

## COMUNICATO STAMPA

IL CDA APPROVA IL BILANCIO CONSOLIDATO E IL PROGETTO DI  
BILANCIO DI ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 2021

*Nel 2021 primi segnali di ripresa nonostante il perdurare degli effetti del COVID-19 e la chiusura per due mesi dello scalo di Firenze per lavori sulla pista*

## ▪ Risultati 2021

- **Traffico passeggeri** del Sistema Aeroportuale Toscano, sebbene ancora al di sotto dei volumi del 2019 (-65,7%), in deciso miglioramento (+43%) rispetto al 2020.
  - **Ricavi operativi** consolidati in aumento del 15%, pari a 46,5 milioni di euro rispetto ai 40,4 milioni di euro registrati nel 2020.
  - **EBITDA** consolidato - nuovamente positivo - per 6,5 milioni di euro rispetto al valore negativo di 801 mila euro del 2020.
  - **Risultato netto consolidato** negativo per 5,3 milioni di euro, in miglioramento rispetto al valore negativo di 12,5 milioni di euro del 2020.
  - **Indebitamento finanziario netto** pari a 98,7 milioni di euro rispetto ai 77,3 milioni di euro del 31 dicembre 2020.
  - **Nel 2021 realizzati investimenti per 15 milioni di euro**, principalmente relativi agli interventi di manutenzione sulla pista di volo di Firenze e all'**aggiornamento** dei sistemi di smistamento bagagli di entrambi gli scali.
- **Ripresa del traffico aereo** nei primi mesi del 2022, con un recupero progressivo rispetto agli stessi mesi del 2019, ultimo esercizio pre-Covid-19: gennaio (-58% vs. gennaio 2019), febbraio (-42%) e marzo (-33%<sup>1</sup>).

*Firenze, 16 marzo 2022* – Il Consiglio di Amministrazione di Toscana Aeroporti S.p.A. ("**Toscana Aeroporti**", "**Società**", "**TA**"), società quotata sul Mercato Telematico Azionario di Borsa Italiana S.p.A. che gestisce gli aeroporti di Firenze e di Pisa – riunitosi in data odierna, ha esaminato e approvato il bilancio consolidato e il progetto di bilancio di esercizio al 31 dicembre 2021.

*"Il lavoro di efficientamento compiuto nel corso del 2021, unito a fattori esogeni in deciso miglioramento quali l'avanzamento della campagna vaccinale e il graduale rallentamento delle restrizioni, ci hanno consentito di conseguire un EBITDA positivo e di ridurre significativamente la perdita di esercizio" - ha commentato il **Presidente di Toscana Aeroporti Marco Carrai**. "Nel monitorare con particolare attenzione l'evoluzione dello scenario bellico nell'Est Europa, registriamo positivi segnali di dinamismo da parte delle compagnie aeree per la programmazione della stagione estiva che, uniti a un traffico passeggeri dei primi mesi dell'anno in decisa crescita, ci consentono di guardare con cauto ottimismo al prosieguo del 2022".*

Andamento del traffico passeggeri e cargo nel 2021

Nel 2021 sono transitati 2.837.162 passeggeri dal Sistema Aeroportuale Toscano con un aumento del 43,0% rispetto al 2020 e una flessione del 65,7% sul 2019. In un sistema aeroportuale caratterizzato da una forte prevalenza del turismo internazionale *incoming*,

---

<sup>1</sup> Dati traffico passeggeri al 15 marzo 2022.

il dato del 2021 è stato contraddistinto da un contesto dove le restrizioni ai viaggi, applicate dai vari Paesi per limitare gli effetti della pandemia, hanno condizionato in maniera significativa il traffico passeggeri. Il 2021 è stato caratterizzato dall'azzeramento del traffico aereo nei primi 5 mesi **dell'anno** (-93,5% sullo stesso periodo del 2019) a seguito sia **dell'emergenza** Covid-19 che della chiusura **dell'aeroporto** di Firenze nei mesi di febbraio e marzo 2021 per lavori sulla pista. Dal mese di giugno si è registrata una progressiva ripresa (-74,7% rispetto a giugno 2019) che ha raggiunto il culmine nel mese di novembre (-34,6% rispetto allo stesso mese del 2019) per poi assestarsi **nell'ultimo** mese **dell'anno** (-42,9% rispetto a dicembre 2019) a causa della diffusione della cosiddetta variante *Omicron*.

