

COMUNICATO STAMPA

INFORMAZIONI AGGIUNTIVE RELATIVE AI PRIMI 3 MESI DEL 2024

- **€5,5 MILIARDI DI NUOVI ORDINI ACQUISITI DA INIZIO ANNO, RAGGIUNGENDO CIRCA IL 50% DEL TARGET PER L'INTERO ANNO**
- **SULLA SPINTA DEI GLOBAL MEGATRENDS, LA PIPELINE COMMERCIALE NEI PAESI CORE SUPERA €70 MILIARDI, DI CUI €13 MILIARDI DI GARE PRESENTATE IN ATTESA DI AGGIUDICAZIONE**
- **CONFERMATA LA GUIDANCE PER IL 2024 CON RICAVI ATTESI MAGGIORI DI €11 MILIARDI, EBITDA MAGGIORE DI €900 MILIONI E UNA SOLIDA CASSA NETTA SUPERIORE A €400 MILIONI**

Milano, 24 aprile 2024 – Il Consiglio di Amministrazione di Webuild (Euronext Milan: WBD) ha esaminato alcuni dati e informazioni relativi all'andamento del business da inizio 2024.

Webuild, da inizio anno, ha acquisito **€5,5 miliardi di nuovi ordini**. La quasi totalità dei nuovi ordini proviene dall'estero in mercati quali Canada, Stati Uniti e Arabia Saudita. Il significativo order intake rappresenta **circa il 50% degli ordini attesi per l'anno 2024**. A ciò si aggiunge una **pipeline commerciale** di breve termine di **oltre €70 miliardi**, alimentata dagli importanti piani di investimento lanciati nei mercati chiave monitorati dal Gruppo, quali l'Europa Centrale e del Nord, Australia, USA e Medio Oriente.

Nel corso dei primi mesi dell'anno sono stati registrati **significativi avanzamenti su progetti sia in Italia sia all'estero**, con l'attivazione dei primi otto chilometri di linea tra Rivalta Scrivia e Tortona della linea di alta velocità Milano-Genova, l'avvio della costruzione dell'impianto di trattamento dell'acqua per il vasto complesso petrolifero onshore di ZULUF, in Arabia Saudita, e l'avanzamento degli scavi dei tunnel sulla Strada Statale 106 Jonica e sul Lotto 2 della Linea 16 del Grand Paris Express.

Prosegue il programma **"Cantiere Lavoro Italia"**, il piano di formazione che ha lo scopo di attrarre nuove risorse nel settore della costruzione di grandi infrastrutture e garantirne la qualità professionale, con l'avvio dei primi due corsi in Calabria per 45 operatori di cantiere. Webuild conta di assumere 10.000 persone entro il 2026, da coinvolgere nei grandi progetti che ha in corso.

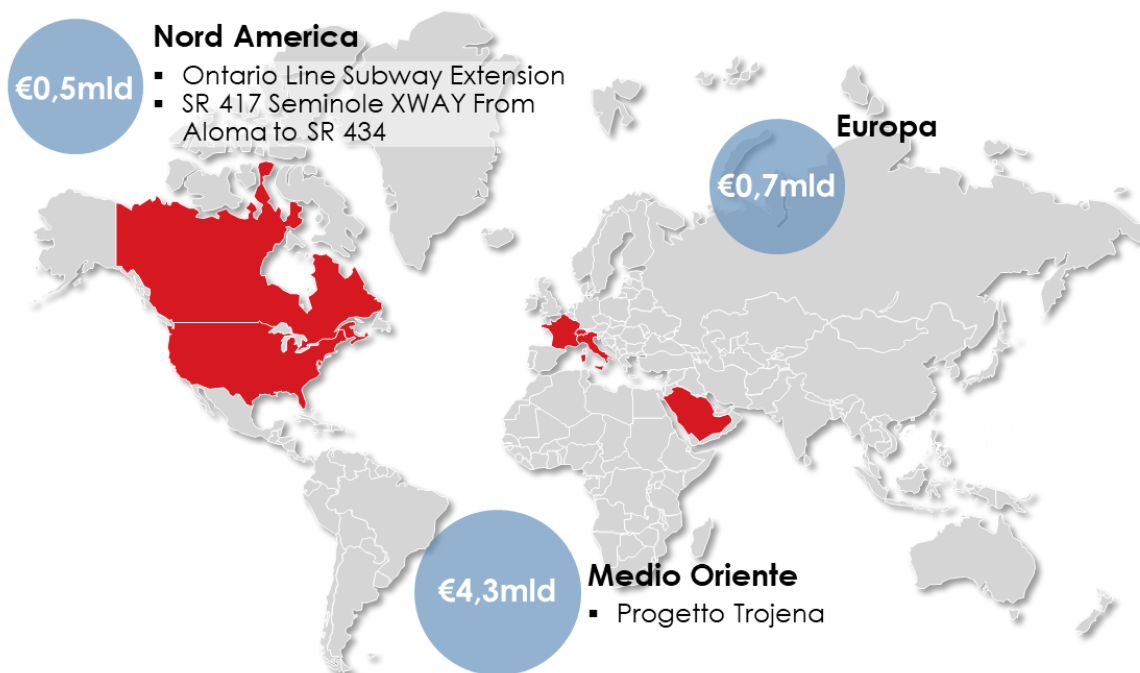
Nel corso del primo trimestre 2024, è stato inoltre **rinnovato** anticipatamente **l'accordo** parasociale tra i maggiori azionisti di Webuild, **Salini S.p.A. e CDP Equity S.p.A.**, con durata sino al 28 febbraio 2027. La sottoscrizione del nuovo accordo testimonia l'impegno dei principali azionisti di Webuild, anche attraverso specifici impegni di lock up, a garantire continuità negli assetti di governo, manageriali e di azionariato della Società.

