nel settore automotive negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



Focus produzione in Italia – 07/2024

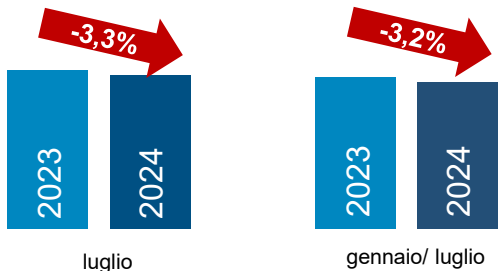
Produzione industriale in Italia - Variazione congiunturale dell'indice della Produzione industriale (dato destagionalizzato)



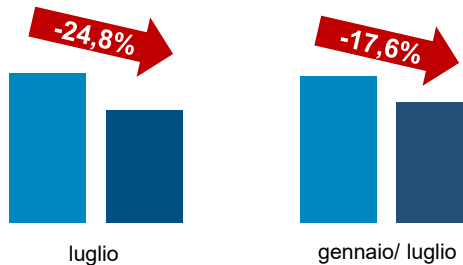
Focus produzione in Italia – 07/2024

Produzione industriale in Italia - Variazione tendenziale dell'indice della Produzione industriale (dato corretto per gli effetti del calendario)

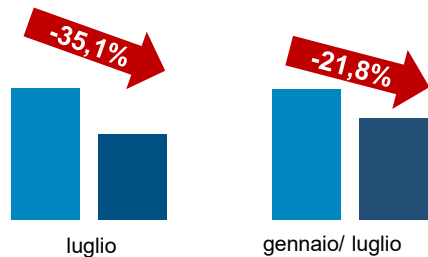
Industria



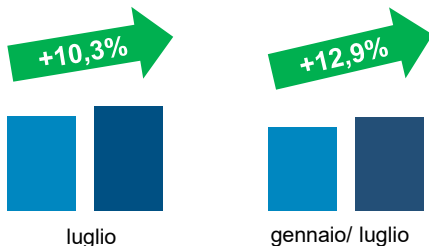
Settore Automotive



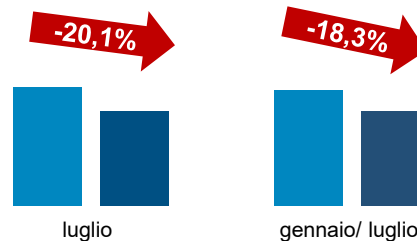
Autoveicoli



Carrozzerie, R&S

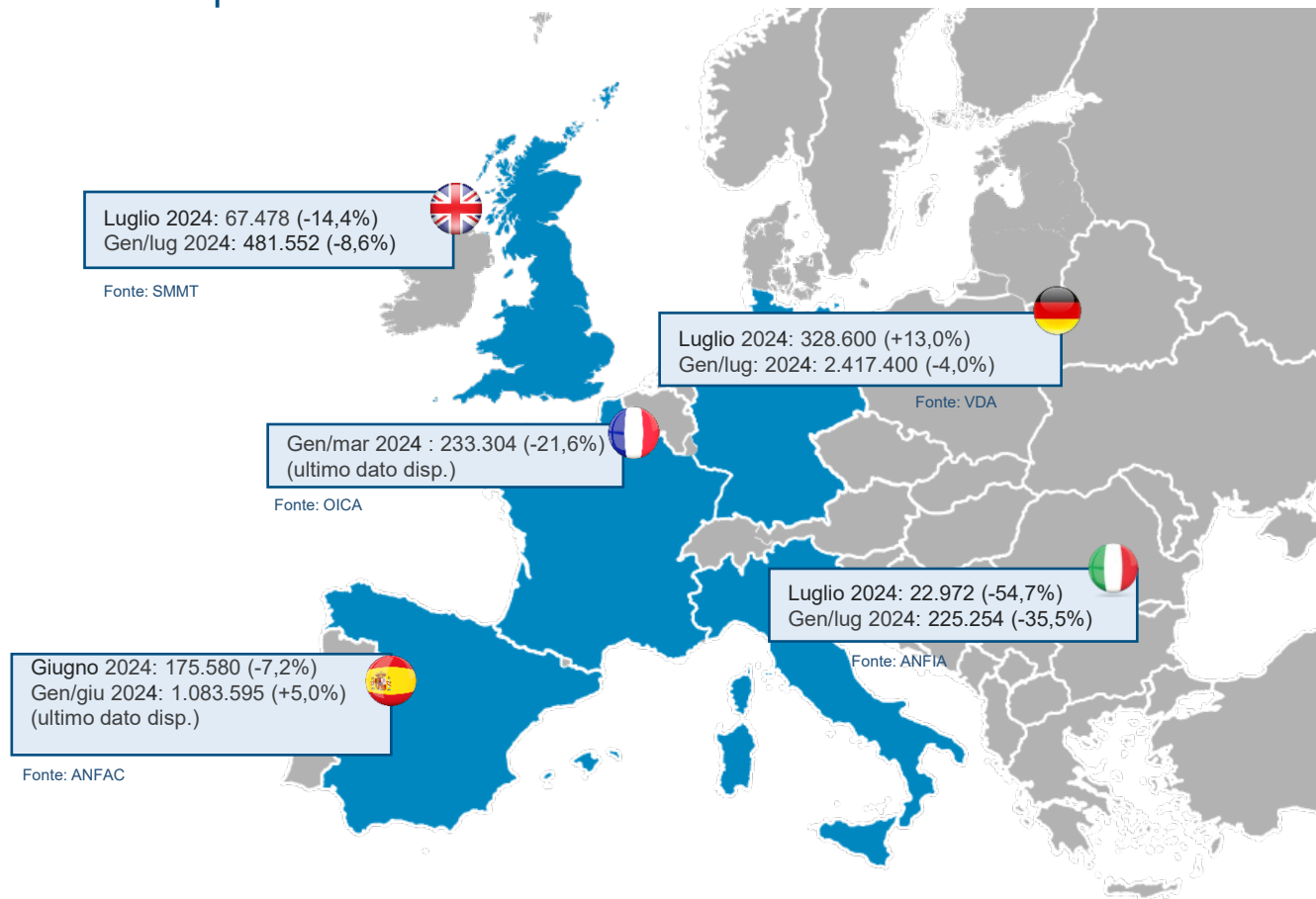


Parti e accessori



Focus produzione in Italia – 07/2024

I major markets europei – Produzione Autovetture



Focus produzione in Italia – 07/2024

Var.% dell'Indice del fatturato dell'industria in Italia – **giugno 2024 vs. giugno 2023** (dato grezzo, base 2021)

	giu-24	6M 2024
FATTURATO INDUSTRIA		
Totale	-4,7	-3,3
Mercato interno	-4,4	-4,1
Mercati esteri	-5,5	-2,0

	giu-24	6M 2024
FATTURATO AUTOMOTIVE		
Totale	-19,5	-9,1
Mercato interno	-19,2	-13,7
Mercati esteri	-19,8	-4,5

	giu-24	6M 2024
FATTURATO Fabbricazione autoveicoli		