In aumento, rispetto al 2020, sia i movimenti dei voli totali (+31,2%) sia il *load factor* dei voli di linea (+6,9 punti percentuali), **quest'ultimo** pari al 68,4%.

Il **traffico cargo**, con 15.356 tonnellate di merce e posta trasportate nel 2021, ha registrato una crescita del 14,0% sul 2020 e del 16,5% sul 2019.

#### Aeroporto Galileo Galilei di Pisa

Sono 1.999.137 i passeggeri transitati dallo scalo aeroportuale di Pisa nel 2021 con una crescita del 52,0% sul 2020 e una flessione del 62,9% rispetto al 2019. Sebbene lontano dai valori del 2019, tale risultato è determinato dal positivo andamento dei movimenti dei voli totali (+39,7%) e dal *load factor* dei voli di linea pari al 70% (+4,9 p.p.). Nel 2021 risultano in aumento sia i passeggeri dei voli di linea nazionali (+62,2%) sia quelli internazionali (+44,5%) con un recupero del peso del mercato domestico (44,9%) rispetto a quello internazionale (55,1%) rispetto a quanto avveniva negli anni pre-pandemici.

**Per quanto riguarda il settore cargo**, l'**aeroporto di Pisa**, con 15.248 tonnellate di merce e posta trasportate, ha registrato una crescita del 17,3% sul 2020 e del 17,2% sul 2019 dovuta alle ottime performance dei *courier* e da operazioni *all cargo* su New York.

#### Aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze

Nel 2021 lo scalo aeroportuale di Firenze ha consuntivato 838.025 passeggeri con un aumento del 25,2% sul 2020 e una contrazione del 70,8% sul 2019. Il dato del 2021 risulta influenzato, oltre che dalle conseguenze della pandemia, anche dalla chiusura dello scalo aeroportuale nei mesi di febbraio e di marzo 2021 a causa degli interventi programmati di manutenzione periodica delle infrastrutture di volo.

Nel dettaglio, risultano in aumento rispetto al 2020, sia i movimenti dei voli totali (+20,7%) che il *load factor* dei voli di linea pari al 65,0% (+9,4 p.p.). In crescita nel 2021 i passeggeri dei voli di linea internazionali (+35,4%) rispetto a quelli nazionali (-26,7%), in un contesto dove il mercato internazionale rappresenta il 90% del traffico totale.

#### Risultati economici consolidati

I **ricavi totali** al 31 dicembre 2021 raggiungono i 60,0 milioni di euro, in aumento del 17,7% rispetto ai 50,9 milioni di euro del 2020. Nello specifico:

- I **Ricavi operativi**, pari a 46,5 milioni di euro, risultano in crescita del 15,0% rispetto ai 40,4 milioni di euro del 2020. In particolare:
  - i **"ricavi aviation"** raggiungono i 38,7 milioni di euro, in aumento del 27,3% rispetto ai 30,4 milioni di euro del 2020 a seguito del maggior traffico gestito **nell'anno**. In crescita sia i ricavi derivanti dai diritti, corrispettivi e tasse aeroportuali (+30,5% pari a 26,4 milioni di euro rispetto ai 20,2 milioni di euro del 2020), sia quelli *handling* (+20,9% pari a 12,3 milioni di euro rispetto ai 10,1 milioni del 2020).

- I ricavi “non aviation” risultano in linea con il dato del 2020 (-1,0%) passando dai 14,7 milioni di euro del 2020 ai 14,5 milioni di euro del 2021. Il maggior traffico gestito ha inciso positivamente su alcune attività quali Parcheggi (+473 mila euro, +25,6%), Retail (+171 mila euro, +6,2%) e Food (+137 mila euro, +12,2%), tuttavia sono proseguiti gli effetti negativi della pandemia su alcuni settori quali Pubblicità (-604 mila euro, -34,6%) e altre subconcessioni (-443 mila euro, -27,4%).
  - Gli “oneri di sviluppo network”, pari a 6,7 milioni di euro, sono in aumento del 44,9% rispetto ai 4,6 milioni di euro del 2020, in coerenza con l’andamento del traffico.
- Gli “altri ricavi”, essenzialmente relativi al recupero delle utenze di competenza dei sub-concessionari, sono pari a 1,9 milioni di euro rispetto ai 1,5 milioni di euro del 2020.
- I “ricavi per servizi di costruzione”, direttamente correlati agli investimenti realizzati, raggiungono gli 11,5 milioni di euro con un aumento del 28,2% rispetto ai 9,0 milioni di euro del 2020.

