

## COMUNICATO STAMPA

### GRUPPO PIAGGIO: CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

#### **PIANO DI DECARBONIZZAZIONE: CONFERMATO L'IMPEGNO PER LA SOSTENIBILITÀ, IN CAMPO AZIONI CONCRETE PER CONTRIBUIRE AGLI OBIETTIVI CLIMATICI DELL'UNIONE EUROPEA**

**Entro il 2030 le emissioni Scope 1 e 2 associate alle attività produttive saranno ridotte del 42% rispetto al 2022**

\*\*\*

#### **DELIBERATA DONAZIONE DI EURO 250.000 A FAVORE DEL "FONDO PER LA RIPARTENZA" ISTITUITO DAL COMUNE DI PONTEDERA PER FAR FRONTE ALL'EMERGENZA TERRITORIALE**

*Pontedera, 15 dicembre 2023* - **Il Gruppo Piaggio** (PIA.MI), principale costruttore europeo di scooter e moto e uno dei player mondiali di maggiore rilievo in questo settore, **ha presentato il proprio Piano di Decarbonizzazione**, con il quale si impegna a **mettere in atto azioni concrete per concorrere al raggiungimento degli obiettivi climatici fissati dall'Unione Europea**.

Da sempre sensibile alle tematiche ambientali, il Gruppo Piaggio, negli anni ha implementato continue iniziative volte a migliorare l'efficienza energetica e a ridurre le emissioni nei propri impianti e dei veicoli prodotti.

Dal 1998 al 2022, nello stabilimento di Pontedera, sono state ridotte le emissioni *Scope 1* del 56,2%, grazie agli investimenti in efficientamento energetico, mentre i miglioramenti apportati ai nuovi motori sulla *bestseller* Vespa 125cc hanno consentito una riduzione delle emissioni *Scope 3* di CO<sub>2</sub> del 29,4%, dal 2008 al 2022.

In continuità con il percorso intrapreso fino ad ora, il Piano di Decarbonizzazione del Gruppo Piaggio, elaborato con la consulenza dalla Banca Europea degli Investimenti (BEI), in linea con il PATH framework BEI e il supporto della società di consulenza EY (incaricata da BEI), consentirà al Gruppo di articolare gli interventi per la riduzione delle emissioni *Scope 1, 2 e 3* su due orizzonti temporali: il 2030 e il 2050. Il Piano è stato approvato dal Comitato Controllo Rischi e Sostenibilità del 6 dicembre 2023 e dal Consiglio di Amministrazione odierno.

Nello specifico, entro il 2030, il Gruppo si impegna a ridurre del 42% le emissioni associate alle attività produttive rispetto al 2022, stimate secondo la metodologia predisposta dallo *Science-Based Target Initiative*<sup>1</sup>, ed in linea con gli obiettivi dell'accordo di Parigi. Questo ambizioso traguardo sarà realizzato attraverso numerose iniziative, tra cui:

- la ristrutturazione del sito produttivo di Mandello del Lario secondo i criteri della sostenibilità;
- l'installazione di impianti fotovoltaici nei siti di Pontedera e Mandello del Lario;
- l'installazione di un nuovo impianto di verniciatura in Vietnam che consentirà la sostituzione del gasolio con il GPL;

---

<sup>1</sup> L'iniziativa Science Based Targets è una collaborazione tra il CDP, il Global Compact delle Nazioni Unite, il World Resources Institute e il World Wide Fund for Nature. Dal 2015 più di 1.000 aziende hanno aderito all'iniziativa per fissare un obiettivo climatico basato sulla scienza.

- l'acquisto di energia verde per gli stabilimenti in Italia, India, Vietnam ed Indonesia;
- la sostituzione delle auto aziendali con modelli più efficienti dal punto di vista energetico.

Il Gruppo Piaggio, inoltre, mira a ridurre ulteriormente le proprie emissioni *Scope 3* attraverso un incremento di veicoli elettrici venduti, il miglioramento dei motori a combustione, l'evoluzione del *product design* e la predisposizione ai combustibili alternativi, al cui utilizzo sono già pronti i motori attualmente montati sui veicoli Piaggio.

Piaggio ha già presentato sul mercato novità rappresentative di questo impegno, come i veicoli Vespa Primavera e Vespa Sprint con motorizzazione elettrica, e ha annunciato l'avvio del progetto del Porter NP6 elettrico.

Il Gruppo Piaggio ritiene che per raggiungere l'obiettivo prefissato dalla Comunità internazionale al 2050 (riduzione delle emissioni del 90%) siano cruciali tecnologie diversificate quali e-fuel e biocarburanti, veicoli elettrici diffusi, utilizzo totale di energie rinnovabili, elettrificazione dei sistemi di riscaldamento, logistica a basso impatto ambientale, materiali riciclati e circolarità dei prodotti.

Per raggiungere i propri obiettivi di riduzione delle emissioni il Gruppo Piaggio non si affida a compensazioni. Maggiori dettagli sugli obiettivi di decarbonizzazione saranno pubblicati entro aprile 2024 nella Dichiarazione di carattere non finanziario inclusa nel Bilancio annuale 2023 del Gruppo Piaggio.

**Inoltre, il Consiglio di Amministrazione odierno ha deliberato una donazione pari a Euro 250.000 a favore del "Fondo per la ripartenza" istituito dal Comune di Pontedera per far fronte all'emergenza territoriale causata dalle forti piogge e dall'allagamento accaduti il 2 novembre 2023.**

Il "Fondo per la ripartenza" è stato appositamente istituito dall'Amministrazione comunale allo scopo di erogare contributi a fondo perduto ai privati, alle attività commerciali, artigianali, pubblici esercizi ed enti del terzo settore che abbiano subito danni in conseguenza del predetto evento. Con tale donazione il Gruppo Piaggio intende offrire un contributo concreto diretto al Comune di Pontedera e alla sua cittadinanza.

Per ulteriori informazioni:

**Ufficio Stampa Corporate Gruppo Piaggio**  
**Resp. Diego Rancati**  
Via Broletto, 13 - 20121 Milano  
+39 02.319612.19  
diego.rancati@piaggio.com

**Image Building**  
Via Privata Maria Teresa, 11 - 20123 Milano  
+39 02 89011300 - piaggio@imagebuilding.it

**Investor Relations Gruppo Piaggio**  
**Resp. Raffaele Lupotto**  
Viale Rinaldo Piaggio, 25  
56025 Pontedera (PI)  
+39 0587.272286  
investorrelations@piaggio.com  
piaggiogroup.com