Totale	-21,8	-9,7
Mercato interno	-14,8	-12,7
Mercati esteri	-27,1	-7,1

	giu-24	6M 2024
FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&S		
Totale	-3,0	3,8
Mercato interno	-7,2	-0,7
Mercati esteri	4,5	10,4

	giu-24	6M 2024
FATTURATO Fabbricazione parti e accessori		
Totale	-17,3	-9,6
Mercato interno	-27,3	-17,1
Mercati esteri	-3,6	-0,4

Focus produzione in Italia – 07/2024

Riepilogo

lug-24 7M 2024

PRODUZIONE INDUSTRIALE, dati corretti per effetti del calendario

	lug-24	7M 2024
Totale (escl. costruzioni)	-3,3	-3,2
Autoveicoli, carrozzerie, parti	-24,8	-17,6
Autoveicoli	-35,1	-21,8
Carrozzerie, R&S	10,3	12,9
Parti ed accessori	-20,1	-18,3

giu-24 6M 2024

FATTURATO INDUSTRIA

	giu-24	6M 2024
Totale	-6,7	-3,3
Mercato interno	-8,7	-4,1
Mercati esteri	-2,7	-2,0

giu-24 6M 2024

FATTURATO AUTOMOTIVE

	giu-24	6M 2024
Totale	-18,8	-9,1
Mercato interno	-20,2	-13,7
Mercati esteri	-17,4	-4,5



Fatturato per attività economica Automotive

giu-24 6M 2024

FATTURATO Fabbricazione autoveicoli

	giu-24	6M 2024
Totale	-18,5	-9,7
Mercato interno	-15,6	-12,7
Mercati esteri	-21,2	-7,1

giu-24 6M 2024

FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&S

	giu-24	6M 2024
Totale	-5,7	3,8
Mercato interno	-8,5	-0,7
Mercati esteri	-1,5	10,4