Gli “altri proventi” ammontano a 12,1 milioni di euro al 31 dicembre 2021 rispetto ai 10,1 milioni di euro del 2020, importo che includeva il contributo da 10 milioni di euro stanziato dalla Regione Toscana a favore della Società a parziale risarcimento dei danni subiti dal gestore unico degli aeroporti di Pisa e Firenze a seguito della pandemia da COVID-19. Nel 2021, questa voce comprende i proventi per il valore di subentro<sup>2</sup> del valore di 1,8 milioni di euro ed il contributo, pari a 9,5 milioni di euro, a favore del Gruppo da parte del fondo di compensazione<sup>3</sup> per i danni causati dall'emergenza sanitaria da Covid-19.

I costi totali, pari a 65,6 milioni di euro al 31 dicembre 2021, registrano un aumento del 6,1% rispetto ai 61,8 milioni di euro del 2020, in conseguenza dell'incremento dei costi operativi per il maggior traffico gestito e l'aumento dei costi per servizi di costruzione per effetto dei maggiori investimenti dell'anno. Nello specifico:

- I costi operativi ammontano a 55,7 milioni di euro rispetto ai 53,9 milioni di euro del 31 dicembre 2020, con un aumento – inferiore rispetto alla crescita dei ricavi operativi – del 3,5% rispetto al 2020. La variazione è fondamentalmente dovuta all'incremento dei costi per servizi (+6,3%) e del personale (+4,5%), i primi legati essenzialmente a maggiori spese di manutenzione, mentre i secondi riguardano l'acquisizione degli organici della nuova controllata Toscana Aeroporti Costruzioni, dei rinnovi del contratto collettivo e dell'utilizzo minore delle ore di cassa integrazione a seguito del maggior traffico gestito.
- I costi per servizi di costruzione, pari a 9,8 milioni di euro nel 2021, in aumento di 1,9 milioni di euro (+23,8%) rispetto al 2020 per le stesse motivazioni già indicate a commento della corrispondente voce di ricavo.

In seguito a quanto sopra descritto, l'EBITDA al 31 dicembre 2021 risulta positivo per 6,5 milioni di euro rispetto al valore negativo di 801 mila euro del 2020.

<sup>2</sup> I proventi per il valore di subentro riguardano, ai sensi da quanto previsto dall'art. 703 del Codice della Navigazione, il valore che, alla scadenza naturale della concessione, il concessionario subentrante ha l'obbligo di corrispondere al concessionario uscente secondo le regole della contabilità analitica regolatoria. Tali proventi si riferiscono alla quota di manutenzione programma che ai fini della contabilità analitica regolatoria rappresentano attività che non saranno completamente ammortizzate alla data di scadenza della concessione.

<sup>3</sup> Considerate le significative perdite subite dal settore aeroportuale, il comma 715 dell'art. 1, comma 715, legge 30 dicembre 2020, n. 178 (di seguito anche “Legge di Bilancio 2021”), ha istituito un fondo con una dotazione pari a 800 milioni di euro per l'anno 2021 finalizzato a mitigare gli effetti economici sull'intero settore aeroportuale derivanti dall'emergenza da Covid-19, destinati per 735 milioni di euro ai gestori aeroportuali e 65 milioni di euro ai prestatori di servizi aeroportuali di assistenza a terra. L'ammontare della sovvenzione iscritto nel Bilancio 2021 spettante al Gruppo in relazione al periodo 1° marzo 2020 – 30 giugno 2020, calcolata secondo la normativa applicabile, è oggetto di richiesta tramite domanda presentata in data 27 gennaio 2022, è stato pari a 9,5 milioni di euro, di cui circa 7,3 milioni di euro relativi al gestore aeroportuale (incassati per il 3,64 milioni di euro in data 8 marzo 2022) e circa 2,2 milioni di euro alla controllata TAH.

I costi di struttura, gli ammortamenti e accantonamenti al 31 dicembre 2021 risultano complessivamente pari a 16,3 milioni di euro. **L'aumento rispetto al 2020, pari al 17,7%**, è dovuto fondamentalmente ai maggiori accantonamenti al fondo di ripristino.

