

COMUNICATO STAMPA

**NEL 2021 TRASPORTATI OLTRE 2,8 MILIONI DI PASSEGGERI
IN AUMENTO DEL 43% SUL 2020 E IN DIMINUIZIONE DEL 66% SUL 2019**

Risultati di traffico condizionati dagli effetti dell'emergenza COVID-19, particolarmente significativi per una regione a forte traffico internazionale incoming come la Toscana, e dalla chiusura per due mesi dello scalo di Firenze per lavori sulla pista

Firenze, 25 gennaio 2022 – Nel 2021 le restrizioni ai viaggi applicate dai vari Paesi per limitare il diffondersi della pandemia hanno continuato a condizionare in maniera **significativa l'andamento del traffico passeggeri del Sistema Aeroportuale Toscano** - da sempre caratterizzato da una forte prevalenza di turismo internazionale *incoming* - che ha così chiuso l'anno con 2.837.162 unità, in calo del 66% rispetto al 2019, ultimo anno pre-Covid, ma in forte aumento (+43%) rispetto al 2020.

Dopo il quasi totale azzeramento del traffico aereo registrato nei **primi 5 mesi dell'anno** (-93,5% sullo stesso periodo del 2019) in seguito al diffondersi della pandemia e ulteriormente condizionato **dalla chiusura dell'aeroporto di Firenze nei mesi di febbraio e marzo 2021** per lavori sulla pista, a partire da mese di giugno si è registrata una progressiva ripresa (-74,7% rispetto a giugno 2019) che ha raggiunto il culmine nel mese di novembre (-34,6% rispetto allo stesso mese del 2019) per poi assestarsi **nell'ultimo mese dell'anno** (-42,9% rispetto a dicembre 2019) a causa della diffusione della cosiddetta variante Omicron. Complessivamente i movimenti aerei del 2021 sono stati 39.573, in aumento del 31,2% sul 2020 e in flessione del 49,9% sul 2019.

Il traffico cargo, con 15.356 tonnellate di merce e posta trasportate nel 2021 ha registrato una crescita del 14,0% sul 2020 e del 16,5% sul 2019.

Aeroporto Galileo Galilei di Pisa

Nel 2021, dallo scalo aeroportuale di Pisa, sono stati trasportati 1.999.137 passeggeri con una crescita del 52,0% sul 2020 e una flessione del 62,9% rispetto al 2019. Tale risultato è determinato **dall'aumento** sia dei passeggeri dei voli di linea nazionali (+62,2%), sia di quelli internazionali (+44,5%). Al contrario di quanto avveniva negli anni pre-Covid, si è assistito a un recupero del peso del mercato domestico (44,9%) rispetto a quello internazionale (55,1%). A conferma di tale tendenza, le destinazioni preferite nel 2021 sono state quelle italiane. A eccezione di Tirana, infatti, nelle prime cinque posizioni rientrano Palermo, Catania, Cagliari e Brindisi.

Per quanto riguarda il settore del cargo, l'aeroporto di Pisa ha registrato una crescita del 17,3% sul 2020 e del 17,2% rispetto al 2019 trainata dalle ottime performance dei *courier* e da operazioni *all cargo* su New York.

Aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze

Dall'aeroporto di Firenze, nel 2021, sono transitati 838.025 passeggeri con un aumento del 25,2% sul 2020 e una contrazione del 70,8% rispetto al 2019. Oltre alle conseguenze dettate dal diffondersi della pandemia, il dato del traffico è stato influenzato anche dalla chiusura dell'aeroporto Amerigo Vespucci nei mesi di febbraio e di marzo 2021 a causa degli interventi programmati di manutenzione periodica delle infrastrutture di volo. A differenza dello scalo aeroportuale di Pisa, quello fiorentino registra una crescita dei passeggeri dei voli di linea internazionali (+35,4%) e una flessione di quelli domestici

(-27,6%), in linea con un contesto dove il mercato internazionale rappresenta il 90% del traffico totale rispetto al 10% di quello domestico. Il mercato estero, infatti, ricopre le principali cinque destinazioni del 2021, nel dettaglio Parigi, Amsterdam, Francoforte, Monaco e Barcellona.

Contatti:

Investor Relations:

Toscana Aeroporti S.p.A.

Gabriele Paoli

Responsabile Investor Relations

gabriele.paoli@toscana-aeroporti.com

Media Relations:

Barabino & Partners

Giovanni Vantaggi

Tel. 02/72.02.35.35

g.vantaggi@barabino.it

Cell. 328/83.17.379