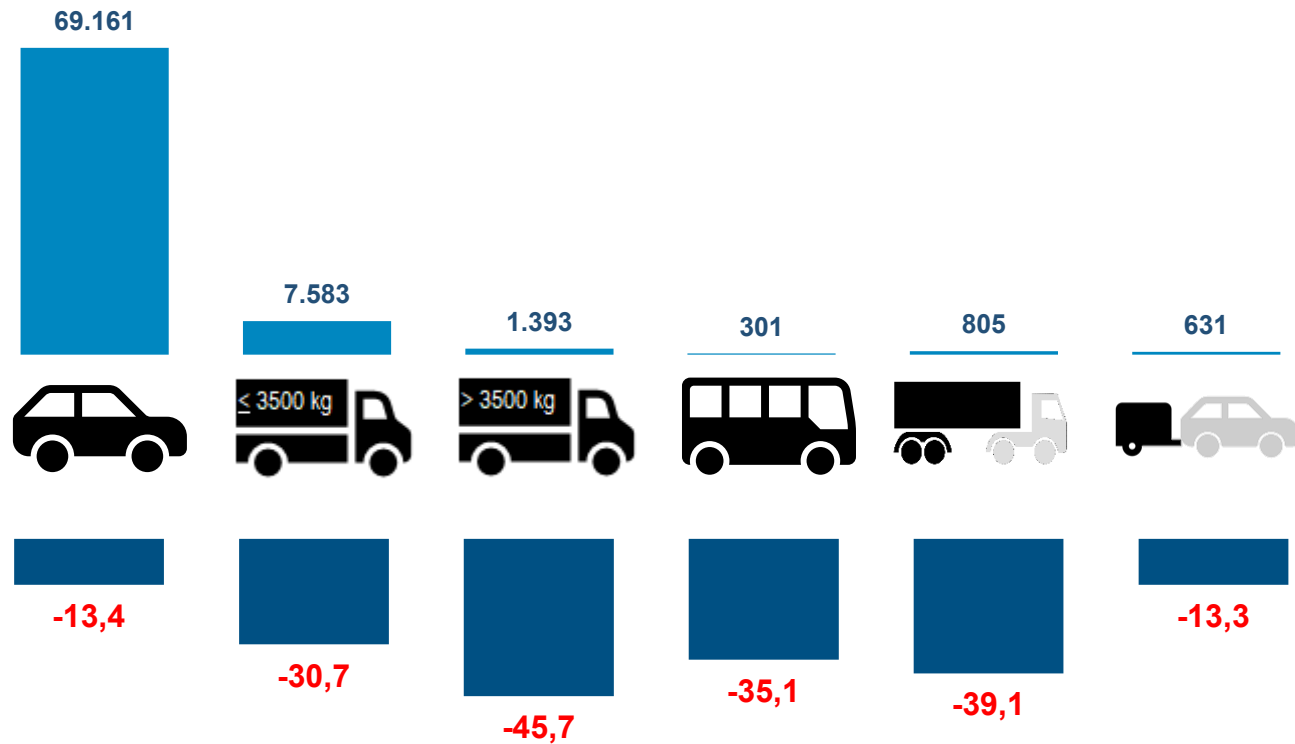
giu-24 6M 2024

FATTURATO Fabbricazione parti e accessori

	giu-24	6M 2024
Totale	-21,4	-9,6
Mercato interno	-30,5	-17,1
Mercati esteri	-9,9	-0,4