**L'EBIT** passa da un valore negativo di 14,6 milioni di euro al 31 dicembre 2020 a un valore anch'esso negativo di 9,8 milioni di euro del 2021.

La **gestione finanziaria**, negativa per 2,5 milioni di euro, in aumento di 1,3 milioni di euro rispetto al 2020 (quando era pari a un valore negativo di 1,2 milioni di euro) principalmente a seguito dei maggiori interessi bancari maturati sui finanziamenti in essere.

Il **risultato ante imposte (PBT)** si attesta su un valore negativo di 12,3 milioni di euro rispetto al valore, anch'esso negativo, di 15,9 milioni di euro del 2020.

Le **Imposte di esercizio**, a seguito dell'andamento negativo dei risultati del 2021, presentano un saldo positivo di 7,4 milioni di euro (3,3 milioni di euro nel 2020) principalmente per la fiscalità anticipata relativa alle perdite fiscali registrate dal Gruppo.

Per effetto di quanto riferito, **il risultato netto d'esercizio del Gruppo al 31 dicembre 2021 registra una perdita di 5,3 milioni di euro, in deciso miglioramento rispetto alla perdita di 12,5 milioni di euro del 2020.**

Investimenti e risultati patrimoniali

Nel 2021 gli **investimenti** complessivi del Gruppo sono stati pari a **15,1 milioni di euro**, essenzialmente relativi agli interventi sulla pista dello scalo fiorentino e a quelli di adeguamento dei sistemi di smistamento bagagli (*BHS - Baggage Handling System*) di entrambi gli scali aeroportuali.

**L'indebitamento finanziario netto** al 31 dicembre 2021 è pari a 98,7 milioni di euro rispetto ai 77,3 milioni di euro del 31 dicembre 2020. **L'assorbimento** di liquidità registrato nel 2021 è conseguente ai flussi di cassa necessari per gli investimenti realizzati nel periodo e per la gestione dei rimborsi dei finanziamenti in essere. Al 31 dicembre 2021 il rapporto Debt/Equity (quoziente di indebitamento finanziario) è pari a 0,96. **L'indebitamento finanziario netto *adjusted*** del 2021, ovvero al netto degli impegni per pagamenti differiti per acquisizioni societarie e per passività finanziarie per diritti d'uso, è pari a 90,6 milioni di euro a fronte dei 72,7 milioni di euro al 31 dicembre 2020.

Principali eventi successivi al 31 dicembre 2021

Andamento traffico passeggeri gennaio/febbraio/marzo 2022

Segnali di ripresa del traffico passeggeri del mese di febbraio (-41,8% sul febbraio 2019) rispetto al mese di gennaio (-58,4% sul 2019). Complessivamente nei primi due mesi dell'anno sono transitati 441.919 passeggeri presso gli scali aeroportuali di Firenze e Pisa facendo registrare una crescita del +688% sullo stesso periodo del 2021, anche se ancora al di sotto dei livelli pre-Covid del 2019 (-50,4%). I segnali di ripresa sono confermati anche dall'andamento del traffico passeggeri dei primi 15 giorni di marzo (-33,4% rispetto allo stesso periodo del 2019).

Principali novità operative dell'Aeroporto di Firenze

A partire da giugno 2022, Austrian Airlines ha programmato il raddoppio dei voli su Vienna passando a 2 voli giornalieri. Inoltre, lo scalo aeroportuale di Firenze verrà servito dalla compagnia aerea Volotea che collegherà la città con Bordeaux.

### Principali novità operative dell'Aeroporto di Pisa

Ryanair ha annunciato che la stagione estiva sarà in linea con quella pre-Covid del 2019 in termini di movimenti aerei e destinazioni. Dopo lo stop a causa della crisi pandemica, ritornano operativi alcuni collegamenti effettuati da easyJet da/per Manchester, Londra Luton e Berlino Brandeburgo, AirBaltic verso Riga e AirLingus verso Dublino. Inoltre, le nuove compagnie Flyr ed Edelweiss collegheranno Pisa rispettivamente con Oslo e Zurigo.