Inoltre, il Gruppo ha ottenuto un ulteriore riconoscimento internazionale per il suo impegno in ambito ESG. Infatti, l'organizzazione **CDP (ex Carbon Disclosure Project)**, nell'ambito del Programma Climate Change 2023, ha confermato Webuild **leader mondiale nelle azioni di contrasto del cambiamento climatico, con rating pari ad "A-", superiore alla media europea e di settore**.

NUOVI ORDINI NEL 2024

Il totale dei **nuovi ordini acquisiti e in corso di finalizzazione** da inizio anno ammonta a **€5,5 miliardi** ed include €0,7 miliardi di progetti per i quali Webuild è risultata migliore offerente. Di seguito la ripartizione geografica dei nuovi ordini e un elenco dei principali contratti acquisiti:

Nuovi Ordini per area geografica



- Progetto Trojena:** realizzazione di tre dighe e innovative opere connesse che alimenteranno il lago d'acqua dolce del complesso sciistico in costruzione a Trojena, nell'ambito dell'avveniristico progetto *NEOM* in Arabia Saudita del valore pari a USD 4,7 miliardi. Il progetto comprende anche *The Bow*, una struttura architettonica che estenderà la superficie del lago oltre il fronte della diga principale. Oltre a favorire lo sviluppo e la rigenerazione dell'area di Trojena, che ospiterà i Giochi Asiatici Invernali del 2029, il progetto si inserisce nella Saudi Vision 2030 per la diversificazione economica del paese.
- Pape Tunnel and Underground Stations:** sviluppo e costruzione della sezione "*Pape Tunnel and Underground Stations (PTUS)*" della nuova Ontario Line, la nuova linea metropolitana veloce che attraverserà la città di Toronto. Il progetto, valutato tra circa €700 milioni e €1,3 miliardi (CAD 1-2 miliardi), sarà realizzato come un "Progressive Design-Build", modello contrattuale innovativo che prevede una stretta collaborazione tra cliente, costruttore e progettista, traducendosi in minori rischi di esecuzione nella fase di avvio e costruzione del progetto. Il valore finale effettivo della commessa sarà definito sulla base della progettazione esecutiva. L'opera, nel suo complesso, prevede la realizzazione di tre km di tunnel e due stazioni sotterranee. Il Gruppo Webuild si è aggiudicato in joint venture il progetto con una quota pari al 50%.



- **Seminole Expressway/SR 417:** progettazione e realizzazione dei lavori di ampliamento, da quattro ad otto corsie, di una sezione di 6 miglia della strada statale *Seminole Expressway/SR 417* nella Contea di Seminole, in Florida. Il progetto, commissionato al Gruppo Webuild tramite la sua controllata Lane, ha un valore complessivo di USD 299 milioni.

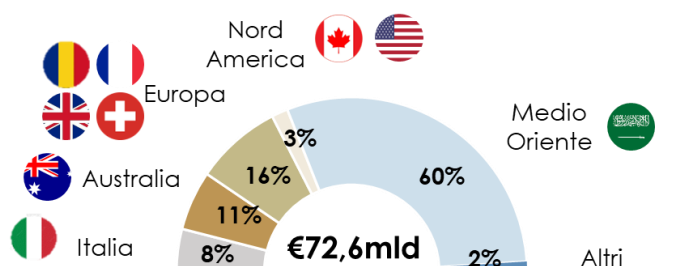
PIPELINE COMMERCIALE

La **pipeline commerciale** di breve termine del Gruppo ammonta a **€72,6 miliardi** e include gare presentate e in attesa di aggiudicazione per €12,7 miliardi.