Focus produzione in Italia – 07/2024

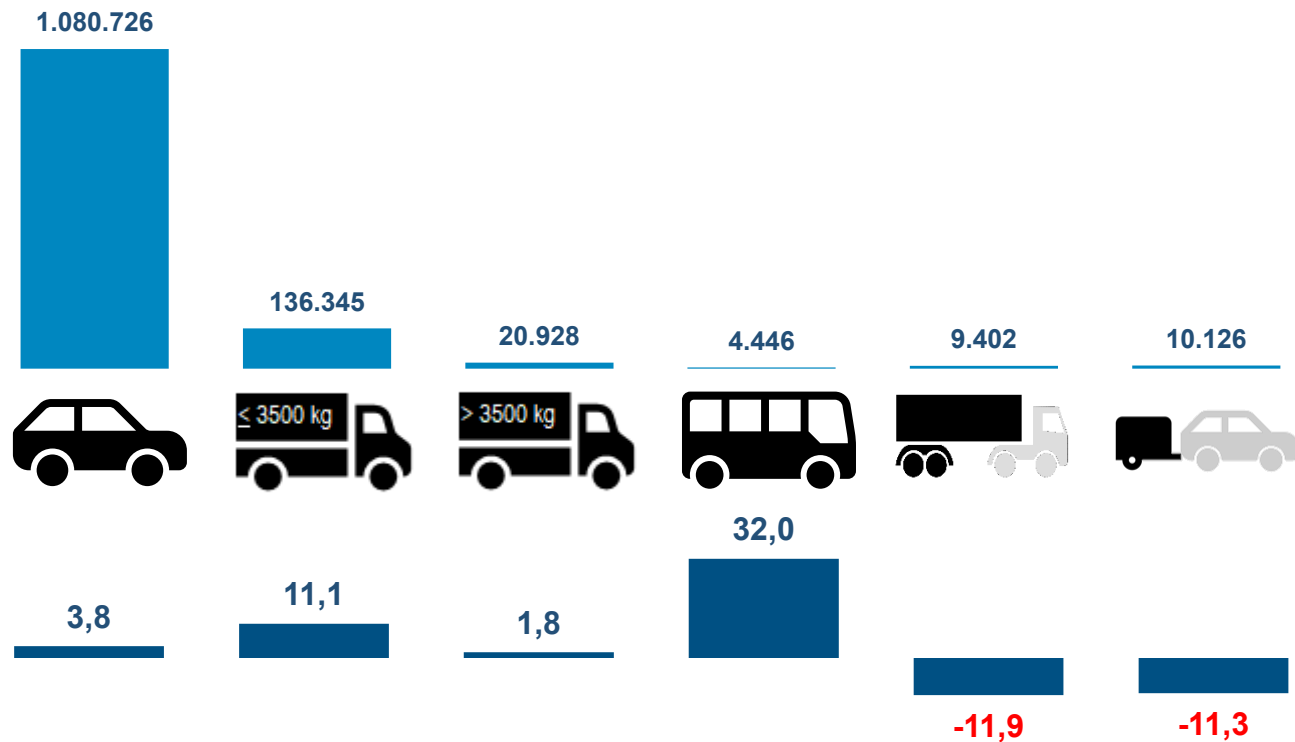
Domanda autoveicoli in Italia – Luglio 2024