### Altre aspetti

- A seguito delle tensioni tra Ucraina e Russia, a partire dal 27 febbraio 2022, **l'Italia, come altri Paesi europei, ha chiuso lo spazio aereo alle compagnie russe.** Di conseguenza anche la Russia ha chiuso il proprio spazio aereo a compagnie aeree provenienti da **36 Paesi tra cui l'Italia. Al momento risultano cancellati** i collegamenti tra Pisa e Lviv operati da Ryanair e quelli tra Pisa e Mosca Vnukovo operati da Pobeda.
- In data 8 marzo, ENAC ha erogato 3,64 milioni di euro alla Capogruppo come anticipo del 50% rispetto alle richieste (quota parte del gestore aeroportuale) di ristoro avanzate per i **danni causati dall'emergenza sanitaria da Covid-19.** Tale erogazione deriva dall'attuazione della legge n. 178 del 2020 (legge di bilancio 2021) che ha previsto l'istituzione di un fondo da 800 milioni di euro in favore degli operatori aeroportuali in compensazione dei danni subiti. L'ammontare di tale contributo è pari a 7,3 milioni di euro per il gestore aeroportuale e 2,2 milioni di euro per la controllata Toscana Aeroporti Handling.

### Prevedibile evoluzione della gestione

Anche l'anno 2021 è stato influenzato dagli effetti dell'epidemia Coronavirus sull'economia mondiale, sulle reti globali di trasporto ed in particolare sul trasporto aereo e, ancor di più per l'Italia, sul turismo domestico e internazionale. Con il mese di febbraio, Toscana Aeroporti registra una crescita progressiva di periodo rispetto al 2021 del +688%, pur sempre al di sotto dei valori progressivi gennaio-febbraio 2019 (-50,4%), ma comunque in deciso miglioramento. Considerata la continua evoluzione del fenomeno, si prevede ancora un significativo impatto negativo sui risultati economico finanziari del 2022, anche in quanto **la graduale ripresa dell'operatività in corso, agevolata dall'avanzamento della campagna vaccinale, è comunque accompagnata da nuove tensioni internazionali, conseguenza del conflitto fra Russia e Ucraina che possono incidere sulla mobilità dei passeggeri sia per questioni di sicurezza sia per effetto dell'incremento dei prezzi dovuto al rincaro delle fonti energetiche (gas, energia elettrica, petrolio).**

### ALTRE DELIBERE

Relazione sulla remunerazione, relazione sul governo societario e dichiarazione consolidata di carattere non finanziario

Nel corso dell'odierna seduta il Consiglio di Amministrazione ha inoltre approvato la relazione sulla politica di remunerazione e sui compensi corrisposti predisposta ai sensi dell'art. 123-ter del D.Lgs. n. 58 del 24 febbraio 1998 ("TUF"), la relazione sul governo societario e gli assetti proprietari, predisposta ai sensi dell'art. 123-bis del TUF e la relazione consolidata sulle informazioni non finanziarie predisposta in ottemperanza al nuovo D.Lgs. 254/2016. Tali relazioni saranno messe a disposizione del pubblico nei termini di legge e regolamentari.

## Indipendenza e autovalutazione

Il Consiglio di Amministrazione della Società ha inoltre valutato e preso atto, con riferimento ai consiglieri attualmente in carica, sulla base delle informazioni ricevute dai consiglieri, nonché di quanto dichiarato dagli stessi in occasione del consiglio medesimo, che i requisiti di indipendenza ai sensi dell'articolo 148 comma 3 del TUF e quelli di cui al Codice di Corporate Governance sussistono in capo agli amministratori Elisabetta Fabri, Antonella Mansi, Giorgio De Lorenzi, Patrizia Pacini, Mirko Romoli Fenu, Claudio Bianchi, Nicoletta De Francesco, Gino Mannocci e Cristina Martelli. Inoltre, il CdA ha valutato la sussistenza dei requisiti di indipendenza ai sensi del Codice di Corporate Governance in capo al consigliere Stefano Bottai e dei requisiti ai sensi del D. Lgs. n. 58/1998 in capo al consigliere Saverio Panerai.

Il Consiglio ha altresì ricevuto la relazione di autovalutazione redatta dal Collegio Sindacale relativa alla permanenza dei requisiti professionali e di indipendenza di ciascuno dei suoi componenti oltre l'autovalutazione circa il funzionamento dell'organo stesso, come previsto dalle norme di comportamento del Collegio Sindacale delle società quotate e nel rispetto del Codice di Corporate Governance.