Nell'ambito della strategia di posizionamento in geografie a basso rischio, Webuild continua a monitorare le diverse opportunità presenti in Europa, Australia, Nord America e Medio Oriente. Gli investimenti previsti all'interno dei piani di rilancio dei principali paesi di interesse per il Gruppo, come il *Next Generation EU Fund* e il *REPowerEU* in Europa, il *Powering Australia Plan* in Australia, l'*Infrastructure Investment and Jobs Act (IIJA)*, l'*Inflation Reduction Act (IRA)* e *CHIPS and Science Act* negli Stati Uniti e il piano *Saudi Vision 2030* in Arabia Saudita, sono attesi fornire un forte impulso al mercato delle infrastrutture nei prossimi anni, soprattutto nel settore delle infrastrutture civili, tra cui ferrovie e strade, infrastrutture industriali ed energetiche.

Di seguito la ripartizione per categoria e area geografica della **pipeline commerciale** di breve termine:

Attività commerciale di breve termine	(€/mld)
Gare in attesa di aggiudicazione	12,7
Gare in fase di preparazione	15,6
Altro (prequalifiche e iniziative monitorate)	44,3
Totale Gruppo Webuild	72,6



EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

L'evoluzione dell'attività commerciale e del business nel primo trimestre dell'anno, nonché l'ammontare e la qualità del backlog ordini, consentono di confermare la *guidance* finanziaria per il 2024, che prevede un *book-to-bill* maggiore di 1,0X, e il proseguimento del trend di crescita con ricavi superiori a €11 miliardi ed EBITDA maggiore di €900 milioni. Nonostante la crescita, il Gruppo continuerà a focalizzarsi sulla generazione di cassa, mantenendo una solida posizione di cassa netta, attesa superiore a €400 milioni.

Disclaimer

Questo comunicato stampa contiene dichiarazioni previsionali ("forward-looking statements"). Queste dichiarazioni sono basate sulle attuali aspettative e proiezioni del Gruppo relativamente ad eventi futuri e, per loro natura, sono soggette ad una componente intrinseca di rischiosità e di incertezza. Sono dichiarazioni che si riferiscono ad eventi e dipendono da circostanze che possono, o non possono, accadere o verificarsi in futuro e, come tali, non si deve fare un indebito affidamento su di esse. I risultati effettivi potranno differire in misura anche significativa rispetto a quelli annunciati in relazione a una molteplicità di fattori, tra cui: la volatilità e il deterioramento dei mercati del capitale e finanziari, variazioni nei prezzi delle materie prime, cambiamenti nelle condizioni



macroeconomiche e nella crescita economica ed altre variazioni nelle condizioni di business, di natura atmosferica, per inondazioni, terremoti o altri disastri naturali, mutamenti della normativa e del contesto istituzionale (sia in Italia che all'estero), difficoltà nella produzione, inclusi i vincoli nell'utilizzo degli impianti e nelle forniture e molti altri rischi e incertezze, la maggioranza dei quali è al di fuori del controllo del Gruppo.

Webuild è leader globale nella progettazione e realizzazione di grandi infrastrutture complesse, specializzato in opere per mobilità sostenibile, energia idroelettrica, gestione e produzione di acqua ed edifici green. Riconosciuto da diversi anni come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua, il Gruppo è tra i 10 Top Player internazionali in Australia, Europa e Stati Uniti, con una presenza consolidata in 50 paesi. In quasi 120 anni di ingegneria applicata a oltre 3.200 progetti realizzati, Webuild vanta un track record che include la realizzazione di 14.140km di ferrovie e metro, 82.533km di strade e autostrade, 1.020km di ponti e viadotti, 3.408km di gallerie, 313 dighe e impianti idroelettrici. Tra i progetti più noti il Ponte sul Danubio a Braila in Romania e il Long Beach International Gateway in California, l'espansione del Canale di Panama, il Terzo Ponte sul Bosforo in Turchia, il grattacielo Kingdom Centre a Riad in Arabia Saudita, linee metropolitane a Copenaghen, Parigi, Roma, Milano, Doha e Riad. Tra i progetti in corso, la Nuova Diga Foranea di Genova, la Galleria di Base del Brennero, la Linea 4 della Metro di Milano e la Linea C della Metro di Roma, la linea ad alta capacità tra Genova e Milano, il progetto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia e il progetto Trojena per NEOM in Arabia Saudita. Al 31 dicembre 2023, con 87.000 persone il Gruppo Webuild ha registrato ricavi totali per €10 miliardi, con un backlog complessivo di €64 miliardi e più del 90% del backlog construction relativo a progetti legati all'avanzamento degli obiettivi di sviluppo sostenibile (SDG) delle Nazioni Unite. Soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di Salini Costruttori S.p.A., Webuild ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (WBD; WBD.MI; WBD:IM). Dal 2021, è inclusa nell'indice MIB ESG, dedicato alle blue-chip italiane con le migliori pratiche ESG.

[Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)



Contatti:

Relazioni con i Media

Francesca Romana Chiarano

Tel. +39 338 247 4827

email: f.chiarano@webuildgroup.com

Investor Relations

Amarilda Karaj

Tel +39 02 444 22476

email: a.karaj@webuildgroup.com