Var. % 2024/2023

Focus produzione in Italia – 07/2024

Domanda autoveicoli in Italia – Gennaio/luglio 2024

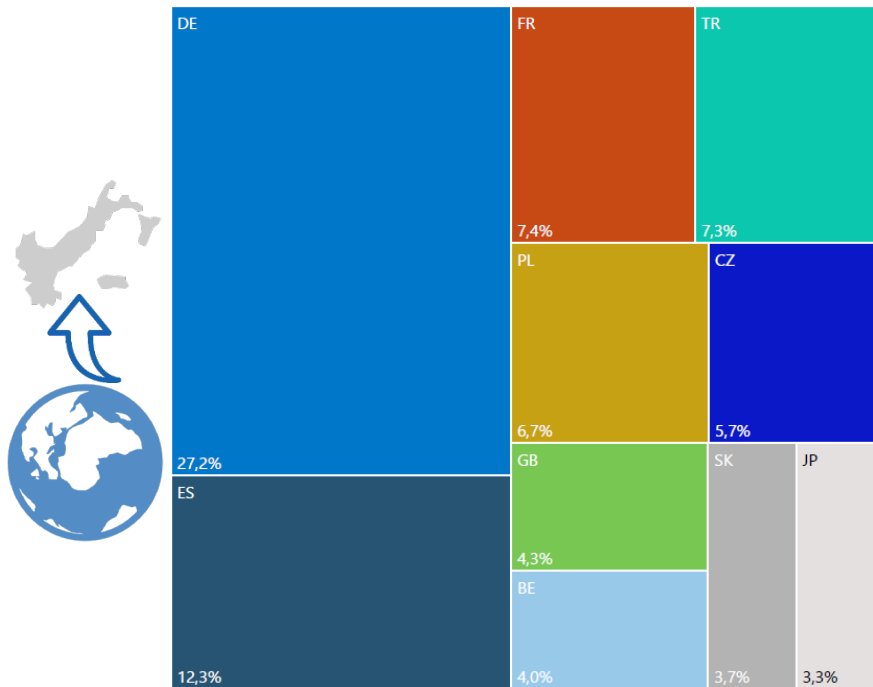


Var. % 2024/2023

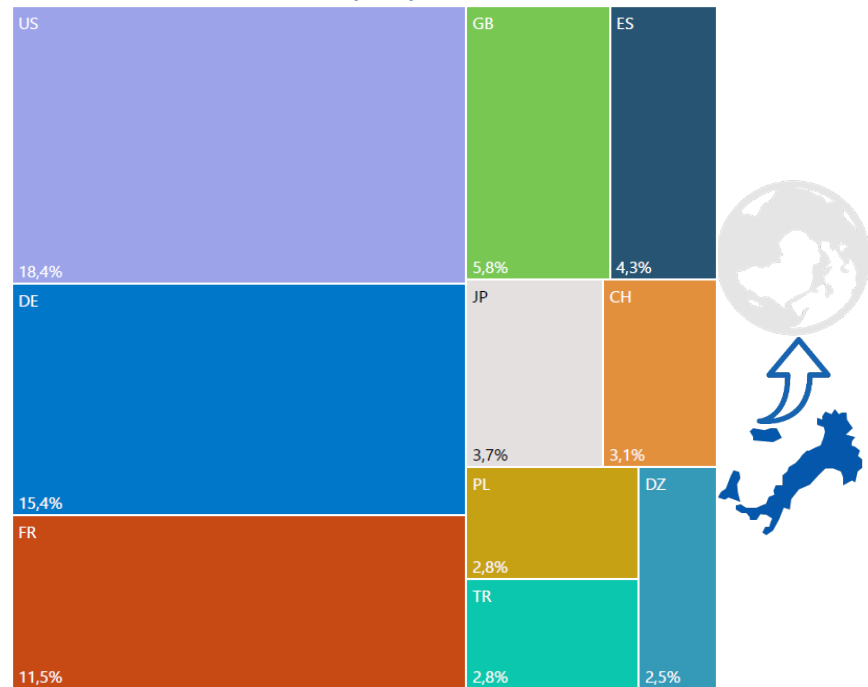
Focus produzione in Italia – 07/2024

Trade autoveicoli nuovi (autovetture + veicoli industriali) gennaio-maggio 2024

IMPORT - TOP10 2024 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2024 per paese di destinazione

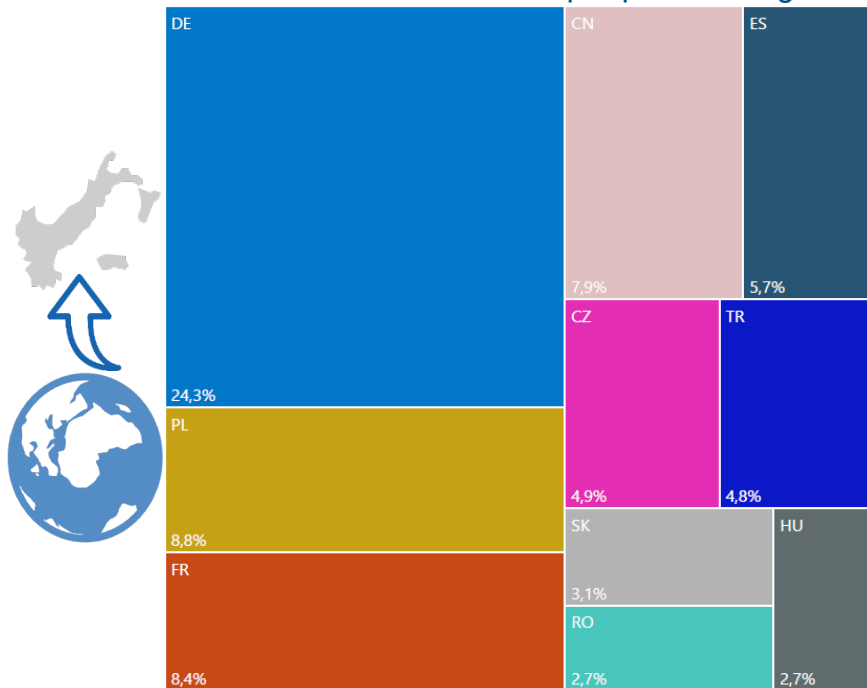


Valori in euro	maggio 2023			maggio 2024		
	import	export	saldo	import	export	saldo
	3.142.645.143	2.261.034.444	-881.610.699	3.133.890.930	1.674.138.880	-1.459.752.050