## ASSEMBLEA DEGLI AZIONISTI

Il Consiglio di Amministrazione ha delegato il Presidente del CdA a convocare l'Assemblea annuale dei Soci e deliberato, inoltre, di sottoporre all'approvazione di tale Assemblea la copertura della perdita d'esercizio, pari ad euro 6.044.603 mediante utilizzo delle riserve disponibili nel patrimonio netto.

...

*In allegato i prospetti contabili consolidati al 31 dicembre 2021 sui quali è in corso l'attività di verifica da parte della società incaricata della revisione del Gruppo Toscana Aeroporti.*

...

*Il Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Marco Gialletti, dichiara ai sensi del comma 2 articolo 154-bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri e alle scritture contabili.*

...

*Il Bilancio 2021 sarà messo a disposizione del pubblico presso la sede sociale, sul meccanismo di stoccaggio autorizzato IINFO e sarà altresì consultabile nella sezione "Investor Relations" del sito internet della Società all'indirizzo [www.toscana-aeroporti.com](http://www.toscana-aeroporti.com).*

...

*Nel presente comunicato sono utilizzati alcuni "indicatori alternativi di performance" non previsti dai principi contabili IFRS-EU, il cui significato e contenuto, in linea con la raccomandazione CESR/05-178b pubblicata il 3 novembre 2005, sono illustrati di seguito:*

*Margine Operativo Lordo: definito come la differenza tra i ricavi (aeronautici, non aeronautici, variazione rimanenze finali, altri ricavi e proventi) e i costi operativi (materie prime, servizi, personale, canoni, oneri diversi di gestione). Rappresenta il margine realizzato prima degli ammortamenti/svalutazioni, degli accantonamenti al fondo rischi e oneri e al fondo svalutazione crediti, della gestione finanziaria e delle imposte.*

*Risultato Operativo: definito come la differenza tra il Margine Operativo Lordo ed il valore degli ammortamenti/svalutazioni e degli accantonamenti al fondo rischi e oneri e al fondo svalutazione crediti. Rappresenta il margine realizzato prima della gestione finanziaria e delle imposte.*

*Indebitamento finanziario netto: rappresenta la somma algebrica tra disponibilità liquide, crediti finanziari correnti e debiti finanziari correnti e non correnti.*

...

*Questo comunicato stampa contiene dichiarazioni previsionali indicate nella sezione intitolata "Prevedibile evoluzione della gestione". Queste dichiarazioni sono basate sulle attuali aspettative e*

*proiezioni del Gruppo Toscana Aeroporti relativamente ad eventi futuri e, per loro natura, sono soggette a una componente intrinseca di rischiosità e incertezza. I risultati effettivi potrebbero differire significativamente da quelli contenuti in dette dichiarazioni a causa di una molteplicità di fattori, inclusi cambiamenti nelle condizioni macroeconomiche e nella crescita economica e altre variazioni delle condizioni di business, una continua volatilità e un ulteriore deterioramento dei mercati del capitale e finanziari e molti altri fattori, la maggioranza dei quali è al di fuori dal controllo del Gruppo.*

...

*Il presente comunicato stampa è disponibile anche sul sito internet della Società all'indirizzo [www.toscana-aeroporti.com](http://www.toscana-aeroporti.com), sezione "Investor Relations".*

**Contatti:**

**Investor Relations:**

**Toscana Aeroporti S.p.A.**

Gabriele Paoli

*Responsabile Investor Relations*

[gabriele.paoli@toscana-aeroporti.com](mailto:gabriele.paoli@toscana-aeroporti.com)

**Media Relations:**

**Barabino & Partners**

Giovanni Vantaggi

Tel. 02/72.02.35.35

[g.vantaggi@barabino.it](mailto:g.vantaggi@barabino.it)

Cell. 328/83.17.379

**GRUPPO TOSCANA AEROPORTI - CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO**

<i>Dati in migliaia di euro</i>	2021	2020*
<b>RICAVI</b>		
Ricavi Operativi	46.525	40.440
Altri ricavi	1.914	1.499
Ricavi per servizi di costruzione	11.522	8.988
<b>TOTALE RICAVI (A)</b>	<b>59.961</b>	<b>50.927</b>
<b>ALTRI PROVENTI (B)</b>	<b>12.135</b>	<b>10.060</b>
<b>COSTI</b>		
<b>Costi Operativi</b>		
Materiali di consumo	812	896
Costi del personale	27.408	26.239
Costi per servizi	23.097	21.726
Oneri diversi di gestione	1.753	2.800
Canoni aeroportuali	2.669	2.192
<b>Totale costi operativi</b>	<b>55.738</b>	<b>53.853</b>
Costi per servizi di costruzione	9.822	7.935
<b>TOTALE COSTI (C)</b>	<b>65.561</b>	<b>61.788</b>
<b>MARGINE OPERATIVO LORDO (A+B-C)</b>	<b>6.535</b>	<b>-801</b>
Ammortamenti e svalutazioni	10.706	10.444
Acc. F.do rischi e ripristini	4.453	1.736
Riprese di valore (svalutazioni) nette di crediti commerciali ed altri crediti	1.141	1.668
<b>RISULTATO OPERATIVO</b>	<b>-9.765</b>	<b>-14.649</b>
<b>GESTIONE FINANZIARIA</b>		
Proventi finanziari	8	8
Oneri finanziari	-2.591	-1.347
Utile (perdita) da partecipazioni	76	101
<b>TOTALE GESTIONE FINANZIARIA</b>	<b>-2.507</b>	<b>-1.237</b>
<b>UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE</b>	<b>-12.272</b>	<b>-15.886</b>
Imposte di periodo	7.412	3.289
<b>UTILE (PERDITA) DI ESERCIZIO</b>	<b>-4.860</b>	<b>-12.598</b>
Perdita (utile) di periodo di pertinenza di Terzi	-396	128
<b>UTILE (PERDITA) DI ESERCIZIO DEL GRUPPO</b>	<b>-5.256</b>	<b>-12.470</b>
Utile (perdita) per azione (€)	(0,2824)	(0,6700)
Utile (perdita) diluito per azione (€)	(0,2824)	(0,6700)

(\*) La voce "Altri proventi" è stata riesposta e nel 2020 tale voce era inclusa negli "Altri ricavi".



## GRUPPO TOSCANA AEROPORTI - CONTO ECON. COMPLESSIVO CONSOLIDATO

<i>Dati in migliaia di euro</i>	2021	2020
<b>UTILE (PERDITA) DI ESERCIZIO (A)</b>	<b>-4.860</b>	<b>-12.598</b>
<i>Altri utili / (perdite) complessivi che non saranno successivamente riclassificati a conto economico:</i>		
<i>- Utili / (perdite) derivanti dalla determinazione del Fondo benefici a dipendenti al netto dell'effetto fiscale</i>	193	-151
<b>Totale Altri utili/ (perdite) complessivi, al netto dell'effetto fiscale (B)</b>	<b>193</b>	<b>-151</b>
<b>UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA DI ESERCIZIO (A) + (B)</b>	<b>-4.667</b>	<b>-12.749</b>
Perdita (utile) complessiva di esercizio di pertinenza di Terzi	-409	140
<b>UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA DI PERIODO DEL GRUPPO</b>	<b>-5.076</b>	<b>-12.609</b>

SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA CONSOLIDATA (importi in Euro/000)		
ATTIVO	31.12.2021	31.12.2020
ATTIVITA' NON CORRENTI		
Attività immateriali	189.119	177.760
Immobili, impianti e macchinari	29.022	29.476
Diritti d'uso	4.583	4.542
Partecipazioni in altre imprese	2.953	2.945
Partecipazioni in imprese collegate	632	613
Altre attività finanziarie	3.211	3.202
Crediti commerciali esigibili oltre l'anno	162	272
Attività fiscali differite	13.076	4.986
TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI	242.757	223.796
ATTIVITA' CORRENTI		
Crediti commerciali	16.233	13.180
Attività fiscali per imposte correnti	637	1.026
Altri crediti tributari	2.342	3.194
Crediti verso altri esigibili entro l'anno	15.919	14.402
Cassa e mezzi equivalenti	54.147	76.344
TOTALE ATTIVITA' CORRENTI	89.278	108.146
TOTALE ATTIVO	332.035	331.942
PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'		
	31.12.2021	31.12.2020
CAPITALE E RISERVE		
Capitale	30.710	30.710
Riserve di capitale	79.833	87.678
Riserva rettifiche IAS	-3.229	-3.229
Utili (perdite) portati a nuovo	-586	3.858
Utile (perdita) di periodo del Gruppo	-5.256	-12.470
TOTALE PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO	101.472	106.547
Patrimonio Netto di Terzi	1.153	222
TOTALE PATRIMONIO NETTO	102.624	106.769
PASSIVITA' NON CORRENTI		
Fondi rischi e oneri	2.213	2.016
Fondi di ripristino e sostituzione	16.987	13.920
Fondi benefici ai dipendenti	5.278	5.736
Passività finanziarie scadenti oltre un anno	94.037	103.014
Passività finanziarie per diritti d'uso oltre un anno	3.993	4.132
Altri debiti esigibili oltre l'anno	2.778	368
TOTALE PASSIVITA' NON CORRENTI	125.285	129.185
PASSIVITA' CORRENTI		
Passività finanziarie scadenti entro un anno	50.711	46.026
Passività finanziarie per diritti d'uso entro un anno	727	499
Passività fiscali per imposte correnti	32	5
Altri debiti tributari	9.928	9.706
Debiti Commerciali	30.580	23.968
Debiti verso Istituti previdenziali	1.596	1.322
Altri debiti esigibili entro l'anno	8.404	6.219
Fondi di ripristino e sostituzione (quota corrente)	2.147	8.242
TOTALE PASSIVITA' CORRENTI	104.126	95.988
TOTALE PASSIVITA'	229.411	225.173
TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO	332.035	331.942