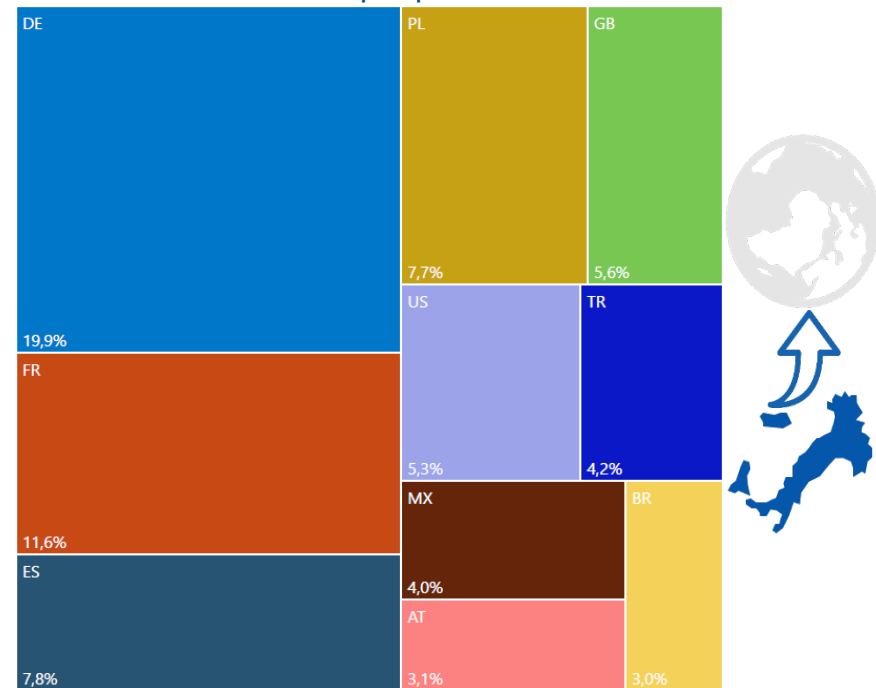
Focus produzione in Italia – 07/2024

Trade componenti gennaio-aprile 2024

IMPORT - TOP10 2024 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2024 per paese di destinazione



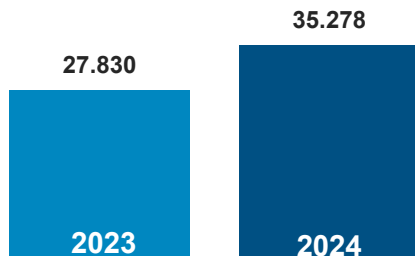
Valori in euro	maggio 2023			maggio 2024		
	import	export	saldo	import	export	saldo
	1.901.414.041	2.332.793.730	431.379.689	1.621.321.381	2.243.016.336	621.694.955

Focus produzione in Italia – 07/2024

Cassa Integrazione Guadagni in Italia luglio 2024 vs. luglio 2023

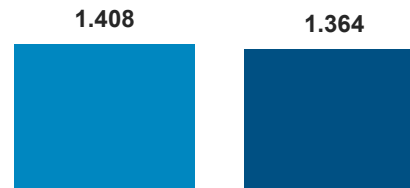
Migliaia di ore

Totale



Settore Automotive

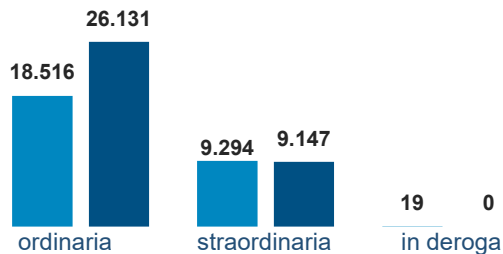
Migliaia di ore



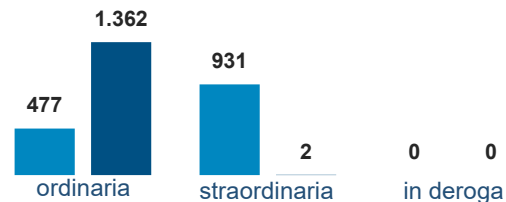
% settore automotive
sul totale:

3,9%

Tipo di intervento



Tipo di intervento

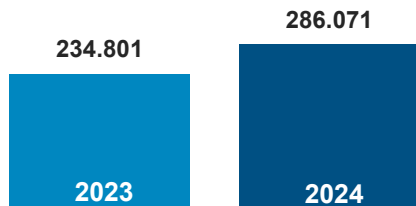


Focus produzione in Italia – 07/2024

Cassa Integrazione Guadagni in Italia gen/lug 2024 vs. gen/lug 2023

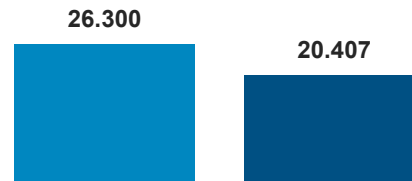
Totale

Migliaia di ore



Settore Automotive

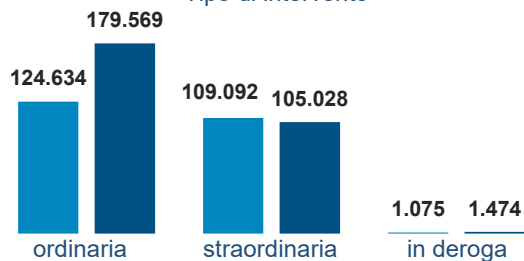
Migliaia di ore



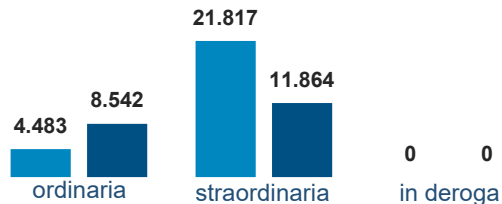
% settore automotive
sul totale:

7,1%

Tipo di intervento

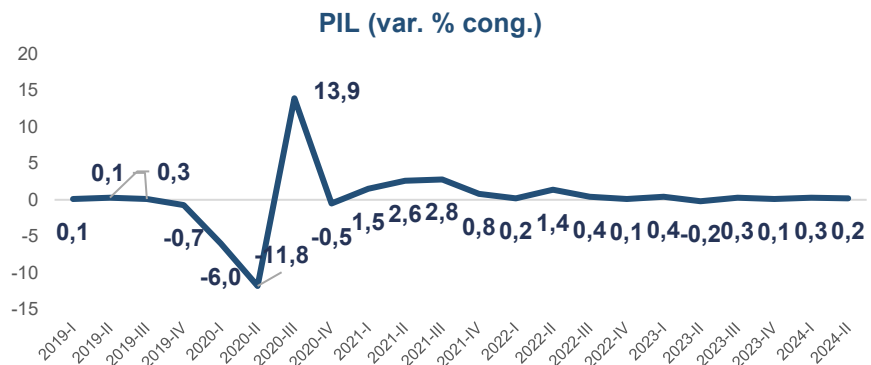


Tipo di intervento

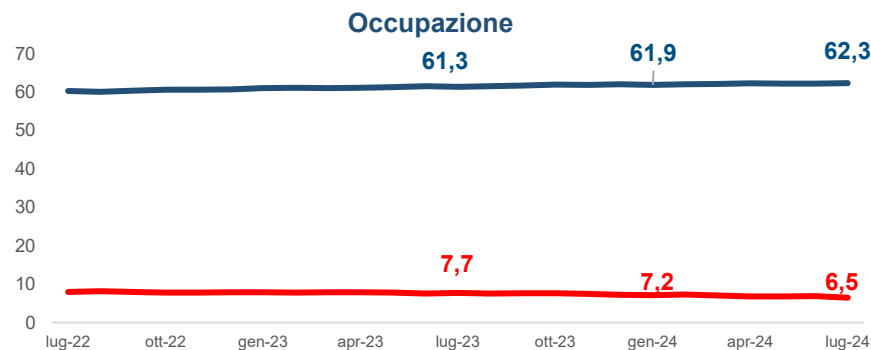


Focus produzione in Italia – 07/2024

La congiuntura economica in Italia (1/2)



— PIL Var% congiunturale



— Tasso di Occupazione

— Tasso di disoccupazione

Nel secondo trimestre del 2024 si stima che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia aumentato dello 0,2% rispetto al trimestre precedente e dello 0,9% in termini tendenziali.

Il secondo trimestre del 2024 ha avuto due giornate lavorative in meno rispetto al trimestre precedente e una giornata lavorativa in più rispetto al secondo trimestre del 2023.

La variazione congiunturale è la sintesi di una diminuzione del valore aggiunto nel comparto dell'agricoltura, silvicoltura e pesca e in quello dell'industria e di un aumento nel comparto dei servizi. Dal lato della domanda, vi è un contributo positivo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto negativo della componente estera netta.