**RENDICONTO FINANZIARIO CONSOLIDATO (importi in migliaia di Euro)**

<i>migliaia di euro</i>	2021	2020
<b>ATTIVITA' OPERATIVA</b>		
<b>Risultato netto di esercizio</b>	<b>(4.860)</b>	<b>(12.598)</b>
<i>Rettifiche per:</i>		
- Ammortamenti attività materiali, immateriali e diritti d'uso	10.391	10.444
- Svalutazioni di asset	315	0
- Utile / perdita da partecipazioni	(76)	(101)
- Variazione fondo rischi e oneri	196	(442)
- Variazione netta dei fondi per benefici ai dipendenti	(635)	(317)
- Variazione netta del fondo di ripristino	(3.288)	(4.021)
- Altre variazioni non monetarie	(1.756)	0
- Oneri finanziari diritti d'uso	132	137
- Altri Oneri (Proventi) finanziari netti	2.451	1.201
- Variazione netta imposte (anticipate)/differite	(7.257)	(3.222)
- Imposte di competenza dell'esercizio	(155)	(67)
- (Incremento)/decremento nei crediti commerciali	(2.943)	4.381
- (Incremento)/decremento in altri crediti	(94)	(6.060)
- Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	6.541	(7.674)
- Incremento/(decremento) in altri debiti	1.730	(9.890)
<b>Flussi di cassa delle attività operative</b>	<b>693</b>	<b>(28.229)</b>
- Oneri finanziari pagati	(1.631)	(819)
- Imposte sul reddito pagate	-	(2.847)
<b>Flusso di cassa netto generato dalle attività operative</b>	<b>(938)</b>	<b>(31.894)</b>
<b>ATTIVITA' D' INVESTIMENTO</b>		
- Investimenti di attività materiali	(3.250)	(2.777)
- Disinvestimento in attività materiali	346	6
- Investimenti in attività immateriali	(11.825)	(9.174)
- Investimenti in partecipazioni e altre attività finanziarie	(7)	0
- Dividendi incassati	58	58
- Acquisizione netta di società controllate	(992)	0
<b>Flusso di cassa netto generato (assorbito) dalle attività di investimento</b>	<b>(15.671)</b>	<b>(11.887)</b>
<b>ATTIVITA' FINANZIARIE</b>		
- Accensione finanziamenti a breve/lungo termine	57.200	105.543
- (Rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	(61.924)	(4.660)
- (Rimborso) Passività finanziarie per diritti d'uso	(863)	(621)
<b>Flusso di cassa netto generato (assorbito) dalle attività di finanziamento</b>	<b>(5.587)</b>	<b>100.263</b>
<b>Incremento / (decremento) netto disp. liq.tà mezzi equivalenti</b>	<b>(22.197)</b>	<b>56.481</b>
Disp. Liquide e mezzi equivalenti all'inizio dell'esercizio	76.344	19.863
<b>Disp. Liquide e mezzi equivalenti alla fine dell'esercizio</b>	<b>54.147</b>	<b>76.344</b>