La variazione acquisita per il 2024 è pari a 0,7%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, a luglio 2024, rispetto al mese precedente, crescono sia gli occupati sia gli inattivi e diminuiscono i disoccupati.

L'occupazione aumenta (+0,2%, pari a +56mila unità) per le donne, gli autonomi e in tutte le classi d'età, ad eccezione dei 25-34enni per i quali cala; il numero di occupati diminuisce anche tra i dipendenti. Il tasso di occupazione sale al 62,3% (+0,1 punti).

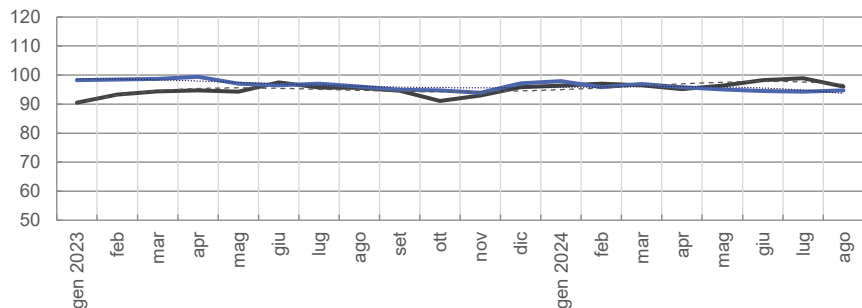
Il numero di persone in cerca di lavoro si riduce (-6,1%, pari a -107mila unità) per entrambe le componenti di genere e in tutte le classi d'età. Il tasso di disoccupazione scende al 6,5% (-0,4 punti), quello giovanile al 20,8% (-0,6 punti).

La crescita dell'occupazione osservata nel confronto trimestrale si associa alla diminuzione delle persone in cerca di lavoro (-4,5%, pari a -82mila unità) e all'aumento degli inattivi (+0,5%, pari a +64mila unità).

Focus produzione in Italia – 07/2024

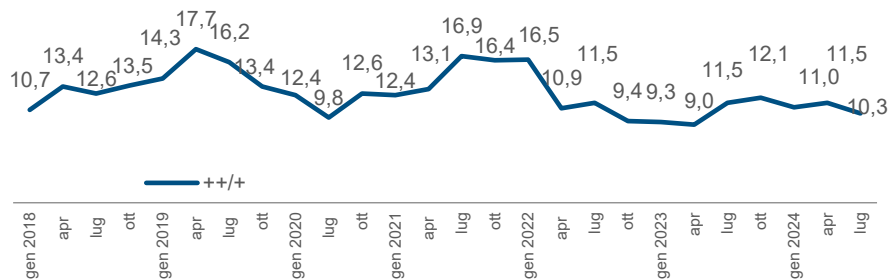
La congiuntura economica in Italia (2/2)

Fiducia dei consumatori e delle imprese



ANFIA - Area Studi e Statistiche, grafico su dati ISTAT

Intenzioni di acquisto*



Secondo Istat, ad agosto 2024 l'indice del clima di fiducia dei consumatori è stimato in diminuzione da 98,9 a 96,1; invece l'indicatore composito del clima di fiducia delle imprese sale da 94,3 a 94,7.

Tra i consumatori si deteriorano sia le opinioni sulla situazione economica generale sia quelle sulla situazione personale: il clima economico diminuisce da 105,6 a 102,3 e il clima personale scende da 96,5 a 93,8. Anche le valutazioni sulla situazione futura e su quella corrente sono improntate al pessimismo (il clima futuro passa da 99,4 a 95,7 e il clima corrente cala da 98,5 a 96,3).

Con riferimento alle imprese, l'indice di fiducia diminuisce nell'industria (da 87,6 a 87,1 nella manifattura e da 103,6 a 103,3 nelle costruzioni) e nel commercio al dettaglio (da 102,6 a 101,4). Segnali positivi provengono dal comparto dei servizi di mercato dove l'indice aumenta da 96,0 a 97,9.

L'indagine ISTAT di aprile sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un decremento delle risposte «sì» e «certamente sì» all'10,3%, rispetto all'11,5% di aprile. Le risposte «certamente no», invece, aumentano al 79,7%.

*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi
 Frequenze percentuali di risposta : "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

Focus produzione in Italia – 07/2024

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Cosimo Di Martino, c.dimartino@anfia.it

Data di pubblicazione: 10 settembre 2024

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Carrozzeri e Progettisti:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.